

ZPRÁVA

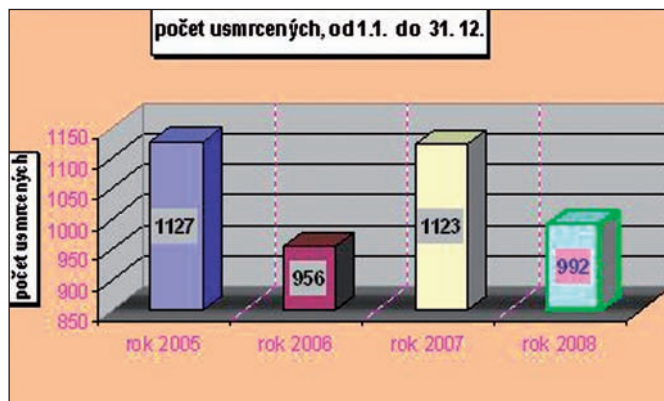
o stavu a vývoji počtu nehod a jejich následků v České republice v roce 2008

yyy...nehody se svými zbytečně tragickými následky straší po celém světě, boj proti nim je velmi obtížný a velice často naráží na až zarputilou snahu účastníků silničního provozu bránit se za každou cenu opatřením, která jim mají, resp. mohou přinést záchranu toho nejcennějšího daru, co člověk má – života a zdraví. K tomu někdy, resp. někde, přistupuje až nepochopitelně podivuhodný až politováníhodný vztah zákonodárců k základním životním hodnotám...

Po nepříznivé bilanci roku 2007 (o 17,5 % více mrtvých) byla s napětím očekávána bilance roku 2008. Očekávání, že hodnocený rok bude lepší předchozího, se naštěstí naplnilo, byť jsme zaevidovali o 36 usmrcených lidí více než v dosud nejméně úspěšném roce 2006. A nyní konkrétně ...v roce 2008 Policie ČR šetřila celkem 160 376 nehod, při kterých bylo 992 osob usmrceno, 3 809 těžce zraněno a 24 776 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 7 741 464 Kč. V porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

- počet nehod o 22 360, tj. o 12,2 %
- počet usmrcených o 131 osob, tj. o 11,7 %
- počet těžce zraněných o 151 osob, tj. o 3,8 %
- počet lehce zraněných o 606 osob, tj. o 2,4 %
- odhad hmotné škody o 725,8 mil. Kč, tj. o 8,6 %.

Vývoj následků nehod v roce 2008 byl tedy příznivý, neboť zaznamenáváme pokles počtu usmrcených a zraněných osob a nižší je i počet nehod a odhad hmotné škody.



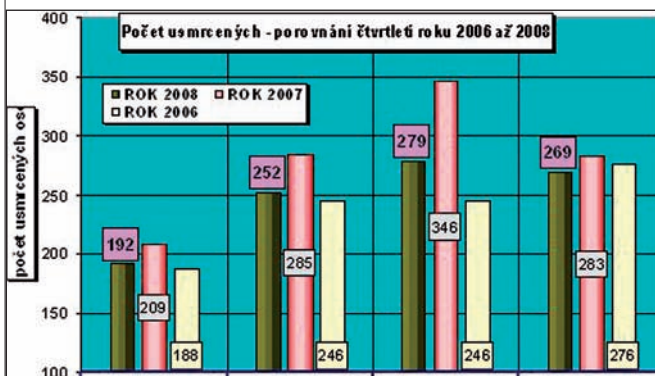
Počet nehod v roce 2008 je od roku 1990 šestý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (225 690 nehod) a nejméně v roce 1990 (94 664 nehod).

Počet usmrcených v roce 2008 je 2. nejnižší od roku 1990 – po roce 2006, kdy bylo při nehodách usmrceno 956 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 473 osob a tzn., že počet usmrcených v roce 2008 je oproti roku 1994 nižší o 481 osob.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob). Poprvé od roku 1990 se roční počet těžce zraněných dostal pod hranici 3 900 osob, když jen lehce překročil hranici 3 800.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 19 let 4. nejnižší. Nejvíce lehce zraněných bylo před 12 lety – v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 22 806 osob.

Z porovnání jednotlivých období roku 2008 vyplývá, že počet usmrcených osob v porovnání s rokem 2007 byl nižší ve všech čtvrtletích a ve čtvrtém čtvrtletí byl dokonce nižší než v roce 2006.



Z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob).

Za posledních 10 let šetřila Policie ČR téměř 2 mil. nehod (1 936 262) na pozemních komunikacích, při nichž bylo 11 923 osob usmrceno, 48 889 osob bylo těžce zraněno a dalších více než 1/4 milionu (275 338 osob) bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda přesahuje 85 miliard Kč.

V roce 2008 šetřila Policie ČR v průměru každé 3 minuty nehodu (přesně 3,3 minut), každých 21 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,3 hodiny těžce. V průměru každých 8,9 hodiny zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda dosahující téměř jeden milion Kč (přesně 881 318 Kč). Vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1990 je uveden v následující tabulce.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY za posledních 10 let

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	Hmotná škoda v mil. Kč
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3
2007	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467,3
2008	160 376	992	3 809	24 776	7 741,5

V další tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2008 s pětiletými průměry (běžný evropský standard pro porovnávání).

Měsíc	ROK 2008	porovnání s 5letým průměrem	5letý průměr
LEDEN	63	-16,9 %	76
ÚNOR	68	18,9 %	57
BŘEZEN	61	-20,4 %	77
DUBEN	72	-15,7 %	85
KVĚTEN	82	-8,3 %	89
ČERVEN	98	-16,9 %	118
ČERVENEC	101	-12,2 %	115
SRPEN	103	-5,7 %	109
ZÁŘÍ	75	-30,6 %	108
ŘÍJEN	78	-33,9 %	118
LISTOPAD	111	14,0 %	97
PROSINEC	80	-18,4 %	98
celkem	992	-13,6 %	1 148

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že horší bilance byla jen v únoru (téměř o 19 % více usmrčených) a v listopadu (o 14 % více usmrčených). Nejlepší bilanci pak má měsíc ŘÍJEN (o 33,9 % méně usmrčených). Porovnání celého roku 2008 s pětiletým průměrem je rovněž velmi příznivé – počet usmrčených je vůči pětiletému průměru nižší o 13,6 %.

1. VINÍCI NEHOD**PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD**

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	147 338	-20 295	-12,1 %	913	-79
Řidičem nemotorového vozidla	2 097	-322	-13,3 %	39	-26
z toho dětmi	279	-69	-19,8 %	0	-3
Chodcem	1 477	-99	-6,3 %	37	-4
z toho dětmi	512	-7	-1,3 %	3	3
Jiným účastníkem	212	-32	-13,1 %	0	0
Závadou komunikace	327	-141	-30,1 %	0	0
Technickou závadou vozidla	887	-204	-18,7 %	0	-7
Lesní, domácí zvířít	7 499	-1 002	-11,8 %	2	-3
Jiné zavinění	539	-265	-33,0 %	1	-12

V tabulce na této straně dole je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob v roce 2008.

Více nehod registrujeme jen u šesti více-méně nevýznamných položek, např. v kategorii nehod zaviněných vozovkou je zvýšení o 18 nehod, v případech vozovky znečištěné olejem je o 15 nehod více, řidiči mopedů zavinili o 3 nehody více apod., nárůsty jsou tedy zanedbatelné. U zbývajících měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme pokles. Nejvyšší absolutní pokles pak je u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 20 295 nehod), nehod v obcích bylo o 16 538 nehod méně apod.

Nejvyšší absolutní zvýšení počtu usmrčených je u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 44 osob, tj. o 122,2 %), dále u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 16 osob, tj. o 13,2 %), v obcích (o 11 osob, tj. o 2,9 %), u nehod končících srážkou s chodcem (zvýšení o 11 osob, tj. o 5,7 %) atd.

Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl u nehod mimo obec (o 142 osob, tj. o 19,2 %) a u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 104 osob, tj. o 13 %) atd.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v roce 2008 15 681 (tj. necelých 11% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrčeno 22 osob a dalších 871 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 2 241, ale počet usmrčených je o 3 osoby vyšší. Počet zraněných je nižší o 129 osob.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel.

Druh vozidla	závažnost nehod rok 2008	závažnost nehod rok 2007	závažnost nehod rok 2006
Malý motocykl	15,2	13,3	12,0
Motocykl	38,0	38,7	41,3
Osobní automobil	6,9	6,3	5,1
Nákladní automobil	4,2	5,1	3,9
Autobus	4,0	4,3	7,0
Traktor	9,3	9,6	2,6
Jízdní kolo	19,6	28,1	18,4

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 38 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2008 představuje 6,19 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod. Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 25,1 usmrcených (tj. o 3,2 bodu méně, než v roce 2006). Průměrná hodnota tohoto ukazatele se oproti roku 2007 zhoršila o 0,04 bodu

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2008. Počet nehod byl nižší u všech uvedených kategorií, s výjimkou kategorie nad 3 litry (zvýšení o 49 nehod, tj. o 4,7 %). Obdobný vývoj je v následcích nehod, neboť počet usmrcených se zvýšil pouze v objemové třídě nad 3 litry (o 1 osobu). Největší absolutní pokles je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 1,1 až 1,4 litru (o 15

Osobní automobily objemová třída – rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	závažnost
do 1 l	2905	2,9	28	4,1	-5	9,6
1,1 až 1,4	39147	39,1	245	35,7	-15	6,3
1,5 až 1,9	40224	40,2	295	43,0	-5	7,3
2 až 3	16821	16,8	109	15,9	-11	6,5
nad 3 litry	1082	1,1	9	1,3	1	8,3

osob, tj. o 5,8 %) a objemové třídy 2 až 3 litry (o 9,2 %).

Ukazatel závažnosti má nejvyšší hodnotu u nejnižší a nejvyšší objemové třídy. I přes pokles počtu usmrcených osob v uvedených objemových třídách došlo oproti roku 2007 ke zvýšení tohoto ukazatele u všech objemových tříd (v důsledku snížení počtu nehod).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich

Věk řidiče; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	tj. % nehod	tj. % usmrcených	Rozdíl usmrcených
do 18 let	229	0	0,2 %	0,0 %	-4
18–20	8 064	72	8,3 %	10,5 %	-8
21–24	12 494	94	12,9 %	13,8 %	-12
25–34	29 087	207	30,0 %	30,3 %	33
35–44	19 648	133	20,3 %	19,5 %	12
45–54	12 784	81	13,2 %	11,9 %	0
55–64	9 387	51	9,7 %	7,5 %	-30
>64	5 184	43	5,4 %	6,3 %	-13
nezjištěno	1	2	0,0 %	0,3 %	-6

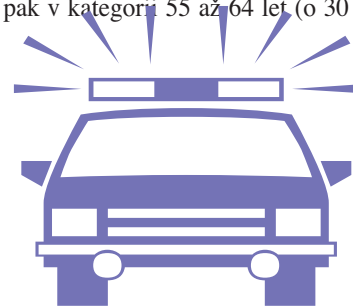
Osobní automobily rok výroby; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
2005–08	20 277	3 060	86	25	4,2
2000–04	25 291	-4 591	124	-4	4,9
1995–99	29 991	-4 964	229	-24	7,6
1990–94	15 573	-3 356	159	-2	10,2
1985–89	6 540	-3 482	66	-19	10,1
1980–84	909	-699	11	0	12,1
před r. 1980	741	-619	4	-6	5,4
nezjištěno	866	270	7	-5	8,1

následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1980, a tento počet se v porovnání s rokem 2007 dále snížil. Vozidla vyrobená před rokem 1980 se na počtu nehod podílejí 0,7 % a na počtu usmrcených 0,6 %.

Nejvyšší podíl na počtu nehod (29,9 %) a počtu usmrcených osob (33,4%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči zavinili 25,2 % z celkového počtu nehod (kategorie osobních automobilů) a na počtu usmrcených se podílejí 18,1 %.

Bezmála 1/4 (23,2 %) z celkového počtu usmrcených připadá na nehody zaviněné řidiči vozidel vyrobených v letech 1990 až 1994. Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech 1980 až 1984, kde dosahuje hodnoty 12,1 usmrcených na 1000 nehod (hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i malým počtem zaviněných nehod) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2008 – 4,2 usmrcených, tj. 62 % průměrné hodnoty platné pro osobní auta (6,86).

V další tabulce je uvedeno porovnání nehod zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku. Řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let se podílejí 30 % na zavinění nehod a zhruba stejným podílem i na počtu usmrcených při těchto nehodách. V porovnání s rokem 2007 registrujeme zvýšení počtu usmrcených především u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie 25 až 34 let (o 19 %) a v kategorii 35 až 44 let (o 10 %). Největší pokles je pak v kategorii 55 až 64 let (o 30 osob, tj. o 37 %).



V následující tabulce na straně 4 nahoře je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (necelých 49 % z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrcených – 54 osob (tj. 49 % z celkového

počtu). Počet usmrcených byl nižší u všech uvedených kategorií nákladních automobilů.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 10 656 nehod (tj. 7,2 % z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2008	Počet nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených
do 3,5 t	13 106	54	-14
3,6 až 10 tun	4 633	15	-9
nad 10 tun	8 588	41	-14
nezjištěno	514	0	-6
<i>celkem</i>	<i>26 841</i>	<i>110</i>	<i>-43</i>
<i>z toho NA nad 3,5 t</i>	<i>13 221</i>	<i>56</i>	<i>-23</i>

2. HLAVNÍ PŘÍČINY

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

nehodách přišlo o život 79 osob a dalších 1 703 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2007 zavinili cizinci o 953 nehod méně, počet usmrcených byl o 4 osoby vyšší a počet zraněných byl vyšší o 3 osoby.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 3 047 nehod při nichž bylo usmrceno 33 lidí (o 8 více než v roce 2007), následují nehody ukrajinských řidičů – 1 372 nehod a 6 usmrcených osob (o 5 osob více), německých řidičů – 1 239 nehod a 12 usmrcených osob, polští řidiči zavinili 1 238 nehod a bylo usmrceno 12 osob (o 1 osobu více) apod.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2008 zaviněno 887 nehod (tj. 0,6 % z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách nedošlo k usmrcení (v roce 2007 při těchto nehodách zahynulo 7 osob) a dalších 204 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu – celkem 295 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (např.: *otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, otevření bočnice apod.*) – 147 nehod, následuje upadnutí, ztráta kola vozidla – 135 nehod, defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu – 116 nehod. Závada provozní brzdy se podílela na zavinění 54 nehod apod.

Chodci zavinili celkem 1 477 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 588 nehod (tj. 39,8 % z celkového počtu), děti zavinily 502 nehod (tj. 34 %) a ženy – 309 (tj. 20,9 %) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 37 osob, tj. o 4 osoby méně, než v roce 2007. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných muži (pokles o 51 nehod) a ženami (o 44 nehod). Mírné snížení zaznamenáváme i u nehod zaviněných dětmi (o 7 nehod).

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2008 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 668 nehod a zahynulo při nich 14 chodců, dalších 7 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, shodně 6 chodců zahynulo v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.

Dalším specifickým je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 203 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 13,7 % – téměř každý 7. chodec – viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v roce 2008 celkem 22 chodců (o 8 osob více než v roce 2007). Vývoj následků těchto nehod tak byl velmi nepříznivý. Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001. Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	23 187	15,7	432	47,3	-60
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 975	2,0	69	7,6	2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	28 625	19,4	137	15,0	16
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	92 551	62,8	275	30,1	-37

Necelých 63 % nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy a tato hlavní příčina tak stále zůstává nejčastější. Nejvíce usmrcených osob, ale nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy – 432 osob, tj. přes 47 % z celkových následků nehod řidičů motorových vozidel.

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a největší snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 14 463 nehod, tj. o 13,5 %). Více usmrcených registrujeme pouze u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 13,2 %) a nesprávného předjíždění (o 3,0 %).

Výrazné relativní zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nedání přednosti charakterizuje agresivitu na našich komunikacích. Nejzávažnější poměrné následky mají nehody zaviněné z titulu nesprávného předjíždění (v průměru při každé 43. nehodě došlo k usmrcení) a nepřiměřené rychlosti jízdy (v průměru při každé necelé 54. nehodě došlo k usmrcení zúčastněné osoby).

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2008 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (18,3 % z nehod řidičů – bezmála 1/5), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (16,8 %) a nesprávné otáčení nebo couvání (10,0 %). Tyto tři příčiny tak představují více jak 45 % celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Tabulka na straně V nahoře

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2008 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (20,2 % – prakticky každá 5. oběť nehod), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (necelých 13 %) a nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky (téměř 10 %) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá téměř 43 % z celkového počtu usmrcených osob.

Tabulka na straně V uprostřed

rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<i>počet nehod</i>	446	938	893	758	869	846	816	952	959
<i>usmrceno osob</i>	7	30	32	19	20	21	16	14	22
<i>těžce zraněno</i>	131	210	234	182	210	192	197	188	235
<i>lehce zraněno</i>	374	736	658	592	677	651	639	748	727
<i>nezraněno</i>	8	15	16	14	17	23	17	51	41

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	27 119
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	24 961
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	14 845
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	10 359
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	9 383
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně-technickému stavu vozovky	7 040
7.	nezvládnutí řízení vozidla	6 416
8.	jiný druh nesprávné jízdy	6 372
9.	vjetí do protisměru	4 780
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 296

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně-technickému stavu vozovky	184
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	117
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	89
4.	vjetí do protisměru	75
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	61
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	47
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	44
8.	nezvládnutí řízení vozidla	37
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	37
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	24

3. NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

Policie ČR eviduje **7 252 nehod** (tj. 4,8 % z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje **80 usmrcených a 2 972 zraněných osob**. Oproti roku 2007 je počet nehod nižší o 214 (tj. o 2,9 %), počet usmrcených je vyšší o 44 osob, tj. o 122 % a počet zraněných je nižší o 41 osob (tj. o 1,4 %). Na tyto nehody připadá 8,1 % z celkového počtu silničních obětí a znamená to, že v průměru téměř každá 12. osoba byla usmrcena při nehodě zaviněné pod vlivem alkoholu. Počet usmrcených při těchto nehodách je nejvyšší za posledních 5 let.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského (25 osob) a Severočeského kraje (14 osob).

Z celkového počtu 7 252 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 5 179 nehod (-218 nehod), na řidiče nákladních automobilů 517 nehod (+50 nehod), na cyklisty 436 nehod (-26 nehod), na chodce 203 nehod (+7 nehod), na řidiče motocyklů 108 nehod (-30 nehod), na řidiče traktorů 15 nehod (-18 nehod), na řidiče malých motocyklů 30 nehod (+9 nehod) atd.

4. DRUHY NEHOD

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

druh srážky; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem s vozidlem zaparkovaným	85 848	-12 930	422	-39	4,9
s pevnou překážkou	26 150	-4 125	10	-3	0,4
s chodcem	24 031	-2 575	267	-35	11,1
se zvířím	4 010	-214	203	11	50,6
s vlakem	7 507	-1 026	2	-3	0,3
Havárie	221	-22	24	2	108,6
jiný druh nehody	9 099	-1 003	55	-60	6,0
	3 510	-465	9	-4	2,6

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (53,5% z celkového počtu nehod) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (16,3%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (15,0%) a nejčas-

těji se jedná o tzv. jinou překážku (oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.) a dále o kolizi se stromem, dopravní značkou, svodidlem apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (42,5 % z celkového počtu usmrcených osob) a nejtragičtější končí čelní srážky vozidel (235 usmrcených osob, tj. bezmála 53%) a srážky z boku (106 usmrcených, tj. 23,7 %).

Bezmála 27 % z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (177 usmrcených, tj. o 22 osob méně než v roce 2007) a zdí nebo pevnou částí mostů, podjezdů (26 osob) apod.

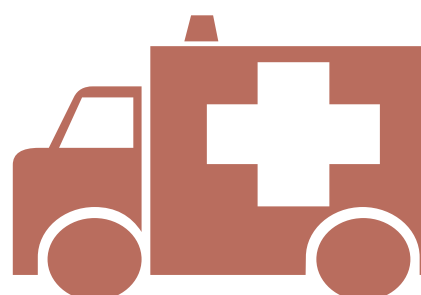
Nelze opomenout ani nehody končící srážkou s chodcem (20,5 % z počtu usmrcených) a zvýšení o 11 osob. Vysoký je i počet usmrcených při haváriích (nehoda jednoho vozidla) – 55 osob, ale v této kategorii zaznamenáváme velmi vysoký pokles počtu usmrcených – o 60 osob, tj. o 52 %.

Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem (téměř 109 usmrcených připadajících na 1 000 nehod a srážkou s chodcem (necelých 51 usmrcených na 1 000 nehod).

5. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

V následující tabulce na straně VI nahoře je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2008.

Tabulka na straně VI nahoře



Den v týdnu rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	25 880	-3 980	133	-17
Úterý	24 085	-3 551	127	-28
Středa	25 552	-2 726	130	-5
Čtvrtek	24 146	-4 251	137	-3
Pátek	28 126	-3 738	142	-47
Sobota	17 891	-2 564	170	-10
Neděle	14 696	-1 550	153	-21

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod než v roce 2007 a největší relativní snížení bylo u počtu čtvrtečních nehod (o 15 %).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody**, při kterých zahynulo **170** osob a velmi vysoký počet usmrčených připadá i na nedělní nehody (153 osob). Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (465 osob, tj. téměř 47 %) z celkového počtu usmrčených osob v roce 2008. Ve všech dnech týdne bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (bezmála o 25 %).

Nejvyšší **závažnost nehod** (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod kde tento ukazatel má hodnotu 10,4 (tj. o 0,3 body méně než v roce 2007) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 9,5 usmrčených na 1 000 nehod (tj. o 0,7 bodu více). Nejnížší hodnota připadá na středeční nehody (5,1 usmrčené osoby na 1 000 nehod).

S výjimkou února (o 206 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících roku 2008 méně nehod, než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v listopadu (o 3 967 nehod) a v srpnu (o 2 726 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 799 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet nehod prakticky vyrovnaný a pohyboval se v intervalu od 12 000 do necelých 15 000 nehod. Nejvíce nehod šetřila policie v říjnu (14 791 nehod); v prosinci bylo policií šetřeno 12 998 nehod.

Nejtragičtější měsícem v roce 2008 byl listopad, kdy na komunikacích zahynulo 111 osob (tj. o 21 osob více než v roce 2007). Více usmrčených bylo dále v únoru (o 11 osob), v květnu (o 9 osob) a v srpnu (o 1 osobu). Největší absolutní pokles byl v září – o 49 osob.

Nejhorším dnem roku 2008 bylo pondělí 15. září, kdy Policie ČR šetřila 829 nehod, dalším nepříznivým dnem byl pátek 21. listopadu (813 nehod), následuje sobota 22. listopadu (795 nehod), čtvrtek 20. března (758 nehod), pondělí 7. ledna (725 nehod) a středa 19. března (699 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila ve středu 24. prosince (184 nehod) a ve středu 31. prosince (188 nehod) a dále v neděli 9. března (193 nehod). V průměru na jeden den roku 2008 připadalo 438 nehod. Nejnížší denní průměr připadá na únor – 407 nehod a naopak nejvyšší na říjen – 477 nehod.

Nejtragičtějšími dny roku 2008 byla středa 13. února a pátek 28. listopadu s 10 usmrčenými osobami. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 1. června a středa 26. listopadu, kdy zahynulo shodně 9 osob. Následují tři dny s 8 usmrčenými (23. února, 10. a 20. května), dále devět dní se 7 usmrčenými atd.

V tomto období zaznamenáváme 46 dní, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (v roce 2007 jen 23 „nulových dní“). Nejvíce nulových dní bylo v dubnu (8 dní) a v březnu (7 dní), po 6 nulových dnech bylo v říjnu a v prosinci. Naopak v červenci a v srpnu byl jen jeden nulový den.

Na jeden den roku 2008 připadá v průměru 2,71 usmrčené osoby, a to je o 0,37 osoby méně než v roce 2007, ale o 0,09 osoby více než v roce 2006. Z tohoto pohledu byl v roce 2008

listopad nejhorším měsícem, neboť na jeden den připadalo 3,7 usmrčené osoby a naopak nejpříznivějším měsícem byl březen (s průměrem 1,97).

Na 1 000 nehod připadalo 6,19 usmrčených osob (tj. o 0,04 osoby na tisíc nehod více než v roce 2007).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 28. června a v sobotu 12. července (shodně 48 nehod), vysoký počet těchto nehod byl i v sobotu 21. června (47 nehod) a 6. prosince (44 nehod). Naopak nejméně těchto nehod policie eviduje ve čtvrtek 25. září (3 nehody) a po pěti těchto nehodách zaznamenáváme ve čtvrtek 24. ledna a ve středu 5. března. Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v pátek 8. února (5 osob), 3 osoby zahynuly při těchto nehodách 17. srpna a 5. listopadu a dále zaznamenáváme 10 dní, kdy při těchto nehodách zahynuly 2 osoby (v pěti případech se jednalo o soboty, čtyřikrát figurují neděle a jednou pátek).

6. MÍSTA NEHOD

Z celkového počtu policií šetřených nehod bylo 27,7 % (z celkového počtu) mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

60,4 % z celkového počtu usmrčených,
47,8 % z celkového počtu těžce zraněných,
43,6 % z celkového počtu lehce zraněných,
40,5 % z celkového odhadu hmotných škod a
27,2 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj., zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2007 (rok 2007= 100 %).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2008	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	115 958	393	1 990	13 970	4 606,90
Index rok 2007 =100 %	87,5	102,9	95,8	98,5	90,7
MIMO OBEC	44 418	599	1 819	10 806	3 134,50
Index rok 2007 =100 %	88,4	80,8	96,6	96,5	92,5
z toho DÁLNIČE	4 484	29	85	562	494,4
Index rok 2007 =100 %	90,8	64,4	110,4	95,3	94,2

V obci

je vyšší: počet usmrčených o 11 osob;

je nižší: počet nehod o 16 538, počet těžce zraněných o 87 osob, počet lehce zraněných o 209 osob a odhad hmotných škod o 471 mil. Kč;

Mimo obec

je nižší: počet nehod o 5 822, počet usmrčených o 142 osob, počet těžce zraněných o 64 osob, počet lehce zraněných o 397 osob a odhad hmotných škod o 255 mil. Kč;

Na dálnici

je vyšší: počet těžce zraněných o 8 osob;

je nižší: počet nehod o 452, počet usmrčených o 16 osob, počet lehce zraněných o 28 osob a odhad hmotných škod o 31 mil. Kč.

V následující tabulce na straně VII nahoře je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrčených osob v obci v roce 2008 je v období posledních 10 let **3. nejnížší** (po roce 2006 a 2007). V tomto

Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	počet usmrcených osob R v obci	počet usmrcených osob mimo obec
1999	507	815
2000	520	816
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599

desetiletém období byl nejhorší rok 2000, kdy při nehodách v obci zahynulo 520 lidí. Počet usmrcených osob při nehodách mimo obec byl v roce 2008 2. nejnižší, když nejnižší počet byl v roce 2006 (590 osob) a naopak nejvíce usmrcených bylo v roce 2003 (833 osob).

druh komunikace; rok 2008	Počet usmrcených	z toho v noční době	tj.% v noci
Dálnice	3	3	100,0
Silnice I.třídy	63	43	68,3
Silnice II.třídy	45	30	66,7
Silnice III.třídy	25	13	52,0
Komunikace sledovaná	33	23	69,7
Komunikace místní	31	10	32,3
Účelová komunikace	3	0	0,0
Celkem	203	122	60,1

Při nehodách končících srážkou s chodcem bylo v roce 2008 usmrceno celkem 203 chodců, z toho 122 (tj. 60,1 %) při nočních nehodách.

V porovnání s rokem 2007 zahynulo o 11 chodců více (tj. o 5,7 %). Při denních nehodách zahynulo o 17 chodců více, ale při nočních nehodách zaznamenáváme pokles o 6 chodců.

V roce 2008

zahynulo v obcích při srážkách vozidla s chodcem 142 osob (o 17 chodců více), z toho 74 (přes 52 %) při nehodách v noční době, tj. o 3 osoby více než v roce 2007.

Při nehodách mimo obec bylo v roce 2008 usmrceno 61 chodců

(o 6 osob méně), z toho 48 chodců při nehodách v noční době (tj. téměř 79 %!!!) – převážně na silnicích I. a II. třídy (28, resp. 14 usmrcených chodců).

V tabulce je členění počtu usmrcených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrcených chodců připadajících na noční dobu.

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy – 63 usmrcených chodců, z toho 43 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 45 chodců (z toho 30 v noční době), na sledovaných

Druh komunikace rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	4 484	-452	29	-16
Silnice I.třídy	28 798	-4 934	368	-37
Silnice II.třídy	24 527	-2 872	260	-25
Silnice III.třídy	18 114	-1 398	174	-20
Komunikace sledovaná	29 187	-3 621	73	-8
Komunikace místní	47 061	-6 232	78	-23
Účelová komunikace	8 205	-2 851	10	-2

komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 33 chodců (z toho 23 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 31 chodců, z toho 10 v noční době apod.

V roce 2008 připadá z celkového počtu nehod 29,3 % na místní komunikace, na silnice I. třídy připadá 18 %, na silnici II. třídy 15,3 % apod. V porovnání s rokem 2007 ubylo nehod na všech druzích komunikací a nejvyšší relativní snížení registrujeme na účelových komunikacích (o 26 %) a na silnicích I. třídy (o 14,6 %).

Přes 37 % z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 26 % na silnici II. třídy, necelých 18 % na silnici III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8 % nehod a 2,9 % usmrcených osob. Na všech druzích komunikací byl v porovnání s rokem 2007 nižší počet usmrcených osob. V následující tabulce je uvedeno podrobné členění těchto nehod a jejich následků.

7. ÚZEMNÍ ČLENĚNÍ NEHOD

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (30 251) a nejméně pak na území Karlovarského kraje (4 658). Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší relativní snížení zaznamenáváme na území Zlínského kraje (o 25,2 %).

VÚSC 2008 porovnání s r. 2007	Celkem nehod	Rozdíl	Rozdíl v %	Celkem usmrceno	Rozdíl	Rozdíl v %
Hl.m. Praha	30 251	-3 233	-9,7%	38	5	15,2%
Středočeský kraj	22 053	-2 201	-9,1%	166	-35	-17,4%
Jihočeský kraj	9 623	-1 720	-15,2%	92	-7	-7,1%
Plzeňský kraj	8 968	-1 183	-11,7%	65	-5	-7,1%
Karlovarský kraj	4 658	-1 022	-18,0%	34	7	25,9%
Ústecký kraj	12 294	-1 356	-9,9%	84	6	7,7%
Liberecký kraj	7 088	-905	-11,3%	37	-9	-19,6%
Královéhradecký kraj	7 382	-1 314	-15,1%	57	9	18,8%
Pardubický kraj	6 814	-933	-12,0%	55	-9	-14,1%
Kraj Vysočina	6 623	-1 463	-18,1%	65	-7	-9,7%
Jihomoravský kraj	14 174	-1 848	-11,5%	99	-32	-24,4%
Olomoucký kraj	8 386	-1 159	-12,1%	59	-30	-33,7%
Zlínský kraj	5 596	-1 885	-25,2%	45	-12	-21,1%
Moravskoslezský kraj	16 466	-2 138	-11,5%	96	-12	-11,1%
CELKEM	160 376	-22 360	-12,2%	992	-131	-11,7%

Počet usmrcených – nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského kraje (166 osob) a naopak nejméně usmrcených pak na území Karlovarského kraje (34 osob). Více usmrcených zaznamenáváme na území hl. m. Prahy (o 5 osob), na území Karlovarského (o 7 osob), Ústeckého (o 6 osob) a Královéhradeckého kraje (o 9 osob). Největší absolutní sníže-

ní počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 32 osob, tj. o 24,4 %), ale největší relativní snížení bylo na území Olomouckého kraje (o 33,7 %).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH

Nejvíce nehod bylo na území okresu Brno-město (6 228 nehod), následuje okres Ostrava (5 362 nehod), Olomouc (3 775 nehod), České Budějovice (3 449 nehod), Praha východ (3 335 nehod) atd.

Nejmenší počet nehod byl na území okresu Jeseník (419 nehod), Rokycany (676 nehod), Prachatice (700 nehod), Rychnov nad Kněžnou (743 nehod) atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Více **nehod** bylo pouze na území okresu Praha-západ (o 37 nehod) a naopak největší **absolutní snížení počtu nehod** zaznamenáváme na území okresů:

Zlín	o 1 268 nehod
Ostrava	o 763 nehod
Olomouc	o 638 nehod
České Budějovice	o 529 nehod
Karlovy Vary	o 515 nehod atd.

Nejvíce usmrcených v roce 2008 bylo při nehodách na území okresů:

Nový Jičín	29	osob
České Budějovice	27	osob
Frýdek-Místek	26	osob
Louny	24	osob
Hradec Králové	23	osob
Ml.Boleslav	22	osob
Benešov	21	osob
Kladno	21	osob
Brno-město	21	osob
Praha-východ	19	osob
Brno-venkov	19	osob atd.

Nejméně usmrcených bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	3	osoby
Semily	3	osoby
Tachov	4	osoby
Bruntál	4	osoby
Rokycany	5	osob
Jablonec	5	osob

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresů:

Nový Jičín	o 14	osob
Louny	o 14	osob
Prostějov	o 8	osob
Náchod	o 6	osob
Písek	o 5	osob
Pelhřimov	o 5	osob
Liberec	o 5	osob
Sokolov	o 5	osob
Most	o 5	osob apod.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených osob** došlo na území okresů:

Olomouc	o -16	osob
Mělník	o -14	osob
Břeclav	o -13	osob
Šumperk	o -13	osob
Znojmo	o -11	osob
Ostrava	o -10	osob
Karviná	o -9	osob
Vsetín	o -9	osob

Tachov	o -9	osob
Praha-východ	o -8	osob
Litoměřice	o -8	osob
Pardubice	o -8	osob apod.

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu bylo v roce 2008 na území okresů:

Olomouc	185	nehod
Ostrava	176	nehod
Frýdek-Místek	175	nehod
Brno-město	160	nehod apod.

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Rokycany	30
Kutná Hora	35
Most	39
Plzeň-jih	39
Jeseník	42
Rakovník	45
Prachatice	45

Nejvíce usmrcených osob u nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2008 na území okresů:

Nový Jičín	10	osob
Chrudim	5	osob
Litoměřice	4	osob
Olomouc	3	osoby
Teplice	3	osoby
Česká Lípa	3	osoby
Příbram	3	osoby
Domazlice	3	osoby apod.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob u nehod zaviněných **pod vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresů:

Nový Jičín	o 10	osob
Chrudim	o 5	osob
Litoměřice	o 3	osoby apod.

8. SOUHRNNÉ NÁSLEDKY

Policie ČR v roce 2008 šetřila celkem 160 376 nehod, při kterých bylo 992 osob usmrceno, z toho bylo:

360	řidičů osobních automobilů
210	chodců
181	spolujezdců v osobním automobilu
101	řidičů motocyklů
77	cyklistů
38	řidičů nákladních automobilů
8	řidičů malých motocyklů
7	spolujezdců na motocyklech
4	spolujezdci v nákladních automobilech
2	řidiči pojiždných pracovních strojů
2	řidiči mopedů
1	jezdec na koni
1	strojvedoucí

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (224 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo **152 osob**), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 141 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 136 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 109 osob v kategorii 21 až 24 let zahynulo 107 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 78 osob atd. (viz též graf).

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují bezmála 44 % z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2008.

Z celkového počtu 992 osob usmrčených při 160 376 nehodách v silničním provozu bylo 17 dětí (o 7 usmrčených dětí méně než v roce 2007). Z toho bylo:

- 7 dětí – chodců (tj. o 3 děti více),
- 2 děti – cyklisté (tj. o 2 děti méně)
- 1 dítě – řidič motocyklu
- 7 dětí – spolujezdců v osobních automobilech (o 9 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání s rokem 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

<input type="checkbox"/> chodec	o 12	osob
<input type="checkbox"/> řidič pracovního stroje	o 2	osoby
<input type="checkbox"/> jezdec na koni	o 1	osobu
<input type="checkbox"/> strojvedoucí	o 1	osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

<input type="checkbox"/> řidič osobního automobilu	o 60	osob
<input type="checkbox"/> cyklista	o 26	osob
<input type="checkbox"/> spolujezdec v osobním automobilu	o 21	osob
<input type="checkbox"/> řidič nákladního automobilu	o 17	osob
<input type="checkbox"/> řidič motocyklu	o 14	osob
<input type="checkbox"/> spolujezdec v nákladním automobilu	o 5	osob
<input type="checkbox"/> traktorista	o 2	osoby
<input type="checkbox"/> spolujezdec na motocyklu	o 1	osobu
<input type="checkbox"/> řidič mopedu	o 1	osobu

V porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

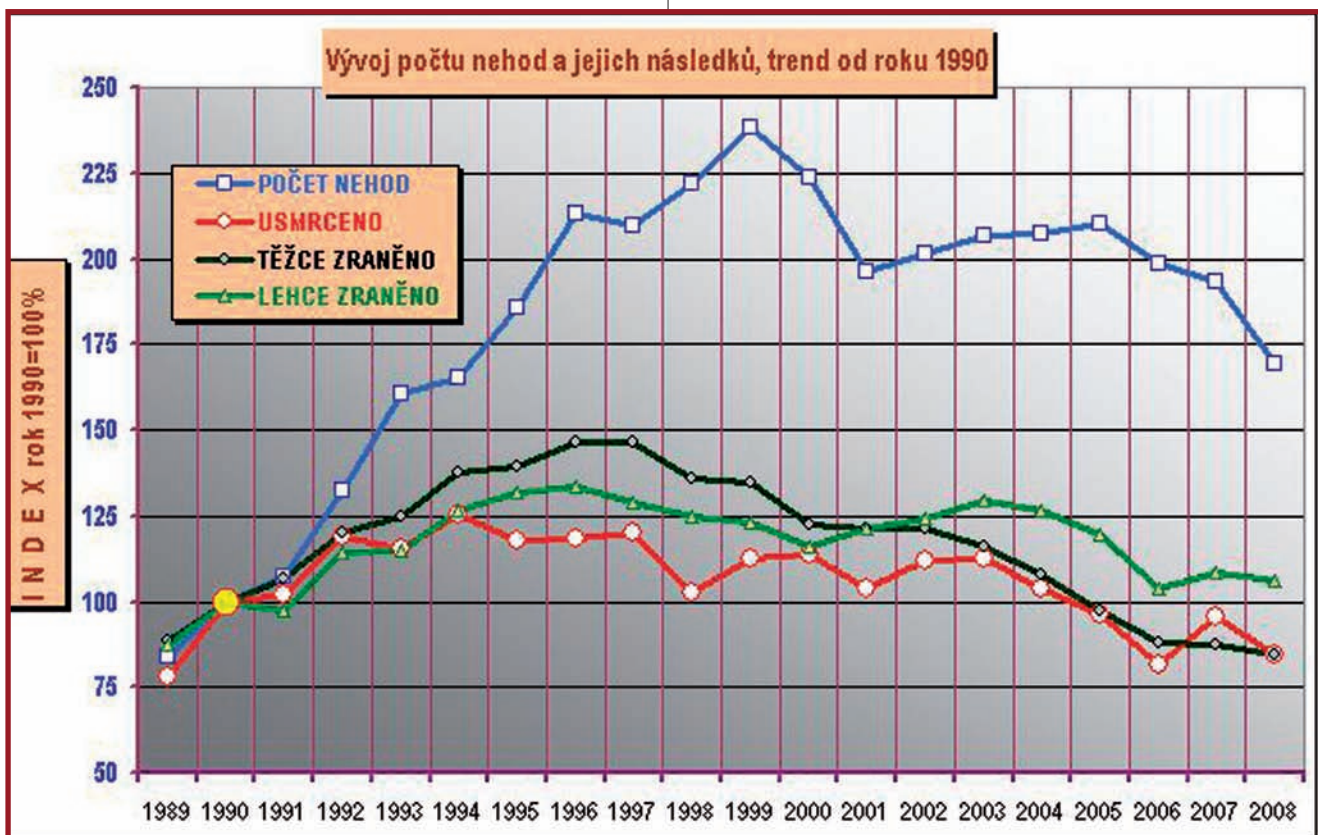
- řidič pojezdového pracovního stroje (o 3 osoby)
- dítě chodec (o 3 osoby)
- řidič tramvaje (o 3 osoby)
- řidič neznámého vozidla (o 3 osoby)

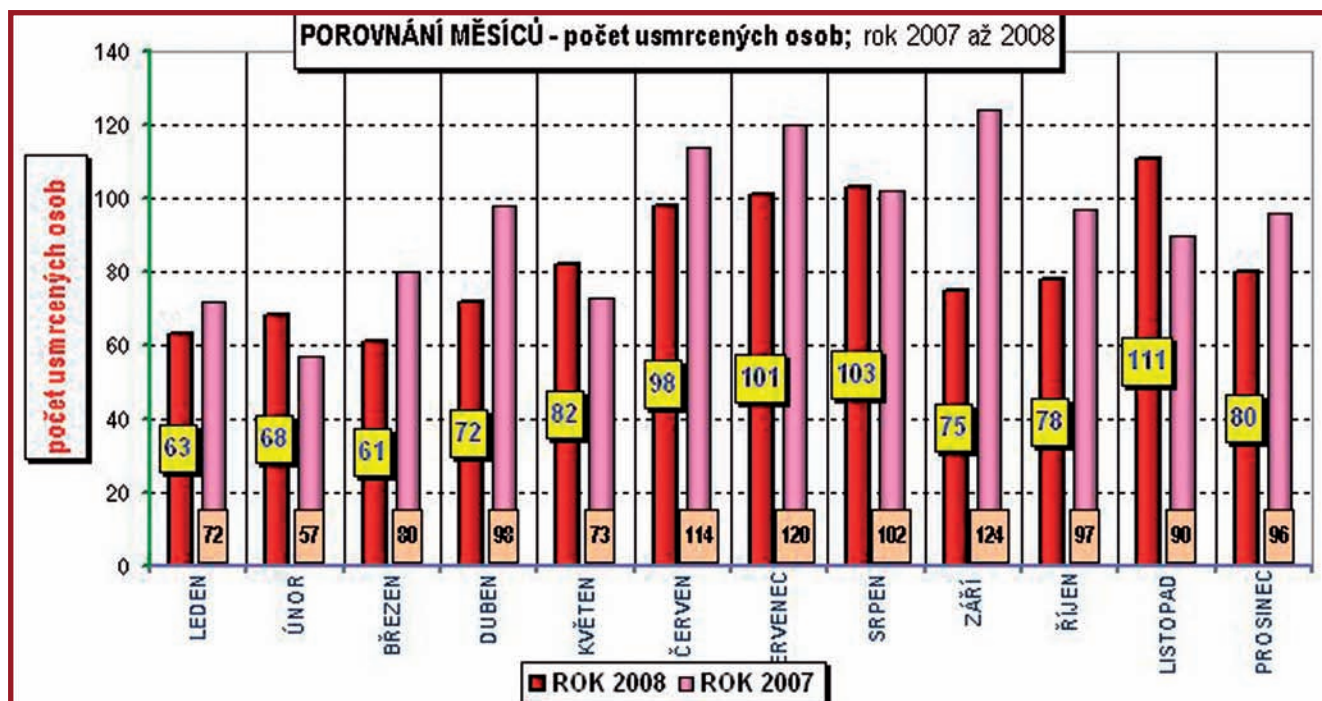
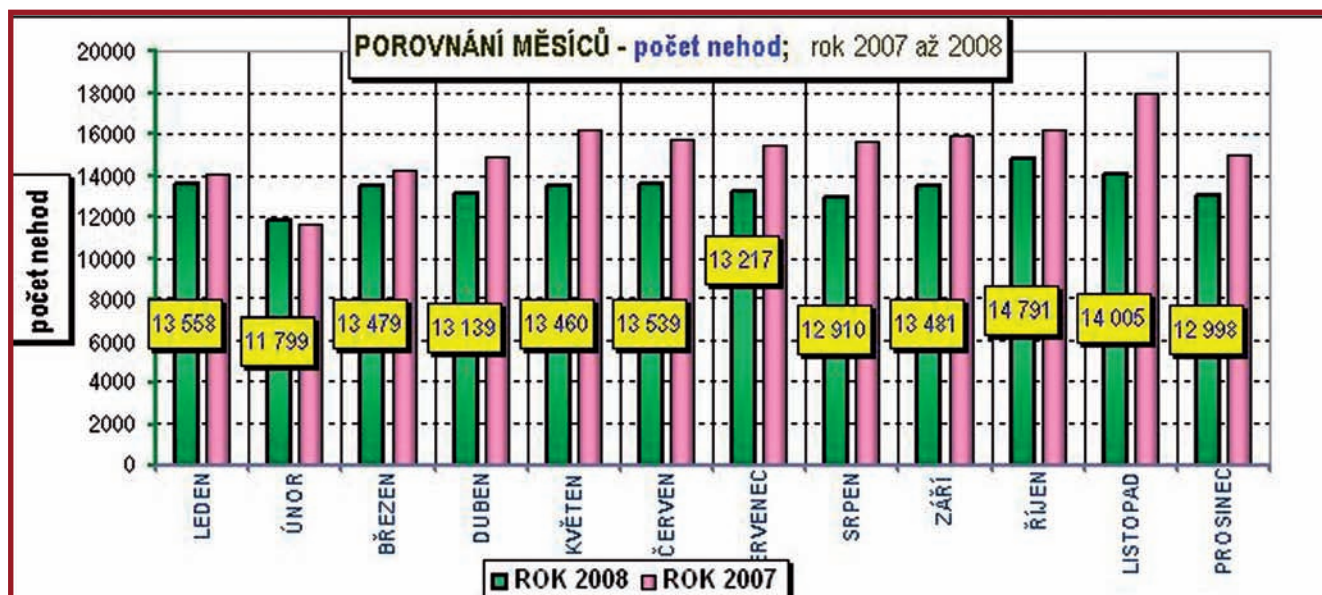
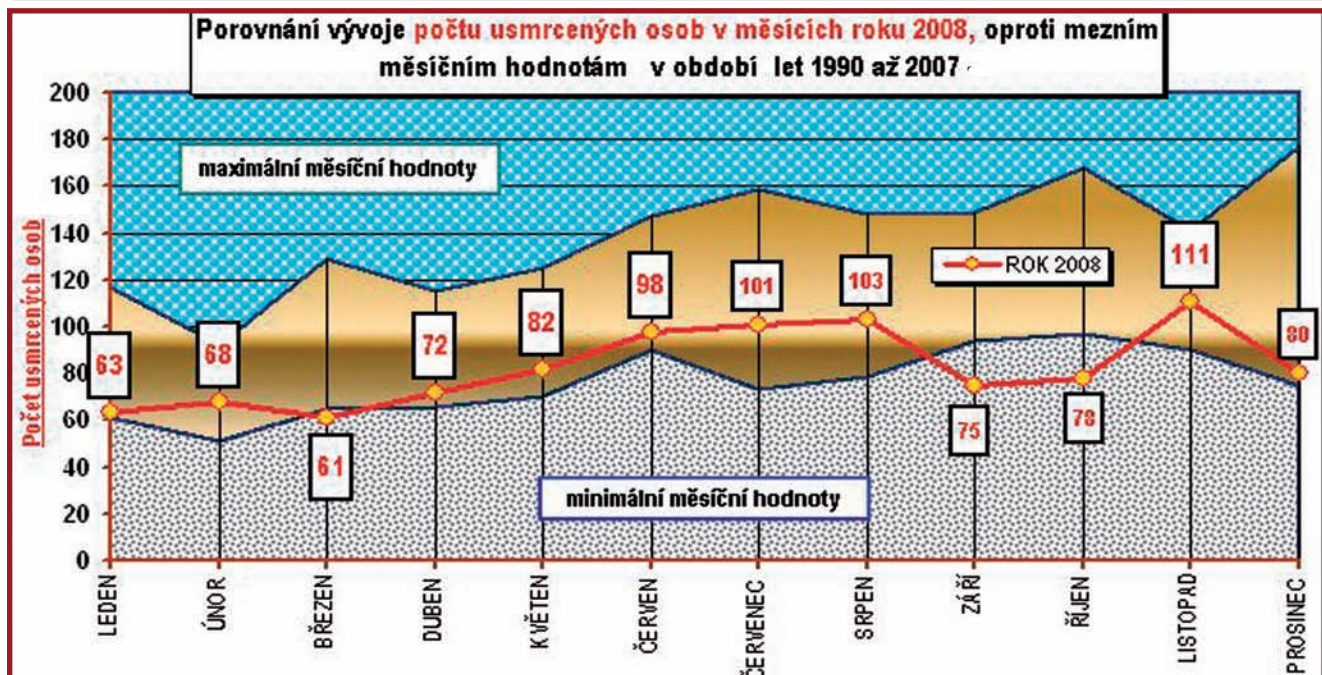
Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

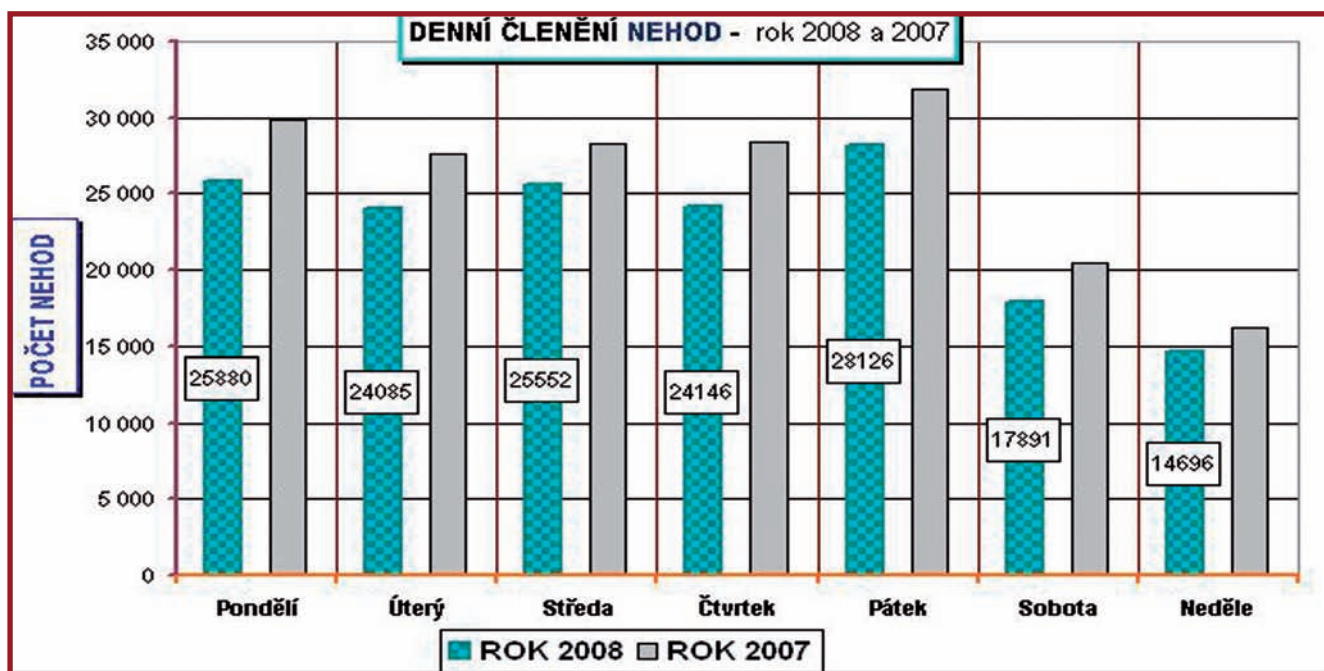
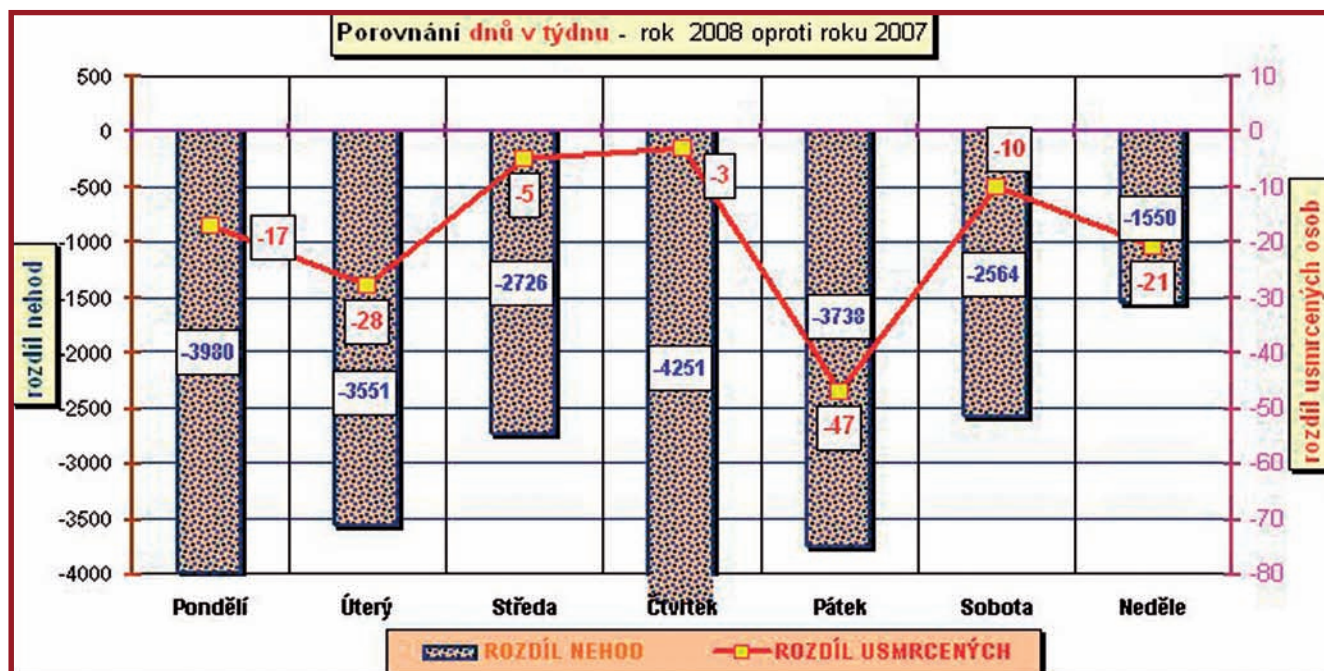
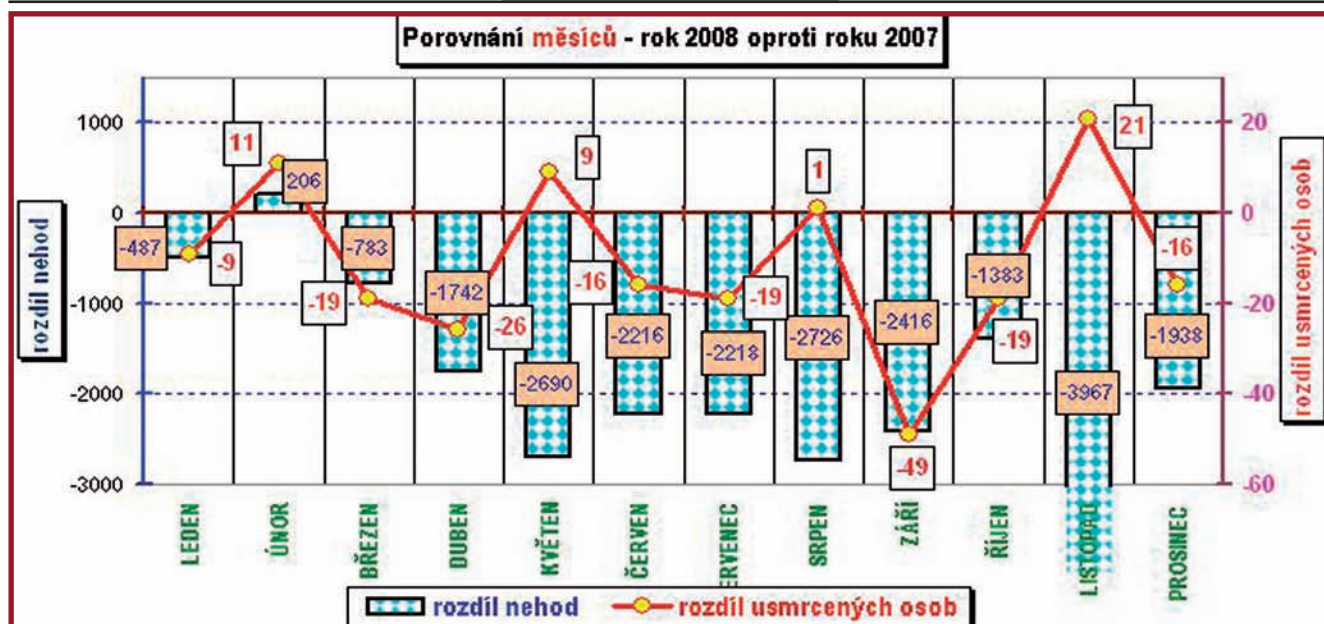
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 44 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 11 osob)
- z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 2 osoby)
- u nehod v noční době, dobrá viditelnost (o 6 osoby)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 4 osoby)
- u nehod na znečištěném povrchu (písek, listí, bláto apod.) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 1 osobu) atd.

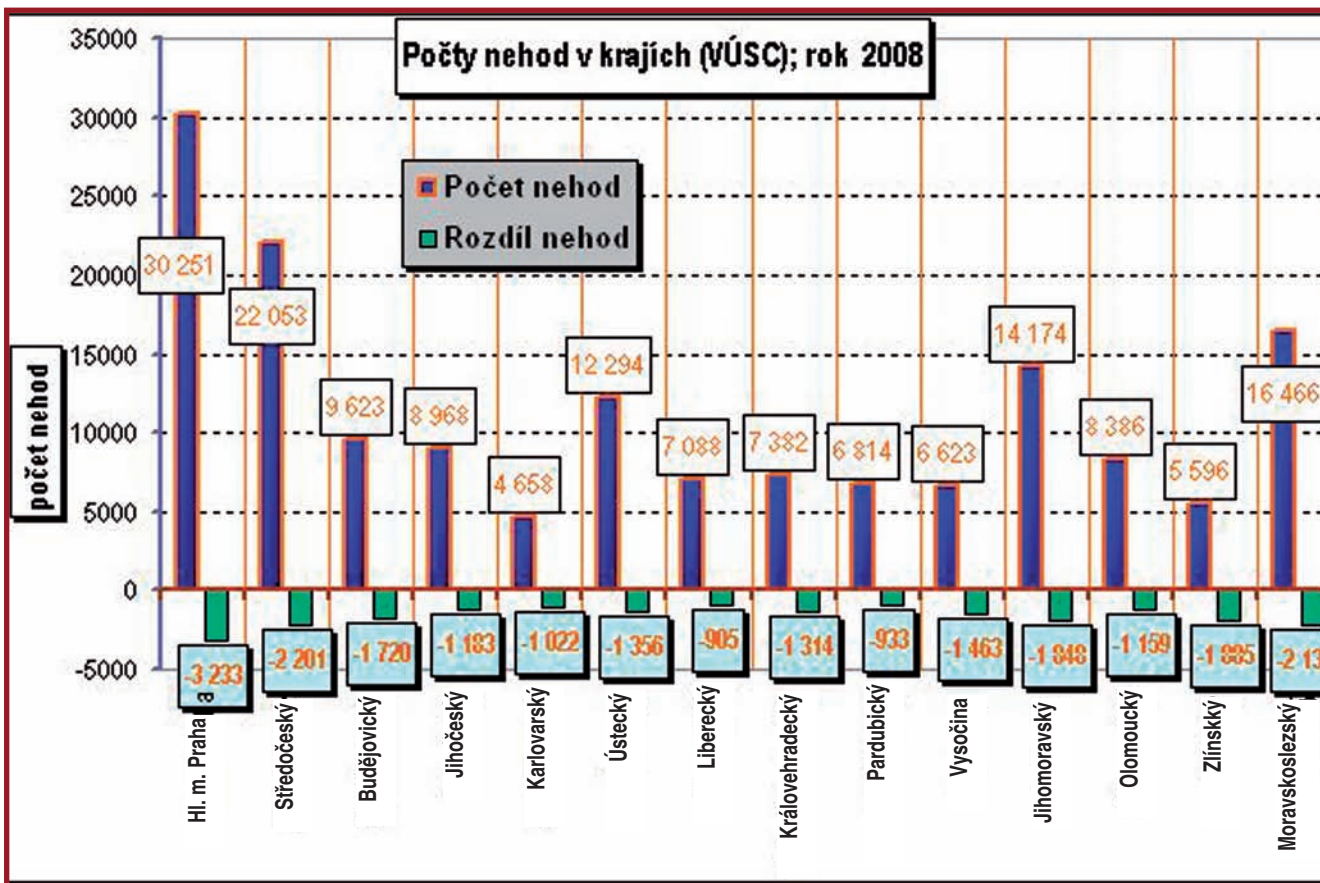
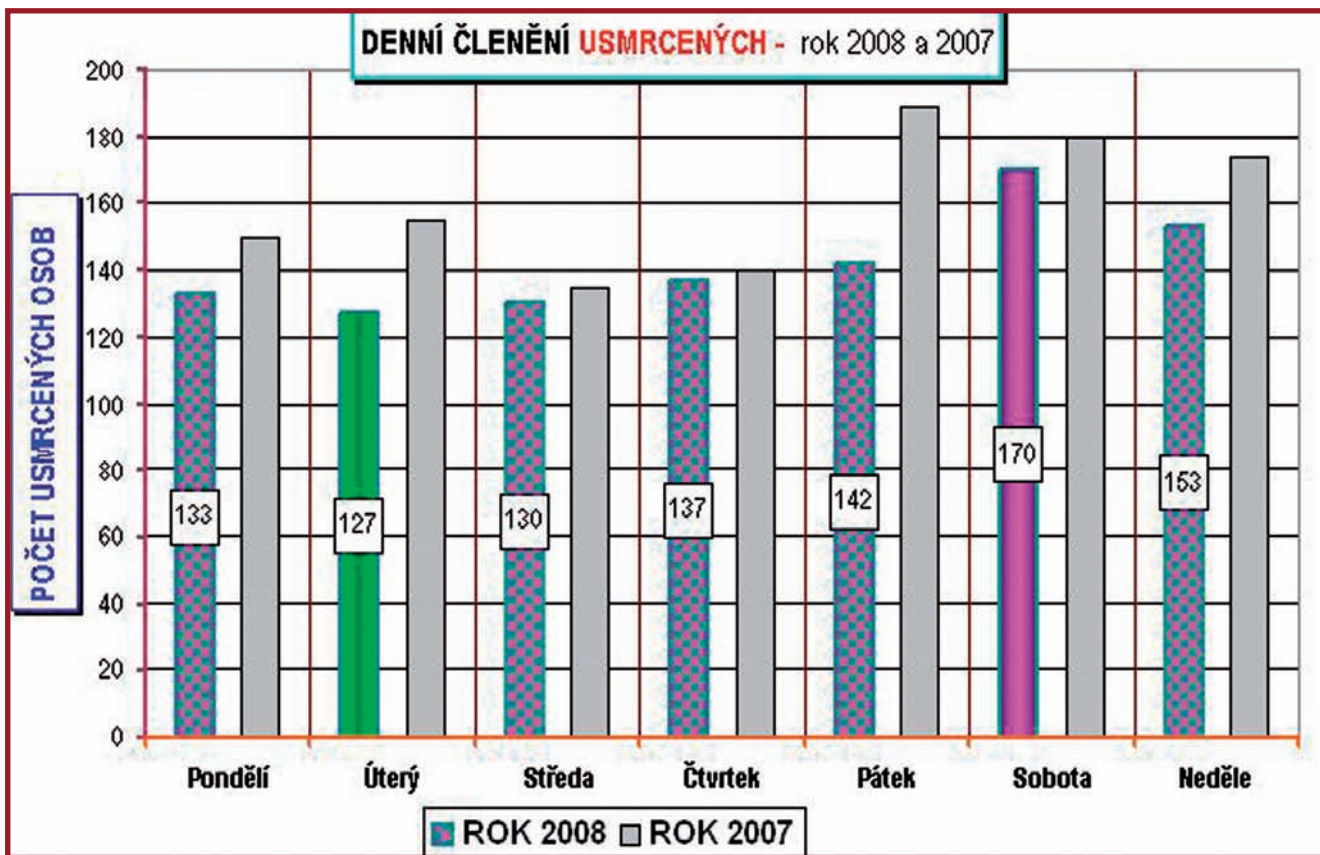
Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 142 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 104 osob)
- u nehod v noční době (o 78 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 60 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 60 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 54 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 47 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 39 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 37 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 37 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 35 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 28 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 26 osob)





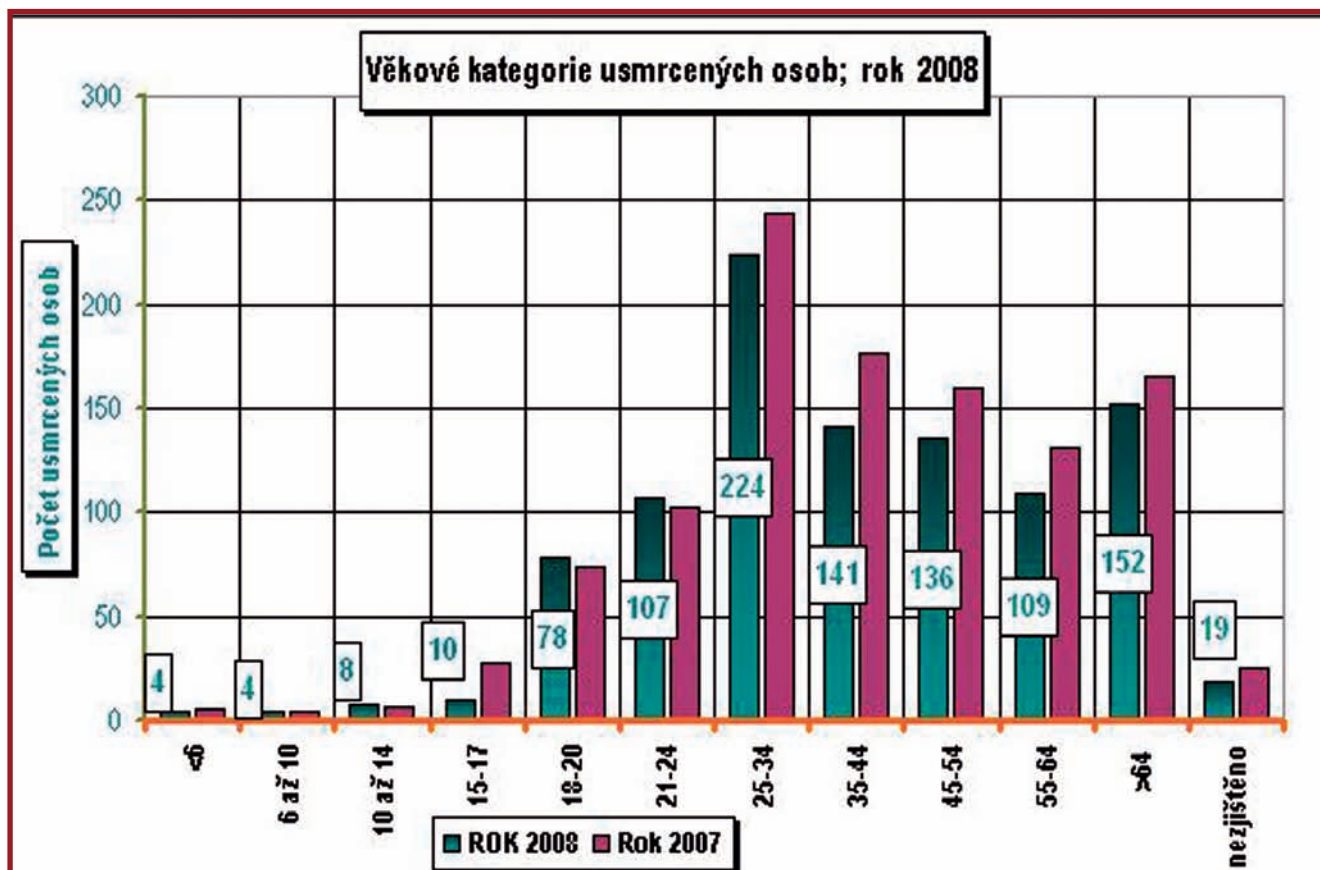
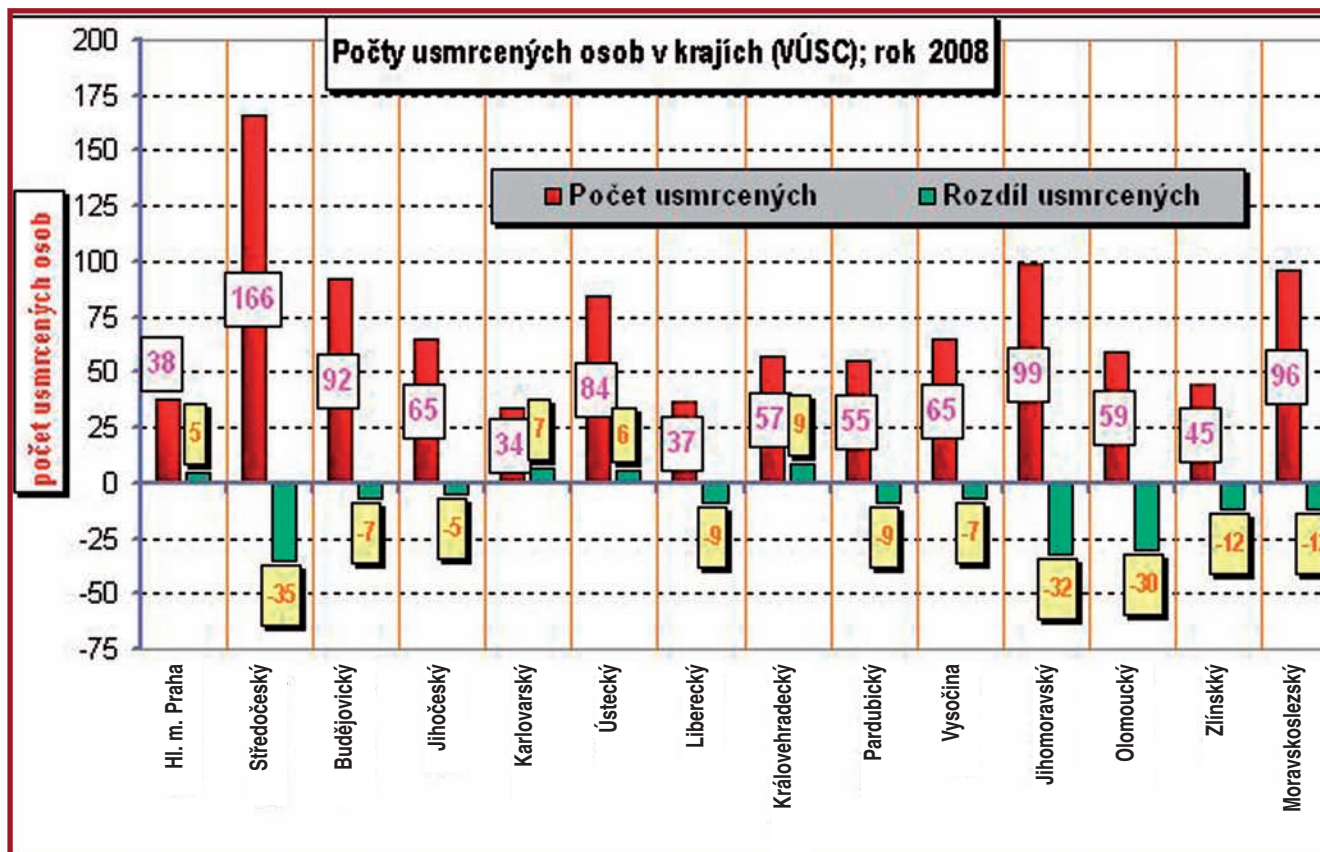




- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 26 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 25 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 21 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 20 osob)

9. ZÁVĚR

Z vývoje počtu usmrčených osob vyplývá, že po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrčených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Přitom pokles nastal prakticky v celém spektru sledovaných

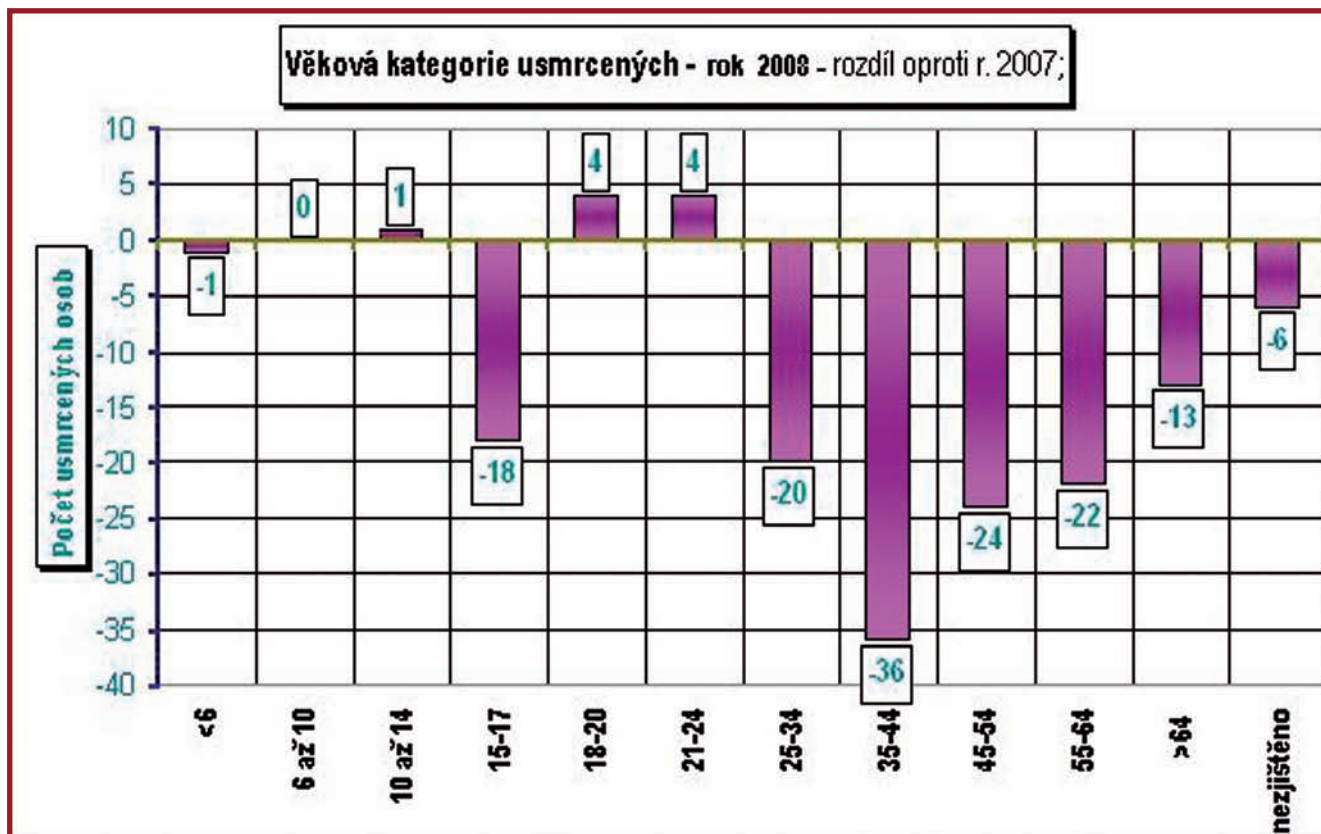


údajů a jedinou významnou výjimkou jsou následky chodců, kdy zaznamenáváme velmi nepříznivý vývoj. Z celkového počtu 210 usmrcených chodců připadá „jen 37“ na vlastní zavínění a zbývajících 173 usmrcených (bezmála 82 %) zahynulo v důsledku zavínění dalšími účastníky silničního provozu (především pak řidiči osobních automobilů). Nelze opomenout ani nepříznivý vývoj počtu usmrcených osob u nehod zavíněných pod vlivem alkoholu – zvýšení o 44 osob (na celkových 80

osob) je vážným mementem i pro letošní rok. Ke zvýšení počtu usmrcených, i když mírnému (shodně o 4 osoby), došlo u věkové kategorie 18 až 20 let a 21 až 24 let.

Pokles počtu usmrcených ovlivnil především příznivý vývoj v kategorii nehod zavíněných:

- ✦ Řidiči osobních automobilů pokles o 31 osob,
- ✦ Cyklisty pokles o 26 osob,



- ✦ Řidiči nákladních automobilů s návěsem pokles o 18 osob,
- ✦ Řidiči nákladních automobilů sólo pokles o 16 osob,
- ✦ Řidiči motocyklů pokles o 13 osob,
- ✦ Technickou závadou vozidla pokles o 7 osob,
- ✦ Řidiči nákladních automobilů s přívěsem pokles o 6 osob apod.

Příznivou bilanci zcela jistě ovlivnila i rozsáhlá, kontinuální medializace problematiky tragických následků nehod, podporovaná Policejním prezidiem. Prioritou činnosti dopravní policie v roce 2009 bude především:

- Plynulý přechod na novou právní úpravu
- Bezpečné přechody pro chodce
- Bezpečně do školy a ze školy
- Přísně na piráty silnic a dálnic (s využitím nových automobilů a včetně motocyklů)
- Zaměřování výkonu služby na místa s rozšířeným výskytem nehod a s přihlédnutím k hlavním příčinám a následkům
- Zintenzivnění kontrol na alkohol, drogy apod.

Uvádím-li v úvodu, že rok 2008 byl úspěšný, pak se to týká především poklesu základních ukazatelů v porovnání s rokem 2007. Poněkud jinak vyznívá hodnocení podle poměrných následků nehod. Např. ukazatel počtu usmrcených osob připadajících na 1 milion obyvatel a zahrnující i následně zemřelé osoby se bude, podle předběžných odhadů (počet následně zemřelých osob bude znám až ve druhé polovině břez-

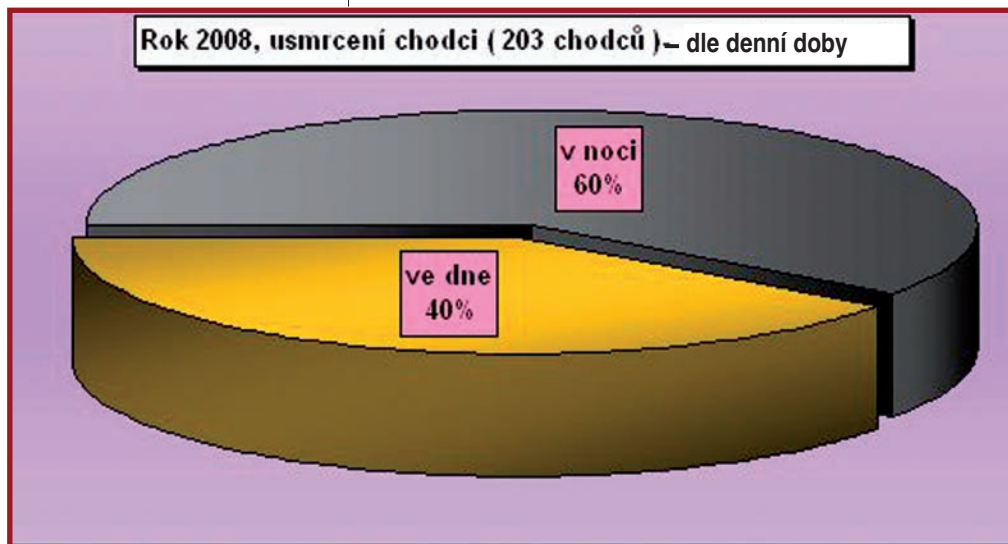
na), pohybovat někde kolem hodnoty 104, zatímco průměr EU(27) představuje (pro rok 2007) 87 usmrcených na 1 mil. obyvatel. Přitom 5 zemí EU a Švýcarsko atakuje poloviční hranici (kolem 50 usmrcených na 1 mil. obyvatel) – Malta, Nizozemí, Norsko, Švýcarsko, Švédsko a Velká Británie. Převedeno na naše podmínky by to znamenalo roční počet usmrcených kolem 600 usmrcených, tj., v průměru 50 usmrcených za měsíc nebo také kolem 1,5 usmrcených za den..... je tedy co dohánět!

***Poznámka:** Počty usmrcených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.*

V Praze dne 24. ledna 2009

Zpracoval:

pplk. ing. Josef TESAŘÍK,
Ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia ČR



Cena Salvator 2008

– Cena hejtmána Zlínského kraje

Na Fakultě multimediálních komunikací Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně vybrala komise Ceny Salvator 2008 tři nominované z každé kategorie, kteří postoupí do hlasovacího období. Veřejnost bude mít dále možnost rozhodovat o tom, kdo obdrží cenu v kategorii Občan. V kategorii Dětská cena bude vybrat oceněného Krajský parlament dětí a mládeže Zlínského kraje a ve zbytku kategorií bude hlasovat nezávislá komise.

„Pro komisi nebylo vůbec lehké rozhodnout, který z nominovaných do hlasovacího kola postoupí. Celkově jsme obdrželi 46 nominací, což je opět více než v předchozích ročnících,“ říká manažerka projektu Petra Holáková, která byla jednou ze sedmi členů komise složené ze studentů a pedagogů Fakulty multimediálních komunikací Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, které doplnil prof. Ing. Ignác Hoza, CSc., rektor univerzity.

Výsledky všech kategorií vyjma Dětské ceny budou vyhlášeny na slavnostním galavečeru 16. dubna 2009. Dětská cena bude vyhlášena na Dni Salvatora, který je přístupný veřejnosti a na kterém představí svou práci složky integrovaného záchranného systému.

Projekt je organizován studenty Fakulty multimediálních komunikací Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně pod záštitou hejtmána Zlínského kraje MVDr. Stanislava Mišáka.

KONTAKT

Nela Mitrengová
manažerka marketingu Ceny Salvator 2008 – Ceny hejtmána Zlínského kraje +420 733 676 254
NelaMitrengova@cenasalvator.cz
www.cenasalvator.cz

O Ceně Salvator

Cena Salvator je tradiční ocenění za mimořádné činy z oblasti ochrany života, zdraví, majetku a bezpečnosti obyvatel. Je každoročně udělována občanům, organizacím a členům integrovaného záchranného systému Zlínského kraje, kteří své záslužné činy vykonali v průběhu uplynulého kalendářního roku.

První ročník Ceny Salvator ocenil hrdinské činy za rok 2003.

Projekt je organizován studenty Fakulty multimediálních komunikací Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně ve spolupráci se Zlínským krajem.

Nominovaní postupující do hlasovacího kola Ceny Salvator 2008

Nominovaný
Popis záslužného činu

Hasič

Príslušníci HZS Zlínského kraje nebo členové jednotky sboru dobrovolných hasičů obce nebo podniku, případně hasičské jednotky jako celek

nstržm. Tomáš Janíček,
stanice Valašské klobouky

Zúčastnil se záchrany zřejmě podnapitého mladíka v Brumově-Bylnici. Muž vylezl na vrchol sousoší Nejsvětější trojice a projevoval sebevražedné sklony. Při pádu z šestimetrové výšky byl zbrzděn tělem Tomáše Janíčka, který ztlumil jeho pád na zem. Hasiči mladíkovi okamžitě poskytli první pomoc a vyčkali na příjezd zdravotnické záchranné služby.

pprap. Vít Kobliha

Poskytl psychosociální intervenční péči u mimořádně tragické dopravní nehody, kde došlo ke dvěma úmrtím a vážnému zranění. Poskytl odbornou pomoc a citlivý přístup příbuzným zesnulých, kteří se dostavili na místo nehody. Také díky tomu mohli záchranáři nerušeně pokračovat v akci.

Jan Paško

Velitel zásahu Jan Paško, lékař a zdravotní sestra se snažili rozmluvit pětadvacetiletému muži sebevražedný skok ze střechy v Rožnově pod Radhoštěm. Muž se záchranářům postupně svěřil ze svých osobních a životních problémů. Díky akci nominovaného se podařilo muže bezpečně dostat na zem.

Zdravotník

Pracovníci Zdravotnické záchranné služby Zlínského kraje

Antonie Mišincová

Paní Mišincová se podílela jako operátorka na záchraně čtyřiačtyřicetileté ženy, která náhle zkolabovala v areálu tenisových kurtů. Dotyčná přestala reagovat a dýchat. Nominovaná po telefonu poskytovala odborné rady muži, který ženu oživoval. Zásah se navíc zkomplikoval tím, že muž, který byl v areálu sám, musel od ženy v bezvědomí odběhnout, aby záchranářům odemkl hlavní vchod. Operátorka s ním byla neustále v telefonním kontaktu a podporovala jej v provádění

první pomoci až do příjezdu posádky zdravotnické záchranné služby.

Jitka Sláčiková

Operátorka Jitka Sláčiková pomohla zachránit život muže, který zkolaboval v tělocvičně. Nereagoval, nedýchal a měl nehmatný puls. Instruovala spoluhráče, jak provádět srdeční masáž a umělé dýchání a byla se záchranci v kontaktu až do příjezdu posádky zdravotnické záchranné služby, kterou na místo vyslala. Díky jejich výborné spolupráci muž přežil.

Martina Stašková, Petr Pašuth

Společně přivedli na svět Nellinku – v pořadí druhou dceru rodičky, kterou kvůli obtížím při porodu převáželi do nemocnice v Uherském Hradišti. Celou situaci ztěžoval akutní stav budoucí maminky, která nakonec za pomoci záchranářů porodila dítě koncem pánevním přímo v sanitním voze. Holčička vážila 2850 g a měřila 46 cm.

Policista

Príslušníci Policie České republiky

pprap. Tomáš Hájek
a nprap. Zuzana Bartošová

Policisté byli prvními členy integrovaného záchranného systému, kteří zasahovali na místě nehody, při které došlo ke střetu osobního automobilu a motocyklu. Zraněnému motocyklistovi ihned poskytli potřebnou první pomoc – nejprve se správně postarali o amputovanou část jeho levé nohy, poté jej zabalili do hliníkové termoizolační folie a udržovali ho při vědomí až do příjezdu lékaře rychlé záchranné služby. Přivolaný lékař pacienta pouze nechal transportovat vrtulníkem do nemocnice. Jeho zdravotní stav se zlepšil natolik, že je opět plnohodnotným účastníkem silničního provozu.

nprap. Tomáš Mišurec
a pprap. Tomáš Polák

Oba kolegové přispěli k záchraně životu mladé ženy, které se udělalo nevolno na tanečním parketu, omdlela a při pádu se poezala tak, že došlo i k tepennému krvácení. Policisté jí duchapřítomně poskytli první pomoc, poté ženu zabalili do termoizolační folie a udržovali ji při vědomí až do příjezdu rychlé záchranné služby.

nprap. Bc. Vladislav Malcharczik

Policista Vladislav Malcharczik byl nominován za profesionální přístup, jenž prokázal při vyjednávání s mužem, který chtěl ukončit svůj život skokem z mostu.

Díky tomu, že se mu podařilo sebevraha přesvědčit, aby přešel zbradlí zpět na silnici, odvrátil jeho bezprostřední ohrožení na životě.

Ostatní složky IZS

Príslušníci městských policíí, horské služby, vodní záchranné služby, neziskových organizací a sdružení občanů, kterých lze využít k záchranným a likvidačním pracím aj.

Strážníci Marian Kotas a Martin Kovařík, Uherský Ostroh, str. Radek Kozubek, Zlín

Neznámá žena byla spatřena, jak leze na sloup elektrického vedení. Na místo byli povoláni strážníci Městské policie Zlín, aby danou situaci zajistili. Strážník Kotas vyšplhal za ženou, která v té době seděla mezi izolátory. Na otázky žena odpovídala nesouvisle a labilně. V danou chvíli nešlo vyloučit tzv. zkratové jednání (tzn. žena mohla skočit dolů), a proto strážník Kotas uchopil ženu v pase a zhoupl se na laně k přistavenému žebříku, který připravili ke sloupu jeho kolegové.

strážníci Miloš Cedidla a Petr Malíček, Zlín

Dne 23. 1. 2008 byl zachráněn muž, který uvízl ve svém vlastním bytě. Nemohl se hýbat, tudíž si nedokázal přivolat pomoc. Jeden z jeho sousedů si našťást všiml, že má muž dlouho rozsvíceno a snažil se s ním komunikovat přes dveře. Do bytu se dostat nemohl, jelikož klíč byl v zámku zevnitř, a proto zavolal Městskou policii Zlín. Strážníci se rozhodli vstoupit do bytu pomocí lezecké techniky oknem, tak aby nedošlo k poškození dveří. Strážník Cedidla tímto způsobem vstoupil do bytu a odemkl vstupní dveře. Do příjezdu rychlé záchranné služby strážníci poskytli muži první pomoc.

strážníci Ondřej Miča, Ivo Košut, Viktor Petráš a bývalý str. Radek Zábojník, Zlín

9. června 2008 byl náhodným kolemjdoucím nalezen muž, který ležel v bezvědomí u řeky. Na místo byli přivoláni strážníci Městské policie Zlín, kteří do příjezdu zdravotnické záchranné služby poskytovali muži první pomoc. Masáž srdce zajistil str. Miča za asistence str. Košuta. Str. Petráš provedl dýchání z úst do úst za přítomnosti bývalého str. Zábojníka. Strážníkům se podařilo přivést muže zpět k vědomí. Po příjezdu zdravotnické záchranné služby byl zachráněný odvezen do Baťovy nemocnice ve Zlíně.

Občan

Fyzická osoba starší 18 let s bydlištěm či pracovištěm

ve Zlínském kraji nebo právnická osoba se sídlem či pobočkou na území Zlínského kraje

Stanislav Laciga s manželkou Jarmilou a dcerou Barborou

Dne 22. 8. 2008 byl nominovaný na večeri s rodinou v restauraci kousek od křižovatky ve Zlíně – Prštém. V tu dobu se zde stala vážná dopravní nehoda dvou dodávek, po které zůstalo na místě šest zraněných pasažérů. Pan Stanislav Laciga, člen ZZS, vyběhl z restaurace a začal poskytovat první pomoc zraněným. Do příjezdu složek IZS pomáhal s organizační situací a i po příjezdu záchranné služby pomáhal v záchrane zraněných. Pohotově mu pomáhala i jeho manželka a dcera. I přes tragickou bilanci nehody se díky okamžitému zásahu nominovaného ztratily na lidských životech minimalizovaly.

Dita Hasoňová Putíková, Luhačovice

Nominovaná riskovala svůj život, aby pomohla těžce zraněnému devětačtyřicetiletému řidiči, který havaroval na zledovatělé cestě 4. prosince 2008 u Luhačovic. Dita Hasoňová Putíková, zaměstnaná u Policie České republiky, kolem místa tragédie projížděla jen náhodou. Přestože havarované auto doutnalo a hrozil výbuch, paní Hasoňová neváhala a snažila se zaklíněnému řidiči pomoci. Zastavovala i projíždějící vozidla a žádala je o pomoc, ale nikdo se neodvážil k havarovanému autu přistoupit. Bohužel život řidiči nevrátila ani nominovaná, ani zdravotníci záchranné služby.

Marek Frňka, Veselá

Nominovaný pomáhal při vážné dopravní nehodě, která se stala 10. prosince 2008 v obci Zašová. Do doby příjezdu složek IZS již Marek Frňka poskytoval pomoc dvěma zraněným lidem uvězněným v havarovaném vozidle. Z auta je vytáhl a přemístil do bezpečí. Při příjezdu příslušníků Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje byl již automobil v plamenech. Bez pomoci by oba zranění neměli šanci uniknout a uhořeli by.

Dlouhodobá činnost

Fyzická nebo právnická osoba, nominovaná za dlouhodobý přínos v oblasti prevence, pomoci v průběhu mimořádných událostí nebo v krizových situacích

nprap. Martin Horňák, Holešov

Martin Horňák dokázal jako velitel jednotky Sdružení dobrovolných hasičů Holešov zajistit akceschopnost jednotky. Stará se o obnovu hasičské techniky, díky

němu jezdí jednotka k mnoha zásahům a lidé se na ni s důvěrou obracejí.

Jednotka SDH Holešov byla již druhým rokem vyhlášena jako překvapení roku za obdivuhodný počet výjezdů, i když je tato jednotka neplacená, což je raritou nejen ve Zlínském kraji, ale také v celé České republice.

Je zaměstnán také jako příslušník Hasičského záchranného sboru Zlín s hodností nadpraporčík. Dále je členem krizového štábu města Holešova.

Libor Lukáš

Po dobu svého funkčního období se věnoval jako hejtman Zlínského kraje rozvoji celého integrovaného záchranného systému. Pozvedl úlohu nejvyššího regionálního úřadu do pozice partnera pro občany při řešení mimořádných událostí. Osobně se zasloužil o zachování SAR teamu Armády ČR na letišti v Bochoři, který je určen také pro zásahy ve Zlínském kraji. (SAR = vyhledávací a záchranná služba)

Ing. Mojmír Jurka

Ředitel Jurka stál u zrodu Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, který za poslední léta pozvedl na moderní sbor a dovedl ho na přední příčky profesionálních hasičů v celé republice. Jeho zásluhou jsou hasiči ze Zlínského kraje vnímáni jako skuteční profesionálové a prestižní záchranáři. Pod jeho velením byla zvelebována řada hasičských stanic, hasiči mají k dispozici moderní zásahové prostředky a používají moderní metody práce.

Dětská cena

Občan Zlínského kraje ve věku 6–18 let

Michal Šivel, Veselí nad Moravou

Michal je žákem 8. B Základní školy sportovní v Uherském Hradišti. Dne 03. 12. 2008 při odpoledním vyučování poskytl první pomoc vyučujícímu, kterému se udělalo nevoľno a omdlel. Míša pohotově zavolal rychlou záchrannou službu a s dalšími třemi spolužáky okamžitě vyhledal pomoc dospělých.

Miroslava Mičková, Zlín

Tehdy patnáctiletá Miroslava 28. 12. 2008 ve večerních hodinách venčila psa se svou sestrou, když zahlédla u zastávky pána o berlí, který špatně chodil a následně spadl na zem. Nominovaná nezaváhala, šla mu pomoci a zavolala zdravotnickou záchrannou službu. Do jejího příjezdu se o muže starala navzdory tomu, že při záchrane muže sama prochladla. Lidé, kteří procházeli okolo, dříve nepomohli – štítily se muže, který byl zjevně sociální případ.