

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY
odbor bezpečnostní politiky
Čj.: MV-3831-14 /OBP-A-2009

Praha 18. května 2009
Počet listů: 65

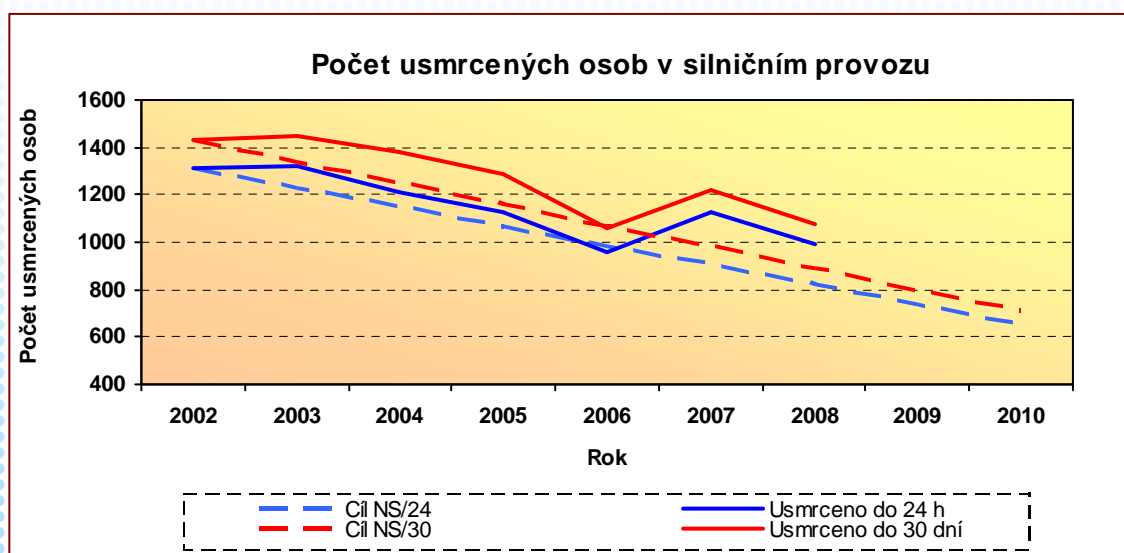
Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za rok 2008

Předkládá: Odbor bezpečnostní politiky MV ČR
Zpracoval: JUDr. Jana Horáková
Schválil: ministr vnitra Ing. Martin Pecina, MBA dne 18. května 2009

Úvod

Vláda svým usnesením č. 394 ze dne 28. dubna 2004 schválila Národní strategii bezpečnosti silničního provozu, v níž jsou stanoveny základní nástroje směřující ke zlepšení situace v oblasti BESIP do roku 2010. Tímto dokumentem se Česká republika připojila k cíli Evropské komise snížit počet usmrcených při dopravních nehodách do roku 2010 o 50 % oproti roku 2000 (s využitím dat o počtu usmrcených osob do 30 dnů). V Národní strategii Bezpečnosti silničního provozu byl stanoven cíl: snížit počet usmrcených při dopravních nehodách **do roku 2010 o 50 % oproti roku 2002** (tj. na 657 osob), a to s využitím policejních statistik, tj. úmrtí do 24 h; pro srovnání je v grafu uvedeno i snížení při využití údajů o usmrcených osobách do 30ti dnů od dopravní nehody; cílem by tedy bylo snížení na 715 usmrcených osob).

Národní strategie byla revidována a aktualizována usnesením vlády č. 1584 ze dne 16. prosince 2008. Změny lze rozdělit do dvou skupin. První skupinou jsou věcné změny v jednotlivých opatřeních, druhou skupinou jsou změny v členění Národní strategie a způsobu vyhodnocení. Pokud se týká věcných změn, zrušena byla opatření, která již pozbyla svou platnost (zejm. přijetím legislativních změn v zákoně č. 411/2005 Sb., vč. zavedení bodového systému), významné změny nastaly i v kapitole věnované vytváření bezpečného dopravního prostoru. Zde již byla plně zapracována opatření, která vyplývají ze směrnice Evropského Parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury 2006/22/ES. S ohledem na podíl mladých řidičů na páchání dopravních deliktů, zavinění dopravních nehod a na počtu usmrcených v této věkové skupině bylo posíleno opatření „Dopravní výchova v oblasti bezpečnosti silničního provozu“. Zavedeny byly (obdobně jako je tomu v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ministerstva vnitra) sledované ukazatele. Vyhodnocení plnění Národní strategie je od roku 2009 (po pilotním ověření v loňském roce) realizováno formou elektronického dotazníku. Ministerstvo vnitra k realizaci nástrojů revidované Národní strategie v gesci či spolugesci ministerstva vnitra, resp. Policie ČR vypracovalo Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na roky 2008 až 2010 (dále též „RAP“).



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Usmrceno do 30 dnů	1431	1447	1382	1286	1063	1222	1076		
Usmrceno do 24 h	1314	1319	1215	1127	956	1123	992		

Pokles nastal u všech sledovaných základních ukazatelů. **Počet usmrcených osob** byl v roce 2008 **druhý nejnižší od roku 1990** (po roce 2006), **počet těžce zraněných je nejnižší od roku 1990**.

K naplnění Národní strategie bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zpracovává Ministerstvo vnitra **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**, který je pravidelně vyhodnocován. Jak plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou k dispozici na internetových stránkách ministerstva vnitra (<http://www.mvcr.cz>) v rubrice „O nás“ → „Bezpečnost a prevence“.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.2 Každoroční vyhodnocování Strategie a stanovení priorit na další kalendářní rok; podání informace vládě ČR.
Popis akce v rámci MV	<p>a) <u>Zpracování podkladů pro informaci vládě</u> (vyhodnocení jednotlivých úkolů v gesci či spolugesci MV – zpracování podkladů pro MD v elektronické podobě nejpozději do 15. února kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí)</p> <p>b) <u>Vyhodnocení RAP za kalendářní rok a stanovení priorit pro další období (v textové podobě)</u></p>

O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní strategii je vláda každoročně informována, a to vždy k 30. dubnu každého kalendářního roku. Ministerstvo vnitra poskytlo Ministerstvu dopravy podklady pro zpracování Informace vládě a spolupracuje s Ministerstvem dopravy na konečné podobě informace. Zároveň každoročně vyhodnocuje Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a stanoví priority pro další období.



V Ý V O J D O P R A V N Í N E H O D O V O S T I

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.4 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvláště závažnými následky.
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none">- vedení elektronické vektorové nehodové mapy;- vyhodnocování příčin dopravních nehod v nehodových lokalitách a dalších sledovaných dat- poskytování dat o nehodových místech správcům komunikací a dalším subjektům;- zpracování projektu na pořízení GPS pro souřadnicovou lokalizaci dopravních nehod do 31. 8. 2008; realizace projektu do konce roku 2008

Na všech úrovních Policie ČR je prováděno pravidelné vyhodnocování stavu a vývoje nehodovosti na pozemních komunikacích, včetně případných návrhů na řešení aktuálních problémů. Ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu Brno byla vytvořena vektorová nehodová mapa, která je ve formě webové aplikace umístěna na internetu (<http://www.policie.cz/clanek/dopravni-nehody-v-mape-cr.aspx>). Tato aplikace umožňuje znázornit místo dopravní nehody, popis nehody, a využít tato data pro hloubkovou analýzu příčin dopravních nehod a následné přizpůsobení systému opatření a řízení práce služby dopravní policie. Kromě zpřístupnění informací na internetu jsou data z nehodové mapy poskytována i vybraným subjektům – např. v Praze jsou ředitelům základních škol poskytována data týkající se dopravních nehod chodců, s pracovníky silničních správních úřadů jsou hledána optimální opatření pro řešení rizikových lokalit apod.

Policie ČR byla v roce 2008 vybavena 200 ks GPS pro souřadnicovou lokalizaci dopravních nehod nezbytnou pro fungování vektorové mapy.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.6 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none">a) vedení statistik a zpracování Informace o vývoji nehodovosti na pozemních komunikacích v ČRb) zpracování Přehledu nehodovosti za uplynulý rok

V rámci ČR je vedením statistiky dopravních nehod pověřeno Policejní prezidium – Ředitelství služby dopravní policie. Policejní prezidium ČR každý měsíc zpracovává souhrnný přehled o stavu a vývoji základních ukazatelů nehod na pozemních komunikacích v celé České republice („Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice“; Informace jsou zveřejněny na internetových stránkách Policie ČR: <http://www.policie.cz/clanek/statisticky-prehled-nehodovosti-308606.aspx>).

Za celý kalendářní rok Policejní Prezidium ČR vydává tiskem Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR.



NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY OD ROKU 1990¹

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	Hmotná škoda v mil. Kč
1990	94 664	1 173	4 519	23 371	606,0
1991	101 387	1 194	4 833	22 806	1 014,2
1992	125 599	1 395	5 429	26 708	1 794,2
1993	152 157	1 355	5 629	26 821	2 988,3
1994	156 242	1 473	6 232	29 590	4 262,9
1995	175 520	1 384	6 298	30 866	4 877,2
1996	201 697	1 386	6 621	31 296	6 054,4
1997	198 431	1 411	6 632	30 155	5 981,6
1998	210 138	1 204	6 152	29 225	6 834,0
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3
2007	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467,0
2008	160 376	992	3 809	24 776	7 741,5

¹ Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích české republiky za rok 2007 aktualizovaná o data za rok 2008

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH V ROCE 2008

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR již tradičně v Praze (30.251, ale nejnižší počet usmrcených osob: 38), Severomoravském kraji (24.852, počet usmrcených 155) a v Jihomoravském kraji (23.859, nejvyšší počet usmrcených: 185); **nejméně nehod** bylo na území Jihočeského kraje (10.694, 108 usmrcených osob). Ve všech krajích klesl oproti roku 2007 počet dopravních nehod, počet usmrcených poklesl nejvíce v Severomoravském kraji (o 21,3 %), Jihomoravském kraji (o 20,9 %) a Středočeském kraji (o 17,4 %), stoupl však zejména v Praze (o 15,2 %).

K r a j	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	30 251	-9,7%	38	15,2%	5
STŘEDOČESKÝ	22 053	-9,1%	166	-17,4%	-35
JIHOČESKÝ	10 694	-15,3%	108	-1,8%	-2
ZÁPADOČESKÝ	13 626	-13,9%	99	2,1%	2
SEVEROČESKÝ	18 302	-10,7%	118	1,7%	2
VÝCHODOČESKÝ	16 739	-13,1%	123	-8,9%	-12
JIHOMORAVSKÝ	23 859	-16,7%	185	-20,9%	-49
SEVEROMORAVSKÝ	24 852	-11,7%	155	-21,3%	-42

Hlavní příčiny dopravních nehod u řidičů motorových vozidel a jejich procentuální zastoupení se prakticky nezměnily - nesprávný způsob jízdy, který se podílí na 62,8 % nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Další 19,4 % nehod připadlo na nedání přednosti v jízdě a 15,7 % nehod připadlo na nepřiměřenou rychlost jízdy.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (147 338). 68 % z těchto nehod zavinili řidiči osobních vozidel, z toho 30 % dopravních nehod zavinili řidiči osobních vozidel ve věku 25-34 let. Zhruba stejným podílem (30,3 %) se tato věková kategorie podílela i na zavinění počtu usmrcených osob při těchto nehodách. V porovnání s rokem 2007 registrujeme **zvýšení počtu usmrcených především u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie 25 – 34 let o 19 %.**

Z celkového počtu policíí šetřených nehod se stalo 27,7 % **mimo obce**, na tyto nehody však připadá **60,4 % z celkového počtu usmrcených osob.** Přesto jsme v roce 2008 zaznamenali výrazné snížení počtu usmrcených mimo obec: o 142 osob.

Rychlost

<p>Nástroj Strategie (číslo, popis)</p>	<p>A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti měřicím zařízením se záznamem, podstatné zintenzívnění měření rychlosti za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů nejvyšší dovolené rychlosti a agresivní jízdou.</p>
<p>Popis akce v rámci MV</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zvýšit počet měření rychlosti měřicími zařízením se záznamem 2. Zintenzívnit měření rychlosti a sledování způsobu jízdy z vozidel Policie ČR za jízdy, zejména na dálničních úsecích (zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů nejvyšší dovolené rychlosti a agresivní jízdou)

Nejvíce usmrcených osob připadlo v roce 2007, stejně jako v uplynulých letech na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. I když v roce 2008 zaznamenáváme mírný pokles, podíl usmrcených osob při dopravních nehodách zaviněných z důvodů nepřiměřené rychlosti je stále velmi vysoký – **v roce 2008 to bylo 43,5 % všech osob usmrcených při dopravních nehodách.** (V roce 2004 se jednalo o cca 42 % všech usmrcených osob při dopravních nehodách, v roce 2005 to bylo přes 47 %, v roce 2006 49,1 % a v roce 2007 49,6 % všech usmrcených osob při dopravních nehodách).

I když samozřejmě nelze slučovat pojmy „nepřiměřená rychlost“ a „dodržení dovolené rychlosti,“ je třeba konstatovat, že rychlostní chování řidičů významným způsobem ovlivňuje počet usmrcených, těžce a lehce zraněných osob na našich silnicích. Proto věnujeme otázce rychlostního chování řidičů tolik prostoru.

Pokud se týká úkolu „**Zvýšit počet měření rychlosti zařízením se záznamem,**“ tento **úkol byl splněn v Jihomoravském, Jihočeském, Východočeském a Severomoravském kraji.** V ostatních krajích (s výjimkou Severočeského kraje, kde došlo jen k mírnému poklesu) naopak došlo k výraznému poklesu počtu hodin strávených měření rychlosti. K nejvyššímu poklesu dopravních nehod z rychlosti došlo v Jihomoravském kraji (o 679) a v Severomoravském kraji (o 371). V těchto krajích také došlo k nejvyššímu poklesu usmrcených osob při těchto nehodách (v Jihomoravském kraji o 29 a v Severomoravském kraji o 24).

Následky dopravních nehod z rychlosti (počet usmrcených osob, počet těžce a lehce zraněných osob) jsou stejně jako v loňském roce z cca 2/3 spojeny s dopravními nehodami, které se staly mimo obec. **Přesto většina měření rychlosti (cca 2/3) probíhá** stejně jako v loňském roce **v obci,** počet dopravních nehod zaviněných v důsledku nepřiměřené rychlosti, které se staly v obci, však nedosahuje, s výjimkou

území Severomoravského a Severočeského kraje, poloviny počtu všech dopravních nehod z rychlosti. A to i přesto, že na území obce kromě Policie ČR měří leckde i obecní (městská) policie.

K zabezpečení úkolu „**Zintenzívnit měření rychlosti a sledování způsobu jízdy z vozidel Policie ČR za jízdy, zejména na dálničních úsecích**“ byl v roce 2008 uskutečněn nákup 16 ks vysoce výkonných vozidel tovární značky Volkswagen Passat R 36 v civilním provedení. Jednotlivá vozidla jsou vybavena dokumentační technikou umožňující zaznamenání nejen překročení rychlosti jízdy, ale i způsobu jízdy, včetně agresivního chování. 200 policistů, kteří budou tuto techniku v rámci běžného výkonu služby využívat, bylo pro používání těchto vozidel speciálně vyškoleny. Kromě toho jsou pro realizaci tohoto opatření dislokována na jednotlivých krajských správách i další vozidla jak v civilním, tak v policejním provedení, která jsou postupně (dle finančních možností krajské správy) dovybavována příslušnou měřicí a dokumentační technikou. Z důvodu zvýšení efektivity a účinnosti měření rychlosti jízdy je preferováno zabudování měřičů rychlosti do vozidel v civilním provedení, která by měla vykonávat měření rychlosti bez označení nápisů „Policie ČR“. Snadná identifikace vozidla Policie ČR v provozu sice zpravidla způsobí změnu chování řidiče (tj. působí preventivně), tato změna je však pouze dočasná a řidič je svým rizikovým chováním nadále hrozbou pro ostatní účastníky silničního provozu. Agresivní jízdu, která se stále častěji podílí na vzniku rizikových situací i dopravních nehod, nelze prakticky postihnout jinak, než kamerovým záznamem – zejména z vozidel Policie ČR v civilním provedení.

K realizaci opatření byl na začátku roku 2009 navíc zřízen tzv. „AUTO - TEAM“, který bude sledovat a ovlivňovat agresivní chování účastníků silničního provozu zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích. Dále byl v roce 2008 realizován nákup 70 ks motocyklů. Motocykly jsou vybaveny dokumentační technikou umožňující zaznamenání nejen překročení rychlosti jízdy, ale i způsobu jízdy, včetně agresivního chování. Distribuce motocyklů na jednotlivé útvary Policie ČR a jejich nasazení v praxi je plánováno po provedení zaškolení 140 policistů, které proběhne na přelomu měsíce března a dubna 2009. Počet hodin sledování rychlostního chování za jízdy bude možné vykázat až za rok 2009, neboť v roce 2008 nebylo zvlášť evidováno (tento požadavek byl nově zařazen na základě revidované Národní strategie, která byla schválena až v prosinci 2008).

**Rychlostní chování řidičů v roce 2008**

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN - rychlost	1 764	4 217	2 546	3 494	3 065	1 670	3 093	3 338	23 187
z toho v obci (v %)	100,0	35,4	43,8	51,1	42,5	30,0	37,9	59,7	48
Počet usmrcených osob - rychlost	9	68	44	51	65	47	80	68	432
z toho v obci (v %)	100,0	19,1	38,6	37,3	38,5	21,3	33,8	42,7	34,5
těžce zraněno - rychlost	47	238	113	150	187	108	215	193	1 251
z toho v obci (v %)	100,0	21,9	26,6	22,7	35,3	10,2	28,4	52,3	32,1
lehce zraněno - rychlost	256	1 225	859	969	1 059	576	1 202	1 093	7 239
z toho v obci (v %)	100,0	26,1	33,5	41,4	31,5	18,9	24	53,9	35,7
Počet přestupků - překročení rychlosti	18 182	14 024	14 357	18 332	19 781	18 439	47 086	30 220	180 421
z toho v obci (v %)	18 132	11 362	9 113	11 763	17 539	12 667	33 092	28 607	142 275
Vyřízeno blokově na místě	9 394	7 767	11 724	15 711	17 583	17 462	37 278	24 586	141 505
Uloženo celkem pokut (Kč)	14 280 000	10 340 400	15 849 500	19 991 300	23 877 100	23 529 000	47 909 200	34 379 700	190 156 200
Oznámeno	8 788	6 257	2 633	2 621	2 198	977	9 808	5 634	38 916
Počet krajských DBA typu "X"/rok	28	15	12	34	25	14	37	8	173
Počet okresních DBA typu "X"/rok	190	127	163	187	108	70	280	103	1 228
Počet hodin měření rychlosti zařízení se záznamem z místa	3 938	4 376	10 841	6 508	15 090	10 259	24 274	11 590	86 876
<i>rozdíl oproti roku 2007</i>	- 1540	- 2 449	- 1 440	- 180	+ 1545	+ 3842	+ 7161	+ 540	-
z toho v obci (v %)	3 938 (100)	3 731 (85,2)	7 414 (68,4)	5 014 (77)	12 430 (82,4)	6 897 (67,2)	16 897 (69,6)	10 486 (90,5)	66 807 (76,9)



Nástroj Strategie (číslo, popis)	A 3.3 Kontrola dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy Policií ČR a v rámci Státního odborného dozoru (zejména dohled nad dodržováním přímo použitelných předpisů Evropského společenství (NR 561/2006/EHS, NR 3821/85/EHS))
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none">1. Zpracovat projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny /včetně materiálně technického a personálního zajištění a návrhu financování/2. Do poloviny roku 2009 realizovat projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny v rámci Policie ČR (financování viz bod K1)3. Využívat kontrol tachografů pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla

Projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny v rámci Policie ČR (včetně materiálně technického vybavení a personálního zajištění) pro kontrolu vozidel přímo použitelných předpisů Evropského společenství nebyl zpracován v termínu, a to z důvodů neukončených legislativních změn v souvislosti s reformou policie, s níž byl úzce spjat. Projekt bude předložen v náhradním termínu do konce prvního pololetí 2009.

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
Počet zkontrolovaných tachografů	2 447	3 928	7 466	9 595	5 482	4 048	16 350	10 306	59 622

Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěné pomocí tachografů bude možné vykázat až za rok 2009, neboť v roce 2008 nebylo zvlášť sledováno (tento požadavek byl nově zařazen na základě revidované Národní strategie, která byla schválena až v prosinci 2008, a to s termínem plnění od roku 2009). Porušení rychlosti zjištěné vyhodnocením tachografických kotoučků je nyní statisticky zahrnuto v celkovém počtu rychlostních přestupků.

AL KO HOL A J I N É N Á V Y K O V É L Á T K Y

Nástroj Strategie (číslo, popis)	C 2.1 Dohled Policie ČR zaměřený na kontrolu zjišťování vlivu alkoholu, léků, a jiných návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; dopravně bezpečnostní akce zaměřit převážně na víkendový provoz a noční dobu.
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR a při každém zastavení vozidla v rámci DBA; při běžném výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu provádět kontrolní měření namátkově nebo při každém zastavení vozidla (dle vyhodnocení četnosti řízení pod vlivem alkoholu na území kraje a okresu); zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů 2. zvýšit počet orientačních kontrolních měření řidičů motorových vozidel na jiné návykové látky alespoň o 15 % oproti roku 2007; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti užívání jiných návykových látek - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů 3. sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídicích pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek a následků těchto nehod. 4. Vydání pracovní pomůcky pro rozpoznávání vnějších projevů užití návykové látky, včetně metodiky psychomotorických testů a dalšího postupu policisty při zjištění návykové látky u řidičů – do konce roku 2009

Pod vlivem alkoholu bylo v roce 2008 zaviněno **7.252 dopravních nehod** (- 214 nehod oproti roku 2007), tj. 4,8 % z celkového počtu dopravních nehod. Vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu byl zaznamenán u chodců: 13,7 %, tj. u každého 7. chodce – viníka nehody. **Zatímco u řidičů osobních automobilů, motocyklů, traktorů a cyklistů počet těchto nehod klesá, u řidičů nákladních automobilů, u chodců a u řidičů malých motocyklů stoupá.**

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu bylo – stejně jako v uplynulém roce v Jihomoravském (1134), Severomoravském (1266) a Středočeském kraji (1033); tomu také odpovídal počet dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na alkohol. Nejméně dopravních nehod s alkoholem bylo v Jihočeském kraji (569).

Při těchto nehodách bylo **80 osob** (+ 44 , tj. o 122 % více) **usmrceno** a 2 972 osob (- 41) zraněno. Počet usmrcených osob při dopravních nehodách je nejvyšší za posledních 5 let. (Ještě loni byl přitom počet usmrcených osob při dopravních nehodách pod vlivem alkoholu nejnižší za posledních 28 let.) Nejvíce usmrcených osob při těchto nehodách připadá na Severomoravský kraj (25 osob), Severočeský kraj (14 osob), Západočeský kraj (12 osob) a Východočeský kraj (11 osob). Nejméně osob bylo usmrceno v Jihočeském kraji (0) a Praze (1).

**Dopravní nehody, alkohol a jiné návykové látky**

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
Počet DN pod vlivem alkoholu	661	1 033	727	942	920	569	1 134	1 266	7 252
Počet usmrcených při DN pod vlivem alkoholu	1	8	12	14	11	0	9	25	80
Počet TZ při DN pod vlivem alkoholu	14	56	34	39	67	33	73	53	369
Počet LZ při DN pod vlivem alkoholu	147	402	228	304	389	236	444	453	2 603
Počet DN pod vlivem jiných návykových l.	18	12	9	21	5	4	30	13	112
Počet usmrcených při DN pod vlivem jiných NL	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Počet TZ při DN pod vlivem jiných NL	0	2	0	1	0	0	3	0	6
Počet LZ při DN pod vlivem jiných NL	3	8	1	7	3	0	12	8	42
Počet okresních DBA -Y	70	141	107	99	61	68	185	128	859
Počet krajských DBA-Y	22	14	10	3	31	10	10	14	114
Počet orientačních testů na jiné NL/rok	564	575	380	205	141	550	5676	420	8511

V roce 2008 bylo službou dopravní policie zjištěno požití alkoholu u 14. 784 řidičů motorových vozidel, to je cca 2x více než v roce 2007, kdy bylo zjištěno u 7. 395 řidičů. V roce 2008 bylo za alkohol zadrženo 8.179 řidičských průkazů, v roce 2007 to bylo 5.536 řidičských průkazů.

Zvýšení počtu řidičů, u nichž bylo zaznamenáno požití alkoholu, je způsobeno zejména **zintenzívněním dohledové činnosti Policie ČR v roce 2008**. Kontrolní měření na alkohol se provádí při každé dopravní nehodě oznámené Policií ČR a při každém zastavení vozidla v rámci dopravně bezpečnostní akce; při běžném výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu se kontrolní měření provádí zpravidla namátkově. V roce 2008 se výrazně zvýšil počet okresních i krajských dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu (v roce 2007 proběhlo 686 okresních a 58 krajských dopravně bezpečnostních akcí typu „Y“, tj. zaměřených zejména na alkohol a návykové látky; v roce 2008 to bylo 859 okresních a 114 krajských dopravně bezpečnostních akcí). Na zjištění alkoholu a jiných návykových látek byly v roce 2008 zaměřeny i dvě mezinárodní dopravně bezpečnostní akce TISPOL. Počet případů požití alkoholu u účastníků silničního provozu zjištěných v rámci dohledu nad bezpečností silničního provozu zjistila a při šetření dopravních nehod je uveden v následující tabulce:

	Alkohol u řidičů motorových vozidel	z toho u dopravních nehod	Alkohol u ostatních účastníků silničního provozu	z toho u dopravních nehod	Zadrženo řídičských průkazů
služba dopravní policie	14.784	6.602	646	438	8.179

Kromě služby dopravní policie je alkohol u řidičů motorových vozidel zjišťován i službou pořádkové policie (v roce 2008 zjistila pořádková policie 406 případů požití alkoholu u účastníků silničního provozu) a službou cizinecké policie.

Do konce roku 2008 nebyl výsledek dechové zkoušky zjištěný přístrojem, který je stanoveným měřidlem,² brán automaticky jako důkaz ve správním, resp. trestním řízení. Policie ČR proto dle zákona ještě zajišťovala lékařské vyšetření, zpravidla spojené s odběrem krve nebo moči, případně v trestním řízení i přibírala znalce. Od 1.1.2009 v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 274/2008 Sb., kterým byl změněn tzv. tabákový zákon č. 379/2005 Sb., se již lékařské vyšetření v takovýchto případech obligatorně nevyžaduje.

V roce 2008 bylo Policií ČR evidováno 112 (+ 34 oproti roku 2007) **dopravních nehod pod vlivem jiných návykových látek** - nejvíce v Jihomoravském kraji (30),

² Tj. zařízení podléhající kalibraci a ověření podle zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii a vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu, a vyhlášky 345/2002 Sb., ve znění vyhlášky č. 65/2006 Sb.).

Severočeském kraji (21) a v Praze (18). **1 osoba byla usmrcena** při dopravní nehodě zaviněné pod vlivem jiných návykových látek.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Počet DN pod vlivem jiných NL	37	44	51	64	78	112

V roce 2008 bylo službou dopravní policie **zjištěno požití jiných návykových látek u 775 řidičů motorových vozidel a 19 případů požití návykových látek bylo zjištěno u ostatních účastníků silničního provozu.** V 297 případech byl řidiči zadržen řidičský průkaz.

Vzhledem k rostoucímu počtu dopravních nehod pod vlivem jiné návykové látky **posílila Policie ČR v posledních letech výrazně svoji činnost v oblasti detekce jiných návykových látek, zejména u řidičů motorových vozidel.** Zatímco v roce 2006 bylo na detekci návykových látek v silničním provozu použito 1685 jednorázových testů, v roce 2007 to bylo již 2.758 a v roce 2008 byl zvýšen počet použitých orientačních testů na návykové látky na 8.511. Úkol zvýšit počet kontrol na jiné návykové látky o 15 % oproti roku 2007 byl tedy výrazně překročen. Neaktivněji přistupovali k této preventivně dohledové činnosti v Jihomoravském kraji, kde zvýšili počet provedených detekčních testů více než 5x. V rámci Správy Policie ČR Jihomoravského kraje byla také navázána dobrá spolupráce se správou kriminální policie a vyšetřování, kdy poznatky služby kriminální policie v oblasti návykových látek jsou využívány i v rámci služby dopravní policie a naopak.

V roce 2008 bylo zakoupeno 16.000 ks jednorázových detekčních souprav Drugwipe5 (8.200 ks pro službu dopravní policie, 6.950 ks pro službu pořádkové a železniční policie, 850 ks pro službu cizinecké policie), dále dalších 16.000 ks souprav pro službu pořádkovou a železniční policie v roce 2009. Policisté z jednotlivých krajských správ Policie ČR byli proškoleni v jejich používání. V roce 2009 je naplánován nákup 26.000 ks pro jednotlivá krajská ředitelství.

Požadavek na zvyšování kontrol řízení motorových vozidel pod vlivem návykových látek s sebou ale nese i vyšší nároky na finanční zabezpečení této činnosti – jednak na jednorázové testy, jednak na lékařská vyšetření a znalecké posudky. Požadavky státních zástupců a správních orgánů na druh a rozsah vyšetření či vyžadování a rozsah znaleckých posudků jsou nejednotné, liší se i kraj od kraje. Někde stačí správnímu orgánu jako důkaz pozitivní samotné prokázání přítomnosti návykové látky v těle, jinde je vyžadován podrobný rozbor krve, včetně stanovení koncentrací látky a posouzení

znalců z nejrůznějších oblastí. To má dopad nejen na výši nákladů s tím spojených, ale i na délku projednání deliktu a mnohdy i na různé právní posouzení obdobných případů. Ministerstvo vnitra se proto bude v roce 2009 zabývat sjednocením postupů při zjištění návykové látky, transparentnějším stanovením hranice mezi přestupkem a trestným činem, případně legislativními úpravami v této oblasti. Po sjednocení postupů správních orgánů a orgánů činných v trestním řízení bude připravena nová metodická pomůcka upravující tuto oblast.

P Ř E D N O S T V J Í Z D Ě

Nástroj Strategie (číslo, popis)	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zajištění dohledu na úsecích pozemních komunikací, kde dochází opakovaně k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato skutečnost vede ke zvýšenému riziku dopravních nehod 2. Sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě

V roce 2008 bylo zaviněno z důvodů nedání přednosti v jízdě **28 625 (- 3 554) dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 137 (+ 16) osob**, tj. 13,8 % všech usmrcených při dopravních nehodách. Službou dopravní policie bylo řešeno 3.795 přestupků nedání přednosti v jízdě.

Zajištění dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě je realizováno na základě místní znalosti rizikových míst a vektorové mapy dopravních nehod. K dokumentaci přestupků nedání přednosti v jízdě jsou v rámci běžného výkonu služby využívány digitální kamery. Vektorové mapy dopravních nehod se využívají i v případě stanovení míst vhodných pro instalaci stacionárních zařízení k detekci jízdy na červenou. Na základě podnětů Policie ČR probíhá též úprava dopravního značení problémových křižovatek, a to v závislosti na dostupných finančních prostředcích správců komunikací.

Na intenzivní kontrolu dodržování přednosti v jízdě se zaměřila Policie ČR zejména v Praze. V důsledku zvýšeného dohledu byl zaznamenán pokles počtu dopravních nehod z důvodů nedání přednosti v jízdě, a to o 1.091 nehod oproti roku 2007.

Zádržné systémy

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 2.1 Důsledná kontrola řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
--	--



Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none">důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehoděsledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdcce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec, bezpečnostní pásy a autosedačky
------------------------------	---

Následky nehod osobních automobilů podle kategorií účastníků silničního provozu – mimo obec (dostupná data Policie ČR)

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován	
řidiči	21	161	74	492	511	4060	1046	39385
spolujezdci přední sedadlo	9	50	33	217	158	1750	147	5068
spolujezdci zadní sedadlo	1	18	2	147	7	1059	4	2182

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován	
řidiči	8	85	12	86	27	320	6	407
spolujezdci přední sedadlo	4	14	7	47	7	147	4	61
spolujezdci zadní sedadlo	-	19	-	60	-	205	-	105



osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	-	-	7	28
zadní sedadlo	4	13	212	669

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
zadní sedadlo	-	-	10	11

Následky nehod osobních automobilů podle kategorií účastníků silničního provozu – v obci

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován	
řidiči	5	43	19	214	210	3396	1247	125913
spolujezdci přední sedadlo	8	20	8	104	74	1511	149	9434
spolujezdci zadní sedadlo	-	13	-	60	-	743	-	2999

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován		Airbag aktivován	
řidiči	1	36	6	39	24	335	10	4028
spolujezdci přední sedadlo	1	11	2	24	11	155	3	229



spolujezdci zadní sedadlo	-	17	-	24	-	136	-	181
------------------------------	---	----	---	----	---	-----	---	-----

osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	-	-	5	61
zadní sedadlo	-	10	177	1051

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
zadní sedadlo	-	-	9	11

Kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) se od roku 2007 důsledně provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. Kromě toho je použití bezpečnostních pásů a autosedaček monitorováno i u dopravních nehod, které šetří Policie ČR. V roce 2008 Policie ČR zjistila v rámci dohledu 35.754 přestupků nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky, v roce 2007 to bylo 23.268 případů.

Jenom při celostátních dopravně bezpečnostních akcích bylo v roce 2008 Policií ČR zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů v 2.350 případech (1,7 % všech kontrolovaných vozidel). V roce 2007 to bylo 7.180 případů, což představovalo 1,7 % všech kontrolovaných vozidel. Nepoužití bezpečnostní sedačky bylo při celostátních dopravně bezpečnostních akcích zjištěno v 98 případech, což představuje 0,07 % všech kontrolovaných vozidel. V roce 2007 to bylo 235 případů, tj. 0,06 kontrolovaných vozidel. (pozn.: pokles počtu kontrolovaných vozidel je způsoben snížením počtu celostátně vyhlášených dopravně bezpečnostních akcí ve prospěch běžného dohledu a místních dopravně bezpečnostních akcí.)

Význam používání bezpečnostních pásů a bezpečnostních sedaček je zřejmý zejména v obci, při nižších rychlostech vozidla. Pokud budeme vycházet ze statistik za rok 2008, v 97 % případů byl řidič připoutaný bezpečnostním pásem při dopravní nehodě v obci nezraněn. (Připoutaný spolucestující na předním sedadle byl nezraněn v 85 %, na zadním sedadle v 79 % případů). Mimo obec, kde dochází k dopravním nehodám zpravidla ve vyšších rychlostech je účinnost bezpečnostních pásů nižší: řidič

připoutaný bezpečnostním pásem zůstal nezraněn v 89 % případů, připoutaný spolucestující na předním sedadle v 71 % případů, na zadním sedadle v 64 % případů).

Pokud byl řidič při dopravní nehodě v obci nepřipoután, zůstal nezraněn v 91 % případů (spolujezdec na předním sedadle v 55 %, na zadním sedadle v 51 % případů). Mimo obec zůstal nepřipoutaný řidič nezraněn v 45 % případů (spolujezdec na předním sedadle jen ve 23 % případů, na zadním sedadle v 27 % případů).

U dopravních nehod mimo obec vzrůstá mortalita řidičů a spolujezdců na předních sedadlech, kteří nepoužili bezpečnostní pás – u nepřipoutaných řidičů je až 12 x vyšší úmrtnost při dopravní nehodě než v obci, u spolujezdců na předním sedadle 2x; u nepřipoutaných spolujezdců na zadním sedadle je úmrtnost přibližně stejná v obci i mimo obec.

Účinnost airbagu^{*)} v obci byla dle statistických dat v případě, že byl řidič připoután, až 3,5x vyšší než pokud byl nepřipoután. Mimo obec je rozdíl téměř šestinásobný.
(*) řidič nezraněn)

Pokud se týká **používání bezpečnostních pásů**, je (na základě statistik dopravních nehod) možné konstatovat, že oproti roku 2007 **se snížil počet řidičů, kteří bezpečnostní pás použili**, a to jak v obci, tak mimo obec. **K mírnému zlepšení došlo u spolujezdců na zadních sedadlech**, a to rovněž v obci i mimo obec. Používání bezpečnostních pásů u spolujezdců na předních sedadlech bylo přibližně stejné.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.
Popis akce v rámci MV	vnitřní kontrolní akce

Používání bezpečnostních pásů je sledováno i u Policie ČR. V roce 2008 bylo provedeno 1730 kontrol příslušníků a zaměstnanců Policie ČR, při nichž nebylo zjištěno neodůvodněné nepřipoutání se bezpečnostními pásy. V roce 2005 spočívalo 59 % nedostatků zjištěných při vnitřních kontrolních akcích v nepoužití bezpečnostních pásů, v roce 2006 to bylo 5 % a v roce 2007 pouze 0,7 % všech zjištěných nedostatků. Tento trend lze hodnotit velmi pozitivně, neboť přináší i vyšší bezpečnost pro samotné příslušníky a zaměstnance Policie ČR.



Chodci

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.1 Zintenzivnění dohledu na chování chodců na pozemních komunikacích (přecházení pozemní komunikace, chůze po pozemní komunikaci)
Popis akce v rámci MV	alespoň 2 speciální tematicky zaměřené kontrolní akce ročně na úrovni okresu zaměřit výlučně na chování chodců na pozemní komunikaci a chování řidičů na přechodech pro chodce; akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obvodní (městskou) policií a s preventivní akcí

Chodci zavinili v roce 2008 1 477, tj. cca 1/3 dopravních nehod, při nichž došlo ke srážce s chodcem. Nejvíce nehod zavinili muži: 588 nehod (tj. 39,8 % z celkového počtu), děti zavinily 502 nehod (tj. 34 %) a ženy - 309 (tj. 20,9 %); zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 37 osob, tj. o 4 osoby méně, než v roce 2007.

Roste počet chodců, kteří byli v době nehody **pod vlivem alkoholu**. V roce 2008 to byl **téměř každý 7. chodec - viník nehody**.

V **obcích** při srážce vozidla s chodcem zahynulo 142 osob (o 17 chodců více), z toho více než 52 % v noční době. **Mimo obec** bylo usmrceno 61 chodců, z toho 48 chodců v noční době (tj. téměř 79 % - převážně na silnicích I. a II. třídy). V porovnání s rokem 2007 bylo usmrceno o 12 chodců více.

Na přechodech pro chodce zahynulo v roce 2008 celkem 32 chodců (312 chodců bylo těžce zraněno a 1071 lehce), z toho řidiči motorových vozidel zavinili z důvodu nedání přednosti chodci na přechodu úmrtí 22 chodců (o 8 osob více, než v roce 2007). Podrobnější porovnání počtu střetů vozidla s chodcem, které zavinili řidiči motorových vozidel, a jejich následků je uvedeno v následující tabulce.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<i>počet nehod</i>	446	938	893	758	869	846	816	952	959
<i>usmrceno osob</i>	7	30	32	19	20	21	16	14	22
<i>těžce zraněno</i>	131	210	234	182	210	192	197	188	235
<i>lehce zraněno</i>	374	736	658	592	677	651	639	748	727
<i>nezraněno</i>	8	15	16	14	17	23	17	51	41

**Chodci - dopravní nehody, následky a dohled v roce 2008**

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN - střetu vozidla s chodcem	677	391	307	575	386	225	761	688	4010
z toho DN v obci (v %)	100,00%	85,93%	88,60%	92,00%	89,90%	82,67%	91,46%	92,15%	90,34%
DN v obci v noci (v %)	34,86%	30,95%	29,04%	28,92%	28,82%	20,97%	30,46%	29,50%	29,19%
DN mimo obec v noci (v %)	-	70,91%	62,86%	47,83%	61,54%	64,10%	64,62%	59,26%	61,59%
Počet usmrcených chodců	20	22	17	26	23	20	35	40	203
z toho dětí do 15 let	0	0	0	0	5	0	0	2	7
v obci chodců (v %)	100,00%	63,64%	88,24%	65,38%	65,22%	35,00%	62,86%	80,00%	70,07%
z toho v obci v noci (v %)	65,00%	57,14%	60,00%	52,94%	33,33%	28,57%	54,55%	50,00%	50,19%
z DN mimo obec v noci (v %)	-	75,00%	100,00%	55,56%	100,00%	76,92%	76,92%	87,50%	81,70%
na přechodu pro chodce	3	4	2	4	4	2	5	8	32
těžce zraněno	159	88	54	102	82	43	139	124	791
z toho dětí do 15 let	12	11	8	11	11	9	18	15	95
v obci chodců (v %)	100,00%	80,68%	79,63%	89,22%	85,37%	81,40%	92,09%	86,29%	86,83%
v obci v noci (v %)	40,25%	32,39%	37,21%	35,16%	24,29%	22,86%	31,25%	42,06%	33,18%
mimo obec v noci (v %)	-	70,59%	81,82%	72,73%	41,67%	75,00%	45,45%	82,35%	67,09%
na přechodu pro chodce	80	36	11	43	32	15	45	50	312
lehce zraněno	448	269	229	451	270	163	550	507	2887



z toho dětí do 15 let	76	68	57	148	55	42	141	128	715
v obci chodců (v %)	100,00%	90,71%	91,70%	94,46%	93,70%	90,18%	92,73%	95,07%	93,57%
v obci v noci (v %)	31,03%	30,74%	26,67%	27,93%	28,46%	20,41%	29,41%	26,14%	27,60%
mimo obec v noci (v %)	-	72,00%	52,63%	32,00%	52,94%	50,00%	65,00%	40,00%	52,08%
na přechodu pro chodce	210	106	57	167	106	56	202	167	1071
Počet chodců - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek	53	15	20	22	15	12	40	27	204
Počet přestupků - chodci	435	313	607	814	273	118	930	1106	4596
Počet okresních speciálních kontrolních akcí	21	20	31	12	19	2	163	19	287
Počet přestupků uložených chodcům v rámci těchto akcí	213	27	180	49	52	4	443	64	1032

Kromě Policie ČR Správy hl. m. Prahy, Správy Jihomoravského kraje a Západočeského kraje nebyl naplněn požadovaný počet okresních speciálních kontrolních akcí zaměřených výhradně na chodce. Důvodem byl zejména nedostatečný počet policistů. Dohledové akce byly propojeny s preventivními aktivitami, zejména celorepublikovou akcí „Zebra se za tebe nerozhledne“, která proběhla za velkého zájmu veřejnosti i médií. Při dohledu na bezpečnost chodců spolupracovala Policie ČR dle možností i s městskou policií. Dohled byl soustředěn zejména na dobu, kdy děti jdou do školy nebo se z ní vrací domů. Jak ale vyplývá ze statistických přehledů, roste počet starších občanů – chodců, kteří jsou účastníky dopravní nehody. I když se preventivní aktivity v posledním roce zaměřily i na seniory, považujeme za vhodné, aby tato preventivní činnost byla propojena i s intenzivnějším dohledem ze strany Policie ČR a obecní policie zaměřeným na dospělé účastníky silničního provozu.



Se správci komunikací jsou průběžně projednávána opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech (nasvětlení přechodů pro chodce, zóny s omezením rychlosti, zavedení světelné signalizace, vybudování bezbariérových přechodů pro chodce apod.).

Cyklisté

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.2 Zintenzívnění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu cyklisty
Popis akce v rámci MV	a) alespoň 1 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřená na cyklisty (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí) b) sledovat (po krajích) vývoj následků dopravních nehod s účastí cyklistů

Porovnání následků dopravních nehod cyklistů od roku 2006 jsou uvedeny v následující tabulce.

	celkem			z toho dětí do 15ti let			s přilbou			bez přilby		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
usmrceno	83	103	77	5	4	2	-	13	9	-	90	68
těžce zraněno	508	431	431	30	38	36	-	55	83	-	376	348
lehce zraněno	2868	2855	2516	323	324	256	-	555	475	-	2300	2041

Největší počet nehod s účastí cyklisty je evidován Policií ČR Správou Severomoravského kraje, Jihomoravského kraje a Východočeského kraje. Snižuje se počet následků dopravních nehod cyklistů ve všech kategoriích, oproti loňskému roku se snížil počet dětí – cyklistů, jež měly účast na dopravní nehodě.

Dle místní znalosti je dohled Policie ČR tematicky zaměřený na cyklisty směřován do míst se zvýšeným provozem cyklistů. Kromě Správy Jihočeského kraje proběhly ve všech krajích tematické dohledové aktivity zaměřené na cyklisty. Dohled Policie ČR je



zaměřen zejména na správné osvětlení a vybavení kola, používání přileb a reflexních pomůcek a na jízdu pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek. Intenzivní dohledovou činností vhodně propojenou s preventivními a informačními aktivitami se např. v Praze podařilo snížit nehodovost cyklistů v roce 2008 o 29 % a následky nehod u těžkých zranění o 20 % a u lehkých zranění o 41 %. Rezervy lze spatřovat např. u Policie ČR Správy Severomoravského kraje, kde je nehodovost s účastí cyklistů i počet usmrčených cyklistů největší.

Cyklisté	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN cyklistů	102	414	205	340	650	256	748	895	3610
Počet usmrčených cyklistů	0	10	6	5	11	4	15	26	77
z toho dětí do 15 let	0	0	0	0	1	0	0	1	2
osob bez přilby	0	10	3	4	10	3	13	25	68
těžce zraněno	15	61	20	41	76	26	89	103	431
z toho dětí do 15 let	3	6	3	2	5	3	5	9	36
osob bez přilby	6	51	10	27	68	22	75	89	348
lehce zraněno	54	258	145	228	464	198	536	633	2516
z toho dětí do 15 let	3	27	24	41	30	20	57	54	256
osob bez přilby	21	208	103	164	419	168	430	528	2041
Počet cyklistů - účastníků DN pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek	3	58	19	28	104	44	133	144	533
Počet přestupků - cyklisté*)	18	88	237	221	208	173	852	637	2434
Počet speciálních kontrolních akcí (cyklisté)	13	22	29	12	24	0	51	5	156
Počet kontrolovaných cyklistů	153	181	97	neevid.	225	0	1801	526	2983



Počet přestupků v rámci těchto speciálních akcí (cyklisté)	18	22	25	39	173	0	520	51	848
--	----	----	----	----	-----	---	-----	----	-----

Motocyklisté

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.3 Zintenzívnění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu motocyklisty
Popis akce v rámci MV	a) alespoň 2 tematicky zaměřené kontrolní akce v rámci kraje za rok b) sledovat (po krajích) vývoj následků dopravních nehod s účastí motocyklistů

Motocyklisté	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN motocyklistů	444	663	285	419	468	322	646	584	3831
Počet usmrcených motocyklistů	5	23	8	14	10	16	22	18	116
těžce zraněno	54	110	38	82	76	55	108	97	620
lehce zraněno	139	306	158	180	245	181	346	312	1867
Počet motocyklistů - účastníků DN pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek	12	23	13	22	22	14	25	29	160
Počet speciálních kontrolních akcí (motocyklisté)	1	32	3	12	27	1	34	4	114
Počet kontrolovaných motocyklistů při těchto akcích	59	757	90	neevíd	320	175	1329	211	2941



Počet přestupků v rámci těchto akcí (motocyklisté)	18	148	26	39	215	52	365	53	916
---	----	-----	----	----	-----	----	-----	----	-----

V roce 2008 klesl oproti loňskému roku počet usmrcených řidičů motocyklů o 14 osob, u mopedů se jedná o pokles o jednu usmrcenou osobu. Z hlediska následků nehod patří dopravní nehody motocyklů mezi nejvíce závažné: na 1.000 nehod připadá 38 usmrcených osob. (Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2008 představuje přibližně 6 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod.)

Vzhledem k situaci v předchozím roce³ bylo jednou z priorit Policie ČR zaměřit se při dohledové i preventivní činnosti na řidiče motocyklů. V rámci plánování krajských dopravně bezpečnostních akcí byly vybrány lokality, kde dochází nejčastěji k porušování pravidel silničního provozu motorkáři a dohled byl zaměřen i na místa se zvýšeným výskytem motorkářů (např. GP Brno). Největší počet dopravních nehod s účastí motocyklistů a největší počet usmrcených motocyklistů byl v roce 2008 evidován Policií ČR Správy Severomoravského kraje, Jihomoravského kraje a Středočeského kraje. Rezervy v dohledové činnosti lze konstatovat zejména u Správy Severomoravského kraje.

Policie ČR byla vybavena novými motocykly s dokumentační technikou umožňující zaznamenání nejen překročení rychlosti jízdy, ale i způsobu jízdy včetně agresivního chování. Nasazení motocyklů je plánováno po provedeném zaškolení 140 policistů na přelom měsíce března a dubna 2009. Dohledové aktivity byly některých krajích úzce propojeny s preventivně informativním působením na tuto rizikovou skupinu (např. dopravně bezpečnostní akce v Buchlovských horách u Uherského Hradiště, promítání následků dopravních nehod motocyklistů při kontrolní akci ve Středočeském kraji apod.). Při těchto akcích Policie ČR spolupracuje i s motocyklovými svazy.

Vytváření bezpečného dopravního prostoru

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
--	--

Vlastní program pro zapojení veřejnosti do identifikace rizikových míst nebyl v uplynulém roce ze strany Policie ČR organizován, Policie ČR Správy Jihočeského

³ pozn.: v roce 2007 stoupl počet dopravních nehod zaviněných motocyklisty o 19,3 % (o 351 nehod). Počet usmrcených motocyklistů stoupl v roce 2007 o 24 osob. Stoupl i počet motocyklistů – viníků dopravních nehod.



kraje se však zapojila do projektu Zdravotně-sociální fakulty Jihočeské univerzity, který byl zaměřen na bezpečnost handicapovaných dětí sdružení ARPIDA. Projekt zaměřený na nebezpečná místa v kraji je připravován i pro rok 2009. V Severomoravském kraji byla riziková místa identifikována ve spolupráci se starosty a občany. Do projektu se zapojily i děti a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ze strany Policie ČR je nicméně problematice bezpečného dopravního prostoru včetně vyhodnocování rizikových míst věnována trvalá pozornost jako běžné součásti činnosti; řada rizikových míst je řešena i na základě podnětů občanů. V rámci preference bezpečnosti dětí školního věku jsou realizována opatření ve formě zintenzívnění osvětlení přechodů pro chodce, zón s omezením rychlosti, zřizování přechodů pro chodce na trasách ke školním zařízením, výstavby zábradlí apod. V projektových dokumentacích staveb je brán zvláštní zřetel i na prvky pro bezpečnější pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem m ČR
Počet podnětů na odstranění rizikových míst - veřejnost	neev. d.	41	46	25	11	76	186	0	385
Z toho odstraněno v %	neev. d.	34	22	55	11	85	63	0	v prům. 39 %

Policie ČR provádí rovněž pravidelné kontroly komunikací, dopravního značení, rozhledových poměrů, železničních přejezdů apod. a zjištěné nedostatky řeší se správci komunikací. V roce 2008 dala **Policie ČR např. podnět k odstranění 19. 730 komunikačních závad.** Realizace těchto podnětů však často naráží na nedostatek finančních prostředků správců komunikací – zejména nižších tříd. Tento problém je dlouhodobý, chybí větší spoluodpovědnost majitelů pozemních komunikací – zejména nižších tříd. V rámci Revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu byla větší pozornost věnována bezpečnému dopravnímu prostoru; finanční prostředky však musí zajistit jednotlivé odpovědné subjekty ze stávajících zdrojů, tudíž nelze očekávat výrazné zlepšení v této oblasti, pokud nedojde ke změně hierarchie priorit příslušných územních celků.

Oproti roku 2007 poklesl počet dopravních nehod zaviněných závadou komunikace o 141 (tj. o 30 %). Žádná osoba při těchto nehodách nezahynula.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	F 5.2 Omezovat a nepovolovat zřizování a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnost v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací.
Popis akce v rámci MV	Provádět kontrolní činnost zaměřenou na reklamní zařízení

Dopravní policisté a inženýři správy krajů i okresů provádějí v rámci své působnosti průběžnou kontrolu reklamních zařízení v ochranných pásmech (i mimo ně) u všech typů pozemních komunikací. V případě zjištění závad je upozorněn příslušný silniční správní úřad (příp. správce komunikace) a je požadována náprava. Významným přínosem pro práci dopravních inženýrů bylo přijetí nařízení ministra vnitra č. 43/2008, kterým se zpřesňují podmínky pro udělení souhlasu MV či Policie ČR se zřízením a provozováním reklamních zařízení v silničních ochranných pásmech podle § 25 a 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a definují se jevy a okolnosti, které mohou jiným způsobem narušit provoz na pozemních komunikacích. Nařízení sjednocuje činnost subjektů, které se podílejí na povolování reklamy a jeho kontrole a činí tuto práci transparentnější i navenek.



	Praha*)	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem m ČR
Počet podnětů na odstranění reklamního zařízení	-	64	38	44	15	195	108	25	489
Z toho odstraněno v % (kvalifikační odhad)	-	86	34	33	13	61	40	44	v prům. 44 %

**)S ohledem na termín schválení RAPu nebylo možné počet podnětů sdělit, neboť kontrolní činnost nebyla v průběhu roku 2008 statisticky sledována. V rámci běžného výkonu služby policisté DI správy (oddělení dopravního inženýrství) kontrolují umístování reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací na území hl. m. Prahy a při zjištění nedostatků přijímají potřebná opatření.*

Vzhledem k mezinárodním závazkům v této oblasti navrhlo ministerstvo vnitra v rámci revize opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu opatření „Připravit a schválit legislativní změnu v zákoně č. 13/1997 Sb., spočívající v zákazu umístování reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací“ tak, jak je to běžné v jiných státech EU.

Výkon dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu ze strany Policie ČR

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.3 Kontrola postupu Policie ČR a obecní (městské) policie při řešení přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a Policie ČR při šetření dopravních nehod.
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none">1. Alespoň 2 kontroly tematicky zaměřené na výkon dohledu u služby dopravní policie; u služby pořádkové a železniční policie a služby cizinecké policie v součinnosti s dopravní policií, řešení přestupků a šetření dopravních nehod na úrovni okresního ředitelství za rok (kontrola záznamů z alkoholtesterů, měřících zařízení, kontrola spisové služby, kontrola dokumentace z šetření dopravních nehod, kontrola situování dohledu do rizikových míst, kontrola zaměření dohledu na hlavní příčiny DN a smrtelných následků DN v rámci okresu, kraje, kontrola pokutových bloků apod.)2. Kontroly (ze strany ŘSDP) na území alespoň 4 správ krajů (správy hl. m. Prahy)/rok tematicky zaměřené na výkon dohledu, šetření dopravních nehod a dodržování opatření

	<p>k eliminaci případů zneužívání pravomoci veřejného činitele nebo korupčního chování policistů služby dopravní policie, služby pořádkové a železniční policie a služby cizinecké policie při dohledu na bezpečnost silničního provozu, při šetření přestupků a při šetření dopravních nehod</p> <p>3. Prověřování skutečnosti nasvědčující tomu, že byl spáchán trestný čin zneužívání pravomoci veřejného činitele a úplatkářství podle § 158 – 162a tr. řádu, z jehož spáchání při řešení dopravního přestupku nebo šetření dopravní nehody je podezřelý policista nebo zaměstnanec policie služby dopravní policie, služby pořádkové a železniční policie nebo služby cizinecké policie. (sledování dat od 1. 1. 2009)</p>
--	---

Kontroly na úrovni okresu a kraje byly v roce 2008 zaměřeny zejména na

- znalost a aplikaci příslušných právních a interních předpisů;
- kontrolní činnost ze strany odpovědných služebních funkcionářů aj. kontrolních subjektů a její účinnost, včetně popisu závad a následného postupu;
- nastavení a dodržování pravidel spolupráce Policie ČR s asistenčními službami zajišťujícími odtahy vozidel;
- nastavení a dodržování protikorupčních opatření;
- na způsob šetření a protokoly z dopravních nehod;
- dodržování pravidel manipulace se zajištěnými věcmi;
- na spisovou agendu;
- na přímý výkon dohledu při dopravně bezpečnostních akcích i během běžné dohledové činnosti;
- na nakládání s pokutovými bloky;
- na ústrojovou kázeň a komunikaci s řidiči;
- na dodržování pravidel silničního provozu policisty a občanskými zaměstnanci.

Kromě nedostatků zjištěných při nedodržování pravidel silničního provozu (viz opatření I 3.2) a drobných administrativních či jiných drobných nedostatků nebyly při kontrolách na úrovni okresu a kraje zjištěny žádné závažné nedostatky v činnosti Policie ČR.

Kontroly ze strany ŘSDP byly provedeny v těchto krajích:

I. čtvrtletí - Východočeský kraj:

- DI Pardubice - administrativní nedostatky vyplňování a evidování výsledné činnosti prostřednictvím knihy evidence práce
- DI Semily - nedostatečný počet policistů pro výkon služby (4 - policisté)
- ODP - bez závad

II. čtvrtletí - Severomoravský kraj:

- DI Ostrava - drobné administrativní nedostatky ve vyplňování pokutových bloků, nedosažení předepsaného procentního podílu hodin ve výkonu služby
- DI Prostějov - nedostatečný počet policistů pro výkon služby
- ODP - bez závad

III. čtvrtletí - Západočeský kraj:

- DI Plzeň - jih - nekonání pravidelných služebních porad
- DI Tachov - bez závad
- ODP - bez závad

IV. čtvrtletí - Středočeský kraj:

- DI Rakovník - nekonání pravidelných služebních porad a nedostatky ve vyplňování pokutových bloků
- DI Kladno - bez závad
- ODP - bez závad

Podrobnější údaje týkající se případného korupčního chování speciálně u policistů v oblasti dohledu na bezpečnost silničního provozu či šetření dopravních nehod bude vykazováno až za rok 2009, v současné době není statistický údaj specifikován pro určitou službu Policie ČR a určitou činnost této služby.

Dne 11. července 2007 uzavřelo Ministerstvo vnitra ČR na základě zadání veřejné zakázky malého rozsahu se společností Transparency International – Česká republika, o.p.s. smlouvu o provozování **protikorupční linky 199**. Linka byla uvedena do ostrého provozu po pilotním odzkoušení dne 1. března 2008.

<p>Nástroj Strategie (číslo, popis)</p>	<p>I 3.1 Zařadit vyhodnocení realizace opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako jedno ze stěžejních kritérií pro hodnocení úspěšnosti policejní práce</p>
<p>Popis akce v rámci MV</p>	<p>Do konce roku 2008 dokončit zpracování nového systému podpory kvality práce (úkol uložený policejním prezidentem), tj. zpracovat metodiku, metrický systém hodnocení činnosti dopravní policie a definovat systém zpětné vazby a komunikace. Zařadit vyhodnocení realizace opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako jedno ze stěžejních kritérií pro hodnocení kvality práce dopravní policie.</p>

V rámci reformy Policie ČR byla na základě pokynu policejního prezidenta vytvořena pracovní skupina, která měla za úkol popsát a definovat kritéria hodnocení klíčových oblastí činnosti jednotlivých úseků Policie ČR. Pilotně u služby dopravní policie byly

definovány klíčové oblasti činnosti služby dopravní policie, minimální standardy poskytovaných služeb a základní kritéria pro hodnocení činnosti služby dopravní policie, a to jak na úrovni okresního ředitelství a správy kraje, tak i na úrovni policejního prezidia. Systém hodnocení kvality práce Policie ČR by měl být zaveden do praxe v průběhu roku 2009.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.2 Kontrola dodržování pravidel silničního provozu policisty PČR
Popis akce v rámci MV	– vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení

Na základě rozkazu policejního prezidenta bylo v roce 2008 provedeno 1730 kontrol zaměřených na ověření dodržování pravidel silničního provozu příslušníky a zaměstnanci Policie ČR. Při nich bylo zjištěno 86 nedostatků spočívajících v porušení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – převážně šlo o případy nesprávného parkování a překročení rychlosti. Většina nedostatků byla řešena v kázeňském řízení. Vzhledem k vysokému společenskému významu kontrolované oblasti byla tematická kontrola zaměřená na dodržování pravidel silničního provozu příslušníky a zaměstnanci Policie ČR zařazena i do plánu hlavních kontrolních úkolů na rok 2009.

Preventivně výchovné a informační aktivity

Nástroj Strategie (číslo, popis)	C 1.1 Kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
Popis akce v rámci MV	1. Podpora kampaně MD 2. Vlastní aktivity

Centrum dopravní prevence v Muzeu Policie ČR i některé útvary Policie ČR podpořily kampaň ministerstva dopravy „Domluvme se!“, a to distribucí informačních letáků poskytujících informace o čase potřebném k odbourávání alkoholu v krvi při dopravně bezpečnostních akcích.

K realizaci nástroje byly v rámci resortu MV organizovány i vlastní aktivity – např.:

1) Název aktivity: „II. Ročník preventivního projektu **Léto za volantem**“ (propojení dohledu a prevence)

Cílová skupina: řidiči motorových vozidel, území Jihomoravského kraje, Středočeského kraje, spojení akce i s rockovým festivalem Masters of Rock

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 1500 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: prostředky MV, pivovar, tiskárna MV (vyčíslení prostředků nebylo uvedeno)

Délka trvání kampaně či opatření: 92 dní

2) Název aktivity: **„Nová tvář prevence závislostí (ochrana mládeže)“** (kontrolní akce na diskotékách a v klubech a řízení motorových vozidel po skončení zábavy)

Předpokládaná cílová skupina: mladiství

Předpokládané zasažení cílové skupiny: mladí lidé cca 15 – 25 let, Brno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: Rozpočet Strategie prevence kriminality na místní úrovni: 20.000 Kč, čerpáno prostřednictvím Magistrátu města Brna

Délka trvání kampaně či opatření: 2 dny

3) Název aktivity: **„Alkohol za volant nepatří“ a „Táto, alkohol za volant nepatří“** (propojení dohledu a prevence)

Cílová skupina: řidiči motorových vozidel, území hl. m. Prahy

Předpokládané zasažení cílové skupiny: neuvedeno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: finanční náklady balíčku, který obdrželi řidiči, u nichž při kontrole nebyl zjištěn alkohol (nealkoholické pivo a preventivní materiály) hradil partner akce (pivovar)

Délka trvání kampaně či opatření: 2 x 1 týden

4) Název aktivity: preventivní přednáška **„Budu řidičem motorového vozidla“** (preventivní přednáška zaměřená na řízení pod vlivem alkoholu a návykových látek a následky dopravních nehod zaviněných řízením pod jejich vlivem)

Cílová skupina: žáci II. stupně základních škol a studenti středních škol, Jihočeský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 480 studentů a žáků

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně či opatření: neuvedeno

5) Název aktivity: preventivní přednáška „**Víkend bez tolerance**“ (propojení dohledu a prevence)

Cílová skupina: řidiči motorových vozidel, Severočeský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: neuvedeno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: náklady na jednorázový tester, který obdrželi řidiči, u nichž nebyl zjištěn alkohol (neuvedena výše nákladů)

Délka trvání kampaně či opatření: neuvedeno

6) Název aktivity: **přednáška pro Cech hostinských v Jihlavě** o postizích pro provozovatele v případě podávání alkoholu mladistvým

Nástroj Strategie (číslo, popis)	C 1.2 Uplatňování poznatků o vlivu alkoholu aj. návykových látek na způsobilost řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu ve vzdělávacích programech škol a autoškol.
Popis akce v rámci MV	- realizace opatření v rámci informačně-výchovných aktivit zaměřených zejména na mladé lidi ve věku 15 – 25 let

Policie ČR spolupracuje na základě žádosti s autoškoly a doplňuje jejich výuku vlastní přednáškovou činností (např. v Praze bylo takto organizováno cca 40 přednášek, každé se zúčastnilo přibližně 25 účastníků, s autoškoly spolupracují i policisté v Jihomoravském kraji, Severočeském kraji, Středočeském kraji a Západočeském kraji). Při své činnosti využívají i instruktážní DVD jako např. „Žena za volantem“ nebo „Ruce na volant“. V Jihočeském kraji se policisté zaměřili i na žáky II. stupně základních škol a středoškolské studenty – viz akce „Budou řidičem motorového vozidla“ uvedená výše.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 1.1 Kampaně zaměřená na zádržné systémy s důrazem na: <ul style="list-style-type: none"> – používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci – používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech – používání dětských zádržných systémů.
Popis akce v rámci MV	1. Podpora kampaně MD 2. Vlastní aktivity:

Policie ČR organizuje nebo se účastní řady aktivit, které jsou mimo jiné zaměřené i na bezpečnostní pásy a autosedačky, a to v těsné spolupráci s ministerstvem dopravy -

BESIP. Při dohledové, preventivní i přednáškové činnosti Policie ČR byly využívány letáky zaměřené na správné používání zádržných systémů a figurky Pásovců od ministerstva dopravy – BESIP. Problematice zádržných systémů se věnuje i Centrum dopravní prevence v Muzeu Policie ČR.

Příklady aktivit zaměřených na zádržné systémy:

1) Název aktivity: **Dětský den s Českými drahami**

Cílová skupina: rodiny s dětmi, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 400 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: prostředky MV a BESIP (nekonkretizováno)

Délka trvání kampaně: 1 den

2) Název aktivity: **Dětský den ve vesničce SOS**

Cílová skupina: děti v pěstounské péči a pěstouni, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 100 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně: 1 den

3) Název aktivity: **Jízda pro život**

Předpokládaná cílová skupina: děti, těhotné ženy, rodiče, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 2.500 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: MV a výrobce automobilů (výše nákladů nekonkretizována)

Délka trvání kampaně: 1 den

4) název aktivity : **Den s Policií ČR**

Cílová skupina: veřejnost, po celé republice

Předpokládané zasažení cílové skupiny: např. v Jihomoravském kraj cca 2.000 účastníků

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: Policie ČR, případně partneři (pojišťovny apod., objem prostředků nebyl nekonkretizován)

Délka trvání kampaně: např. v Jihomoravském kraji 2 x 1 den

5) název aktivity: **Znojemský autosalon**

Cílová skupina: návštěvníci autosalonu, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 2000 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: MV (nekonkretizováno)

Délka trvání kampaně: neuvedeno

6) název aktivity: **Mobil salon 2008** (možnost vyzkoušet si trenážér nárazu)

Cílová skupina: veřejnost, Jihočeský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny: neuvedeno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno
 Délka trvání akce: neuvedeno
 Trenažér nárazu bylo možné vyzkoušet i na jiných akcích – např. na výstavě „Kola“ ve Středočeském kraji

7) název akce: **Při nehodě bezpečněji** (projekt reagoval na obavy některých řidičů, že by se v případě dopravní nehody nebyli schopni při zablokování bezpečnostního pásu vyprostit z vozidla. Policisté proto rozdávali řidičům v rámci kontrolní akce řezače bezpečnostních pásů se škrabkou na okna)

Předpokládaná cílová skupina: řidiči motorových vozidel

Předpokládané zasažení cílové skupiny: 1000 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: Magistrát města Brna (nekonkretizováno)

Délka trvání kampaně: 2 dny

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 1.1 Zajištění mediální kampaně nebo jiných informačních aktivit, zaměřených na zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> ▪ podpora kampaně MD (informační aktivity MD) ▪ vlastní aktivity (neuvedené v E 2.2)
Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 2.2 Zajistit informační aktivity zaměřené na bezpečnost: <ul style="list-style-type: none"> – chodce (přecházení vozovky, viditelnost) – cyklisty (ochranné přilby, viditelnost) – motocyklisty (specifická rizika)
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (přilby, reflexní pomůcky) na prezentačních akcích Police ČR, v rámci činnosti Muzea Policie ČR a prostřednictvím webových stránek MV – provozování dopravního hřiště – realizace vlastních preventivně výchovných projektů

Preventivně informační aktivity zaměřené na chodce a cyklisty, včetně dětí:

Bezpečný pohyb chodců a cyklistů v provozu na pozemních komunikacích je součástí teoretické výuky dopravní výchovy i praktické jízdy na **dětském dopravním hřišti** Muzea Policie ČR. Při výuce je kladen důraz na vhodné oblečení, používání reflexních prvků a doplňků, u cyklistů na správně vybavené jízdní kolo s povinnou výbavou a zejména na povinnost používat cyklistickou přilbu.

Významnou roli v informování veřejnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu sehrálo muzeum během Pražské muzejní noci, kdy Muzeum pro děti i dospělé připravilo propagační materiály a v interaktivním sále Centra dopravní prevence i ústní informace. Znalosti si zájemci prověřili v krátkém testu.

Bezpečnost chodců, cyklistů i motocyklistů je též součástí komentovaných prohlídek Muzea Policie ČR. Informace byly podávány i na Dni dopravní výchovy.

K realizaci nástroje byly v rámci resortu ministerstva vnitra realizována celá řada vlastních aktivit, např.:

1) název aktivity: „...a **jsem vidět!**“ (retroreflexní materiály)

Cílová skupina: děti do 15 let, ale i dospělí, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny :2000 osob

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování:neuveдено

Délka trvání kampaně:3 měsíce

Obdobně aktivita „Vidět a být viděn“ v Jihočeském kraji, který je kromě správného oblečení a používání retroreflexivních pomůcek u chodců i cyklistů zaměřen i na správné osvětlení vozidel, včetně jízdního kola.

2) název aktivity: „**Zebra se za tebe nerozhledne**“ (Projekt je zaměřen na kontrolu dodržování pravidel bezpečného přecházení vozovky a na odbourání mýtu o absolutní přednosti chodců na přechodech pro chodce. Hlavním cílem této akce je preventivně působit na chodce a celkově posílit v účastnících silničního provozu zásady pro správné přecházení vozovky a zásadu být viděn) a obdobně zaměřená akce **Po zebře bezpečně** v Jihočeském kraji

Cílová skupina: chodci, mateřské školy, základní školy, celorepubliková akce

Předpokládané zasažení cílové skupiny : např. v Jihomoravském kraji: 7.260 chodců, v rámci besed 120 žáků a v MŠ 200 dětí s rodiči

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně: 2x ročně (5 dní + 7 dní)

3) název aktivity: **Dětský den s Českými drahami** (retroreflexní materiály, zádržné systémy)

Cílová skupina: děti a rodiče, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny :400

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně: 5 dní

4) název aktivity: **Dětská rallye**

Cílová skupina: děti z dětských domovů, Jihomoravský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny : 100

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně: 1 den

5) název aktivity: **Bezpečně do školy**

Cílová skupina: žáci základních škol, Jihočeský kraj, Středočeský kraj, Východočeský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny : neuvedeno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně: neuvedeno

6) název aktivity : **Den s Policí ČR**

Cílová skupina: veřejnost, po celé republice

Předpokládané zasažení cílové skupiny: např. v Jihomoravském kraji cca 2.000 účastníků

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: Policie ČR, případně partneři (pojišťovny apod., objem prostředků nebyl nekonkretizován)

Délka trvání kampaně: obvykle 2 x 1 den

7) název aktivity: **Na kolo jen s přilbou a Bezpečný cyklista**

Cílová skupina: 1. stupeň základních škol, Jihočeský kraj

Předpokládané zasažení cílové skupiny : cca 600 dětí

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno, spolupráce s Magistrátem města České Budějovice

Délka trvání kampaně: neuvedeno

8) název aktivity: dopravní soutěž **Mladý cyklista**

Cílová skupina: žáci základních škol, celorepubliková akce

Předpokládané zasažení cílové skupiny : cca 1000 žáků

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuvedeno

Délka trvání kampaně:

9) název aktivity: **přednášky pro seniory** (besedy orientované na prevenci kriminality páchané na seniorech, posílení právního vědomí a pomoc v nouzi byly spojovány i s informativními aktivitami v oblasti bezpečnosti silničního provozu zaměřenými speciálně na potřeby seniorů) – zejména v Jihomoravském kraji, ve spolupráci se starosty a dalšími subjekty, ve Středočeském kraji

10) název aktivity: **Pozor dítě!** (do MŠ pořízeny retroreflexní pláštěnky)

Cílová skupina: žáci mateřských škol, Praha - východ

Předpokládané zasažení cílové skupiny : : neuvedeno

Délka trvání aktivity: jednorázově

11) název aktivity: **Neznalost neomlouvá a Přestupek, trestný čin nebo jen legrace?**
(besedy se žáky zaměřené na odpovědnostní jednání, včetně odpovědnosti za dopravní delikty)

Cílová skupina: žáci 2. stupně základních škol, Středočeský kraj (pro mladší žáky jsou pořádány besedy zaměřené na chování chodců a cyklistů v provozu, na chování spolujezdců v dopravním prostředku, na pravidla používání in-line bruslí, skateboardů a malých motocyklů na chodnících a pozemních komunikacích)

Předpokládané zasažení cílové skupiny : neuváděno

Preventivně informační aktivity zaměřené na motocyklisty:

1) název aktivity: **přednášky pro řidiče motocyklů** – specifika bezpečné jízdy, ochranné pomůcky, následky dopravních nehod motorkářů apod. (Muzeum Policie ČR ve spolupráci s Policejní akademií; akce prezentována i na konferenci Nadace BESIP v Poděbradech)

Cílová skupina: studenti středních škol

Předpokládané zasažení cílové skupiny : neuváděno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuváděno

Délka trvání akce: v průběhu školního roku

2) název aktivity: **Buchlovské hory** (projekt policistů Jihomoravského kraje: preventivní akce zaměřená speciálně na motocyklisty; přímo na setkáních motocyklistů v Buchlovských horách byly po celou sezónu prezentovány následky dopravních nehod motocyklistů s využitím DVD speciálně vytvořeného za tímto účelem, na tyto akce navazovaly po skončení sezóny besedy s policisty a soudním znalcem z oboru dopravních nehod, zájemci měli možnost vyzkoušet si i jízdu na motocyklovém trenážeru Hondy)

Cílová skupina: motocyklisté

Předpokládané zasažení cílové skupiny : neuváděno

Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování: neuváděno

Při preventivně informačních aktivitách zaměřených na motorkáře spolupracuje Policie ČR i s ministerstvem dopravy – BESIP (např. při kontrolních a preventivních akcích jsou distribuovány letáky „Máš to pevně v rukou“ určené pro tyto účastníky silničního provozu).

Kromě chodců, cyklistů a motocyklistů se Policie ČR věnuje i preventivním aktivitám zaměřeným na řidiče motorových vozidel (pozn: kromě aktivit zaměřených výhradně na alkohol a zádržné systémy uvedených výše).

Např. ve Středočeském kraji proběhla ve spolupráci s krajským úřadem poslední prázdninový víkend akce **Bezpečný návrat**, kdy na bezpečnost lidí vracejících se z dovolených dohlíželo kromě cca 850 policistů i 110 papírových figurín strážníků.

Policisté se rovněž zapojili do celorepublikové akce **Jízda pro život**, která byla organizována pod záštitou ministerstva dopravy. Akce zahrnovala hodinový intenzivní kurz bezpečné jízdy vedený kvalifikovanými školiteli a instruktory a byla doplněna informacemi o bezpečnostních prvcích ve vozidle, správném použití zádržných systémů, včetně správného nastavení sedadla apod.

Také v roce 2008 proběhla již tradiční celorepubliková akce **Ježdíme s úsměvem**: Základní myšlenkou projektu je dopravní akce, při níž se na hodnocení chování řidičů podílejí děti z vybraných základních škol. Za dopravní přestupky, které policie v průběhu preventivní akce zaznamená, dostávají řidiči od školáků obrázek zamračeného autíčka, za bezpečnou jízdu obrázek usměvavého autíčka. Cílem akce je apelovat na řidiče, aby svojí rychlou nebo nebezpečnou jízdou v okolí škol neohrožovali chodce, zejména děti. Děti i dospělí využívají při akci reflexních vest. Na stejném principu je založena i dopravně preventivní akce **Sluníčko nebo mráček**.

V Západočeském kraji zase probíhaly akce zaměřené na přesnost měření tachometrů, **Den bezplatné technické kontroly** nebo již tradiční akce ve spolupráci s Automotoklubem Plzeň **Jízda pod vánočním stromečkem**, kde si řidiči mohli vyzkoušet i jízdu zručnosti.

V Praze spojili dopravní policisté dohled s preventivní akcí **Bezpečně na silnici** a rozdali řidičům na 5.000 CD s informacemi o pravidlech silničního provozu, včetně testů zaměřených na průjezdy křižovatkami, informacemi o bodovém systému, postupu při dopravních nehodách apod. Finanční náklady na CD hradila pojišťovna.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 2.3 Zajištění dopravní výchovy na I. a II. stupni ZŠ H 2.5 Zabezpečování provozu dětských dopravních hřišť v souladu s platnou metodikou MD
Popis akce v rámci MV	1. Spolupráce při zajištění výuky na dopravním hřišti a provozování DDH 2. Spolupráce při zajištění dopravní výchovy na ZŠ

Dopravní hřiště Muzea Policie ČR je v provozu od dubna do října. V roce 2008 byl částečně omezen provoz z důvodu rekonstrukce, zejména v hodinách pro veřejnost o víkendech.

V roce 2008 navštívilo dopravní hřiště 719 dětí ze 34 mateřských škol a 3.620 dětí ze 149 tříd prvního stupně základních škol:

1. třída – 39 – 1043 dětí
2. třída – 35 – 918 dětí
3. třída – 23 – 509 dětí

4. třída – 12 – 2094 dětí

5. třída – 6 – 137 dětí

Veřejnosti je vyhrazeno 10 hodin týdně, tj. zhruba 250 hodin ročně.

Muzeum Policie ČR zajišťovalo v roce 2008 dopravní výchovu teorii a praxi pro 839 dětí ze 41 třídy MŠ a 3. 968 dětí ze 167 tříd I. stupně ZŠ.

1. třída – 41 – 1083 dětí

2. třída – 38 – 978 dětí

3. třída – 23 – 509 dětí

4. třída – 18 – 422 dětí

5. třída – 6 – 137 dětí

Vzhledem k velkému zájmu není možno z kapacitních důvodů zahrnout i II. stupeň.

Policisté dopravní policie a policejní preventisté spolupracují úzce se základními školami, pro které pořádají přednášky a besedy věnované dopravně bezpečnostní problematice – např. celorepublikový projekt **Ajaxův zápisník**, 4. ročník projektu **Kapka prevence** spojený i s prevencí proti šikaně, kriminalitě dětí a kriminalitě páchané na dětech, dále již zmíněné projekty **Bezpečně do školy**, **Jezdíme s úsměvem**, **Bezpečný cyklista**, **Zebra se za tebe nerozhlédne** a další. Policisté se rovněž účastní dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 3.2 Vytvoření systémového nástroje pro dopravní výchovu věkové skupiny mládeže 15-19 let.
Popis akce v rámci MV	Účast na jednání a přípravě systémového nástroje

Za realizaci úkolu nese odpovědnost ministerstvo dopravy. Ministerstvo vnitra, ministerstvo školství a ministerstvo zdravotnictví jsou spolupracujícími subjekty. Ze strany ministerstva dopravy nebylo ještě iniciováno zahájení jednání o vytvoření požadovaného systémového nástroje.

Dopravní výchova, dosud orientovaná převážně na 1. stupeň základních škol, případně na žáky mateřských škol, a zaměřovaná zejména na chování chodců a cyklistů na pozemních komunikacích, není, jak se v praxi ukázalo, dostačující pro výchovu studentů ve věku cca 15 až 19 let - budoucích řidičů motorových vozidel, případně začínajících motocyklistů. Právě mladí začínající řidiči se často podílejí na zavinění

dopravních nehod a stávají se oběťmi těchto nehod. Proto se Policie ČR při své preventivní činnosti začala intenzivněji zabývat i touto věkovou kategorií.

Muzeum Policie ČR ve spolupráci se studenty Policejní akademie – motorkáři např. pořádá přednášky pro mladé začínající řidiče, zejména motocyklisty. Tento projekt muzeum prezentovalo i na konferenci „Besip ve městech a obcích“, který na podzim roku 2008 pořádala v Poděbradech Nadace BESIP. Projekt je zaměřen na problematiku chování adolescentů, většinou držitelů řidičského oprávnění A, v silničním provozu. Program využívá videosekvencí a zejména na fotografiích z reálných dopravních nehod vysvětluje základní zásady správného chování. Upozorňuje na rizika a na následky i důsledky dopravních nehod. Vzhledem k věkové blízkosti přednášejících vůči studentům, je nedílnou součástí programu i neformální diskuze k tematice dopravní nehodovosti.

Na studenty II. stupně základních škol či středních škol jsou zaměřeny již zmíněné projekty **Budu řidičem motorového vozidla, Neznalost neomlouvá, Přestupek, trestný čin nebo jen legrace?, akce v Buchlovských horách** zaměřená na motorkáře apod. Podstatně intenzivnější byla v roce 2008 i spolupráce Policie ČR s autoškolami.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 5.2 Podpora doplňkových kurzů bezpečné jízdy.
Popis akce v rámci MV	Zajišťování kurzů bezpečné jízdy pro policisty a Hasičský záchranný sbor

V roce 2008 zajišťovaly kurzy bezpečné jízdy pro policisty a Hasičský záchranný sbor Policie ČR Správy Jihomoravského kraje a Severočeského kraje. (Gestorem opatření je ministerstvo dopravy; ministerstvo vnitra je jedním ze spolupracujících subjektů. V roce 2008 neproběhly doplňkové kurzy bezpečné jízdy určené pro veřejnost. Kurzy jsou však plánovány ve spolupráci s firmou HCT - polygon Most na rok 2009, pokud se podaří je finančně zabezpečit.)

Nástroj Strategie (číslo, popis)	G 1.1 Informování veřejnosti o nutnosti a způsobech poskytování první pomoci a chování po nehodě.
Popis akce v rámci MV	Informovat veřejnost o nutnosti a způsobech poskytování první pomoci

V roce 2008 šetřila Policie ČR celkem 15 681 (- 2.241) případů, kdy **viník nehody z místa ujel**, tj. necelých 10 % z celkového počtu nehod. Při těchto nehodách bylo 22 osob usmrceno (+ 3) a 871 zraněno (-129).

Někteří občané se v případě dopravních nehod zdráhají poskytnout první pomoc zraněným z obavy, aby jim svojí neznalostí nezpůsobili ještě větší újmu na zdraví. Dopravní policisté společně s policejními preventisty proto při vybraných policejních prezentačních akcích simulují společně s ostatními složkami integrovaného záchranného systému dopravní nehodu, při které každá ze složek občanům prezentuje svoji činnost při řešení dopravní nehody. Způsob poskytování první pomoci byl veřejnosti názorně předveden např. i v rámci Pražské muzejní noci, na Dni dopravní výchovy, Dni s modrým majákem, na Veletrhu dopravní prevence a dalších akcích. Každý si mohl prakticky vyzkoušet pod dohledem odborníků získané znalosti, např. uložit zraněného do stabilizované polohy, masáž srdce, umělé dýchání, ošetření drobného zranění.

Chování po dopravní nehodě a základy první pomoci jsou i součástí **dopravní výchovy žáků základních škol** – např. v rámci projektu Ajaxův zápisník, ale i středních škol (např. **besedy se studenty** a pedagogy Gymnázia Vyškov za spoluúčasti lékařky rychlé záchranné pomoci a místních hasičů).

Na besedách s uvedenou tematikou vedle Policie ČR participuje i Český červený kříž, kdy dobrovolníci fundovaně odpovídají na dotazy široké veřejnosti. Při těchto besedách a přednáškách je v hojně míře využíváno informačních kartiček „**Co dělat při a po DN**“, kterou v loňském roce vydal Odbor prevence kriminality MV. Informativní kartička je distribuována také řidičům v celé ČR cestou dopravních policistů a na úřadech obcí s rozšířenou působností.

Policisté Správy Jihomoravského kraje distribuovali v rámci své dohledové činnosti na 10.000 ks letáků **Dálnice I** informující o správném postupu po dopravní nehodě. Kromě toho natočili DVD **Chování po dopravní nehodě** s instrukcemi o poskytování první pomoci a správném vybavení autolékárničky. Podle předběžného odhadu bylo formou projekce DVD a následných besed seznámeno se správným postupem na 10.000 osob.

I v roce 2008 pokračoval projekt **Gentleman silnic**. Podstatou projektu je oceňování účastníků silničního provozu za rychlé a účinné jednání, které vede k záchraně života nebo zdraví při autonehodě. Zveřejnění takového jednání je nejenom odměnou pro samotného zachránce, ale poslouží také jako vzor pro všechny ostatní.

Koordinace, poskytování informací

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
Popis akce v rámci MV	Spolupráce s obcemi aj. subjekty zejména v oblasti priorit vytyčených pro daný kalendářní rok, dle možností podpora místních aktivit BESIP

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
Popis akce v rámci MV	a) realizace Jednotného systému dopravních informací (součinnost s MD a Ředitelstvím silnic a dálnic) b) koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit MD nebo krajů a Policie ČR, příp. MV

Prevence: Na regionální i místní úrovni spolupracují policisté již tradičně s aktivisty BESIP – zejména v případě akcí určených pro širokou veřejnost – prezentační akce Policie ČR, cyklistické soutěže pro děti apod.

V roce 2008 byla výraznější i spolupráce s obcemi, magistráty a krajskými úřady, a to nejen při pořádání společných preventivních akcí, ale i při jejich financování a prezentaci v místních médiích.

Na tradičně vynikající úrovni je spolupráce policistů se základními školami při zajišťování dopravní výchovy.

Policie ČR spolupracuje při preventivních aktivitách a jejich financování i s řadou dalších subjektů (pojišťovny, pivovary, Nadace BESIP, Nadace Malina, Jihočeská univerzita, Český červený kříž, motokluby, autokluby apod.).

Dohled: Na mnoha místech se zlepšila i spolupráce Policie ČR s městskou či obecní policií – zejména při dohledu na bezpečnost chodců na pozemních komunikacích, ale i při plánování míst a časů měření rychlosti.

V oblasti dohledu spolupracuje Policie ČR s mezinárodní organizací TISPOL, a to při zajišťování dopravně bezpečnostních akcí s konkrétním zaměřením (např. dodržování rychlosti jízdy, jízda pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, kontroly nákladních vozidel a dodržování tzv. sociálních předpisů, kontrola používání

bezpečnostních pásů, kontrola technického stavu autobusů apod.) , které probíhají i v dalších evropských zemích.

Tradičně velmi dobrá je spolupráce Policie ČR s Centrem služeb pro silniční dopravu při kontrolách užitkových vozidel. Centrum služeb zajišťuje pro policisty i školení a praktickou výuku pro provádění těchto kontrol. V roce 2008 bylo v rámci spolupráce s ministerstvem dopravy provedeno 11 součinnostních dopravně bezpečnostních akcí v oblasti silničních kontrol přeshraniční přepravy odpadů, přepravy nebezpečných látek, technického stavu autobusů a nákladních vozidel, dodržování sociálních předpisů a silničních kontrol na dálniční síti.

Jak Policie ČR, tak ministerstvo vnitra se podílejí na činnosti Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu.

Ministerstvo vnitra se podílelo i na analýze nedostatků Národní strategie bezpečnosti silničního provozu z roku 2004 a přípravě její revidované podoby, která byla schválena usnesením vlády v prosinci 2008.

V roce 2005 byl usnesením vlády č. 590 schválen projekt realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR (JSDI) jako společný projekt Ministerstva dopravy, Ministerstva vnitra a Ředitelství silnic a dálnic ČR ve spolupráci s dalšími subjekty. Pro realizaci Jednotného systému dopravních informací byl rok 2008 zásadním milníkem. Byly dokončeny prakticky veškeré systémy subjektů předávajících Národnímu dopravnímu informačnímu a řídicímu centru (NDIŘC) příslušné dopravní informace, tzn. systémy fungující v rámci Policie ČR, Hasičského záchranného sboru ČR, zdravotnické záchranné služby, správců komunikací, silničních správních úřadů atd.. Zároveň byly dále rozšiřovány, a to zejména na dálnici D1, ale i na dalších dálnicích a dopravně zatížených pozemních komunikacích, telematické aplikace a systémy umožňující sbírat a předávat dopravní informace automaticky (v současné době je tak již v provozu 44 zařízení pro provozní informace, cca 100 kamer a 250 automatických silničních meteostanic).

K dalšímu kvalitativnímu posunu v poskytování dopravních informací došlo také v souvislosti s přesunem NDIŘC do nových, technologicky dobře vybavených prostor. NDIŘC sbírá a zpracovává dopravní informace a dopravní data ze všech agendových i telematických systémů a tyto informace předává veřejnosti prostřednictvím médií, proměnných informačních tabulí, nově vytvořených internetových stránek Dopravního portálu České republiky (www.dopravniinfo.cz) a ve spolupráci s Českým rozhlasem i prostřednictvím služby RDS-TMC. Všechny dopravní informace jsou v rámci Jednotného systému dopravních informací zpřístupněny v datové podobě také pro Policii ČR, zdravotnickou záchrannou službu, rozhlasové a televizní stanice i další odběratele.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách 2. poskytování informací veřejnosti o dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcích a jejich výsledcích 3. informování veřejnosti o vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na webových stránkách MV 4. Sledování a vyhodnocování image Policie ČR v oblasti dohledu na bezpečnost silničního provozu (vyhodnocení systému zpětné vazby a komunikace definovaného kanceláří podpory kvality PP ČR - viz I 4.2)

Informační aktivity zaměřené na bezpečnost pohybu na silnicích a veřejných prostranstvích jsou v průběhu celého roku prezentovány zejména v Českém rozhlase, regionálních médiích a na webových stránkách.

Regionální média (TV, tisk, rozhlas): pravidelné informace, zveřejňování akcí preventivního charakteru, pozvánky na akce, informace ze svodek – nehody, úrazy, smrtelná zranění a další informace i ve spojení se statistikou nehodovosti. Velmi dobrá spolupráce při prezentaci preventivních aktivit je zejména s regionálními deníky - v některých denících je zřízena pravidelná rubrika „prevence“.

Celorepubliková média: celorepubliková média (deníky, TV) mají většinou zájem pouze o průběh a výsledky dopravně bezpečnostních akcí a statistická data, případně vyjádření k aplikaci právních předpisů nebo nové legislativě. Prezentace kvalitních preventivních aktivit se již do těchto médií prosazuje obtížně.

Velmi dobrá je i spolupráce s *Českým rozhlasem* – zejména v poskytování aktuálních dopravních informací a preventivních informací.

Webové stránky MV ČR (<http://www.mvcr.cz/clanek/prevence-169232.aspx>) poskytují preventivní informace (např. k alkoholu za volantem, zimním pneumatikám, informace ze zahraničí...) a informace k nové legislativě (dopravní nehody a

ohlašovací povinnost, pojištění atd.). Na webových stránkách je k dispozici i znění Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a jeho vyhodnocení za uplynulý rok.

V roce 2008 byly zřízeny *webové stránky Policie ČR* (<http://www.policie.cz/>), kde jsou zveřejňovány denní statistiky dopravních nehod, aktuální dopravní informace, informace z vektorové mapy dopravních nehod, Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice, rady pro účastníky silničního provozu, informace o projektech v oblasti bezpečnosti silničního provozu (Gentleman silnic, Jezdíme s úsměvem, Zebra se za tebe nerozhledne, Bezpečně do školy...) a informace o dopravně bezpečnostních aktivitách Muzea Policie ČR.

Prostřednictvím *přednáškové činnosti* jsou s odpovídajícími informacemi seznamováni nejen žáci školských zařízení, ale i senioři a jiné skupiny obyvatel. Cílovou skupinou jsou všichni účastníci silničního provozu. *Preventivně informační materiály* jsou rovněž rozdávány široké veřejnosti na prezentačních akcích Policie ČR (Dětské dny, Dny s Policí ČR, Bambiriáda, veletrh ISET apod.), při konkrétní preventivní akci nebo při výkonu dohledu.

Speciální dopravně bezpečnostní akce prezentují některé kraje na *tiskových konferencích*. Novinkou bylo pořádání *pravidelných setkání novinářů s ředitelem služby dopravní policie a tiskovým mluvčím ministerstva dopravy* v letní sezóně, které mělo za cíl připomenutí bezpečnostních aspektů v době zvýšeného provozu na pozemních komunikacích.

Ze strany ministra vnitra byly prezentovány akce související s realizací tzv. „Dopravního čtyřlístku“ (zejména technické vybavení Policie ČR) a legislativní aktivity spojené s reformou policie.

Na rozdíl od minulých let lze konstatovat, že je stále více *propojován dohled ze strany Policie ČR s preventivně informačními aktivitami*, což lze z hlediska ovlivňování chování řidičů motorových vozidel považovat za velmi přínosné.

K poskytování informací z oblasti prevence se využívá i *Školní informační kanál, veletrhy, kulturně společenské akce* (např. ISET, Muzejní noc, Bambiriáda), *prezentační akce Policie ČR, odborné tiskopisy* (např. *Informační servis odboru prevence kriminality*).

Preventivní činnost Policie ČR Správy Jihomoravského kraje a Muzea Policie ČR byla prezentována na *konferenci „Bezpečnost silničního provozu ve městech a obcích“ pořádané Nadací BESIP spolu s Ministerstvem zdravotnictví ČR na podzim roku 2008.*

Pokud se týká sledování a vyhodnocování image Policie ČR v oblasti dohledu na bezpečnost silničního provozu, není nám známa žádná aktivita v této oblasti.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
Popis akce v rámci MV	Zpracování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve formátu dle přílohy č. 8; předání informací ke zveřejnění na webové prezentaci Policie ČR

Vzhledem k tomu, že ani v roce 2008 nebyla ze strany MD vytvořena zvláštní databanka s jednotným způsobem vkládání požadovaných informací, poskytuje zatím MV a Policie ČR informace o osvědčených postupech prostřednictvím webových stránek Policie ČR (<http://www.policie.cz/clanek/akce-a-projekty-akce-a-projekty.aspx>). Od zahájení provozu webové prezentace v létě 2008 byly zveřejněny obecné informace o některých preventivních projektech. Všeobecně je však třeba konstatovat, že chybí intenzivnější vyhledávání a využívání podnětů z praxe a soustředění projektů „dobré praxe“ z lokálních informačních zdrojů do centrální databanky, alespoň ve formě odkazů.

Proto ministerstvo vnitra v rámci Resortního akčního plánu vytvořilo na podzim roku 2008 vlastní šablonu pro sjednocení poskytovaných informací, kterou nabídlo k využití i ministerstvu dopravy (příloha č. 8 Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2008 – 2010). V současné době probíhá sběr podkladových materiálů, výsledky budou zaslány neprodleně po zpracování ministerstvu dopravy a využity i na webových stránkách MV, resp. Policie ČR.

Legislativa

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 2.1 Zavedení silničních technických kontrol do zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích
Popis akce v rámci MV	Účast v meziresortní pracovní skupině MD, příprava podkladů

Zástupce Policie ČR a ministerstva vnitra se účastnili činnosti meziresortní pracovní skupiny, která měla za úkol připravit novelizaci zákona č. 56/2001 Sb., ve znění

pozdějších předpisů – naší gesce se týkalo zejména ustanovení § 36 odst. 4 zákona, tj. rozpracování způsobu provádění kontrol technického stavu vozidel ze strany Policie ČR při dohledu na bezpečnost silničního provozu. Podklady byly ministerstvu dopravy předány dle požadavku. Návrh zákona připravuje ministerstvo dopravy, do vnitroresortního připomínkového řízení by měl být předložen v roce 2009.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 4.1 Připravit a schválit legislativní změnu v zákoně č. 13/1997 Sb., spočívající v zákazu umístování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních komunikací a stanovit jednoznačná a závazná pravidla pro umístování reklamních zařízení na ostatních typech pozemních komunikací
Popis akce v rámci MV	Zajištění účasti na mezíresortní pracovní skupině zabývající se přípravou novely – na základě požadavku MD

Ze strany ministerstva dopravy nebylo iniciováno zahájení jednání. V současné době postupuje ministerstvo vnitra a Policie ČR v rámci své působnosti podle nově přijatého nařízení ministra vnitra č. 43/2008 (viz opatření F 5.2).

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
Popis akce v rámci MV	Průběžné zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér

Ministerstvo vnitra i Policie ČR se podílely na přípravě novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu). Nejdůležitější změnu v tomto zákoně přinesl tzv. změnový zákon č. 274/2008 Sb., a to v § 47, kde došlo v souvislosti s reformou Policie ČR ke změnám v ohlašovací povinnosti při dopravní nehodě. K dalším změnám došlo v zákoně o silničním provozu v souvislosti s měřením rychlosti obecní policií. Policie ČR se aktivně zapojila do činnosti expertní skupiny zřízené při ministerstvu dopravy a zabývající se procesem novelizace zákona o silničním provozu. Ministerstvo vnitra i Policie ČR se rovněž podílely na připomínkovém řízení ke změnám navrhovaným ministerstvem dopravy či poslanci.

Průběžně, ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, jsou řešeny aplikační nedostatky zákonů.

Přestupková agenda, vymahatelnost

viz také vyhodnocení opatření i 3.3 (kapitola „výkon dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu ze strany policie ČR“)

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.5 Zavedení jednotného systému elektronického sledování způsobu řešení dopravních přestupků
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> Účast na jednání meziresortní pracovní skupiny a příprava zavedení jednotného systému elektronického sledování způsobu řešení dopravních přestupků Zajistit novou verzi přístupu Policie ČR do datové základny IS Eliška (evidence odborů dopravy pověřených obcí v oblasti evidence motorových vozidel, evidenční karty řidiče a evidence přestupků), aby byla zajištěna jednotnost dat Policie ČR a IS Eliška

Dopravní přestupky a trestné činy zjištěné při šetření dopravních nehod

Služba dopravní policie	počet přestupků řešených v souvislosti s DN	počet DN řešených v blokovém řízení	za přestupky při DN uloženy na místě pokuty v částce (Kč)	Oznámeno DN správním orgánům	Trestné činy
hl.m. Praha	31 894	19 734	28 658 700	11 318	842
Středočeského kraje	4 129	9 825	14 655 460	5 883	1 418
Západočeského kraje	3 658	6 244	7.595.300	4 216	908
Severočeského kraje	16 902	8 548	1 155 500	4 262	1 073
Východočeského kraje	14 939	7 406	10.500.000	5.429	1 456
Jihočeského kraje	8 540	4 499	4 335 600	1 988	976
Jihomoravského kraje	21 405	1 288	241 774 900	9 117	1 587
Severomoravského kraje	1 509	13 002	16 549 000	4 445	2 009
Celkem	102 976	70 546	307 129 160	36 967	9 196

Dopravní přestupky zjištěné při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu

	zjištěno přestupků v BESIP	řešeno na místě	pokuty	neřešeno na místě
služba dopravní a pořádkové policie	941 181	780 765	274 949 797	157 431

Ad 1: Opatření je v gesci ministerstva dopravy, ministerstvo vnitra má společně s obcemi s rozšířenou působností a ministerstvem financí (Generálním ředitelstvím cel) spolugesci. Jednání nebylo ze strany MD dosud iniciováno.

Ad 2.: Přístup Policie ČR k uvedené datové základně je dosud řešen pomocí proxy serveru. Policie ČR vytvořila aplikaci, která bude přímo využívat webové služby centrální databáze registru řidičů. Tato aplikace je v současné době ve fázi testů. Nasazení do ostrého provozu se předpokládá nejpozději v květnu 2009, současně s přechodem na nové verze správních evidencí.

Vývoj a výzkum

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.1 Zajištění kontinuálního výzkumu a vývoje opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu s prioritním zaměřením do následujících oblastí (lidský faktor, infrastruktura, vozidlo).
Popis akce v rámci MV	Zajištění výzkumu

Policie České republiky a Hasičský záchranný sbor se (společně s dalšími subjekty) podílely na pilotním výzkumném projektu Škoda AUTO, zaměřeném na hloubkovou analýzu dopravních nehod. Pilotní projekt probíhal v roce 2008 ve Středočeském kraji a Severočeském kraji (Ústecko, Liberecko) a bylo při něm podrobně analyzováno cca 80 vybraných dopravních nehod vozů Škoda. Hloubková analýza byla zaměřena zejména na lidský faktor a vozidlo (tj. na důkladné prozkoumání stavu vozidla po nehodě, ochranu posádky ve vozidle, vliv nehody na život a zdraví účastníků dopravní nehody a další souvislosti dopravní nehody). Cílem průzkumu bylo zjištění chování vozidel v reálném provozu a zohlednění poznatků při vývoji a zkvalitňování prvků pasivní i aktivní bezpečnosti vozidla a tím i snížení nejtěžších následků dopravních nehod. Výsledky výzkumu budou využity pro zajištění vyšší bezpečnosti silničního provozu. Projekt bude pokračovat i v roce 2009 a bude rozšířen na další kraje.

Finanční a materiálně technické aspekty činnosti policie ČR na úseku dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu a preventivní činnosti.

ÚKOL č. K1	Finančně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
Zodpovídá	náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku, MV – OPK, ředitelé Policie ČR správ krajů a Policie ČR správy hl. m. Prahy, Policie ČR – PIS (MV - OBP, Policie ČR – ŘSDP)
Opatření	<p>a) vyčlenit zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP pro jednotlivé krajské správy PČR v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.000.000 Kč/rok (125.000 Kč na kraj a rok) <u>Dílní úkol:</u> Vypracovat pravidla pro realizaci finančních prostředků určených pro preventivní aktivity v oblasti BESIP</p> <p>b) Vybavení dopravní policie 200 ks GPS pro přesnou lokalizaci dopravních nehod dle projektu (návrh projektu, včetně časového harmonogramu a financování zpracuje ŘSDP do konce srpna 2008)</p> <p>c) Materiálně technické a finanční zajištění zvláštní technické skupiny dle projektu</p>

K zajištění preventivních aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu mělo být vyčleněno 1.000.000 Kč. O finanční prostředky zažádaly v roce 2008 pouze 3 kraje: Jihomoravský (125.000,-), Východočeský (251.000,-; pozn.: preventivní aktivity v BESIP byly spojeny s prevencí kriminality) a Praha (71.995,-). Celkem 447.995 Kč. Pravidla pro realizaci finančních prostředků určených pro preventivní aktivity v oblasti BESIP byla zpracována a zaslána všem krajským správám.

V r. 2008 bylo nakoupeno a předáno určeným útvarům 200 ks zařízení GPS pro lokalizaci dopravních nehod v celkové částce 555.982 Kč.

Materiálně technické a finanční zajištění zvláštní technické skupiny nebylo v roce 2008 realizováno, neboť projekt nebyl předložen v předpokládaném termínu (viz A 3.3)



Personální aspekty v oblasti dohledu a řešení dopravních nehod:

ÚKOL č. K 2	Personálně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence
Opatření	<p>a) zajistit obsazení volných systemizovaných míst u dopravní policie – dálničních oddělení, I. skupiny silničního dohledu a II. skupiny dopravních nehod do konce roku 2008 a dle možností zvýšit reálný počet policistů ve výkonu služby (prioritně u I. skupiny silničního dohledu a dálničních oddělení).</p> <p>b) zpracovat koncepci materiálně technického a personálního zabezpečení dálničních oddělení (případně obdobných oddělení na rychlostních komunikacích) na léta 2009 – 2011.</p> <p>c) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Ostravě (30+2) do konce roku 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst</p> <p>d) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Mankovicích (24+2) do konce srpna 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.</p>

	<p>e) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dispečerských středisek na dálničních odděleních Ostrava (10) a západní expresní okruh Praha (10) pro řízení a zajištění bezpečnosti dálničního provozu v tunelech. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst</p> <p>f) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení Chotoviny (24+2) do konce roku 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.</p> <p>g) zajistit personální obsazení speciálních technických skupin (viz úkol A 3.3) dle schváleného projektu gesce: ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR a odborem personální práce PP ČR</p> <p>h) sledovat a průběžně hodnotit na služebních poradách policejního prezidenta s řediteli správ krajů a hl. m. Prahy plnění úkolů RAPu ohledně změny vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy. gesce: náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii</p>
--	--

**Personální stavy k 31. 12. 2008**

Policie ČR -správa	Počet policistů I. sk. sil. dohledu			Počet policistů I. skupiny sil. dohledu/DN zařazených na dálničních odd.			Počet policistů II. sk. DN		
	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu
hl. m. Prahy	266	228	153	-	-	-	247	189	188
Středočeského kraje	177	129	63	126	90	52	204	159	156
Západočeského kraje	214	194	115	70	64	55	177	153	154
Severočeského kraje	241	219	128	48	50	48	197	187	174
Východočeského kraje	153	154	93	26	26	25	151	143	146
Jihočeského kraje	129	134	100	-	-	-	104	88	88
Jihomoravského kraje	281	251	238	256	161	138	218	192	201
Severomoravského kraje	279	272	189	52	48	29	246	231	213

personální stavy k 31. 12. 2007

Policie ČR -správa	Počet policistů I. sk. sil. dohledu			Počet policistů I. sk. sil. dohledu zařazených na dálničních odd.			Počet policistů II. sk. DN		
	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu*)	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu*)	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu*)
hl. m. Prahy	266	245	163	0	0	0	247	200	198
Středočeského kraje	146	112	53	196	161	100	264	219	163
Západočeského kraje	146	151	100	53	46	46	170	157	147
Severočeského kraje	139	137	112	42	42	41	170	163	161
Východočeského kraje	143	140	97	26	19	11	164	161	147
Jihočeského kraje	101	104	82	0	0	0	102	98	97
Jihomoravského kraje	221	213	152	140	130	103	225	213	201
Severomoravského kraje	187	182	127	24	24	22	235	225	200

*) tj obsazená místa bez policistů, kteří déle než 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce v roce nevykonávali službu (z důvodů základní odborné přípravy, mateřské dovolené, dlouhodobé pracovní neschopnosti, stáže apod.)

Zajistit obsazení volných systemizovaných míst u dopravní policie – dálničních oddělení, I. skupiny silničního dohledu a II. skupiny dopravních nehod do konce roku

2008 a dle možností zvýšit reálný počet policistů ve výkonu služby (prioritně u I. skupiny silničního dohledu a dálničních oddělení):

I. skupina silničního dohledu: Zvýšit počet systemizovaných míst se podařilo ve všech krajích, v Praze zůstal stav stejný jako v loňském roce. S výjimkou hl. m. Prahy se zvýšila i jejich obsazenost oproti loňskému roku. Systemizovaná místa se ale podařilo obsadit pouze u Policie ČR Správy Jihočeského kraje, Policie ČR Správy Východočeského kraje; u Policie ČR Správy Severomoravského kraje není rozdíl mezi počtem systemizovaných a obsazených míst příliš veliký. U ostatních správ se nepodařilo systemizovaná místa obsadit. Ještě větší propad je ale v počtu policistů skutečně nasazených ve výkonu dohledu. Nejlépe je na tom Policie ČR Správa Jihomoravského kraje, kde je rozdíl mezi počtem obsazených tabulek a počtem policistů ve výkonu 13 osob, největší rozdíl je u Policie ČR Správy Severočeského kraje – 91.

Dálniční oddělení: S výjimkou Policie ČR Správy Středočeského kraje, kde počet policistů na dálničním oddělení výrazně poklesl a poklesl i počet policistů ve výkonu služby, došlo oproti loňskému roku u všech správ, které mají dálniční oddělení, ke zvýšení jak počtu systemizovaných míst, tak obsazenosti těchto míst a počtu policistů ve výkonu. Systemizovaná místa se podařilo obsadit u Policie ČR Správy Severočeského kraje a Východočeského kraje.

II. skupina dopravních nehod: V hl. m. Praze zůstal počet systemizovaných míst stejný jako v loňském roce, u Policie ČR Správy Východočeského, Jihomoravského kraje a Středočeského poklesl, u ostatních správ došlo k navýšení počtu systemizovaných míst. Ke zvýšení obsazenosti systemizovaných míst oproti loňskému roku došlo pouze u Policie ČR Správy Severočeského a Severomoravského kraje. Systemizovaná místa se nepodařilo plně obsadit u žádné správy.

Policie ČR je subjektem, který má prioritní (byť ne výhradní) postavení při realizaci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního. Je tudíž nejen oprávněna, ale i povinna v maximální možné míře působit na chování účastníků silničního provozu, čímž přispívá ke snižování dopravních nehod a jejich následků. V souladu s Reformou Policie ČR schválenou Vládou České republiky je nezbytné, aby administrativní zatížení policistů nepřekračovalo míru nezbytnou pro sledování společenských fenoménů a trendů, které po vyhodnocení budou sloužit policii k zaměření její další činnosti a ke zvyšování efektivity práce. Jedním z úkolů je i maximální elektronizace informací nezbytných pro výkon služby policie či dalších subjektů, jejichž činnost navazuje na práci Policie ČR.

Považujeme proto za účelné zpracovat projektový záměr pro automatizované překlápění dat z informačního systému LOTUS NOTES do informačního systému ETR a naopak, a to s cílem administrativně zjednodušit práci policistů služby dopravní policie a tím využít získaný prostor pro posílení dohledové činnosti služby dopravní policie.

Zpracovat koncepci materiálně technického a personálního zabezpečení dálničních oddělení (případně obdobných oddělení na rychlostních komunikacích) na léta 2009 – 2011.

Koncepce je dle sdělení Ředitelství služby dopravní policie zpracovávána.

Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Ostravě (30+2) do konce roku 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst

Systemizované stavy policistů na dálničním oddělení Ostrava byly navýšeny a naplněny.

Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Mankovicích (24+2) do konce srpna 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.

K otevření dálničního oddělení Makovice dojde až v průběhu roku 2009. Obsazení volných tabulkových míst bude provedeno v průběhu roku 2009 tak, aby v době zprovoznění daného úseku dálnice D1 byly obsazeny.

Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dispečerských středisek na dálničních odděleních Ostrava (10) a západní expresní okruh Praha (10) pro řízení a zajištění bezpečnosti dálničního provozu v tunelech. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst

Policie ČR Správa hl. m. Prahy: Změna nebyla provedena ani navržena.

Policie ČR Správa Severomoravského kraje: úkol je řešen v rámci nové systemizace

Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení Chotoviny (24+2) do konce roku 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.

Policie ČR Správa Jihočeského kraje: Z důvodu nedostatečné dálniční sítě (cca 16 km dálnice D3) nebylo dosud dálniční oddělení zřízeno. S jeho zřízením se počítá až s rozšířením dálniční sítě alespoň na 30-40 km. Zřízení dálničního oddělení předpokládá obsadit personálně toto oddělení stavem 14+1. Toto obsazení by se pokrylo delimitací tabulkových míst z oddělení silničního dohledu při odboru dopravní policie krajského ředitelství a odboru vnější služby Tábor. V rámci krajského ředitelství Jihočeského kraje se uvažuje i o zřízení dálničního oddělení na podkladě delimitovaných tabulkových míst z reorganizované služby cizinecké policie.

Zajistit personální obsazení speciálních technických skupin (viz úkol A 3.3) dle schváleného projektu

Projekt nebyl kvůli legislativním změnám souvisejícím s reformou policie předložen v termínu, předpokládá se jeho předložení do konce prvního pololetí 2009. V rámci finančního plánování byly požadovány dostatečné finanční prostředky na nákup vozidel a technického vybavení v částce cca 34 mil. Kč, dle vyjádření náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku byly tyto prostředky zapracovány do materiálu „Nadlimitní požadavky na rok 2009“ a předloženy vedení policie ČR ke schválení.

Sledovat a průběžně hodnotit na služebních poradách policejního prezidenta s řediteli správ krajů a hl. m. Prahy plnění úkolů RAPu ohledně změny vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy.

Je průběžně realizováno.

Závěr

I když se v roce 2008 podařilo částečně zvrátit nepříznivý vývoj počtu usmrcených osob při dopravních nehodách z roku 2007, který kromě České republiky zaznamenaly téměř všechny členské země EU, **snížit počet usmrcených při dopravních nehodách do roku 2010 o 50 % se s největší pravděpodobností České republiky nepodaří.** (Cíle EU, snížit počet usmrcených z dopravních nehod do roku 2010 o 50 %, se podaří dosáhnout pravděpodobně pouze Francii, Portugalsku a Lucembursku.)

Od přijetí Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2004 a dalších souvisejících opatření (zejména přijetí novely zákona o silničním provozu účinné od června 2006) je **zřejmé zlepšení v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Toto zlepšení však není dostatečné k tomu, aby došlo k požadovanému radikálnímu snížení počtu usmrcených osob při dopravních nehodách** – alespoň v takové míře, jako tomu bylo v roce 2006.

Ze statistických údajů vyplývá, že cca 94 % všech dopravních nehod zavinili účastníci silničního provozu, nejvíce řidiči motorových vozidel (92 %). Pokud se týká usmrcených osob, je podíl účastníků silničního provozu na zavinění 99,7 %, z toho **řidiči motorových vozidel zavinili usmrcení osoby při dopravní nehodě v 92 % případů.**

Sledujeme-li cíl „snížit počet usmrcených osob v silničním provozu,“ je tedy více než zřejmé, že musí nezbytně dojít k radikálnějším opatřením cíleným zejména na řidiče motorových vozidel a jejich chování na pozemních komunikacích.

Dosavadní opatření k respektování pravidel upravujících chování v provozu na pozemních komunikacích ze strany této skupiny účastníků silničního provozu nepřinesla výraznější efekt.

V této souvislosti je třeba zkoumat nejčastější příčiny dopravních nehod, při nichž dochází k úmrtí osob či těžkým následkům na zdraví, a na tyto oblasti zaměřit prioritně dohled ze strany Policie ČR a obecní policie:

Dlouhodobě nejčastější příčinou úmrtí při dopravních nehodách jsou **rychlostní delikty**, zejména nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (v roce 2008 měly rychlostní delikty na svědomí 432 osob, tj. téměř 44 % všech osob usmrcených při dopravních nehodách; 60,4 % z celkového počtu usmrcených osob při „rychlostních“ nehodách se stalo mimo obec).

K nárůstu došlo v roce 2008 u dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodů **nedání přednosti v jízdě** (137 osob;+ 16 osob). Jenom u nedání přednosti v jízdě dle dopravní značky „Dej přednost v jízdě!“ a „Stůj, dej přednost v jízdě!“ zahynulo loni při dopravních nehodách o 23 osob více.

Pod vlivem alkoholu bylo v roce 2008 zaviněno 7.252 dopravních nehod (jednalo se především o řidiče osobních automobilů), při nichž **zahynulo 80 osob (o 44 více než v roce 2007)**, a to i přesto, že se zintenzívnil dohled Policie ČR v této oblasti.



Jenom tyto 3 příčiny mají na svědomí 2/3 všech smrtelných následků z dopravních nehod. Opatření v oblasti dohledové činnosti Policie ČR by se tedy měla prioritně zaměřit na tyto příčiny:

- a) zintenzívnit měření rychlosti (tento úkol byl v loňském roce splněn pouze v Jihomoravském, Jihočeském, Východočeském a Severomoravském kraji), a to zejména mimo obec (většina měření rychlosti, cca 2/3, probíhala stejně jako v loňském roce v obci, i když následky dopravních nehod z rychlosti /počet usmrcených osob, počet těžce a lehce zraněných osob/ jsou stejně jako v loňském roce z cca 2/3 spojeny s dopravními nehodami, které se staly mimo obec.
- b) na měření rychlosti v obci zainteresovat více obecní policii, a to jak s využitím kamerových systémů, tak formou přímého dohledu na místech stanovených Policií ČR a v součinnosti s ní, jak ukládá § 79a zákona o silničním provozu (sdílení odpovědnosti)
- c) zaměřit se více i na postih překročení nejvyšší povolené rychlosti u nákladních vozidel zjištěné pomocí tachografů
- d) dokumentovat nepřiměřeně rychlou a agresivní jízdu pomocí policejní techniky za jízdy a následně ji nekompromisně postihovat i nadále vykonávat intenzivní dohled nad porušováním ustanovení o řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek
- e) sjednotit metodické postupy správních orgánů a orgánů činných v trestním řízení při postihu porušení ustanovení o řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek
- f) na základě vyhodnocení rizikovosti místa se zaměřit i na místa opakovaného porušování přednosti v jízdě (dohled, dopravně-inženýrská opatření, návržení instalace kamerového systému apod.)

Pokud se týká struktury osob usmrcených při dopravních nehodách, a tedy bližšího určení cílové skupiny na níž by měl být zaměřen dohled Policie ČR a obecní policie vhodně propojený s preventivně – informačními opatřeními, jedná se zejména o tyto skupiny:

1. **Řidiči osobních automobilů (360 usmrcených osob), zejména ve věku 25-34 let** (36 % usmrcených osob při dopravních nehodách tvoří řidiči osobních automobilů; 30 % dopravních nehod zavinili řidiči osobních vozidel ve věku 25-34 let. V porovnání s rokem 2007 registrujeme zvýšení počtu usmrcených osob především u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie 25 – 34 let o 19 %). Řidiči motorových vozidel ovlivňují podstatnou měrou rovněž další kategorii usmrcených osob – kategorii **spolujezdců (181 usmrcených osob**, tj. 18 % všech usmrcených osob při dopravních nehodách).
2. **Chodci - 210 usmrcených osob** (21 % všech usmrcených osob při dopravních nehodách tvoří chodci, počet usmrcených osob se oproti roku 2007 zvýšil o 12 osob. 90 % střetů s chodcem se stalo v obci, 70 % chodců bylo v obci usmrceno.

Roste počet chodců, kteří byli v době nehody pod vlivem alkoholu a zvyšuje se i počet chodců seniorů – účastníků dopravních nehod

3. **Řidiči motocyklů – 116 usmrcených osob**, s nehodami motocyklů je spojena i nejvyšší závažnost dopravních nehod: na 1000 dopravních nehod připadá 38 usmrcených osob (průměrná hodnota je cca 6 usmrcených osob na 1000 dopravních nehod).
4. **Cyklisté – 77 usmrcených osob**; druhá nejvyšší závažnost dopravních nehod je spojena s nehodami cyklistů: na 1000 nehod připadá téměř 20 usmrcených osob. I když počet usmrcených cyklistů oproti loňskému roku klesl, je třeba při vzrůstajícím zájmu o cyklistiku této kategorii věnovat i nadále zvýšenou pozornost.

Jenom tyto 4 kategorie účastníků silničního provozu představují 77 % všech smrtelných následků z dopravních nehod (se spolujezdci dokonce 95 %). Opatření v oblasti dohledové a preventivně - informační by se tedy měla prioritně zaměřit na řidiče osobních vozidel, chodce, řidiče motocyklů a cyklisty:

- g) systematická kontrola dodržování používání bezpečnostních pásů na všech sedadlech vozidla a používání dětské autosedačky a sankcionování porušení této povinnosti; dohled propojit s preventivně – informačními aktivitami;
- h) ve spolupráci s obecní policií se při dohledové a preventivní činnosti zaměřit na přecházení chodců v obci a na viditelnost chodců mimo obec v noční době (kromě Policie ČR Správy hl. m. Prahy, Správy Jihomoravského kraje a Západočeského kraje nebyl v loňském roce naplněn požadovaný počet okresních speciálních kontrolních akcí zaměřených výhradně na chodce); zvýšenou pozornost věnovat nejen dětem, ale i starším občanům;
- i) dohled Policie ČR je třeba zaměřit zejména na správné osvětlení a vybavení kola, používání přileb a reflexních pomůcek a na jízdu pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek. Dohledovou činnost vhodně propojit s preventivními a informačními aktivitami. Tam, kde je to možné, navrhopat oddělení cyklistické dopravy od ostatních motorizovaných účastníků silničního provozu. Na kontroly cyklistů se zaměřit zejména v Severomoravském, Jihomoravském, Východočeském kraji a Středočeském kraji.
- j) i nadále zaměřit intenzivní dohled Policie ČR (zejm. Správy Severomoravského kraje, Jihomoravského kraje a Středočeského kraje) na porušování dopravních předpisů motocyklisty; využívat k dohledu speciální nově zřízený MOTO-TEAM. Dohled propojit vhodně s preventivně – informačními aktivitami.

Co se v roce 2008 nepodařilo:

- 1) Snížit nadbytečné administrativní zatížení dopravní policie.
- 2) Dokončit projekt na zřízení zvláštních technických skupin policie určených na kontrolu technického stavu vozidel.
- 3) Obsadit systemizovaná místa u služby dopravní policie
 - skupiny dopravních nehod (u všech správ krajů),



- skupiny silničního dohledu (u Správy hl. m. Prahy, Správy Středočeského kraje, Západočeského kraje, Severočeského kraje, Jihomoravského kraje)
 - dálničních oddělení (u Správy hl. m. Prahy, Správy Středočeského kraje, Západočeského kraje, Jihomoravského kraje, Jihočeského kraje, Severomoravského kraje)
- 4) Zpracovat střednědobou koncepci materiálně technického a personálního zabezpečení dálničních oddělení (případně obdobných oddělení na rychlostních komunikacích)
- 5) Zavést do praxe systém hodnocení kvality práce služby dopravní policie.

Návrh řešení v gesci MV a Policie ČR:

- k)** Zpracovat projektový záměr pro automatizované překlápění dat z informačního systému LOTUS NOTES do informačního systému ETR a naopak, a to za účelem administrativního zjednodušení práce policistů služby dopravní policie (Termín: do konce roku 2009)
- l)** Zjednodušit systém sledovaných ukazatelů Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na úroveň nezbytnou pro vyhodnocení Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a pro sledování společenských fenoménů a trendů, které po vyhodnocení budou sloužit policii k zaměření její další činnosti a ke zvyšování efektivity její práce. (Termín: do konce července 2009)
- m)** Dokončit projekt na zřízení zvláštních technických skupin policie určených na kontrolu technického stavu vozidel. (Termín: do konce prvního pololetí 2009; realizace projektu: do konce roku 2009)
- n)** Zpracovat střednědobou koncepci zabezpečení dálničních oddělení (Termín: do konce prvního pololetí 2009)
- o)** Zavést do praxe systém hodnocení práce služby dopravní policie (Termín: do konce prvního pololetí 2009)

Co se v roce 2008 podařilo:

- 1) Vybavit Policii ČR novými vozidly.
- 2) Vybavit Policii ČR novou technikou na měření rychlosti a GPS pro přesnou lokalizaci míst dopravních nehod.
- 3) Vybavit Policii ČR dostatečným množstvím jednorázových testerů na detekci návykových látek.
- 4) Podstatně zintenzívnit dohled Policie ČR v oblasti řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek.
- 5) Snížit počet dopravních nehod ve všech krajích.
- 6) S výjimkou hl. m. Prahy snížit počet usmrcených osob při dopravních nehodách (nejvíce v Severomoravském kraji /o 21,3 %/, Jihomoravském kraji /o 20,9 %/ a Středočeském kraji /o 17,4 /).
- 7) Propojit dohled Policie ČR s preventivně informačními aktivitami.
- 8) Zintenzívnit a zkvalitnit preventivně informační aktivity a cíleně je zaměřit na nejdůležitější oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Zejména díky

- preventivně výchovné činnosti Policie ČR a jejich prezentaci zlepšit image Policie ČR.
- 9) Poskytovat motorizované i odborné veřejnosti kvalitní dopravní informace, včetně nového internetového přístupu k datům z vektorové mapy dopravních nehod.
 - 10) V některých místech zlepšit spolupráci s obecní policií.
 - 11) Ve spolupráci s ministerstvem dopravy a dalšími subjekty dokončit revizi Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.
 - 12) V souvislosti s reformou Policie ČR prosadit některé legislativní změny v zákoně o obecní policii, v zákoně o silničním provozu a v tabákovém zákoně (ohlašovací povinnost při dopravní nehodě, posílení oprávnění obecní policie v oblasti bezpečnosti silničního provozu a zjišťování alkoholu v krvi pomocí kalibrovaného a ověřeného zařízení bez nutnosti dalšího lékařského vyšetření).
 - 13) Přijmout vnitřní předpis, kterým se zpřesňují podmínky pro udělení souhlasu MV či Policie ČR se zřízením a provozováním reklamních zařízení v silničních ochranných pásmech
 - 14) Zvýšit počet systemizovaných míst a jejich obsazenost u dopravní policie – skupiny silničního dohledu, dálničních oddělení (s výjimkou Středočeského kraje ve všech krajích),
 - 15) Obsadit systemizovaná místa služby dopravní policie, skupiny silničního dohledu u Správy Jihočeského, Východočeského a Severomoravského kraje a na dálničních oddělení u Správy Severočeského kraje a Východočeského kraje.