

Budovy chráněné proti riziku kriminality nové éry

Kriminální činnost může být velmi rozmanitá, sahá od terorismu až po vandalismus, avšak lze přijmout opatření, která její dopady na budovy sníží

V předchozím článku se Evropská federace stavebního průmyslu FIEC zabývala předmětem ochrany kritické infrastruktury a tentokrát se zamýšlí nad souvisejícím tématem prevence kriminality ve stavebnictví.

V médiích se běžně setkáváme s obrázky dopravních prostředků, které byly využity pro násilné získání přístupu do budovy. Dopravní prostředky se při loupežích používají již dlouho - například za účelem vniknutí do obchodů se šperky - a to kvůli rychlosti a účinnosti, s jakými tato metoda zajistí přístup do budovy.

Objevují se však nové formy trestné činnosti se zcela odlišnými motivy, které nejsou zaměřeny na získání zboží a jejich následné zpeněžení.

Zřejmým „novým“ zločinem je terorismus, jehož motivem je maximální dopad na budovy, infrastrukturu a místní obyvatelstvo. Tento článek se zabývá tím, jaké možnosti ochrany budov jsou k dispozici, a přibližuje metody standardizace, kterých lze při prevenci kriminality použít.

Nedávný nárůst nového typu terorismu, který se stal smrtelnějším než kdy dřív, protože pachatelé jsou připraveni podstoupit *nesmírná* rizika, a dokonce obětovat vlastní život, vedl k nepřehlednějším a šokujícím zločinům s ničivými následky.

FIEC

Avenue Louise 225,
B-1050 Brussels, Belgie.
Tel: +32 2 514 55 35;
e-mail: info@fiec.eu
www.fiec.eu

Twitter: @FIEC_Brussels

Renomovaný „Sociální partner v odvětví“ (zaměstnavatelé)

Ačkoli byly v nedávné minulosti v přívalu útoků *po celé* Evropě použity výbušniny, každodenní předměty se staly alternativní volbou zbraní.

Dopravní prostředky, které se obvykle používají k přepravě zboží a osob, jsou obzvláště účinné, protože jsou často velké, pohyblivé a mohou být naplněny „skutečnými“ zbraněmi. Ačkoliv teroristé používají automobilové bomby již dlouho, mívali ve zvyku odpálit je v blízkosti budov a potenciálních obětí poté, co řidič na zacíleném místě opustil vozidlo.

SEBEVRAŽEDNÉ BOMBOVÉ ÚTOKY

Od nárůstu sebevražedných bombových útoků došlo k posunu, kdy začala být vozidla navážena do budov, což má za následek přinejmenším poničení fasád a oken, ale škody mohou být potenciálně mnohem horší. Při výročí útoků z 11. září je zřejmé, co takové použití dopravních prostředků může s budovami udělat.

Budovy však byly vždy daleko zranitelnější vůči každodennímu zločinu. K násilným vniknutím do budov, vandalismu, žhářství atd. dochází na denním pořádku, takže se nad nimi téměř nepozastavujeme.

Pravděpodobnost, že při těchto zločinech dojde ke zranění nebo ztrátám na životech, je naštěstí v porovnání s dopady nové vlny terorismu značně menší.

Bez obětí se nicméně vždy neobejdou a všechny bez výjimky způsobí nějakou hmotnou škodu - někdy i většího rozsahu.

Významná část kriminalistické teorie se zaměřuje na příležitost jako na hlavní příčinu kriminality a dochází k závěru, že zločin je poměrně běžnou záležitostí, avšak do značné míry závisí na dostupnosti vhodného a snadného cíle, stejně jako na absenci „strážce“, který by potenciálního zločince odradil.

Budovy se stávají jednodušším cílem, když nejsou chráněny technickými prostředky jako například stěnami, přiměřenými zámkami,

kamerovým systémem atd., případně dalšími prostředky, jako je kontrola přístupu u vchodu.

Je třeba počítat také s psychologickými účinky, jaké mají špinavé špatně udržované budovy a budovy s graffiti nebo jinými známkami vandalismu nebo poškození. Tyto budovy zločince podle všeho přitahují.

Odborníci z oblasti kriminálního výzkumu se domnívají, že nepřítomnost příležitosti je hlavním faktorem při snižování kriminality. Ve chvíli, kdy se potenciální trestný čin stává obtížnějším a riskantnějším a zároveň se sniží či vyloučí jakákoliv motivace nebo odměna, snižuje se pravděpodobnost, že potenciální pachatelé trestný čin spáchají.

Obrovský dopad může mimo jiné přinést i změna fyzického prostředí v okolí. Bývalý starosta New Yorku Rudolph Giuliani prosazoval politiku nulové tolerance graffiti a jeho úsilí zamezit vandalismu v New Yorku se často přičítá výrazné snížení množství větších zločinů ve městě v době jeho působení.

Tento přístup a následná „teorie rozbitých oken“ jsou podporovány odborníky na normalizaci v Evropě, kteří vyvíjejí normy prostřednictvím Evropského výboru pro normalizaci CEN, který usiluje o prevenci kriminality prostřednictvím konstrukce budov a prostorového designu.

SPOLEČENSKY AKTIVNÍ

Tito odborníci obhajují udržení čistého a společensky aktivního okolí a používání trvanlivějších konstrukcí stejně jako obtížnější narušitelných materiálů s nižší pravděpodobností znečištění a možností snadné opravy.

Členové tohoto výboru - CEN/TC 325 - jsou toho názoru, že budovy lze proti zločinu chránit mnoha způsoby.

Především je třeba identifikovat, analyzovat a

vyhodnotit riziko. Jedná se o předvídání potenciálních trestných činů, v tomto ohledu může být velice užitečné využití normy ISO 31000: 2009. Mimo to lze použít preventivní metody. Ty mohou podle Štefana Krebse z českého Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví působit jako očkování.

K doporučeným opatřením patří dohled stejně jako stavební prvky, jako jsou překážky, odolné stěny a zesílené sklo, které mohou být zahrnuty do projektové fáze.

Výbor, který vynakládá značné úsilí na vypracování příslušných norem pro prevenci kriminality, hledá další odborníky a v listopadu bude pořádát workshop a setkání v Praze v České republice. Vítání jsou všichni kandidáti s příslušnými odbornými znalostmi, zejména pak architekti, městští architekti, manažeři zařízení a bezpečnosti a dodavatelé. Více informací naleznete na internetových stránkách výboru CEN na adrese <https://standards.cen.eu>, informace ohledně CEN/TC 325 naleznete pod záložkou Technické orgány.

Federace FIEC by ráda poděkovala panu Stefanu Krebsovi za poskytnutí informací pro tento článek. ce

„Nulová tolerance graffiti a úsilí o snižování míry vandalismu vedly k významnému snížení počtu trestných činů“

Autor: Stefan Krebs, Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví

