

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY
odbor bezpečnostní politiky
Č.j.: MV-779 - 24/OBP-A-2010

Praha 22. dubna 2010
Počet listů: 55

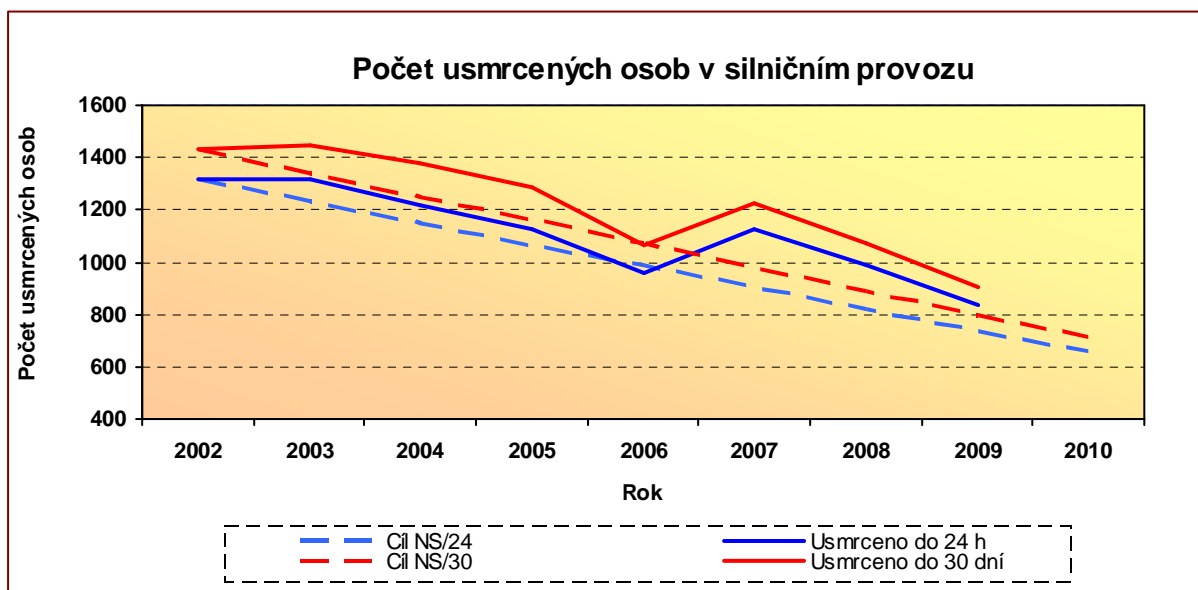
Vyhodnocení
Resortního akčního plánu
bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
za rok 2009

Předkládá: Odbor bezpečnostní politiky MV ČR
Schválil: ministr vnitra Ing. Martin Pecina, MBA dne 22. dubna 2010

Úvod

Vláda svým usnesením č. 394 ze dne 28. dubna 2004 schválila **Národní strategii bezpečnosti silničního provozu**, v níž jsou stanoveny základní nástroje směřující ke zlepšení situace v oblasti BESIP do roku 2010. Tímto dokumentem se Česká republika připojila k cíli Evropské komise snížit počet usmrcených při dopravních nehodách do roku 2010 o 50 % oproti roku 2000 (s využitím dat o počtu usmrcených osob do 30 dnů). V Národní strategii Bezpečnosti silničního provozu České republiky byl stanoven cíl: snížit počet usmrcených při dopravních nehodách do roku 2010 o 50 % oproti roku 2002 (tj. na 657 osob), a to s využitím policejních statistik, tj. úmrtí do 24 h. (Pro srovnání je v grafu uvedeno i snížení při využití údajů o usmrcených osobách do 30ti dnů od dopravní nehody; cílem by tedy bylo snížení na 715 usmrcených osob).

Národní strategie byla revidována a aktualizována usnesením vlády č. 1584 ze dne 16. prosince 2008. Ministerstvo vnitra k realizaci nástrojů revidované Národní strategie v gesci či spolupřesce ministerstva vnitra, resp. Policie ČR vypracovalo **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na roky 2008 až 2010** (dále též „RAP“), jehož vyhodnocení předkládáme.



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Usmrceno do 30 dnů	1431	1447	1382	1286	1063	1222	1076	901
Usmrceno do 24 h	1314	1319	1215	1127	956	1123	992	832

Pokles nastal u všech základních sledovaných ukazatelů. **Počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990, stejně jako počet těžce zraněných. Pokud se týká výrazného snížení počtu dopravních nehod šetřených Policií ČR, jedná se zejména o důsledek legislativní změny účinné od 1. ledna 2009.** Ta změnila podmínky, které musí nastat pro povinné oznámení dopravní nehody Policii ČR – zejména se zvýšila hranice škody vzniklé při dopravní nehodě z původních 50.000 Kč na 100.000 Kč, od 1. ledna 2009 se rovněž povinně nehlásí škody, které vznikly na vozidle v majetku třetí osoby, pokud jeho řidič měl účast na dopravní nehodě nebo na věcech přepravovaných v tomto vozidle.

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	J 3.2 Každoroční vyhodnocování Strategie a stanovení priorit na další kalendářní rok; podání informace vládě ČR.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	a) <u>Zpracování podkladů pro informaci vládě:</u> vyhodnocení jednotlivých úkolů v gesci či spolugesci MV – zpracování podkladů pro MD v elektronické podobě nejpozději do 15. února 2010 (ve formě elektronického dotazníku) b) <u>Vyhodnocení RAP za kalendářní rok a stanovení priorit pro další období (v textové podobě) do konce března 2010</u>

O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní strategii je vláda každoročně informována, a to vždy k 30. dubnu každého kalendářního roku. Ministerstvo vnitra poskytlo Ministerstvu dopravy podklady pro zpracování Informace vládě a spolupracuje s Ministerstvem dopravy na konečné podobě Informace. Zároveň každoročně vyhodnocuje Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a stanoví priority pro další období.

Vzhledem k tomu, že Resortní akční plán byl přijat v roce 2008, je třeba akceptovat některé změny, které nastaly - např. novou organizační strukturu Policie ČR, splnění některých opatření apod.

Vývoj dopravní nehodovosti

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.4 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvláště závažnými následky.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ul style="list-style-type: none"> - vedení elektronické vektorové nehodové mapy; - vyhodnocování příčin dopravních nehod v nehodových lokalitách a dalších sledovaných dat - poskytování dat o nehodových místech správcům komunikací a dalším subjektům;

1. prosince 2008 byla pro veřejnost zpřístupněna elektronická nehodová mapa, která je dostupná na webových stránkách Policie ČR (<http://www.policie.cz/clanek/dopravni-nehody-v-mape-cr.aspx>). Aplikace je provozována v rámci systému jednotné dopravní vektorové mapy a je pravidelně aktualizována. Za tímto účelem byla Policie ČR vybavena potřebným počtem GPS pro souřadnicovou lokalizaci dopravních nehod. Tato aplikace umožňuje znázornit místo a popis základních atributů dopravní nehody. Data lze využít jednak pro analýzu příčin dopravních nehod a následnou organizaci výkonu služby dopravní policie, jednak jako podklad pro dopravně inženýrskou činnost při projektování stavebních úprav úseků pozemních komunikací, které jsou co do závažnosti následků a počtu dopravních nehod rizikové. Maximální využití této mapy pro analytickou činnost bylo do jisté míry omezeno legislativní úpravou účinnou od 1. 1. 2009, která snižuje počet dopravních nehod, jež jsou ze zákona oznamovány Policii ČR, tudíž zaznamenány ve vektorové mapě.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.6 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ul style="list-style-type: none"> a) vedení statistik a zpracování Informace o vývoji nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR b) zpracování Přehledu nehodovosti za uplynulý rok

V rámci ČR je vedením statistiky dopravních nehod pověřeno Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR. To každý měsíc zpracovává podrobné sestavy údajů o dopravních nehodách, které jsou zveřejňovány na vnitřní síti Policie ČR. Údaje jsou vedeny vždy pro celou ČR a dále členěny podle jednotlivých krajských ředitelství policie. Z těchto údajů Policejní prezidium ČR každý měsíc zpracovává souhrnný přehled o stavu a vývoji základních ukazatelů nehod na pozemních komunikacích v celé České republice („Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice“; Informace jsou zveřejněny na webových stránkách Policie ČR: <http://www.policie.cz/web-informacni-servis-statistiky.aspx>).

Za celý kalendářní rok Policejní Prezidium ČR vydává tiskem Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY OD ROKU 1990¹

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	Hmotná škoda v mil. Kč
<i>1990</i>	94 664	1 173	4 519	23 371	606,0
<i>1991</i>	101 387	1 194	4 833	22 806	1 014,2
<i>1992</i>	125 599	1 395	5 429	26 708	1 794,2
<i>1993</i>	152 157	1 355	5 629	26 821	2 988,3
<i>1994</i>	156 242	1 473	6 232	29 590	4 262,9
<i>1995</i>	175 520	1 384	6 298	30 866	4 877,2
<i>1996</i>	201 697	1 386	6 621	31 296	6 054,4
<i>1997</i>	198 431	1 411	6 632	30 155	5 981,6
<i>1998</i>	210 138	1 204	6 152	29 225	6 834,0
<i>1999</i>	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
<i>2000</i>	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
<i>2001</i>	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
<i>2002</i>	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
<i>2003</i>	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
<i>2004</i>	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
<i>2005</i>	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
<i>2006</i>	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3
<i>2007</i>	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467,0
<i>2008</i>	160 376	992	3 809	24 776	7 741,5
<i>2009</i>	74 815^{*)}	832	3 536	23 777	4 981,09

^{*)}Pokud se týká výrazného snížení počtu dopravních nehod, jedná se zejména o důsledek legislativní změny účinné od 1. ledna 2009.

¹ Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2007 aktualizovaná o data za rok 2008 a 2009

V roce 2009 šetřila Policie ČR celkem 74 815 nehod. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 4 981,09 mil. Kč. V porovnání s rokem 2008 zaznamenala Policie ČR pokles počtu nehod oznámených a šetřených Policií ČR i odhadu hmotných škod, a sice²:

- počet nehod o 85 561, tj. o 53,4 %
- odhad hmotné škody o 2 760,4 mil. Kč, tj. o 35,7 %.

Podle údajů Policie ČR nastal pokles počtu nehod z 99,1 % v kategorii nehod pouze s hmotnou škodou. Pokles dopravních nehod s následky na životě či zdraví činil meziročně pouze 0,9 %. Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (67 222; pokles o -54,4 %).

Podle statistik pojišťoven³ dopravních nehod v roce 2009 mírně přibylo. V roce 2009 evidovaly pojišťovny 267 000 dopravních nehod, což je o 8 000 nehod (o 3 %) více než v roce 2008. Stoupl počet dopravních nehod se škodou nad 100.000 Kč (o 19 %) a mírně se snížil počet dopravních nehod se zraněním nebo úmrtím (o 6 %).

HLAVNÍ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD U ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2009 ⁴	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	tj. %
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	15 348	22,8	368	-64	48,7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 654	2,5	31	-38	4,1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 241	18,2	104	-33	13,8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	37 977	56,5	252	-23	33,4

Z celkového počtu Policií ČR šetřených nehod se stalo **29,9 % mimo obce**, na tyto nehody však připadá **64,5 % (537) z celkového počtu usmrcených osob**.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH V ROCE 2009

Nejvíce nehod Policie ČR šetřila na území hlavního města Prahy – 15 583 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 3 206 nehod. Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje. Počet usmrcených byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského, Severomoravského a Středočeského kraje.

² Zdroj: Policie ČR – Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2009, Analýza dopadů novely § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů na dopravní nehodovost (podklad pro jednání Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu) a Zpráva o situaci v oblasti vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku za 2009

³ Tisková zpráva České kanceláře pojistitelů (<http://www.cpk.cz/tisk/tiskovezpravy/tiskova-zprava-ckp-22.pdf>)

⁴ Zdroj: Policie ČR – Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2009

K r a j rok 2009 ⁵	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	15 583	- 48,5%	40	5,3%	2
STŘEDOČESKÝ	11 183	- 49,3%	124	-25,3%	- 42
JIHOČESKÝ	3 206	- 66,7%	74	-19,6%	- 18
ZÁPADOČESKÝ	4 989	- 63,4%	95	-4,0%	- 4
SEVEROČESKÝ	12 399	- 36,0%	97	-19,8%	- 24
VÝCHODOČESKÝ	7 193	- 49,3%	100	-10,7%	- 12
JIHOMORAVSKÝ	7 283	- 72,4%	158	-24,4%	- 51
SEVEROMORAVSKÝ	12 979	- 47,8%	144	-7,1%	- 11

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1980 a tento počet se v porovnání s rokem 2008 dále snížil.⁶

Rok výroby; r. 2009	nehody	Počet usmrcených	Počet usmrcených, rozdíl
2005 - 09	11 538	93	7
2000 -04	10 604	110	-14
1995 - 99	13 243	218	-11
1990 - 94	5 868	82	-77
1985 - 89	2 042	35	-31
1980 - 84	256	6	-5
před r. 1980	222	7	3
nezjištěno	410	8	1

Nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob (39%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči se na počtu usmrcených se podílejí bezmála 20 %. **Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených před rokem 1980 a v letech 1980 až 1984**, kde dosahuje hodnoty 31,5, resp. 23,4 usmrcených na 1000 nehod (*hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i malým počtem zaviněných nehod*) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2009 – 8,1 usmrcených, tj. cca 64% průměrné hodnoty platné pro osobní auta (12,7).

⁵ Zdroj: Policie ČR – Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2009

⁶ Zdroj: Policie ČR – Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2009

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.1 Zařadit vyhodnocení realizace opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako jedno ze stěžejních kritérií pro hodnocení úspěšnosti policejní práce
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soustavně, na všech úrovních řízení, sledovat stav a vývoj dopravní nehodovosti a jejích následků v jednotlivých krajích a okresech a analyzovat jejich příčiny. 2. Sledovat vývoj v oblasti dopravních deliktů 3. Důsledně kontrolovat realizaci přijatých opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Při plánování výkonu služby policistů, se vychází z vyhodnocení dopravní bezpečnostní situace v daném regionu. Vývoj dopravní nehodovosti byl sledován na všech úrovních (Policejní prezidium ČR, krajské ředitelství a územní odbory). I nadále je podporována decentralizace výkonu dohledu - na základě vývoje dopravně bezpečnostní situace jsou na teritoriu krajských ředitelství a územních odborů vyhlášovány speciálně zaměřené dopravně bezpečnostní akce. Výkon služby je zaměřen zejména na problematika místa a přestupky, které jsou vyhodnocovány jako hlavní příčiny dopravních nehod. Opatření přijatá ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jsou předmětem kontrolní a metodické činnosti pracovníků Ředitelství služby dopravní policie.

V roce 2009 došlo vlivem nové legislativní úpravy⁷ k výraznému posílení výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu. To umožnilo jednak uvolnění sil a prostředků doposud vázaných na šetření dopravních nehod, jednak zkvalitnění organizace výkonu dohledu. Zlepšilo se technické vybavení Policie ČR, při dohledové činnosti jsou využívány specializované týmy (AUTO-TEAM a MOTO-TEAM), které se zaměřují zejména na agresivní jízdu a rychlostní delikty a na porušování předpisů řidiči motocyklů a terénních vozidel. Policie ČR v roce 2009 úspěšně využívala k podpoře dohledové činnosti i policejní vrtulník. Stejně jako v roce 2008 se dařilo udržet vysoký standard v oblasti preventivní činnosti, zlepšila se i spolupráce s médii.

Rychlost

Nástroj Strategie (číslo, popis)	A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti měřicím zařízením se záznamem, podstatné zintenzívnění měření rychlosti za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů nejvyšší dovolené rychlosti a agresivní jízdou.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zvýšit počet měření rychlosti měřicími zařízeními se záznamem 2. Zintenzívnit měření rychlosti a sledování způsobu jízdy z vozidel Policie ČR za jízdy, zejména na dálničních úsecích (zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů nejvyšší dovolené rychlosti a agresivní jízdou)

Nejvíce usmrcených osob připadlo v roce 2009, stejně jako v uplynulých letech, na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. Zatímco v roce 2008 to bylo

⁷ § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (snížení počtu dopravních nehod šetřených Policií ČR jako důsledek úpravy oznamovací povinnosti při dopravní nehodě)

43,5 % všech osob usmrčených při dopravních nehodách, v roce 2009 bylo z důvodů nepřiměřené rychlosti usmrčeno **48,7 % všech osob, které zahynuly při dopravní nehodě.**

I když samozřejmě nelze slučovat pojmy „nepřiměřená rychlost“ a „dodržení dovolené rychlosti,“ je třeba konstatovat, že rychlostní chování řidičů významným způsobem ovlivňuje počet usmrčených, těžce a lehce zraněných osob na našich silnicích.

Pokud se týká úkolu „**Zvýšit počet měření rychlosti zařízením se záznamem,**“ vzrostl v České republice počet měření rychlosti se záznamem oproti loňskému roku o více než 6 tisíc hodin. Tento **úkol byl splněn v Praze, Středočeském kraji (zde došlo dokonce k dvojnásobnému navýšení počtu hodin), Severočeském kraji, Jihomoravském a Severomoravském kraji.** V ostatních krajích došlo oproti loňskému roku k poklesu počtu hodin strávených měření rychlosti.

K nejvyššímu poklesu dopravních nehod z rychlosti došlo ve Východočeském kraji (-1418), Středočeském kraji (-1309) a Jihomoravském kraji (-1289). K nejvyššímu poklesu usmrčených osob při těchto nehodách došlo ve Východočeském kraji (-28), Jihočeském kraji (-23) a Středočeském kraji (-10).

Následky dopravních nehod z rychlosti (počet usmrčených osob, počet těžce a lehce zraněných osob) jsou stejně jako v loňském roce z cca **2/3** spojeny s dopravními nehodami, které **se staly mimo obec, s výjimkou Severomoravského kraje**, kde se podíl usmrčených a těžce zraněných osob při rychlostních nehodách v obci pohybuje mezi 40 – 50 %. **Počet usmrčených osob při rychlostních nehodách v obci poklesl meziročně o 7 %.** U některých krajů však i nadále převažuje měření rychlosti v obci, i když počet dopravních nehod zaviněných v důsledku nepřiměřené rychlosti, které se staly v obci a počet usmrčených a těžce zraněných osob při těchto nehodách, nedosahuje ani 50 % (např. Západočeský kraj, Severočeský kraj). Přitom na území obce kromě Policie ČR měří leckde i obecní (městská) policie.

K zabezpečení úkolu „**Zintenzívnit měření rychlosti a sledování způsobu jízdy z vozidel Policie ČR za jízdy, zejména na dálničních úsecích**“ se v roce 2009 využívalo zejména nových výkonných vozidel Volkswagen Passat R 36 v civilním provedení. Jednotlivá vozidla jsou vybavena dokumentační technikou umožňující zaznamenání nejen překročení rychlosti jízdy, ale i způsobu jízdy, včetně agresivního chování.

K realizaci opatření byl na začátku roku 2009 zřízen tzv. „**AUTO - TEAM,**“ který je využíván především k dokumentaci a potlačování agresivního chování účastníků silničního provozu, a to zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích. V dubnu 2009 byl rovněž uveden do činnosti tzv. „**MOTO – TEAM**“. Motocykly jsou vybaveny dokumentační a měřicí technikou. Skupina je nasazována především v místech, kde dochází k porušování zákona řidiči motocyklů a terénních vozidel (motocyklů a čtyřkolek), a to zejména s cílem předcházet tomuto jednání.

Rychlost vozidel za jízdy byla v roce 2009 měřena celkem 32.934 hodin. (Měření rychlosti za jízdy se eviduje až od roku 2009, tj. nelze porovnat s uplynulým rokem, zda došlo ke zvýšení.)

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	A 3.3 Kontrola dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy Policií ČR a v rámci Státního odborného dozoru (zejména dohled nad dodržováním přímo použitelných předpisů Evropského společenství (NR 561/2006/EHS, NR 3821/85/EHS))
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Využívat kontrol tachografů pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla

Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěné pomocí tachografů bylo možno vykázat poprvé za rok 2009. Nejvíce tachografů bylo zkontrolováno v Severočeském kraji (10 464), nejméně v Západočeském kraji (357).

Zdaleka nejvíce případů překročení povolené rychlosti bylo z tachografů zjištěno v Jihomoravském kraji (394). Nejméně přestupků překročení povolené rychlosti pak bylo zjištěno v Jihočeském a Severomoravském kraji (14, resp. 18 přestupků).

Rychlostní chování řidičů

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN - rychlost	1 455	2 908	1 449	2 801	1 647	869	1 804	2 415	15348
z toho v obci (v %)	100,00	33,12	38,30	49,59	47,84	32,34	33,04	60,46	48,78
Počet usmrčených osob - rychlost	13	58	46	48	37	24	75	67	368
z toho v obci (v %)	100,00	15,52	23,91	31,25	27,03	12,50	14,67	41,79	27,17
těžce zraněno - rychlost	58	211	91	164	143	90	208	158	1123
z toho v obci (v %)	100,00	28,91	17,58	32,93	31,47	21,11	17,79	47,47	32,50
lehce zraněno - rychlost	274	1157	912	981	760	493	1309	852	6738
z toho v obci (v %)	100,00	24,46	29,61	35,47	35,92	20,89	27,88	49,41	34,68
Počet přestupků - překročení rychlosti	15516	19494	18364	24543	23995	16606	41851	39710	200079
z toho v obci (v %)	99,4	68,7	64,4	68,5	70,4	61,2	66,4	76,5	72
Vyřízeno blokově na místě	10 017	13 787	15 824	22 154	21 869	15 423	36 952	32 383	168409
Uloženo celkem pokut (Kč)	15 368 300	18 243 900	19 933 700	28 672 600	28 838 900	21 038 600	48 527 300	44 601 500	225 224 800
Oznámeno	5 499	5 707	2 540	2 389	2 126	1 183	4 899	7 327	31670
Počet krajských DBA typu "X"/rok	23	11	13	21	18	12	13	13	124
Počet okresních DBA typu "X"/rok	115	130	186	209	62	77	337	164	1280
Počet hodin měření rychlosti zařízení se záznamem z místa	4 479	9 003	8 748	7 867	13 485	9 148	27 688	12 651	93069
z toho v obci (v %)	98,6	57,3	74,1	76,5	75,2	61	57	92,4	74
Počet zkontrolovaných tachografů	2 955	1 484	357	10 464	751	2 386	1 901	718	21016
- z toho přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	87	24	26	249	23	14	394	18	835
Počet hodin provozu měřících zařízení za jízdy	640	6 488	6 637	1 277	3 250	319	8 786	5 537	32934

Nástroj Strategie (číslo, popis)	A 3.3 Kontrola dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy Policií ČR a v rámci Státního odborného dozoru (zejména dohled nad dodržováním přímo použitelných předpisů Evropského společenství (NR 561/2006/EHS, NR 3821/85/EHS)
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zpracovat projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny /včetně materiálně technického a personálního zajištění a návrhu financování/ 2. Do poloviny roku 2009 realizovat projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny v rámci Policie ČR (financování viz bod K1)

Projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny v rámci Policie ČR (včetně materiálně technického vybavení a personálního zajištění) pro kontrolu vozidel přímo použitelných předpisů Evropského společenství nebyl dokončen v termínu. Projekt bude předložen v průběhu roku 2010, a to v podobě, která bude odpovídat novému organizačnímu uspořádání Policie ČR.

V roce 2009 bylo v rámci spolupráce s Ministerstvem dopravy uskutečněno 11 součinnostních dopravně bezpečnostních akcí. Jednotlivé termíny a zaměření ukazuje následující tabulka:

Datum akce	zaměření	počet stanovišť	nasazené útvary
22.01.2009	dálniční síť	8	Stčk, Jmk, Smk
18.02.2009	přeshraniční přeprava odpadů podle NR (ES) č. 1013/2006	8	Jčk, Zčk, Svčk, Včk, Jmk,
11.03.2009	nebezpečné látky podle dohody ADR, sociální předpisy a technický stav	TISPOL	celá ČR
10.04.2009	Slovensko - NA + BUS	9	Smk, Jmk
19.05.2009	Polsko - NA + BUS	9	Svčk, Včk, Smk
09. a 10.06.2009	dálniční síť (nepřetržitý dohled 24 hodin)	8	Stčk, Zčk, Včk, Jmk, Smk
25. a 27.07.2009	autobusy	TISPOL	celá ČR
08. a 10.08.2009	autobusy	7	Stčk, Jčk, Zčk, Včk, Jmk
04.09.2009	Slovensko - NA + BUS	9	Smk, Jmk
16.10.2009	Polsko - NA + BUS	8	Svčk, Včk, Smk
13.11.2009	Německo - NA + BUS	9	Svčk, Zčk
16.12.2009	nájezd Praha - NA	8	Pha, Stčk,

Alkohol a jiné návykové látky

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	C 2.1 Dohled Policie ČR zaměřený na kontrolu zjišťování vlivu alkoholu, léků, a jiných návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; dopravně bezpečnostní akce zaměřit převážně na víkendový provoz a noční dobu.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR a při každém zastavení vozidla v rámci DBA; při běžném výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu provádět kontrolní měření namátkově nebo při každém zastavení vozidla (dle vyhodnocení četnosti řízení pod vlivem alkoholu na území kraje a okresu); zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů 2. zvýšit počet orientačních kontrolních měření řidičů motorových vozidel na jiné návykové látky alespoň o 15 % oproti roku 2007; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti užívání jiných návykových látek - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů 3. sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídících pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek a následků těchto nehod. 4. Vydání pracovní pomůcky pro rozpoznávání vnějších projevů užití návykové látky, včetně metodiky psychomotorických testů a dalšího postupu policisty při zjištění návykové látky u řidičů – do konce roku 2009

Pod vlivem alkoholu bylo v roce **2009** zaviněno **5 517** dopravních nehod (**pokles o 1 735** nehod oproti roku **2008**, tj. **24%** z celkového počtu dopravních nehod). Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu bylo zaznamenáno v Severomoravském (1000 – pokles o 266) a Jihomoravském (965 – pokles o 169). Nejméně dopravních nehod s alkoholem bylo v Jihočeském kraji (412 – pokles o 157).

Při dopravních nehodách **pod vlivem alkoholu** bylo **usmrceno 119 osob (+ 39 , tj. o 33 % více)**. Počet usmrcených osob při dopravních nehodách je nejvyšší za posledních 6 let. (Ještě předloni byl přitom počet usmrcených osob při dopravních nehodách pod vlivem alkoholu nejnižší za posledních 28 let.) Při těchto nehodách bylo nejvíce osob usmrceno v Severomoravském kraji (22 osob, tj. o 3 méně) a v Severočeském kraji (21 osob, tj. **o 7 více**). Nejméně obětí těchto dopravních nehod bylo zaznamenáno v Praze (5 osob, tj. **o 4 více**) a v Jihočeském kraji (8, tj. **o 8 více**).

Osob, které byly při těchto dopravních nehodách **zraněny** bylo **2467** (tj. **o 505 osob /17%/ méně než v roce 2008**).

Detekce alkoholu a jiných NL při řízení (včetně dat z šetření DN)

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem
Počet DN pod vlivem alkoholu	517	770	534	727	592	412	965	1000	5517
Počet usmrcených při DN pod vlivem alkoholu	5	14	13	21	17	8	19	22	119
Počet TZ při DN pod vlivem alkoholu	18	39	28	38	48	31	97	50	349
Počet LZ při DN pod vlivem alkoholu	98	268	246	257	232	166	466	385	2 118
Počet DN pod vlivem jiných NL	35	12	13	27	5	9	15	17	133
Počet usmrcených při DN pod vlivem jiných NL	0	0	0	0	1	1	1	3	6
Počet TZ při DN pod vlivem jiných NL	4	2	2	0	0	0	2	3	13
Počet LZ při DN pod vlivem jiných NL	13	7	8	11	4	3	6	6	57
Počet okresních DBA -Y	67	159	171	122	59	67	166	147	958
Počet krajských DBA-Y	3	10	5	6	18	7	3	0	52
Počet zadržených ŘP (alkohol)	504	1 297	795	643	891	793	1 239	932	7094
Počet zadržených ŘP (jiné NL)	59	40	84	82	21	108	124	67	585
Počet orientačních testů na jiné NL/rok	749	1 097	922	709	350	1000	6 100	1 296	12223

V roce 2009 bylo **službou dopravní policie zjištěno požití alkoholu u 13 298 řidičů** motorových vozidel, což je cca o 10 % méně než v roce 2008 (pro srovnání v roce 2007 bylo zjištěno požití alkoholu u 7. 395 řidičů). V roce 2009 bylo kvůli alkoholu **zadrženo 7 094 řidičských průkazů**, v roce 2008 to bylo 8 179 řidičských průkazů (pokles o 13 %).

Kromě služby dopravní policie bylo **10.893** případů řízení vozidla **po požití alkoholu či jiné návykové látky** zjištěno **službou pořádkové policie**.

Kontrolní měření na alkohol se provádí při každé dopravní nehodě oznámené Policii ČR a při každém zastavení vozidla v rámci dopravně bezpečnostní akce. Při běžném výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu se kontrolní měření v roce 2009 provádělo zpravidla namátkově. Na počátku roku 2010 bylo z důvodů vysokého počtu usmrcených osob při dopravních nehodách od vlivem alkoholu přijato opatření služby dopravní policie, podle něhož se požití alkoholu zjišťuje při každé dopravní kontrole.

V roce 2009 se zvýšil počet okresních dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu (958 okresních dopravně bezpečnostních akcí). Dále bylo vyhlášeno 52

krajských dopravně bezpečnostních akcí. Na zjištění alkoholu a jiných návykových látek byly v roce 2008 zaměřeny i dvě vícedenní mezinárodní dopravně bezpečnostní akce TISPOL.

Od 1.1.2009 (v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 274/2008 Sb., kterým byl novelizován tzv. tabákový zákon č. 379/2005 Sb.), se v případech, kdy byl obsah alkoholu zjištěn analyzátozem dechu, splňujícím podmínky stanovené zvláštním právním předpisem, nevyžaduje odborné lékařské vyšetření. V případě, že osoba odmítne zjištění alkoholu v dechu, odborné lékařské vyšetření se provede. To platí i v případech, kdy osoba na provedení odborného lékařského vyšetření trvá. Nová legislativa s sebou přinesla kromě nesporně pozitivního zrychlení, zefektivnění a zlevnění dokazování v případech zjištění řízení vozidla po požití alkoholu, i uvolnění sil a prostředků Policie ČR pro intenzivnější dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Na základě výše uvedené novely byl v roce 2009 novelizován i interní akt řízení, který upravuje činnost policistů při dohledu na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a metodika používání analyzátorů alkoholu v dechu.

V praxi bylo však zpočátku třeba vyvinout úsilí o pokud možno jednotný postup ze strany správních úřadů a státních zastupitelství, aby v obdobných případech nedocházelo k rozdílnému přístupu příslušných orgánů a také k nadbytečným požadavkům na státní rozpočet tam, kde to zákon či složitost konkrétního případu nevyžadují. Ve většině případů vedla tato jednání ke sjednocení praxe, a to zejména ve správním řízení, což vnímáme jako velmi pozitivní. V trestním řízení postačuje přibližně polovině státních zástupců jako důkazní prostředek záznam z detekčního zařízení DRÄGER. Dalších cca 25 % státních zástupců požaduje odborné lékařské vyšetření pouze v případech, pohybuje-li se hladina alkoholu kolem 1 promile, což je judikaturou uznaná hranice stavu vylučujícího způsobilost, nebo pokud nejsou k dispozici další důkazní prostředky.⁸ V případech, kdy zjištěná hodnota alkoholu v krvi je zjevně vyšší než 1,00 ‰, považujeme provádění rozboru krve pro posouzení, zda došlo k naplnění znaků skutkové podstaty „Ohrožení pod vlivem návykové látky“ dle § 274 tr. zák., za nadbytečné, a to s odkazem např. na usnesení Nejvyššího soudu 5 Tdo 874/2007, který stanoví, že nad 1,00 ‰ je tento znak naplněn vždy. Požadavek Ministerstva vnitra na sjednocení postupu státních zastupitelů v těchto případech však nebyl ze strany Nejvyššího státního zastupitelství akceptován.

Nový přístup k využití výsledku dechové zkoušky vyvolal rovněž potřebu posouzení vlivu fyziologické hladiny alkoholu v krvi a odchylky přístroje na oznamování podezření ze spáchání přestupku spočívajícího v řízení vozidel pod vlivem alkoholu. Jednání expertů k této otázce budou pokračovat i v roce 2010, nicméně již dnes lze z průběhu jednání usuzovat, že konsensu v této věci se patrně podaří dosáhnout.

Poznatky z kontrolní činnosti Policie ČR při dohledu na bezpečnost silničního provozu zaměřené na alkohol a návykové látky jsou využívány v preventivní a informativní činnosti Policie ČR (viz kapitola Preventivně výchovné a informační aktivity).

Pod vlivem jiných návykových látek bylo v roce 2009 zaviněno 133 dopravních nehod (oproti roku 2008 o 21 více). Tento údaj má již od roku 2003 vzrůstající tendenci.

Nejvíce těchto nehod se stalo v Praze: 35 (o 17 více), což představuje 26,3% všech případů zaznamenaných v České republice. Vysoký počet byl ještě v Severočeském kraji, kde bylo službou dopravní policie zaznamenáno 27 případů řízení vozidla po užití jiných návykových látek (o 6 více).

⁸ Tento postup vychází ze stanoviska JUDr. Františka Púryho (Rt) 5 Tz 202/99.

Při dopravních nehodách pod vlivem jiných návykových látek bylo **usmrceno 6 osob (o 5 více)**. V roce 2009 bylo při dopravních nehodách pod vlivem jiných návykových látek **zraněno 70 osob**.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Počet DN pod vlivem jiných NL	37	44	51	64	78	112	133

V roce 2009 bylo službou dopravní policie **zjištěno požití jiných návykových látek u 1 145 řidičů motorových vozidel (tj. o 48 % více než v loňském roce!)**. Důvodem je zejména stále intenzivnější využívání testu na přítomnost těchto látek v těle Policií ČR. **V 585 případech byl řidiči zadržen řidičský průkaz.**

Vzhledem k rostoucímu počtu dopravních nehod pod vlivem jiné návykové látky **posílila Policie ČR v posledních letech výrazně svoji činnost v oblasti detekce jiných návykových látek, zejména u řidičů motorových vozidel.** Zatímco v roce 2006 bylo na detekci návykových látek v silničním provozu použito 1685 jednorázových testů, o rok později 2.758 testů a v roce 2008 již 8.511 testů, spotřebovala Policie ČR na detekci návykových látek v silničním provozu v roce 2009 12.223 jednorázových testů.

Nejaktivněji přistupovali k této preventivně dohledové činnosti v Jihomoravském kraji, kde počet provedených detekčních testů výrazně překročil počet kontrol na návykové látky v ostatních krajích. V rámci Krajského ředitelství Policie ČR Jihomoravského kraje byla také navázána dobrá spolupráce s útvary kriminální policie a vyšetřování, kdy poznatky služby kriminální policie v oblasti návykových látek jsou využívány i v rámci služby dopravní policie a naopak.

V roce 2009 bylo zakoupeno 16.000 ks, jednorázových detekčních souprav Drugwipe5, které byly distribuovány na jednotlivá krajská ředitelství. Pro rok 2010 je naplánován nákup 30.000 ks testů pro jednotlivá krajská ředitelství policie.

Požadavek na zvyšování kontrol řízení motorových vozidel pod vlivem návykových látek s sebou ale nese i vyšší nároky na finanční zabezpečení této činnosti – jednak na jednorázové testy, jednak na lékařská vyšetření a znalecké posudky. Požadavky státních zástupců a správních orgánů na druh a rozsah vyšetření či vyžadování a rozsah znaleckých posudků jsou nejednotné, liší se i kraj od kraje. Někde stačí správnímu orgánu jako důkaz samotné prokázání přítomnosti návykové látky v těle, jinde je vyžadován podrobný rozbor krve, včetně stanovení koncentrací látky a posudky znalců z nejrůznějších oblastí. To má dopad nejen na výši nákladů s tím spojených, ale i na délku projednání deliktu a mnohdy i na různé právní posouzení obdobných případů. Ministerstvo vnitra proto zahájilo v roce 2009 expertní jednání, jehož cílem bylo sjednocení postupů při zjištění návykové látky a transparentnější stanovení hranice mezi přestupkem a trestným činem. Bohužel, na rozdíl od alkoholových deliktů se prozatím nepodařilo najít způsob, jak proces dokazování při zjištění návykové látky sjednotit a zejména zlevnit, na němž by se shodly všechny zainteresované strany. Po dohodě s Ministerstvem dopravy ČR byl alespoň upraven postup policistů při kontrole zaměřené na požívání jiných návykových látek řidiči vozidel. Dnem 1.1.2010 vešel v účinnost závazný pokyn policejního prezidenta č. 160/2009, kterým se upravuje činnost policistů na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V příloze č. 2 tohoto pokynu je uveden formulář „Úřední záznam o kontrole řidiče podezřelého z požití alkoholických nápojů nebo jiné

návykové látky před anebo během jízdy“, kam jsou zaznamenány údaje nezbytné pro pozdější dokazování před správním orgánem, popř. soudem. Tento úřední záznam slouží i jako pomůcka pro popis chování a jednání řidiče podezřelého z protiprávního jednání, takže policista má možnost lépe rozpoznat vnější projevy požití alkoholu nebo jiné návykové látky.

Přednost v jízdě

Nástroj Strategie (číslo, popis)	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zajištění dohledu na úsecích pozemních komunikací, kde dochází opakovaně k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato skutečnost vede ke zvýšenému riziku dopravních nehod 2. Sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě

V roce 2009 bylo zaviněno z důvodů nedání přednosti v jízdě **12 241 dopravních nehod** (pokles o 57 %; - 16 384), **při nichž bylo usmrceno 104 (-33) osob**, tj. 12,5 % všech usmrcených při dopravních nehodách. Službou dopravní policie bylo na místě řešeno 7.352 přestupků nedání přednosti v jízdě (o 3.557 více než v roce 2008) a 305 přestupků bylo oznámeno správním orgánům..

Zajištění dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě je realizováno na základě místní znalosti rizikových míst a vektorové mapy dopravních nehod. K dokumentaci přestupků nedání přednosti v jízdě jsou v rámci běžného výkonu služby využívány digitální kamery, případně jsou využívány městské kamerové systémy. Vektorové mapy dopravních nehod se využívají i v případě stanovení míst vhodných pro instalaci stacionárních zařízení k detekci jízdy na červenou nebo dalších vhodných opatření. Na základě podnětů Policie ČR probíhá též úprava dopravního značení problémových křižovatek, a to v závislosti na dostupných finančních prostředcích správců komunikací.

Zádržné systémy

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 2.1 Důsledná kontrola řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě 2. sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec, bezpečnostní pásy a autosedačky

Následky nehod osobních automobilů podle kategorií účastníků silničního provozu – mimo obec (Data Policie ČR)

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	18	158	72	450	543	3 756	778	15 630
spolujezdci přední sedadlo	4	47	17	185	184	1 664	123	3 122
spolujezdci zadní sedadlo	2	24	1	96	9	947	2	1 515

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	8	62	12	103	20	274	7	194
spolujezdci přední sedadlo	1	16	0	52	5	122	2	41
spolujezdci zadní sedadlo	0	20	0	40	0	154	1	54
osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
přední sedadlo	0		2		5		22	
zadní sedadlo	3		13		201		520	

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	0	1
zadní sedadlo	0	0	6	8

**Následky nehod osobních automobilů podle kategorií účastníků silničního provozu –
v obci**

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	1	39	33	197	318	3 294	844	44 205
spolujezdci přední sedadlo	0	13	10	89	108	1 396	124	5 896
spolujezdci zadní sedadlo	0	7	0	49	5	640	5	2 029

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	3	31	4	47	24	307	15	1 474
spolujezdci přední sedadlo	1	3	0	19	9	128	0	126
spolujezdci zadní sedadlo	0	7	1	21	0	115	0	108

osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	1	7	29
zadní sedadlo	0	3	198	708

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	0	3
zadní sedadlo	0	0	6	5

Kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) se od roku 2007 důsledně provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. Kromě toho je použití bezpečnostních pásů a autosedaček monitorováno i u dopravních nehod, které šetří Policie ČR. V roce 2009 Policie ČR zjistila v rámci dohledu **67 362 přestupků** nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky, v roce 2008 to bylo 35.754 případů (**tj. o 88 % více**). Tento nárůst je způsoben částečně zvýšením dohledové činnosti Policie ČR, částečně snížením počtu osob, které používají bezpečnostní pásy a autosedačky.

Jenom při celostátních dopravně bezpečnostních akcích bylo v roce 2009 Policií ČR zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů ve 4 410 případech (v průměru 2,6 % všech kontrolovaných vozidel, tedy o cca 50 % horší stav než v roce 2008 a 2007). Nepoužití bezpečnostní sedačky bylo při celostátních dopravně bezpečnostních akcích zjištěno v 248 případech, což představuje v průměru 0,14 % všech kontrolovaných vozidel, tedy také o cca 50 % horší stav než v roce 2008 a 2007.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	vnitřní kontrolní akce

V roce 2009 bylo provedeno celkem **678** kontrol příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky, při kterých bylo zjištěno celkem 63 nedostatků spočívajících v porušování ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, z toho **2 případy nepoužití bezpečnostních pásů při jízdě**, tj. 3 % všech zjištěných nedostatků.

Chodci⁹

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.1 Zintenzivnění dohledu na chování chodců na pozemních komunikacích (přecházení pozemní komunikace, chůze po pozemní komunikaci)
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	alespoň 2 speciální tematicky zaměřené kontrolní akce ročně na úrovni okresu zaměřit výlučně na chování chodců na pozemní komunikaci a chování řidičů na přechodech pro chodce; akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií a s preventivními akcemi.

V roce 2009 došlo k **3663 střetům vozidla a chodce** (z toho 92 % střetů bylo v obci). Při těchto nehodách bylo **151 chodců usmrceno**, což je **o 52 chodců méně** než v roce 2008.

V době nehody bylo **pod vlivem alkoholu 205 chodců – viníků nehody**, tj. 16 % (každý 6. chodec – viník nehody).

V **obcích** při srážce vozidla s chodcem zahynulo 69 % chodců, z toho 60 % v noční době. **Mimo obec** bylo usmrceno 31 % chodců, z toho v noční době 79 % chodců.

Na přechodech pro chodce zahynulo v roce 2009 celkem **32 chodců (stejně jako v roce 2008)**. Z toho **16 chodců** zahynulo **při nehodách zaviněných řidiči** motorových vozidel z důvodů nedání přednosti chodci na přechodu, což je o 6 méně než v roce 2008 (blíže viz následující tabulka):

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
počet nehod	446	938	893	758	869	846	816	952	959	949
usmrceno osob	7	30	32	19	20	21	16	14	22	16
těžce zraněno	131	210	234	182	210	192	197	188	235	219
lehce zraněno	374	736	658	592	677	651	639	748	727	734
nezraněno	8	15	16	14	17	23	17	51	41	35

⁹ Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR 2008 a 2009 a podklady Ředitelství služby dopravní policie PPČR

Oproti roku 2008 klesl počet chodců starších 64 let, kteří byli usmrceni při dopravní nehodě, a to o 21 %. Přesto **tvoří chodci 18 % usmrcených z celkového počtu usmrcených osob při dopravních nehodách.**

S výjimkou Jihočeského kraje¹⁰ byl ve všech ostatních krajských ředitelství i v hl. m. Praze naplněn požadovaný počet speciálních kontrolních akcí zaměřených výhradně na chodce. Dohledové akce byly propojeny s preventivními aktivitami, zejména celorepublikovou akcí „Zebra se za tebe nerozhlédne,“ či dalšími akcemi zaměřenými na chodce („Bud'te vidět, přežijete,“ „Bezpečně přes přechod,“ „Bezpečná cesta do školy,“ „Desatero pro chodce“ apod.).

Při dohledu na bezpečnost chodců i při vybraných preventivních akcích spolupracovala Policie ČR dle možností i s obecní (městskou) policií. Dohled byl soustředěn zejména na dobu, kdy děti jdou do školy nebo se z ní vrací domů a na viditelnost chodců v noci či za zhoršených podmínek viditelnosti. Policie ČR se dále zaměřila i na prověřování nehodových míst a spolupráci se silničními správními úřady při jejich odstraňování. Např. v Praze byly dopravní nehody s účastí chodců zpracovány pomocí programu PJSoft Infomapa, do kterého byla importována data o nehodovosti podle GPS. Tyto informace byly poskytovány na vyžádání i ředitelům základních škol. Kritická místa byla ve spolupráci s městskými policisty zajištěna dohledem. V průběhu roku byla policisty oddělení dopravního inženýrství prověřena všechna místa, kde došlo k dopravním nehodám chodců s fatálními následky, a ve spolupráci s pracovníky silničního správního úřadu byly hledány způsoby nápravy (nasvětlení přechodů pro chodce, zóny s omezením rychlosti, zavedení světelné signalizace, vybudování bezbariérových přechodů pro chodce apod.). V Jihočeském kraji se policisté zaměřili v rámci pilotního projektu na přecházení chodců mimo vyznačené přechody. Projekt přinesl nejen snížení nehod s účastí chodců, ale zejména pokles tragických následků těchto nehod.

¹⁰ Důvodem je to, že v Jihočeském kraji bylo v roce 2009 nejméně střetů chodců s vozidlem i nejméně usmrcených chodců při těchto nehodách. Policisté se rovněž orientovali na realizaci pilotního projektu zaměřeného na přecházení chodců mimo přechody.

Chodci - dopravní nehody, dohled, přestupky

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN - střetu vozidla s chodcem	675	354	301	487	300	199	706	641	3663
z toho v obci (%)	100,00	83,62	88,70	93,22	90,33	89,95	89,94	91,73	91,86
v obci v noci v %	33,48	37,16	29,21	30,84	22,88	19,55	29,45	34,01	30,85
mimo obec v noci v %	0,00	55,17	55,88	63,64	58,62	60,00	71,83	62,26	62,08
Počet usmrcených chodců	13	15	14	17	15	6	35	36	151
z toho dětí do 15 let	1	1	0	0	0	0	2	0	4
počet usmrcených chodců v obci v %	100,00	53,33	64,29	82,35	66,67	100,00	48,57	75,00	68,87
v obci v noci v %	53,85	62,50	33,33	78,57	60,00	0,00	64,71	70,37	59,62
mimo obec v noci v %	0,00	85,71	60,00	66,67	100,00	0,00	72,22	88,89	78,72
na přechodu pro chodce	6	1	5	4	4	0	3	9	32
těžce zraněno	149	76	42	81	63	34	147	111	703
z toho dětí do 15 let	19	5	6	9	20	6	24	15	104
v obci v %	100,00	84,21	78,57	87,65	88,89	88,24	89,12	80,18	88,62
v obci v noci v %	39,60	51,56	36,36	46,48	28,57	16,67	34,35	39,33	38,20
mimo obec v noci v %	0,00	66,67	77,78	70,00	14,29	50,00	56,25	54,55	57,50
na přechodu pro chodce	79	27	11	34	21	11	63	38	284
lehce zraněno	495	258	238	393	216	168	535	471	2774
z toho dětí do 15 let	73	58	60	136	56	37	133	115	668
v obci v %	100,00	86,05	92,02	95,17	93,06	91,07	93,08	95,54	94,16
v obci v noci v %	31,72	33,33	29,22	27,01	18,41	22,88	27,91	32,67	28,87
mimo obec v noci v %	0,00	50,00	47,37	57,89	66,67	66,67	75,68	57,14	60,49
na přechodu pro chodce	238	82	84	142	68	58	226	160	1058
Počet chodců - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	61	17	16	15	11	12	41	32	205
Počet přestupků - chodci	638	361	854	1299	510	107	962	374	5105
Počet okresních speciálních kontrolních akcí (chodci)	24	28	31	68	59	3	205	45	463
Počet přestupků v rámci okresních speciálních akcí (chodci)	428	82	335	438	549	47	2 659	132	4670

Cyklisté

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.2 Zintenzívnění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu cyklisty
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	a) alespoň 1 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřená na cyklisty (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí) b) sledovat vývoj následků dopravních nehod s účastí cyklistů

Porovnání následků dopravních nehod cyklistů od roku 2007 jsou uvedeny v následující tabulce.

	celkem			z toho dětí do 15 let			s přilbou			bez přilby		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
usmrceno	103	77	72	4	2	1	13	9	7	90	68	65
těžce zraněno	431	431	430	38	36	20	55	83	81	376	348	349
lehce zraněno	2855	2516	2585	324	256	254	555	475	583	2300	2041	2002

Zdaleka největší počet nehod s účastí cyklisty je evidován v Severomoravském a Jihomoravském kraji. V těchto krajích je rovněž evidován největší počet usmrcených a zraněných cyklistů při dopravních nehodách. Nejméně těchto nehod bylo evidováno v hl. městě Praze.

Dle místní znalosti je dohled Policie ČR tematicky směřovaný na cyklisty určen do míst se zvýšeným provozem cyklistů. Kontrola je zaměřena zejména na správné osvětlení a vybavení kola, používání přileb a reflexních pomůcek a na jízdu pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek. Zejména v Severomoravském a Jihomoravském kraji je počet cyklistů – viníků dopravních nehod – pod vlivem alkoholu značně vysoký.

Cyklisté	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN cyklistů	145	379	215	360	507	207	710	868	3391
Počet usmrcených cyklistů	1	9	5	9	11	2	17	18	72
z toho dětí do 15 let	0	0	0	0	0	0	0	1	1
osob bez přílby	1	7	4	8	11	1	17	16	65
těžce zraněno	26	56	13	52	66	23	99	95	430
z toho dětí do 15 let	0	6	1	4	2	1	1	5	20
osob bez přílby	17	41	10	37	59	19	84	82	349
lehce zraněno	81	277	180	264	382	171	566	664	2585
z toho dětí do 15 let	6	22	24	39	30	19	55	59	254
osob bez přílby	37	216	130	169	326	137	439	548	2002
Počet cyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	9	67	25	44	96	33	174	177	625
Počet přestupků - cyklisté	46	166	281	350	718	377	1000	1084	4022
Počet speciálních kontrolních akcí	16	33	28	45	48	2	32	59	263
Počet kontrolovaných cyklistů	170	491	265	567	850	561	661	1 183	4748
Počet přestupků v rámci těchto speciálních akcí	46	104	66	193	732	126	230	418	1915

Motocyklisté

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.3 Zintenzívnění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu motocyklisty
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	a) alespoň 2 tematicky zaměřené kontrolní akce v rámci kraje za rok b) sledovat vývoj následků dopravních nehod s účastí motocyklistů

Motocyklisté	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
počet DN motocyklistů	350	495	208	400	302	204	539	448	2946
Počet usmrcených motocyklistů	6	12	13	7	8	8	17	14	85
těžce zraněno	57	116	42	72	68	36	112	93	596
lehce zraněno	143	324	150	235	187	162	420	277	1898
Počet motocyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek	12	22	13	17	17	8	39	24	152
Počet speciálních kontrolních akcí (motocyklisté)	1	39	16	43	25	1	34	22	181
Počet kontrolovaných motocyklistů při těchto akcích	114	2 119	139	1 225	280	220	1 453	356	5906
Počet přestupků v rámci těchto akcí (motocyklisté)	31	379	35	285	89	63	279	95	1256

Při **2946** dopravních nehodách motocyklistů zemřelo v roce 2009 **85** osob. Oproti loňskému roku klesl počet usmrcených řidičů motocyklů o 31 osob, tj. o 27 %. Největší počet dopravních nehod s účastí motocyklistů byl v roce 2009 evidován v Jihomoravském, Středočeském a Severomoravském kraji.

V rámci plánování krajských dopravně bezpečnostních akcí byly vybrány lokality, kde dochází nejčastěji k porušování pravidel silničního provozu motocyklisty. Z hlediska závažnosti nehod u vybraných druhů vozidel je nejhorší ukazatel právě u motocyklů, kde na 1000 nehod připadá 38 usmrcených osob (průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2009 představuje 11,1 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod). Proto se policisté i v roce 2009 zaměřili ve větší míře na preventivní působení na tuto kategorii řidičů a budoucích motocyklistů. V řadě případů spolupracovali policisté při organizování těchto akcí s motocyklovými svazy. (viz kapitola „Preventivně výchovně a informační aktivity“).

K zajištění pravidelného a efektivního dohledu nad silničním provozem na pozemních komunikacích, s cílem eliminovat protiprávní jednání účastníků silničního provozu, které vážně ohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu, byl dne 3. dubna 2009 vydán rozkaz policejního prezidenta č. 44, kterým byla zřízena skupina „MOTO - TEAM“. Motocykly jsou vybaveny dokumentační technikou umožňující zaznamenání nejen překročení rychlosti jízdy, ale i způsobu jízdy včetně agresivního chování. V rámci nasazení pracovního týmu „MOTO - TEAM“ bylo zjištěno celkem 6.543 přestupků vyřízených v blokovém řízení na místě, za něž byly uloženy pokuty v celkové výši 3.851.400,- Kč a 921 přestupků bylo oznámeno správním orgánům.

Vytváření bezpečného dopravního prostoru

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	1. Dle možností Policie ČR zapojení veřejnosti do identifikace rizikových míst 2. Řešení podnětů občanů směřujících k odstranění rizikových míst

V roce 2009 nebyl ze strany Policie ČR organizován na celorepublikové úrovni žádný **projekt zaměřený na zapojení veřejnosti do vyhledávání rizikových míst**. Takovýto projekt byl řešen **pouze na místní úrovni** – např. v Lounech zapojili preventisté Policie ČR do identifikace rizikových míst školy. Podněty vzešlé z této akce byly vyhodnoceny a byl vytvořen plán pro odstranění rizikových míst. Tato místa jsou ve spolupráci Policie ČR a Městského úřadu postupně řešena.

Ze strany Policie ČR je problematice bezpečného dopravního prostoru včetně vyhodnocování rizikových míst věnována trvalá pozornost jako běžné součásti činnosti; řada rizikových míst je řešena i na základě podnětů občanů, zástupců školských zařízení, domovů pro seniory či sdružení zaměřených na handicapované osoby nebo na základě podnětů vzešlých z besed s občany. Nejčastěji se jedná o požadavky na snižování rychlosti ve vybraných úsecích, zřizování přechodů pro chodce s nasvětlením, zřizování příčných prahů pro zpomalení dopravy v určité lokalitě.

Policie ČR dbá také na zájmy osob se sníženou orientací či omezenou schopností pohybu při posuzování projektové dokumentace staveb. Za účelem vyšší bezpečnosti chodců jsou nasvětlovány vybrané přechody pro chodce, zejména v koridorech ke školním zařízením, nebo jsou přijímána další dopravně inženýrská opatření (např. výstavba zábradlí, zřízení zóny s omezením rychlosti apod.).

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
Podněty k odstranění rizikových míst - veřejnost	nevyčísleno	40	71	28	33	39	282	91	584
Odstraněno v %	-	70	80,3	75	42,4	62	51	49	61,4
Podněty k odstranění rizikových míst - Policie ČR	180	64	223	124	172	99	282	91	1 235
Odstraněno v %	46,66	68,75	75,78	60,48	60,46	37,37	50,7	49,45	56,76

Policie ČR provádí rovněž pravidelné kontroly komunikací, dopravního značení, rozhledových poměrů, železničních přejezdů apod. a zjištěné nedostatky řeší se správcí komunikací (např. v Jihlavě proběhla akce „Přechody na jedničku,“ při níž byly vyhodnoceny nejlepší a nejhorší přechody pro chodce v dané lokalitě. Akce byla medializována a ve spolupráci s magistrátem byla přijata opatření k řešení problémových míst).

Realizace těchto podnětů však často naráží na nedostatek finančních prostředků správců komunikací – zejména nižších tříd. Tento problém je dlouhodobý, chybí větší spoluodpovědnost majitelů pozemních komunikací. V rámci revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu byla větší pozornost věnována bezpečnému dopravnímu prostoru; finanční prostředky však musí zajistit jednotlivé odpovědné subjekty ze stávajících zdrojů, tudíž nelze očekávat výrazné zlepšení v této oblasti, pokud nedojde ke změně hierarchie priorit příslušných územních celků. Policie ČR by zejména přivítala informační kampaň o možnostech vhodných řešení k odstraňování rizikových míst cíleně pro odpovědné osoby na krajské a obecní úrovni.

Přesto lze – v porovnání s rokem 2008 – konstatovat, že došlo k jistému zlepšení. V loňském roce byla úspěšnost realizace odstranění rizikových míst na základě podnětů od veřejnosti cca 39%, zatímco v roce 2009 61%.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	F 5.2 Omezovat a nepovolovat zřizování a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnost v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Provádět kontrolní činnost zaměřenou na reklamní zařízení

Dopravní inženýři a policisté krajských a okresních ředitelství provádějí v rámci své působnosti průběžnou kontrolu reklamních zařízení v ochranných pásmech (i mimo ně) u všech kategorií pozemních komunikací. V případě zjištění závad je upozorněn příslušný silniční správní úřad (příp. správce komunikace), který je oprávněn vynutit nápravu na vlastníku reklamního zařízení. Pro práci dopravních inženýrů bylo významným přínosem **přijetí nařízení ministra vnitra č. 43/2008, kterým byla určena jasná a měřitelná kritéria pro udělení souhlasu Ministerstva vnitra či příslušného útvaru Policie ČR se zřízením a provozováním reklamních zařízení v silničních ochranných pásmech podle § 25 a § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.** Nařízení definuje jevy a okolnosti, které mohou jiným způsobem narušit provoz na pozemních komunikacích a zároveň plní sjednocovací funkci pro činnost subjektů, které se účastní správního řízení o povolení zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací. Skutečnost, že do těchto kritérií může na internetu nahlédnout každý žadatel o zřízení a provozování reklamních zařízení, učinila průběh těchto správních řízení transparentnější.

	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem ČR
Počet podnětů na odstranění RZ	33	74	79	39	98	118	121	52	614
Odstraněno v %	24	35	40,5	60	37,76	58	38	51	43

Počet odstraněných reklamních zařízení, která jsou umístěna v rozporu se zákonem, a k jejichž odstranění dal podnět orgán Policie ČR, je však nedostatečný. Přístup správních úřadů k odstraňování reklamních zařízení umístěných v rozporu se zákonem konec konců

ukázalo i vyhodnocení činnosti příslušných orgánů v rámci Národní strategie bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v roce 2008.

Vyhodnocení rok 2008^{*)}			
Kraj / reklamní zařízení	Zrušené “černá stavba“	Zrušené mimo “černé stavby“	Nově vzniklé
Středočeský kraj	0	0	0
Jihočeský kraj	191	10	2
Plzeňský kraj	0	0	0
Ústecký kraj	8	13	14
Liberecký kraj	25	10	2
Královéhradecký kraj	18	0	0
Pardubický kraj	7	15	4
Kraj Vysočina	8	-	-
Jihomoravský kraj	0	53	0
Olomoucký kraj	-	-	18
Zlínský kraj	31	2	12
Moravskoslezský kraj	1	-	10
Hlavní město Praha	min. 40	min.50	cca 1000
MD – odbor pozemních komunikací	0	4	22

**) Pozn.: Za rok 2009 nebyla v době vyhodnocení RAPu ještě k dispozici kompletní data k reklamním zařízením v ochranných pásmech všech typů komunikací. Data budou součástí Informace o plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2009, která bude předložena Vládě ČR do konce dubna 2010.*

Problémem na území hl. m. Prahy je dle vyjádření Policie ČR zejména skutečnost, že silniční správní úřady nejsou v řadě případů schopny přesně stanovit ani ochranné pásmo u vnitřních komunikací Prahy, tudíž je aplikace zákona velmi obtížná. V Západočeském kraji je odstraňování reklamních zařízení na podnět Policie ČR velmi výjimečné, odpovědné subjekty nevyvíjejí žádnou iniciativu k jejich odstranění i přesto, že umístění reklamních zařízení u mezinárodních silnic je zakázáno mezinárodní dohodou. Naopak počty reklamních zařízení v řadě krajů nekontrolovaně stoupají, zejména v okolí větších měst.

Vzhledem k mezinárodním závazkům v této oblasti navrhlo Ministerstvo vnitra ČR v rámci revize opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu opatření „Připravit a schválit legislativní změnu v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spočívající v zákazu umístění reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací“ tak, jak je to běžné v jiných vyspělých státech EU. V roce 2009 nebyla ze strany gestora zákona – Ministerstva dopravy ČR – tato změna navržena. Naopak, došlo ještě ke zhoršení stávajícího stavu, kdy zákonem č. 97/2009 Sb., který novelizoval § 25 zákona č. 13/1997 Sb. s účinností od 16. dubna 2009, došlo k vypuštění podmínky „narušení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích“ pro povolení umístění a provozování reklamního zařízení v rámci zvláštního užívání pozemní komunikace.

Problematikou reklamních zařízení u pozemních komunikacích se zabývá v současné době pouze poslanecký návrh (sněmovní tisk č. 986). Možnost jeho schválení do konce volebního období stávající Poslanecké sněmovny je však minimální.

Výkon dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu ze strany Policie ČR

<p>Nástroj Strategie (číslo, popis)</p>	<p>I 3.3 Kontrola postupu Policie ČR a obecní (městské) policie při řešení přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a Policie ČR při šetření dopravních nehod.</p>
<p>RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alespoň 2 kontroly tematicky zaměřené na výkon dohledu u služby dopravní policie; u služby pořádkové a železniční policie a služby cizinecké policie v součinnosti s dopravní policií, řešení přestupků a šetření dopravních nehod na úrovni okresního ředitelství za rok (kontrola záznamů z alkoholtesterů, měřících zařízení, kontrola spisové služby, kontrola dokumentace z šetření dopravních nehod, kontrola situování dohledu do rizikových míst, kontrola zaměření dohledu na hlavní příčiny DN a smrtelných následků DN <u>v rámci okresu, kraje</u>, kontrola pokutových bloků apod.) 2. Kontroly (ze strany ŘSDP) na území alespoň 4 správ krajů (správy hl. m. Prahy)/rok tematicky zaměřené na výkon dohledu, šetření dopravních nehod a dodržování opatření k eliminaci případů zneužívání pravomoci veřejného činitele nebo korupčního chování policistů služby dopravní policie, služby pořádkové a železniční policie a služby cizinecké policie při dohledu na bezpečnost silničního provozu, při šetření přestupků a při šetření dopravních nehod 3. Prověřování skutečnosti nasvědčující tomu, že byl spáchán trestný čin zneužívání pravomoci veřejného činitele a úplatkářství podle § 158 – 162a tr. řádu, z jehož spáchání při řešení dopravního přestupku nebo šetření dopravní nehody je podezřelý policista nebo zaměstnanec policie služby dopravní policie, služby pořádkové a železniční policie nebo služby cizinecké policie.(sledování dat <u>od 1. 1. 2009</u>)

Kontroly na úrovni okresu a kraje vycházejí z plánu kontrolní a metodické činnosti a byly v roce 2009 zaměřeny zejména na

- znalost a aplikaci příslušných právních a interních předpisů;
- kontrolní činnost ze strany odpovědných služebních funkcionářů aj. kontrolních subjektů a její účinnost, včetně popisu závad a následného postupu;
- nastavení a dodržování pravidel spolupráce Policie ČR s asistenčními službami zajišťujícími odtahy vozidel;
- nastavení a dodržování protikorupčních opatření;
- na způsob šetření a protokoly z dopravních nehod a správného odhadu hmotné škody;
- dodržování pravidel manipulace se zajištěnými věcmi;

- na spisovou agendu;
- na přímý výkon dohledu při dopravně bezpečnostních akcích i během běžné dohledové činnosti;
- na nakládání s pokutovými bloky a finanční hotovostí;
- kontrolu záznamů z alkoholtesterů a radarů;
- na ústrojovou kázeň a komunikaci s řidiči;
- na dodržování pravidel silničního provozu policisty a občanskými zaměstnanci.

Kromě nedostatků zjištěných při nedodržování pravidel silničního provozu (viz opatření I 3.2) a drobných administrativních či jiných drobných nedostatků nebyly při kontrolách na úrovni okresu a kraje zjištěny žádné závažné nedostatky v činnosti Policie ČR.

Bližší podklady byly dodány z následujících krajů:

Krajského ředitelství Policie ČR Severomoravského kraje: bylo provedeno 72 kontrol přímého výkonu služby při šetření přestupků a při šetření dopravních nehod a 8 tematických kontrol na dopravních inspektorátech jednotlivých územních odborů. Závažné nedostatky nebyly zjištěny, drobné nedostatky byly odstraněny na místě.

Krajského ředitelství Policie ČR Západočeského kraje: na základě výsledků nehodovosti a bylo provedeno celkem 124 kontrol výkonu služby ze strany pracovníků odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie ČR Západočeského kraje. Bylo zjištěno celkem 5 závad, které byly následně vyřešeny s příslušným vedoucím územního odboru či s vedoucím dopravního inspektorátu. Ve dvou případech byly zjištěny tak závažné nedostatky, že příslušný služební funkcionář rozhodl o potrestání příslušných policistů. Jednalo se především o nedodržení stanovených úkolů při dopravně bezpečnostní akci, pasivní přístup k výkonu služby a v jednom případě i neuposlechnutí pokynů kontrolních pracovníků.

Krajského ředitelství Policie ČR Jihočeského kraje: V rámci kontrolní činnosti odboru služby dopravní policie byly provedeny 2 tematické kontroly činnosti SDP Jindřichův Hradec a Prachatice – bez zjištění závažného porušení či pochybení. Drobné nedostatky byly odstraněny ihned, nebo byla okamžitě přijata náprava. při kontrolní činnosti Kontrolní činností odboru vnitřní kontroly nebyly zjištěny nedostatky, které by naplňovaly znaky trestného činu zneužití pravomoci veřejného činitele.

Krajského ředitelství Policie ČR Jihomoravského kraje: Kontrola výkonu služby probíhala na několika úrovních - jednak během kontrolní a metodické činnosti Ředitelství služby dopravní policie a komisařů odboru služby dopravní policie (viz níže), ale zejména kontrolou vlastního výkonu služby policistů při probíhajících dopravně bezpečnostních akcí i vlastního výkonu služby. Celkově bylo provedeno 223 kontrolních akcí, zaměřených na kontrolu výkonu služby policistů při dohledu na BESIP. Při kontrolní činnosti odboru vnitřní kontroly byla provedena kontrola v oblasti šetření dopravních nehod, při níž bylo zjištěno, že nejsou plně dodržovány vnitřní předpisy.

Krajského ředitelství Policie ČR Středočeského kraje: Bylo provedeno 12 tematických kontrol, zejména po linii výkonu služby dohledu na silniční provoz. Kontrola v oblasti šetření dopravních nehod byla prováděna jenom v omezené míře, neboť nebyla personálně obsazena příslušná funkční místa po odchodu odpovědných pracovníků do civilního sektoru. Dále bylo provedeno 67 kontrol přímého výkonu dohledu na jednotlivých útvarech služby dopravní policie. Odbor vnitřní kontroly provedl kontrolu zaměřenou na výkon služby u dopravní a pořádkové policie (zkontrolováno 485 policistů), při níž bylo zjištěno 8 závad. závady byly vyřízeny na místě. V souvislosti s prošetřováním stížnosti byla dále provedena kontrola 63

spisů zpracovaných dopravní policií. Také bylo provedeno 257 dílčích kontrol zaměřených na používání služebních dopravních prostředků (bez závad).

Kontroly ze strany Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR byly provedeny v těchto krajích:

a) problematika dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu

- | | | |
|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie Severočeského kraje
DI PČR Děčín
DI PČR Ústí nad Labem
OSDP Krajského ředitelství policie Severočeského kraje |
| II. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
DI PČR Strakonice
DI PČR Český Krumlov
OSDP Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje |
| III. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
DI PČR Jihlava
DI PČR Uherské Hradiště
OSDP Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje |
| IV. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
DI PČR Praha I
DI PČR Praha III
OSDP Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy |

Cílem kontroly na dopravních inspektorátech Policie ČR bylo prověřit kvalitu a úroveň na úseku výkonu dozoru nad silničním provozem, plánování a organizace výkonu služby, personální stav, řízení, kontrola a hodnocení práce ze strany vedoucích pracovníků. Dále byla kontrola zaměřena na využívání a stav přidělených technických prostředků, hospodaření s pokutovými bloky a jejich vyplňování, řešení a oznamování prostředků.

Kontrola na krajských ředitelství policie byla zaměřena na dodržování plánu kontrolní činnosti a metodickou činnost příslušných pracovníků.

b) Problematika šetření dopravních nehod

- | | | |
|------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie Západočeského kraje
DI PČR Domažlice
DI PČR Tachov
OSDP Krajského ředitelství policie Západočeského kraje |
| II. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie Východočeského kraje
DI PČR Chrudim
DI PČR Pardubice
OSDP Krajského ředitelství policie Východočeského kraje |
| III. | čtvrtletí | Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje |

DI PČR Hodonín
 DI PČR Třebíč
 OSDP Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje

IV. čtvrtletí Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
 DI PČR Písek
 DI PČR Český Krumlov
 OSDP Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje

Cílem kontroly na dopravních inspektorátech Policie ČR bylo prověřit kvalitu a úroveň šetření dopravních nehod na vybraných součástích Policie ČR. Kontrola byla především zaměřena na dodržování lhůt při šetření dopravních nehod, dokumentování dopravních nehod ve vztahu k ZP PP č. 220/2008 (ohledání místa dopravní nehody, výslechy, plány, fotodokumentace), šetření dopravních nehod dokumentovaných na Protokol o nehodě v silničním provozu s projednáním, vedení služebních pomůcek a využívání technických prostředků.

Kontrola na krajských ředitelstvích Policie ČR byla zaměřena na dodržování plánu kontrolní činnosti, metodickou činnost příslušných pracovníků a v neposlední řadě na náležitosti vydaných rozhodnutí a dodržování zákonných lhůt.

V rámci tématických kontrol nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky. Drobné nedostatky zjištěné v rámci kontroly byly řešeny formou metodické pomoci.

Podrobnější údaje týkající se případného korupčního chování speciálně u policistů při dohledu na bezpečnost silničního provozu či šetření dopravních nehod mělo být sledováno od roku 2009, nicméně nepodařilo se specifikovat statistický údaj pro určitou službu Policie ČR a určitou činnost této služby. Z dostupných dat je možné uvést tyto údaje:

Počet trestných činů dle § 158 TZ (Zneužívání pravomoci veřejného činitele): 95 skutků.

Počet trestných činů dle §§ 160 - 162 TZ (Úplatkářství): 14 skutků.

Počet zahájených trestních stíhání pro trestný čin dle §§ 158, 160 - 162 TZ: 209 skutků.

Počet policistů, u kterých bylo zahájeno tr. stíhání pro trestný čin dle §§ 158, 160 - 162 TZ: 82.

Pozn.: S ohledem na výše uvedené lze odvodit, že počet případů týkajících se Policie ČR při dohledu na bezpečnost silničního provozu či šetření dopravních nehod bude nižší - kvalifikovaným odhadem tak o cca 30 %.

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	I 3.1 Zařadit vyhodnocení realizace opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako jedno ze stěžejních kritérií pro hodnocení úspěšnosti policejní práce
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soustavně, na všech úrovních řízení, sledovat stav a vývoj dopravní nehodovosti a jejích následků v jednotlivých krajích a okresech a analyzovat jejich příčiny. 2. Sledovat vývoj v oblasti dopravních deliktů 3. Důsledně kontrolovat realizaci přijatých opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Při plánování výkonu služby policistů, se vychází z vyhodnocení aktuální dopravní bezpečnostní situace v daném regionu. Vývoj dopravní nehodovosti byl i v roce 2009 sledován na všech úrovních (Policejní prezidium ČR, krajská ředitelství Policie ČR i územní

odborny). Na základě vývoje dopravně bezpečnostní situace jsou vyhlášovány speciálně zaměřené dopravně bezpečnostní akce (např. na návykové látky, akce zaměřené na chodce, cyklisty či motocyklisty apod.). Výkon služby je situován i podle aktuální potřeby – např. posílení dohledu v době konání velkých sportovních či jiných podobných akcí, tajných závodů apod. Policejní prezidium vydává každý měsíc Informaci o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice, v níž jsou analyzována data z jednotlivých krajů. Průběžně je sledován i vývoj dopravních deliktů a v případě potřeby jsou přijímána příslušná opatření v dohledu či legislativní oblasti. Přijatá opatření, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jsou předmětem kontrolní a metodické činnosti pracovníků Ředitelství služby dopravní policie. Opatření stanovená Resortním akčním plánem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jsou vyhodnocována jednou za rok.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.2 Kontrola dodržování pravidel silničního provozu policisty PČR
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	– vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení

K 31. 12. 2009 bylo provedeno celkem **678** kontrol příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky, při kterých bylo zjištěno celkem **63** nedostatků spočívajících v porušování ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., například 5 případů řízení vozidla bez předepsaných dokladů, 1 případ nesprávného parkování, **57** případů překročení rychlosti. Současně s jinými nedostatky byly zjištěny i **2** případy nepoužití bezpečnostních pásů při jízdě.

Zjištěné nedostatky byly bezodkladně předkládány příslušným služebním funkcionářům. Na základě podnětů ze strany kontrolního orgánu byla příslušnými služebními funkcionáři přijata různá opatření k zamezení opakování zjištěných nedostatků. V převážné většině případů se jednalo zejména o řešení přestupků v kázeňském řízení v souladu s ustanovením zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.

Kromě kontrol prováděných pracovníky vnitřní kontroly a vedoucími příslušníky Policie České republiky jsou vyřizována i podání občanů, doručená na elektronickou adresu odboru vnitřní kontroly Policejního prezidia ČR. V roce 2009 bylo doručeno **51 podání, ve kterých občané poukazovali na porušování dopravních předpisů řidiči Policie České republiky.** Podání byla postoupena k vyřízení příslušným služebním funkcionářům. Ve 45 případech již bylo řízení ukončeno, přičemž podezření na spáchání přestupku příslušníkem Policie ČR bylo prokázáno ve 10 případech, ve 35 případech se podezření nepodařilo prokázat a věc byla odložena. Ve zbývajících 6 případech probíhá šetření.

Kontroly dodržování pravidel silničního provozu a hospodaření s automobily bylo zařazeno mezi priority v oblasti kontroly i na rok 2010.

Kontroly dodržování dopravních předpisů policisty byly prováděny i v rámci krajských ředitelství – např. v Jihočeském kraji proběhlo 114 takovýchto kontrol. Zjištěné drobné nedostatky byly řešeny cestou služebních funkcionářů.

Preventivně výchovné a informační aktivity

Nástroj Strategie (číslo, popis)	C 1.1 Kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	1. Podpora kampaně MD 2. Vlastní aktivity

Preventivní aktivity Ministerstva dopravy byly podpořeny dohledovou činností Policie ČR.

K realizaci nástroje byly v rámci resortu MV organizovány např. tyto vlastní aktivity:

- 1) Název aktivity: **„Jezdíme bez alkoholu a drog“** (Východočeský kraj; propojení dohledu a prevence - pivní tácky s kresleným upozorněním na nebezpečí návykových látek za volantem)
Cílová skupina: 1. fáze – mladí řidiči, návštěvníci nočních restauračních zařízení a barů
2. fáze – dohled + prevence (dárek - deodorant do vozidla s upozorněním na nebezpečí návykových látek za volantem)
- 2) Název aktivity: **Přednášky zaměřené na problematiku alkoholu a drog** (např. Blansko)
Cílová skupina: studenti prvních ročníků středních škol
- 3) Název aktivity: **„Nech ty klíčky v kapse“** (Praha, Ostrava – spolupráce s pivovarem Staropramen – podpora zodpovědného chování za volantem)
Cílová skupina: řidiči
- 4) Název aktivity: **prostřednictvím webových stránek Policie ČR (www.policie.cz)** jsou pravidelně **zveřejňovány případy řidičů přistižených při řízení motorového vozidla pod vlivem návykové látky**. Veřejnost je informována zejména o těch případech, kde řidič pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky způsobil dopravní nehodu, společně s informacemi o trestněprávních následcích takového jednání. Informování probíhá i formou příspěvků do televize, rozhlasu a tisku či formou besed s občany (např. Jihočeský kraj).
- 5) Název aktivity: **Muzeum Policie ČR: přednášky**
Cílová skupina: pro mladé řidiče ze středních škol a učilišť
- 6) Název aktivity: **Muzeum Policie ČR: divadelní představení „Tvé tělo, tvůj hrad“** (nebezpečí závislosti)
Cílová skupina: žáci I. stupně základních škol
- 7) Název aktivity: III. ročník preventivního projektu **„Léto za volantem“** (propojení dohledu a prevence – řidiči, kteří měli negativní výsledek zkoušky na alkohol, obdrželi dárek; území Jihomoravského kraje)
Cílová skupina: řidiči motorových vozidel
Délka trvání kampaně či opatření: 92 dní
- 8) Název aktivity: Projekt **„Nedej drogám šanci“** (Blansko; přednášky s lékařem z ambulance pro léčbu závislosti, státním zástupcem, městským policistou, kriminalistou a pracovníky organizace Podané ruce)
Cílová skupina: studenti prvních ročníků středních škol
Předpokládané zasažení cílové skupiny: více než 750 studentů

- 9) Název aktivity: **dopravně bezpečnostní akce zaměřená na profesionální taxikáře** (Zlín; dodržování dopravních předpisů, vč. kontroly alkoholu a návykových látek)
Cílová skupina: taxikáři
- 10) Akce „**Řidiči, domluvte se!**“ – zaměřená na odpovědné chování řidičů motorových i nemotorových vozidel.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 1.1 Kampaň zaměřená na zádržné systémy s důrazem na: <ul style="list-style-type: none"> – používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci – používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech – používání dětských zádržných systémů.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	1. Podpora kampaně MD 2. Vlastní aktivity:

Preventivní aktivity Ministerstva dopravy ČR byly podpořeny dohledovou činností Policie ČR.

Povinnost a význam používání zádržných systémů byla v roce 2009 zdůrazňována při všech přednáškách Muzea Policie ČR zaměřených na dopravní výchovu dětí z mateřských škol, žáků základních škol a mladých řidičů.

Povinnost používat zádržné systémy byla připomínána rovněž během komentovaných prohlídek expozice muzea i během dalších akcí jako např. Ledová Praha, Pražská muzejní noc, Den dopravní výchovy či na výstavách a veletrzích (např. výstava Mobil salon 2009 v Českých Budějovicích).

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 1.1 Zajištění mediální kampaně nebo jiných informačních aktivit, zaměřených na zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ podpora kampaně MD (informační aktivity MD) ▪ vlastní aktivity (neuvezené v E 2.2)
Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 2.2 Zajistit informační aktivity zaměřené na bezpečnost: <ul style="list-style-type: none"> – chodce (přecházení vozovky, viditelnost) – cyklisty (ochranné přilby, viditelnost) – motocyklisty (specifická rizika)
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ul style="list-style-type: none"> – informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (přilby, reflexní pomůcky) na prezentačních akcích Policie ČR, v rámci činnosti Muzea Policie ČR a prostřednictvím webových stránek MV – provozování dopravního hřiště – realizace vlastních preventivně výchovných projektů

Aktivita Ministerstva dopravy ČR byly podpořeny dohledovou činností Policie ČR. Některá krajská ředitelství Policie ČR se zapojila i do kampaně Ministerstva dopravy ČR – např. do projektu „Hravě o dopravě“ (Praha).

K realizaci nástroje byly v rámci resortu Ministerstva vnitra realizována celá řada vlastních aktivit, např.:

1) Prevence dopravní nehodovosti dětí byla součástí **videospotu Muzea Policie ČR**, který vznikl pro projekt Školní informační kanál (ŠIK). Úkolem projektu je zvýšit informovanost pedagogů a studentů v oblasti prevence kriminality, v oblasti prevence drog a dalších sociálně-patologických jevů, prevence dětských úrazů – i v oblasti dopravní bezpečnosti. Videospoty jsou promítány na velkoplošných obrazovkách umístěných na nejfrekventovanějších místech škol zapojených do projektu. Osobní záštitu nad projektem ŠIK převzal ministr vnitra již v roce 2008.

2) V Muzeu Policie ČR proběhla v rámci Evropského týdne mobility akce **Den dopravní výchovy**.

3) Informační aktivity zaměřené na bezpečnost chodců a cyklistů v provozu na pozemních komunikacích byly trvalou součástí nejen teoretické výuky dopravní výchovy, ale i praktické jízdy na **dětském dopravním hřišti**. Lektoři Muzea Policie ČR se zaměřili zejména na získávání a dodržování správných návyků při přecházení vozovky, používání vhodného oblečení, důraz byl kladen na využití reflexních prvků a doplňků, u cyklistů i na správně vybavené jízdní kolo a především povinnost používat cyklistickou přilbu do 18 let věku.

4) **Bezpečnost chodců, cyklistů i motocyklistů byla též součástí komentovaných prohlídek muzea a dopravních pořadů** (divadelních představení, soutěží apod. se zúčastnilo 4396 dětí) **i dalších akcí**, např. Ledová Praha (1030 návštěvníků), Den dopravní výchovy (550 dětí), Hravě o dopravě (490 dětí) apod. Během Pražské muzejní noci jsme pro děti i dospělé připravili v interaktivním sále Centra dopravní prevence propagační materiály a dopravní kvízy (7560 návštěvníků, z toho 1300 dětí). prohlídek muzea (dopravní sály), Bambiriáda (40 tisíc návštěvníků) a další.

5) Muzeum PČR pořádalo třetím rokem **přednášky pro mladé začínající řidiče** (1190 účastníků - 17 besed), zaměřené zejména na motocyklisty. Náplní přednášek byla problematika chování adolescentů, většinou držitelů řidičského oprávnění A, v silničním provozu. Součástí byly videosekvence a zejména fotografie z reálných dopravních nehod, jejichž prostřednictvím přednášející upozornili na rizika, následky a důsledky dopravních nehod. Přínosem přednášek byla věková blízkost přednášejícího a posluchačů, nedílnou součástí byly i neformální diskuse k tematice dopravní nehodovosti, zejména motocyklistů. Bezpečnosti motocyklistů byla věnována i část **prezentace na mezinárodních veletrzích Pragoalarm/Pragosec a IDET**, kde byl k dispozici i trenažér pro motocyklisty.

Peněžní prostředky na prevenci v oblasti silničního provozu byly Muzeu Policie ČR poskytnuty z Resortního programu MV v oblasti prevence kriminality 2009, a to v celkové výši 259 000,- Kč (divadelní představení, jízdní motocyklový trenažér, reflexní materiály, odměny do soutěží, propagační letáčky).

6) Jedním z témat celostátní dětské preventivní soutěže **Svět očima dětí** bylo i téma „Bezpečně pěšky i na kole.“ Děti mohly své názory, postřehy, zkušenosti i pocity vyjádřit libovolně zvolenou formou: výtvarnou, literární, audiovizuální, počítačovou, výrobou trojrozměrného díla... Uvedené téma bylo určeno předškolákům z mateřských škol a 1. stupni základních škol. O zájmu dětí svědčí fakt, že přišlo cca 450 děl, přičemž je nutné podotknout,

že počet děl soutěžní kategorie z jednotlivých škol je limitován (3 kusy z každé školy). Nejlepších 16 děl zpracovaných na téma bezpečnosti silničního provozu bylo oceněno ministrem vnitra.

7) název aktivity: **„Zebra se za tebe nerozhledne“** (Projekt je zaměřen na kontrolu dodržování pravidel bezpečného přecházení vozovky. Hlavním cílem této akce je preventivně působit na chodce a celkově posílit v účastnících silničního provozu zásady pro správné přecházení vozovky a zásadu být viděn). Projekt je realizován ve spolupráci se Zdravotní pojišťovnou MV a Českou radou dětí a mládeže. Akce byla medializována v regionálních médiích a na webových stránkách Policie ČR. Součástí akce byl i reklamní spot na rádiu Kiss upozorňující na konání a zaměření preventivní akce.

8) název aktivity: **„Bezpečně přes přechod“** a **„Dětská policie“** (Jihomoravský kraj) – akce věnovaná bezpečnému pohybu chodců na pozemní komunikaci; realizovala dopravní policie ve spolupráci se školami.

9) Také v roce 2009 proběhla již tradiční celorepubliková akce **Jezdíme s úsměvem:** Základní myšlenkou projektu je dopravní akce, při níž se na hodnocení chování řidičů podílejí děti z vybraných základních škol. Za dopravní přestupky, které policie v průběhu preventivní akce zaznamená, dostávají řidiči od školáků obrázek zamračeného autíčka, za bezpečnou jízdu obrázek usměvavého autíčka. Cílem akce je apelovat na řidiče, aby svojí rychlou nebo nebezpečnou jízdou v okolí škol neohrožovali chodce, zejména děti. Projekt byl realizován postupně ve všech krajích České republiky, a to ve spolupráci s Českou pojišťovnou a pod záštitou automobilového závodníka Karla Lopraise.

10) Byl vydán **prázdninový speciál časopisu Tarsicius** pro chlapce ve věku 9 – 15 let (náklad 4.800 ks) poskytující informace o bezpečném chování na silnicích (Blansko).

11) Akce **„Bud'te vidět, přežijete“** (Brno) zaměřená na reflexní prvky.

12) Akce **„Máš to pevně v rukou?“** zaměřená na motocyklisty (Brno) – informační letáky

13) **Přednášky pro seniory** (besedy orientované na prevenci kriminality páchané na seniorech, posílení právního vědomí a pomoc v nouzi byly spojovány i s informativními aktivitami v oblasti bezpečnosti silničního provozu zaměřenými speciálně na potřeby seniorů a jejich viditelnost v provozu) a **pro nevidomé** - v Jihomoravském kraji, v Praze

14) **Cyklistické závody pro žáky základních a speciálních škol** (Jihlava, Havlíčkův Brod) zaměřené na správné vybavení jízdního kola, cyklistickou přílbu a dodržování právních předpisů.

15) Akce **„Nežij vteřinou“** – preventivní akce pro motocyklisty ve spolupráci s motocyklovou školou Mirka Lisého. Akce zahrnovala testy motorkářů, ukázky první pomoci, následky dopravních nehod motocyklistů ve speciální prezentaci, význam ochranných pomůcek. Zúčastnilo se jí 220 motocyklistů. (Blansko)

16) **Noční dohledová akce Policie ČR spojená s rozdáváním reflexních pásek** neosvětleným chodcům a cyklistům.

17) Akce **„Bezpečně na bruslích i na kole“** a **„Bezpečný podzim“** (Praha) – každé akce se zúčastnilo cca 400 – 500 osob.

18) **Reflexní vesty pro prvňáčky** (Praha) – ve spolupráci s úřadem Prahy 3 byly zajištěny reflexní vestičky pro všechny prvňáčky na Praze 3.

19) **„Bezpečně s IKEOU“** (Praha) – u obchodního domu bylo vybudováno dočasné dopravní hřiště, kde si žáci základních škol vyzkoušeli bezpečný pohyb na pozemní komunikaci. Žáci obdrželi reflexní vesty.

20) V rámci **„Ajaxova zápisníku“** se policisté na základních školách věnují i přednáškové činnosti zaměřené na dopravní problematiku. (např. Praha – minimálně 300 přednášek pro žáky 2. tříd, Znojmo – předáno cca 1300 zápisníků ročně)

21) **Policisté spolupracují při dopravní výuce s provozovateli dětských dopravních hřišť** (Praha)

22) Akce **„V jedné stopě bezpečně“** (letiště Jindřichův Hradec) zaměřená na motocyklisty a jejich příznivce – návštěvníci si mohli nechat změřit rychlost svého vozidla, vyzkoušet simulátor nárazu či automobilový trenažér, dynamometr aj. Akce byla mediálně podpořena.

23) Dopravně bezpečnostní akce **„Adrenalin“** zaměřená na neukázněné motocyklisty za podpory vrtulníku (Jihočeský kraj)

24) **Dopravně bezpečnostní akce zaměřená na motocyklisty a řidiče čtyřkolek a tříkolek** za podpory vrtulníku (Západočeský kraj)

Ministerstvo vnitra se, stejně jako v uplynulých letech, zaměřilo i na **poskytování průběžných informací** občanům o nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, používání zádržných systémů, využívání retroreflexivních materiálů a pomůcek pro zvýšení viditelnosti chodců a cyklistů, používání přileb pro cyklisty a motocyklisty, na správně vybavené jízdní kolo, zvýrazňování přechodů pro chodce apod., a to prostřednictvím médií, webových stránek (<http://www.mvcr.cz/bezpecnost-a-prevence.aspx>), Informačního servisu odboru prevence kriminality, resortního časopisu Policista či jiných odborných časopisů, tiskových konferencí, besed s občany atd.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 2.3 Zajištění dopravní výchovy na I. a II. stupni ZŠ H 2.5 Zabezpečování provozu dětských dopravních hřišť v souladu s platnou metodikou MD
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	1. Spolupráce při zajištění výuky na dopravním hřišti a provozování DDH 2. Spolupráce při zajištění dopravní výchovy na ZŠ

V roce 2009 zajistilo Muzeum Policie ČR teoretickou část dopravní výchovy pro 772 dětí ze 35 tříd mateřských škol a 4 967 dětí ze 227 tříd prvního stupně základních škol:

1. třída – 46 – 1016 dětí
2. třída – 91 - 1938 dětí
3. třída – 45 – 963 dětí
4. třída – 30 – 715 dětí
5. třída – 15 - 335 dětí

Z kapacitních důvodů a kvůli velkému zájmu nebylo možné zahrnout do výuky II. stupeň ZŠ.

Dětské dopravní hřiště Muzea Policie ČR bylo v provozu od dubna do října, z důvodů rekonstrukce bylo mimo provoz v červenci a srpnu 2009. Praktickou část výuky na dopravním hřišti zajistilo Muzeum Policie ČR pro 734 dětí z 33 tříd mateřských škol a 4 967 dětí ze 227 tříd prvního stupně základních škol.

1. třída – 46 – 1016 dětí
2. třída – 91 - 1938 dětí
3. třída – 45 – 963 dětí
4. třída – 30 – 715 dětí
5. třída – 15 - 335 dětí

Bylo vydáno 455 řidičských průkazů pro cyklisty. Veřejnosti bylo vyčleněno 10 hodin týdně, tj. zhruba 200 hodin ročně (s přihlédnutím k rekonstrukcím apod.).

Kromě dopravní výchovy na dopravním hřišti Muzea Policie ČR se dopravní policisté podíleli i na dopravní výchově na dopravních hřištích ve vlastnictví jiných subjektů (např. na hřišti u základní školy v Praze – Radotíně). Pražští dopravní policisté se v roce 2009 podíleli na cca 40 akcích, jichž se účastnilo přibližně 2000 dětí.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 3.2 Vytvoření systémového nástroje pro dopravní výchovu věkové skupiny mládeže 15-19 let.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Účast na jednání a přípravě systémového nástroje

Za realizaci úkolu nese odpovědnost Ministerstvo dopravy. Ministerstvo vnitra, Ministerstvo školství a Ministerstvo zdravotnictví jsou spolupracujícími subjekty. Ze strany Ministerstva dopravy nebylo ještě iniciováno zahájení jednání o vytvoření požadovaného systémového nástroje.

Dopravní výchova, dosud orientovaná převážně na 1. stupeň základních škol, případně na žáky mateřských škol, a zaměřovaná zejména na chování chodců a cyklistů na pozemních komunikacích, není, jak se v praxi ukázalo, dostačující pro výchovu studentů ve věku cca 15 až 19 let - budoucích řidičů motorových vozidel, případně začínajících motocyklistů. Právě mladí začínající řidiči se často podílejí na zavinění dopravních nehod a stávají se oběťmi těchto nehod.

Proto se preventisté Policie ČR, Muzeum Policie ČR i jednotliví policisté služby dopravní policie začali intenzivněji zabývat touto věkovou kategorií (viz E 2.2). při výuce se využívají audiovizuální pomůcky – např. DVD „Budu řidičem“ a další. Při přednáškové činnosti je důraz kladen zejména na bezpečnost, ohleduplnost a nepřeceňování schopností mladých řidičů, pozornost je věnována též alkoholu a návykovým látkám při řízení vozidla. Ve Znojmě realizují policisté Komplexní program primární prevence zaměřený na věkovou kategorii 15 – 19 let, v jehož rámci se věnují i problematice dopravní výchovy. Přednáškovou činnost pro studenty 9. ročníků základních škol a prvních a druhých ročníků středních škol nabízejí i policisté ve Zlíně. Západočeští policisté připravují dopravní program pro tuto věkovou kategorii ve spolupráci s Asociací Záchranný kruh.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 5.2 Podpora doplňkových kurzů bezpečné jízdy.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Zajišťování kurzů bezpečné jízdy pro policisty a Hasičský záchranný sbor

V roce 2009 byly ve spolupráci s firmou HCT - polygon Most naplánovány ukázkové kurzy bezpečné jízdy, které budou realizovány i v I. pololetí roku 2010. Zároveň v průběhu měsíce května a června 2009 proběhly kurzy bezpečné jízdy, určené pro řidiče motocyklů na Automotodromu Brno. Tyto kurzy byly organizovány ze strany Policie ČR. Podpora dalších kurzů je ovlivňována finančními možnostmi každého krajského ředitelství Policie ČR.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	G 1.1 Informování veřejnosti o nutnosti a způsobech poskytování první pomoci a chování po nehodě.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Informovat veřejnost o nutnosti a způsobech poskytování první pomoci

V roce 2009 šetřila Policie ČR celkem 10 478 (- 5 203) případů, kdy **viník nehody z místa ujel**, tj. necelých 16 % (+ 6 %) z celkového počtu nehod. Při těchto nehodách bylo 14 (-8) osob usmrceno a 871 zraněno (stejně jako v roce 2008).

Policie ČR distribuovala v roce 2009 letáky a informační kartičky, na kterých seznamuje řidiče, jak se chovat při dopravní nehodě. Letáky jsou rozdávány i při přednáškové činnosti Policie ČR. Poskytování první pomoci se věnují policisté ve spolupráci s hasiči a pracovníky záchranné služby či Českého červeného kříže na různých prezentačních akcích (např. „Den s policií“, „Dny záchranářů“, „Den s modrým majákem“, „Pražská muzejní noc“, „Pragoalarm“ aj.), preventivních akcích („Den dopravní výchovy“) a při přednáškové činnosti. V roce 2009 proběhla preventivní akce „Řidiči, domluvte se“, která byla věnovaná i problematice chování po dopravní nehodě. Ve Zlíně byla realizována akce „Cesty krve“ – projekt bezplatného dárcevnství krve a „Krevní barometr“ ve spolupráci s Nadací BESIP. Informace o poskytování první pomoci a chování po dopravní nehodě jsou prezentovány i v tisku, na webových stránkách ministerstva, v Informačním servisu Odboru prevence kriminality MVČR, případně dalších médiích.

Chování po dopravní nehodě a základy první pomoci jsou i součástí dopravní výchovy žáků základních škol – např. v rámci projektu Ajaxův zápisník či dopravní výchovy v Muzeu Policie ČR.

I v roce 2009 pokračoval projekt Gentleman silnic. Podstatou projektu je oceňování účastníků silničního provozu za rychlé a účinné jednání, které vede k záchraně života nebo zdraví při autonehodě. Zveřejnění takového jednání je nejenom odměnou pro samotného zachránce, ale poslouží také jako vzor pro všechny ostatní.

Koordinace, poskytování informací

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Spolupráce s obcemi aj. subjekty zejména v oblasti priorit vytýčených pro daný kalendářní rok, dle možností podpora místních aktivit BESIP
Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	a) realizace Jednotného systému dopravních informací (součinnost s MD a Ředitelstvím silnic a dálnic) b) koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit MD nebo krajů a Policie ČR, příp. MV

Spolupráce s regionálními pracovišti BESIP je na velmi dobré úrovni. Při dohledové činnosti jsou distribuovány preventivně informační materiály BESIPu, zejména zaměřené na cyklisty, reflexní prvky a zádržné systémy. Ve spolupráci s BESIP jsou organizovány dopravní soutěže pro děti – např. projekt Bezpečný cyklista, který je určen pro žáky I. stupně základních škol. Ve spolupráci se pořádá i řada preventivních aktivit – jako např. Den dopravní výchovy v rámci Evropského dne mobility apod. Policisté se rovněž účastní řady místních prezentačních akcí zaměřených na oblast bezpečnosti silničního provozu.

Na tradičně vynikající úrovni je spolupráce policistů se základními školami při zajišťování dopravní výchovy.

Výrazně se zlepšila i spolupráce Policie ČR s městskou či obecní policií – zejména při dohledu na bezpečnost chodců na pozemních komunikacích, ale i při plánování míst a časů měření rychlosti, k čemuž přispěla i nová legislativní úprava.

Policie ČR spolupracuje při preventivních aktivitách a jejich financování i s řadou dalších subjektů (pojišťovny, Česká rada dětí a mládeže, pivovary, lékaři, státní zástupci, motokluby apod.).

V oblasti dohledu spolupracuje Policie ČR s mezinárodní organizací TISPOL, a to při zajišťování dopravně bezpečnostních akcí s konkrétním zaměřením (např. dodržování rychlosti jízdy, jízda pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, kontroly nákladních vozidel a dodržování tzv. sociálních předpisů, kontrola používání bezpečnostních pásů, kontrola technického stavu autobusů apod.), které probíhají i v dalších evropských zemích.

Tradičně velmi dobrá je spolupráce Policie ČR s Centrem služeb pro silniční dopravu při kontrolách užitkových vozidel. V roce 2009 bylo v rámci spolupráce s Ministerstvem dopravy provedeno 11 součinnostních dopravně bezpečnostních akcí v oblasti silničních kontrol přeshraniční přepravy odpadů, přepravy nebezpečných látek, technického stavu autobusů a nákladních vozidel, dodržování sociálních předpisů a silničních kontrol na dálniční síti.

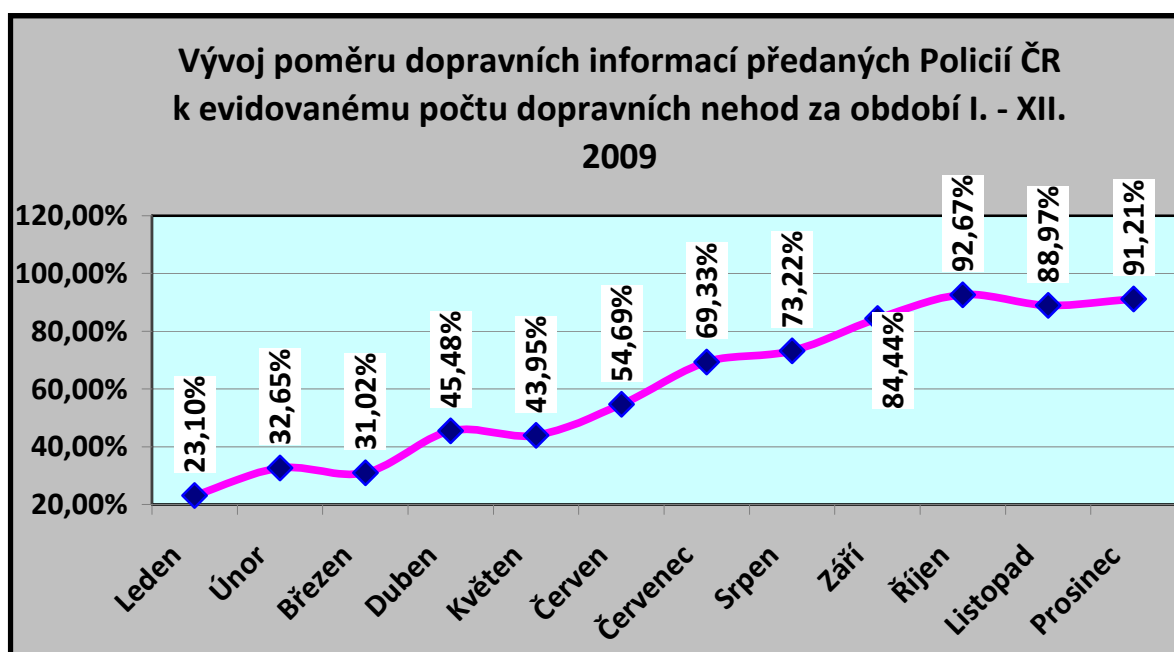
Centrum služeb zajišťuje pro policisty i školení a praktickou výuku pro provádění těchto kontrol. V roce 2009 proběhlo 7 týdenních školení, při nichž bylo vyškoleno 250 policistů a 32 policistů absolvovalo inovační školení.

Jak Policie ČR, tak Ministerstvo vnitra se aktivně podílí na činnosti Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu.

V roce 2005 byl usnesením vlády č. 590 schválen projekt realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR (JSDI) jako společný projekt Ministerstva dopravy, Ministerstva vnitra a Ředitelství silnic a dálnic ČR ve spolupráci s dalšími subjekty. I v roce 2009 pokračovala realizace tohoto projektu.

Jednotný systém dopravních informací pro ČR má již prakticky vybudovanou základní infrastrukturu pro sběr, zpracování, sdílení, distribuci a publikování dopravních informací.

Policie ČR předává dopravní informace Národnímu dopravnímu informačnímu centru V roce 2009 byla zpracována nová metodika pro předávání dat, jejímž výsledkem je velmi významný nárůst počtu předaných dopravních informací. Jak je patrné z přiloženého grafu, poměr dopravních informací vložených Policií ČR k celkovému počtu evidovaných dopravních nehod vzrostl v prosinci 2009 oproti lednu 2009 z 23,10 % na 91,21 %. Z dostupných údajů také vyplývá, že z celkového počtu dopravních informací poskytovaných všemi subjekty zapojenými do Jednotného systému dopravních informací činí podíl Policie ČR cca 82 %.



Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	I 3.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> 1. poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách 2. poskytování informací veřejnosti o dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcích a jejich výsledcích 3. informování veřejnosti o vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na webových stránkách MV 4. Sledování a vyhodnocování image Policie ČR v oblasti dohledu na bezpečnost silničního provozu

Informační aktivity zaměřené na bezpečnost silničního provozu jsou v průběhu celého roku prezentovány zejména v Českém rozhlasu, regionálních médiích a na *webových stránkách Policie ČR* (<http://www.policie.cz/>), kde jsou zveřejňovány denní statistiky dopravních nehod, aktuální dopravní informace, informace z vektorové mapy dopravních nehod, Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice, informace o preventivních aktivitách, činnosti Muzea Policie ČR apod. Informace jsou poskytovány též na *webových stránkách ministerstva vnitra* (<http://www.mvcr.cz/bezpecnost-a-prevence.aspx> - prevence → bezpečnost silničního provozu), kde se pravidelně zveřejňuje vyhodnocení resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a řada preventivně informačních článků.

Regionální média (TV, tisk, rozhlas): pravidelné informace, zveřejňování akcí preventivního charakteru, pozvánky na akce, informace ze svodek – nehody, úrazy, smrtelná zranění a další informace i ve spojení se statistikou nehodovosti. Velmi dobrá spolupráce při prezentaci preventivních aktivit je zejména s regionálními deníky.

Celorepubliková média: celorepubliková média (deníky, TV) mají zájem nejvíce o průběh a výsledky dopravně bezpečnostních akcí a statistická data, případně vyjádření k aplikaci právních předpisů nebo nové legislativě. Velmi ocenit je třeba zejména spolupráci s *Českým rozhlasem* – především v poskytování dopravních informací, ale i aktuálních reportáží k nejrůznějším tématům souvisejícím s bezpečností silničního provozu.

K poskytování informací z oblasti prevence se využívá i *Školní informační kanál, veletrhy, kulturně společenské akce* (např. Muzejní noc, Bambiriáda), *prezentační akce Policie ČR, odborné tiskopisy* (např. *Informační servis odboru prevence kriminality*), *přednášková činnost apod.*

Pokud se týká sledování a vyhodnocování image Policie ČR v oblasti dohledu na bezpečnost silničního provozu, tato není sledována dlouhodobě, ale pouze ad hoc v souvislosti s konkrétními případy mediální prezentace činnosti Policie ČR.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Zpracování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve formátu dle přílohy č. 8; předání informací ke zveřejnění na webové prezentaci Policie ČR

MV a Policie ČR poskytují informace o osvědčených postupech prostřednictvím webových stránek Policie ČR (<http://www.policie.cz/clanek/akce-a-projekty-dobra-praxe.aspx>). Kromě toho zaslalo Ministerstvo vnitra do databanky Ministerstva dopravy projekt Muzea Policie ČR (Centrum dopravní prevence, za který získalo Muzeum Cenu Evropské charty bezpečnosti silničního provozu Excellence in Road Safety za nejlepší projekt v kategorii instituce za rok 2007).

Legislativa

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 2.1 Zavedení silničních technických kontrol do zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Účast v meziresortní pracovní skupině MD, příprava podkladů

Zástupce Policie ČR a Ministerstva vnitra se v roce 2007 a 2008 účastnili činnosti meziresortní pracovní skupiny, která měla za úkol připravit podklady pro novelizaci zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Novela se podle zadání vlády ČR měla zaměřit zejména na zkvalitnění činnosti stanic technické kontroly a na podrobnější úpravu provádění kontrol technického stavu vozidel ze strany Policie ČR při dohledu na bezpečnost silničního provozu (obecná působnost je dána v § 36 odst. 4 zákona). Ministerstvo vnitra ve spolupráci s Policií ČR připravili dle požadavku Ministerstva dopravy podklady pro rozpracování ustanovení § 36 odst. 4 zákona. Návrh novely zákona, který je v gesci Ministerstva dopravy, nebyl dosud předložen do meziresortního připomínkového řízení.

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 4.1 Připravit a schválit legislativní změnu v zákoně č. 13/1997 Sb., spočívající v zákazu umístování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních komunikací a stanovit jednoznačná a závazná pravidla pro umístování reklamních zařízení na ostatních typech pozemních komunikací
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Zajištění účasti na meziresortní pracovní skupině zabývající se přípravou novely – na základě požadavku MD

Ze strany Ministerstva dopravy nebylo iniciováno zahájení jednání. (dále viz opatření F 5.2).

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Průběžné zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér.

S účinností od 1. 1. 2009 došlo ke změně v ohlašovací povinnosti při dopravní nehodě (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K další podstatné změně došlo v § 79a zákona o silničním provozu v souvislosti s měřením rychlosti vozidel – od 1. 1. 2009 může obecní policie tuto činnost vykonávat pouze na místech určených Policií ČR a v součinnosti s ní.

Ministerstvo vnitra i Policie ČR se v roce 2009 a počátku roku 2010 podílely na přípravě další novelizace zákona o silničním provozu (sněmovní tisk 679), která se zaměřila zejména na:

- úpravu ustanovení, která se týkají přednosti chodců a cyklistů
- povinnost použít reflexní vestu při nouzovém stání vozidla na pozemních komunikacích,
- nové ustanovení, zavádějící objektivní odpovědnost provozovatele vozidla za užívání vozidla v souladu se zákonem (cílem ustanovení je zamezení zneužívání institutu osoby blízké při řešení přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích),
- vypuštění výjimky ze zákazu předjíždění na křižovatce a v těsné blízkosti před ní,
- zavedení parkovacího průkazu označujícího vozidlo převážející osobu se zdravotním postižením
- zavedení povinnosti podrobit se dopravně psychologickému vyšetření a předložit posudek o zdravotní způsobilosti před vrácením řidičského oprávnění
- přesun přestupků proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu z přestupkového zákona do zákona o silničním provozu
- změny v bodovém systému (vypuštění některých, z hlediska bezpečnosti méně závažných, přestupků z bodového hodnocení)
- omezení možnosti projednat ve společném řízení více přestupků, jichž se dopustil jeden pachatel, maximálně na období 3 měsíce od spáchání prvního z nich

Se sněmovním tiskem 679 byl předložen též návrh na změnu zákona 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel týkající se profesionálních řidičů a návrh na změnu trestního zákoníku, týkající se znovuzavedení skutkové podstaty trestného činu řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění.

Průběžně, ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a Policií ČR jsou řešeny aplikační, legislativní, případně jiné bariéry bránící účinnému postupu Policie ČR či jiných subjektů při kontrole a postihu osob, které ohrožují bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu (např. při pořádání nepovolených rychlostních závodů na silnicích, při postihu osob řídících vozidlo po požití alkoholu či jiné návykové látky, při kontrole dokladů u řidičů podle mezinárodní dohody ADR týkající se přepravy nebezpečných látek apod.). Ministerstvo vnitra se ve spolupráci s Policií ČR v rámci meziresortního připomínkového řízení podílí i na zpracování stanovisek k návrhům právních předpisů, které se dotýkají bezpečnosti silničního

provozu a kontrolní činnosti Policie ČR či obecní policie nebo k poslaneckým návrhům (např. poslanecký návrh na regulaci reklamních zařízení podél pozemních komunikací, návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů apod.)

Legislativní útvar Policie ČR se rovněž podílel na procesu tvorby interních aktů řízení policejního prezidenta, do kterých byly promítnuty změny v právních předpisech nebo ustanovení zefektivňující činnost dopravní policie (např. ZPPP č. 160/2009, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ZPPP č. 45/2009, kterým se upravuje postup při manipulaci s bloky k ukládání pokut, bloky na pokutu na místě nezaplacenou a finančními prostředky vybranými v blokovém řízení a další)

Přestupková agenda, vymahatelnost

viz také vyhodnocení opatření I 3.3 (kapitola „Výkon dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu ze strany Policie ČR“)

Dopravní přestupky a trestné činy zjištěné při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu službou dopravní policie

	Při dohledu zjištěno doprav. přestupků (bez DN)	Počet přestupků řešených na místě v blokovém řízení	vybráno na místě (v tis. Kč)	Počet přestupků oznámených správním orgánům	Vydáno bloků na pokutu na místě nezaplacenou	V celkové částce (v tis. Kč)	Počet bloků na pokutu na místě nezaplacenou předaných celním orgánům k vymožení
hl.m. Praha	79 762	55 402	43 452	17 135	18 094	24 567	17 792
Středočeského kraje	60 032	51 762	37 866	6 170	26 409	28 188	25 212
Západočeského kraje	75 648	65 503	42 781	10 145	27 443	25 863	25 098
Severočeského kraje	75 686	68 444	69 072	8 295	41 861	37 144	37 500
Východočeského kraje	54 274	49 644	47 143	4 630	21 709	23 520	20 450
Jihočeského kraje	50 135	46 880	35 995	3 255	19 256	19 778	18 103
Jihomoravského kraje	134 877	126 317	112 425	12 445	62 621	65 220	60 367
Severomoravského kraje	104 262	89 828	77 597	14 434	53 892	46 554 00	48 510
Celkem	634 676	553 780	466 331	76 509	271 285	224 280	253 032

Oproti minulým rokům, kdy Policie ČR řešila **v rámci dohledu** v blokovém řízení průměrně 80 – 84 % dopravních přestupků, se zvýšil počet na místě řešených dopravních přestupků v průměru na 87 %. U 49 % přestupků, které byly řešeny v blokovém řízení, byla pokuta zaplacená na místě (nejméně v Praze – 32 %, nejvíce v Severočeském – 61,2 % a Severomoravském kraji – 60 %). Pokud není pokuta zaplacená ani dodatečně, je nezaplacená pokuta uložená v blokovém řízení předána k vymožení celním orgánům.

Při šetření dopravních nehod bylo službou dopravní policie dále řešeno **dalších 31.387 přestupků a 9.160 trestných činů.**

Kromě služby dopravní policie bylo **při dohledu a šetření dopravních nehod** zjištěno **službou pořádkové policie** zjištěno v roce 2009 na úseku bezpečnosti silničního provozu celkem **739.615 přestupků** – viz následující tabulka.

Přestupky na úseku BESIP	Praha	StřČK	ZČK	SČK	VČK	JČK	JMK	SMK	Celkem
	108 892	84 514	70 428	105 489	53 136	44 743	144 671	127 742	739 615

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.5 Zavedení jednotného systému elektronického sledování způsobu řešení dopravních přestupků
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	<ol style="list-style-type: none"> Účast na jednání meziresortní pracovní skupiny a příprava zavedení jednotného systému elektronického sledování způsobu řešení dopravních přestupků Zajistit novou verzi přístupu Policie ČR do datové základny IS Eliška (evidence odborů dopravy pověřených obcí v oblasti evidence motorových vozidel, evidenční karty řidiče a evidence přestupků), aby byla zajištěna jednotnost dat Policie ČR a IS Eliška

V průběhu roku 2009 byly ke splnění opatření ad 1) a 2) provedeny úpravy programu „Dotazy“ směřující ke sjednocení obsahu výstupu z informačního systému „Eliška“ a aplikace „Dotazy“, sloužící policistům při dohledové činnosti. Tyto úpravy se týkaly zejména zobrazování informací o blokovaných řidičských oprávněních a zobrazení informací o přestupcích, jejichž opakované spáchání v době jednoho roku zakládá povinnost policii oznámit přestupek správním orgánu a neřešit jej v blokové řízení. V roce 2009 byly uvedené úpravy uvedeny do rutinního provozu. V prvním pololetí roku 2010 se předpokládá rozšíření aplikace „Dotazy“ o nové funkcionality (tisk karty řidiče ve stejném rozsahu, jaký mají k dispozici uživatelé informačního systému „Eliška“).

Vývoj a výzkum

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.1 Zajištění kontinuálního výzkumu a vývoje opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu s prioritním zaměřením do následujících oblastí (lidský faktor, infrastruktura, vozidlo).
RAP (rozpracování nástroje Národní strategie)	Zajištění výzkumu

V roce 2009 byla zahájena spolupráce Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR s Fakultou dopravní ČVÚT na dopravním výzkumu zaměřeného na chování řidičů v silničním provozu.

Finanční a materiálně technické aspekty činnosti Policie ČR na úseku dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu a preventivní činnosti.

ÚKOL č. K1	Finančně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
Opatření	<p>a) vyčlenit zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP pro jednotlivé krajské správy Policie ČR v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.000.000 Kč/rok (125.000 Kč na kraj a rok)</p> <p>b) Materiálně technické a finanční zajištění zvláštní technické skupiny dle projektu (viz opatření A 3.3)</p>

ad a) K zajištění preventivních aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu bylo v roce 2009 vyčleněno celkem **638.497 Kč**.

Praha	125 000	Reflexní vesty, multifunkční nůž, barevný spray k označení dopravní nehody apod. – předměty byly rozdávány při dohledu a preventivních akcích Policie
Středočeský kraj	150 000	Projekt „Bezpečný návrat z prázdnin“
Jihočeský kraj	148 497	Preventivní aktivity spojené s Mobil salonem
Západočeský kraj	50 000	Finanční prostředky na preventivní akce byly uvolněny ze sponzorských příspěvků Plzeňského kraje
Severočeský kraj	0	
Východočeský kraj	40 000	Projekt „Jezdíme bez alkoholu a drog“
Jihomoravský kraj	125 000	Nákup batohů s reflexními prvky a logem projektu „A jsem vidět“ a reflexních tašek pro seniory
Severomoravský kraj	0	
Celkem	638 497	

Pro rok 2010 počítá Policejní prezidium s vyčleněním 1.000.000 Kč na financování preventivních aktivit v oblasti BESIP. Vzhledem k tomu, že počet krajských ředitelství se od 1. 1. 2010 zvýšil z 8 na 14, ale celková částka (1.000.000 Kč) dle sdělení náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku navýšena nebude, může každý kraj pro svoji preventivní činnost v dopravě čerpat v roce 2010 až 71.428 Kč.

ad b) Materiálně technické a finanční zajištění zvláštní technické skupiny nebylo ani v roce 2009 realizováno, neboť projekt nebyl předložen v předpokládaném termínu (viz A 3.3).

Personální aspekty v oblasti dohledu a řešení dopravních nehod:

ÚKOL č. K 2	Personálně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence
Opatření	<p>a) zajistit obsazení volných systemizovaných míst u dopravní policie – dálničních oddělení, I. skupiny silničního dohledu a II. skupiny dopravních nehod do konce roku 2008 a dle možností zvýšit reálný počet policistů ve výkonu služby (prioritně u I. skupiny silničního dohledu a dálničních oddělení).</p> <p>b) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Mankovicích (24+2) do konce srpna 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.</p>
	<p>c) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dispečerských středisek na dálničních odděleních Ostrava (10) a západní expresní okruh Praha (10) pro řízení a zajištění bezpečnosti dálničního provozu v tunelech. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst</p> <p>d) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení Chotoviny (24+2) do konce roku 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.</p> <p>e) zajistit personální obsazení speciálních technických skupin (viz úkol A 3.3) dle schváleného projektu</p> <p>f) sledovat a průběžně hodnotit na služebních poradách policejního prezidenta s řediteli správ krajů a hl. m. Prahy plnění úkolů RAPu ohledně změny vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy.</p>

Personální stavy dopravní policie k 31. 12. 2009

Policie ČR -správa	Počet policistů I. sk. sil. dohledu			Počet policistů zařazených na dálničních odd.			Počet policistů II. sk. DN		
	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu	tabulky	obsazené tabulky	skutečně ve výkonu
hl. m. Prahy	286	242	167	0	0	0	204	176	187
Středočeského kraje	182	183	84	126	116	94	200	155	140
Západočeského kraje	218	195	153	74	67	61	174	142	144
Severočeského kraje	228	205	166	47	46	42	196	185	164
Východočeského kraje	131	127	104	24	22	25	140	131	129
Jihočeského kraje	119	117	103	0	0	0	99	89	84
Jihomoravského kraje	348	376	315	245	174	158	252	201	202
Severomoravského kraje	296	286	223	64	55	52	246	231	190

Zdroj: tabulky a obsazené tabulky: Policie ČR – odd. personální práce krajského ředitelství
skutečně ve výkonu: Ředitelství služby dopravní policie PP ČR, dle Přehledu o činnosti

ad a) Zajistit obsazení volných systemizovaných míst u dopravní policie a dle možností zvýšit reálný počet policistů ve výkonu služby (prioritně u I. skupiny silničního dohledu a dálničních oddělení):

Skupina silničního dohledu: S obsazením systemizovaných míst má problém prakticky jen hl. m. Praha, Západočeský a Severočeský kraj. (Systemizovaná místa byla v roce 2009 obsazena ve Středočeském a Jihomoravském kraji. U Východočeského kraje, Jihočeského a Severomoravského kraje nebyl však rozdíl mezi počtem systemizovaných a obsazených míst větší než 10 osob.) Značný rozdíl mezi obsazenými tabulkovými místy a policisty skutečně ve výkonu je dán zejména tím, že do služebního poměru bylo přijato větší množství policistů, kteří navštěvují základní odbornou přípravu. Přesto se v roce 2009 podařilo dosáhnout významného pokroku v počtu policistů skutečně nasazených ve výkonu dohledu – u všech krajů došlo meziročně ke skutečnému navýšení počtu policistů ve výkonu. K velkému meziročnímu nárůstu počtu policistů tabulkově dislokovaných pro dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu i ke skutečnému posílení výkonu dohledu došlo zejména v Jihomoravském kraji.

Dálniční oddělení: S výjimkou Severočeského kraje, kde počet policistů na dálničním oddělení poklesl, došlo oproti loňskému roku ve všech krajích, které mají dálniční oddělení, ke skutečnému posílení výkonu dohledu na dálnicích, zejména pak ve Středočeském kraji. Systemizovaná místa se nepodařilo zcela obsadit v žádném kraji, nicméně s výjimkou Jihomoravského kraje není rozdíl mezi počtem systemizovaných a obsazených míst větší než 10 osob.

Skupina dopravních nehod: Ve všech krajích, s výjimkou Jihomoravského kraje, došlo k poklesu počtu policistů tabulkově zařazených do II. skupiny dopravních nehod. Tento trend

odpovídá legislativní změně zákona o silničním provozu, účinné od 1. 1. 2009 a s ní souvisejícím snížením počtu dopravních nehod, které ze zákona Policie ČR šetří.

Od 1. 1. 2010 budou skupiny silničního dohledu a skupiny dopravních nehod sloučeny.

ad b) Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajského ředitelství ve prospěch dálničního oddělení v Mankovicích (24+2) do konce srpna 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.

Dálniční oddělení Mankovice by mělo být otevřeno v roce 2010. Změna vzorové systemizace v rámci krajského ředitelství nebyla dosud provedena, předpokládá se navržení nové systemizace pracovních míst.

ad c) Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajského ředitelství ve prospěch dispečerských středisek na dálničních odděleních Ostrava (10) a západní expresní okruh Praha (10) pro řízení a zajištění bezpečnosti dálničního provozu v tunelech. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst

V souvislosti se zřízením Pražského okruhu se předpokládá zřízení minimálně 1 dálničního oddělení s obsazením cca 35 míst, a to v roce 2011. Změna v systemizaci nebyla zatím provedena ani navržena. Pokud se týká tunelů, počítá se se zajištěním dispečinku již v roce 2010. K 1. 5. 2010 budou tabulková místa navýšena o 10 osob.

Dispečerský provoz tunelu v Ostravě je personálně zajištěn a plně funkční.

ad d) Provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení Chotoviny (24+2) do konce roku 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst.

Krajské ředitelství Policie ČR Jihočeského kraje: Z důvodu nedostatečné dálniční sítě (cca 16 km dálnice D3) nebylo dosud dálniční oddělení zřízeno. S jeho zřízením se počítá až s rozšířením dálniční sítě alespoň na 30-40 km. Zřízení dálničního oddělení předpokládá obsadit personálně toto oddělení stavem 14+1. Předpokládaný termín zřízení Dálničního oddělení Chorovány je počátek roku 2011, neboť v polovině roku 2011 má dojít k otevření části dálnice D3, čímž vznikne úsek dálnice v délce cca 35 km.

ad e) Zajistit personální obsazení speciálních technických skupin (viz úkol A 3.3) dle schváleného projektu

Projekt bude předložen v průběhu roku 2010.

ad f) Sledovat a průběžně hodnotit na služebních poradách policejního prezidenta s řediteli správ krajů a hl. m. Prahy plnění úkolů RAPu ohledně změny vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy.

Je průběžně realizováno na všech úrovních.

Závěr

I když se v roce 2009 podařilo zvrátit nepříznivý vývoj počtu usmrcených osob při dopravních nehodách a počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990, stejně jako počet těžce zraněných, **snížit počet usmrcených při dopravních nehodách do konce roku 2010 o 50 % se s největší pravděpodobností České republiky nepodaří.** (Cíle EU, snížit počet usmrcených z dopravních nehod do roku 2010 o 50 %, se podaří dosáhnout pravděpodobně pouze Francii, Portugalsku a Lucembursku.)

Ze statistických údajů vyplývá, že většinu dopravních nehod zavinili účastníci silničního provozu, nejvíce řidiči motorových vozidel (90 %). Pokud se týká usmrcených osob, zavinili **řidiči motorových vozidel usmrcení osoby při dopravní nehodě v 91 % případu.**

Sledujeme-li cíl „snížit počet usmrcených osob v silničním provozu,“ je tedy více než zřejmé, že musí nezbytně dojít k radikálnějším opatřením cíleným zejména na řidiče motorových vozidel a jejich chování na pozemních komunikacích. V této souvislosti je třeba zkoumat nejčastější příčiny a souvislosti dopravních nehod, při nichž dochází k úmrtí osob či těžkým následkům na zdraví, a na tyto oblasti zaměřit prioritně dohled ze strany Policie ČR a obecní policie i preventivní aktivity

Dlouhodobě nejčastější příčinou úmrtí při dopravních nehodách je **nepřiměřená rychlost**, která má na svědomí téměř polovinu všech úmrtí při dopravních nehodách.

Při dopravních nehodách **pod vlivem alkoholu** bylo **usmrceno 119 osob (o 39 více než v roce 2008, tj. o 33 % více)**. Počet usmrcených osob při dopravních nehodách je nejvyšší za posledních 6 let. V tomto směru došlo v České republice ke značnému zhoršení.

Pokud se týká druhu nehod, **nejvíce usmrcených osob bylo v roce 2009 evidováno při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel - 41,7 %.** **Závažnost nehod** (tj. počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) **je nejvyšší u vozidel vyrobených před rokem 1980 a v letech 1980 až 1984**, kde dosahuje hodnoty 31,5, resp. 23,4 usmrcených na 1000 nehod (*hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i malým počtem zaviněných nehod*) a pak **směrem k mladším vozidlům postupně klesá.** Důvodem je zejména lepší bezpečnostní vybavení mladších vozidel a jejich bezpečnější konstrukce.

Ke zhoršení došlo v roce 2009 v oblasti používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček). V roce 2009 Policie ČR zjistila v rámci dohledu **67 362 přestupků** nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky, v roce 2008 to bylo 35.754 případů (**tj. o 88 % více**). **V poměru k počtu kontrolovaných vozidel došlo v obou kategoriích k 50% zhoršení.**

Naopak, oproti roku 2008 došlo ke zlepšení v oblasti dopravních nehod z důvodů nedání přednosti v jízdě - počet nehod poklesl o 57 % a počet usmrcených osob při těchto nehodách o 12,5 %. Ke zlepšení došlo rovněž u chodců a motocyklistů (počet usmrcených chodců klesl v roce 2009 oproti roku 2008 o 53 osob a u motocyklistů a jejich spolujezdců o 31 osob).

Co se v roce 2009 nepodařilo, problémová místa:

- 1. Stabilizovat personálně dopravní policii:** I přesto, že u všech krajů došlo v oblasti dohledu meziročně k navýšení počtu policistů ve výkonu, nepodařilo se významně snížit velký rozdíl mezi počtem obsazených tabulek u dopravní policie (převážně v dohledu) a počtem policistů skutečně vykonávajících dohled. Po odchodu zkušených policistů musí noví policisté nejdříve absolvovat základní přípravu, nováčky v praxi zaučují velmi mladí a málo zkušení policisté.
- 2. Dokončit projekt na zřízení zvláštních technických skupin policie** určených na kontrolu technického stavu vozidel.
- 3. Sjednotit a zjednodušit praxi u detekce jiných návykových látek v postupu správních orgánů a státních zástupců.**
- 4. Dokončit novelizaci zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a připravit a schválit změnu v zákoně 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spočívající v zákazu umístování reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací (oboje v gesci Ministerstva dopravy)**

Co se v roce 2009 podařilo

- 1. Posílení výkonu dohledu na bezpečnost a plynulosti silničního provozu a zkvalitnění jeho organizace.**
 - Výrazné zintenzívnění dohledové činnosti Policie ČR (ve všech krajích), zejména v souvislosti s uvolněním personálních a technických sil a prostředků ze skupiny dopravních nehod.
 - Posílení kontrol nákladní dopravy, zejména kontrol dodržování sociálních předpisů a kontrol technického stavu vozidel. Vyškolení odborníků na přepravu nebezpečných věcí podle úmluvy AD a úzká spolupráce služby dopravní policie a cizinecké a pohraniční policie (Západočeský kraj, Jihomoravský kraj).
 - Zintenzívnění dohledu v oblasti návykových látek a alkoholu (Jihomoravský kraj)
 - Bezproblémové zajištění provozu v době konání velkých sportovních apod. akcí (např. MS v klasickém lyžování v Liberci, akce na BVV Brno, Autodromu v Brně apod.)
 - Dochází k častějším poradám a instrukčně metodickým zaměstnáním pracovníků odboru dopravní policie krajského ředitelství s vedoucími pracovníky služeb dopravní policie na územních odborech, což se pozitivně odráží v operativnějším řešení aktuálních problémů, předávání zkušeností a sjednocování postupu dopravní policie. Výkon dohledu je tak možné směřovat do míst, kde je ho nejvíce zapotřebí. Pro rok 2009 byly nastaveny priority dopravní policie, s nimiž jsou všichni policisté služby dopravní policie seznámeni. Jejich realizace je vyhodnocována a na základě zpětné vazby jsou stanoveny priority pro další období - Jihočeský kraj).
 - Zvýšení počtu hodin výkonu služby v odpoledních a nočních hodinách, zvláště tam, kde dochází k závažným dopravním nehodám.
 - Dle možností zredukování administrativní práce policistů a převedení písemností do elektronické podoby.
 - Výrazně posílila spolupráce s obecní (městskou) policií.

2. Zkvalitnění zejména technického vybavení dopravní policie a využívání nových postupů při výkonu dohledu:

- Při dohledu a k dokumentaci se využívají vozidla VW Passat R36, zejména v místech, kde dochází k závažnému porušování dopravních předpisů. Vozidla jsou zařazena do celorepublikové skupiny AUTO-TEAM, takže je možné je podle potřeby operativně využít na území celé republiky. Obecně častější využívání vozidel Policie ČR v civilním provedení pro dokumentaci přestupků v provozu.
- Kromě této skupiny byla vytvořena i skupina MOTO-TEAM, která je nasazována především v místech, kde dochází k porušování zákona řidiči motocyklů a terénních vozidel (motocyklů a čtyřkolek), a to zejména s cílem předcházet tomuto jednání.
- V některých případech jsou speciální dopravně bezpečnostní akce organizovány za podpory vrtulníku (např. Moravskoslezský kraj – dopravně bezpečnostní akce zaměřená na řidiče terénních vozidel na pozemních komunikacích a v lesních porostech; Jihočeský kraj – dopravně bezpečnostní akce „Kontrola z nebe“ – velmi účinné zapojení policejního vrtulníku do odhalování a dokumentace dopravních deliktů – zejména agresivní rychlé jízdy. Zapojení médií přímo v terénu, kladný ohlas veřejnosti; Západočeský kraj - akce zaměřená na protiprávní chování řidičů čtyřkolek a tříkolek v lesním porostu atd.).
- Vybavení motocyklů Yamaha novými zařízeními PolCam, které jsou účinným nástrojem na potírání rizikového chování účastníků silničního provozu (zejména motocyklistů) a jeho dokumentaci (Jihočeský kraj).
- Zajištění dostatečného množství testerů pro detekci alkoholu i návykových látek.

3. Posílení a zkvalitnění preventivní činnosti a medializace práce Policie ČR

- Velice se zkvalitnila a zefektivnila preventivní činnost Policie ČR, která se soustředila na nejpálčivější problémy v oblasti bezpečnosti silničního provozu – alkohol a návykové látky, dopravní nehody motocyklistů, protiprávní činnost řidičů čtyřkolek, viditelnost chodců a jejich chování na pozemních komunikacích, používání bezpečnostních prvků apod. Prevence se v řadě případů úzce propojila s dohledem.
- Až na výjimky se zlepšila komunikace s médii, ve větší míře se daří prezentovat činnost Policie ČR v oblasti BESIP
- Zvýšil se počet krajských ředitelství, která využila finanční prostředky účelově určené pro preventivní aktivity.

Pro rok 2010 byly ve spolupráci s Policií ČR stanoveny následující hlavní priority:

- **AUTO – TEAM** - zajištění nepřetržitého výkonu dohledu na dálničních úsecích s maximálním využitím nových technických prostředků s cílem zvýšit bezpečnost na dálnicích a rychlostních komunikacích, zajistit okamžitou reakci Policie ČR při rizikové jízdě neukázněného řidiče, minimalizovat pohyb „pirátů silnic“ na pozemních komunikacích a ohrožování ostatních účastníků silničního provozu.
- **MOTO - TEAM** - zajištění výkonu dohledu na pozemních komunikacích s maximálním využitím nových technických prostředků s cílem zvýšit bezpečnost účastníků silničního provozu v lokalitách s častým výskytem protiprávního jednání motocyklistů, zvýšit ukázněnost a právní vědomí motocyklistů a snížit tragické následky při dopravních nehodách motorkářů.

- **Alkohol ani drogy za volant nepatří** - dechová zkouška bude nedílnou součástí základní kontroly. Cílem těchto kontrol je snížit následky při dopravních nehodách po požití alkoholu, zvýšení právního vědomí řidičů ve vztahu k řízení po požití alkoholu či jiné návykové látky, snížení rizika ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.
- **Bezpečně do školy** – zvýšení bezpečnosti školní mládeže při cestě do a ze školy - eliminování možných následků střetu s motorovými nebo nemotorovými vozidly, zainteresování obecní policie.
- **Bezpečné přechody** - zajištění zvýšené pozornosti problematice bezpečnosti účastníků silničního provozu na přechodech a v jejich těsné blízkosti, zvýšení pocitu bezpečí chodců při přecházení pozemní komunikace, pokles počtu dopravních nehod na přechodech.
- **Bezpečná obec** - zvýšení kontroly stavu, opodstatněnosti a oprávněnosti umístění dopravního značení v obcích, dopravně inženýrská pomoc obcím a městským úřadům s cílem zvýšit bezpečnost ve městech a obcích.
- **Výběr se znalostí věci** - preventivně informativní činnost Policie ČR zaměřit též na zprostředkování informací o možnostech vybavení vozidel bezpečnostními systémy a jejich významu pro zvýšení bezpečnosti přepravovaných osob a poskytování informací o crash testech jednotlivých vozidel.