

Ročník 2009

---



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 80

Rozeslána dne 26. srpna 2009

Cena Kč 63,–

---

### O B S A H:

266. Nařízení vlády o technických požadavcích na námořní zařízení

267. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 117/2007 Sb., o číslovacích plánech sítí a služeb elektronických komunikací, ve znění vyhlášky č. 231/2008 Sb.

---

## 266

## NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 27. července 2009

## o technických požadavcích na námořní zařízení

Vláda nařizuje podle § 22 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 205/2002 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 11 odst. 2, § 11a odst. 2, § 12 a 13 zákona:

## § 1

(1) Toto nařízení zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství<sup>1)</sup> (dále jen „Společenství“) a stanoví technické požadavky na zařízení určená k užívání na palubě námořních plavidel<sup>2)</sup>, která jsou uvedena v příloze č. 1 k tomuto nařízení (dále jen „námořní zařízení“). Námořní zařízení jsou stanovenými výrobky ve smyslu § 12 odst. 1 písm. a) zákona.

(2) Toto nařízení se nevztahuje na námořní zařízení určená k užívání na palubě válečných lodí.

## § 2

V tomto nařízení se radiokomunikačním zařízením rozumí zařízení uvedená v kapitole IV. Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974<sup>3)</sup> (dále jen „úmluva SOLAS“) a obousměrný radiotelefonní přístroj VHF záchranných plavidel.

## § 3

(1) Námořní zařízení musí splňovat požadavky uvedené v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

(2) Splnění požadavků podle odstavce 1 se prokazuje postupy podle zkušebních norem a postupy posuzování shody uvedenými v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

(3) Obsah jednotlivých postupů posuzování shody je uveden v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

(4) Požadavky jiných právních předpisů na námořní zařízení se pro účely posuzování shody nepoužijí.

## § 4

(1) Pro posuzování shody námořních zařízení může být udělena autorizace podle § 11 zákona právnické osobě splňující požadavky uvedené v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(2) Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za dva roky vykoná podle § 11 odst. 4 kontrolu činností notifikované osoby, jestli splňuje kritéria podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Jestliže část A přílohy č. 2 k tomuto nařízení umožňuje vykonat určitou část postupu posuzování shody prostřednictvím jiné osoby, musí tato osoba splňovat stejné požadavky jako notifikovaná osoba.

## § 5

(1) Námořní zařízení, které je určeno k umístění na palubě námořního plavidla, nebo které je na jeho palubě umístěno, musí být opatřeno značkou shody, nestanoví-li toto nařízení jinak.

(2) Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce opatří značkou shody námořní zařízení, které splňuje požadavky uvedené v příloze č. 1 k tomuto nařízení a jehož shoda byla ověřena příslušným postupem posuzování shody. Značkou shody se námořní zařízení opatřuje na konci výrobní fáze.

(3) Za značkou shody uvede notifikovaná osoba, výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce identifikační číslo notifikované osoby, která provedla postup posuzování shody, pokud je zapojena do fáze řízení

<sup>1)</sup> Směrnice Rady 96/98/ES ze dne 20. prosince 1996 o námořním zařízení.

Směrnice Komise 98/85/ES ze 11. listopadu 1998, kterou se mění směrnice Rady 96/98/ES o námořním zařízení.

Směrnice Komise 2002/75/ES ze dne 2. září 2002, kterou se mění směrnice Rady 96/98/ES o námořním zařízení.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/84/ES ze dne 5. listopadu 2002, kterou se mění směrnice o námořní bezpečnosti a zabránění znečištění z lodí.

Směrnice Komise 2008/67/ES ze dne 30. června 2008, kterou se mění směrnice Rady 96/98/ES o námořním zařízení.

<sup>2)</sup> § 2 odst. 2 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě.

<sup>3)</sup> Sjednání úmluvy oznámeno pod č. 52/1995 Sb.

výroby, a dále poslední dvě číslice roku, ve kterém bylo námořní zařízení opatřeno značkou shody.

(4) Námořní zařízení nebo jeho popisný štítek musí být opatřeny značkou shody vždy viditelným, čitelným a nesmazatelným způsobem, a to po celou dobu životnosti zařízení. Není-li to technicky možné, připevní se značka shody k obalu výrobku nebo letáku.

(5) Námořní zařízení, jeho popisný štítek, obal nebo leták nesmí být opatřeny značkou nebo nápisem, které mohou být zaměněny se značkou shody.

(6) Grafické znázornění značky shody je uvedeno v příloze č. 4 k tomuto nařízení.

## § 6

(1) Pokud je zjištěno, že námořní zařízení, která jsou opatřena značkou shody, mohou ohrozit bezpečnost a zdraví osob, majetek nebo mořské prostředí, i když jsou správně instalována, udržována a používána v souladu s určeným účelem, může být pro uvedené zařízení uloženo ochranné opatření podle jiného právního předpisu<sup>4)</sup>.

(2) V případě, že bylo pro námořní zařízení uloženo ochranné opatření podle odstavce 1, uvede se v oznámení rozhodnutí o uložení ochranného opatření podle § 7 odst. 8 zákona, zda neshoda byla způsobena

- a) nesplněním požadavků stanovených v příloze č. 1 k tomuto nařízení,
- b) nesprávným použitím zkušebních norem podle § 3 odst. 2, nebo
- c) nedostatky v zkušebních normách uvedených v § 3 odst. 2.

## § 7

(1) Je-li potřeba nahradit námořní zařízení na palubě námořního plavidla, které se nachází v přístavu státu, který není členským státem Společenství, a pokud vzhledem k výjimečným okolnostem není možné umístit na palubě námořní zařízení, které je opatřeno znač-

kou shody, lze na palubě umístit jiné námořní zařízení za předpokladu, že

- a) k námořnímu zařízení je připojena dokumentace vydaná subjektem, který je rovnocenný s notifikovanou osobou, na základě mezinárodní smlouvy uzavřené mezi Společenstvím a tímto státem, nebo
- b) k námořnímu zařízení je připojena dokumentace osvědčující soulad s požadavky Mezinárodní námořní organizace (dále jen „IMO“) vydaná státem, který je smluvní stranou mezinárodních smluv stanovících požadavky na toto zařízení, není-li smlouva podle písmene a) uzavřena nebo neexistuje-li v tomto státě rovnocenný subjekt.

(2) Výjimečné okolnosti spočívají zejména v nepřiměřeně dlouhé době nebo nepřiměřeně vysokých nákladech spojených s nabytím námořního zařízení opatřeným značkou shody.

(3) Velitel námořního plavidla, na jehož palubě bylo umístěno námořní zařízení, podle odstavce 1, bez zbytečného prodlení poskytne údaje uvedené v dokumentaci zařízení Námořnímu úřadu. Bez zbytečného prodlení poté, co námořní plavidlo dopluje do přístavu na území Společenství, musí být námořní zařízení podle odstavce 1 nahrazeno námořním zařízením opatřeným značkou shody.

(4) Je-li námořním zařízením radiokomunikační zařízení, nesmí působit nežádoucím způsobem na radiofrekvenční spektrum.

## § 8

Na námořní zařízení, které bylo umístěno na palubě námořního plavidla přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení, se nevztahují ustanovení tohoto nařízení.

## § 9

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jeho vyhlášení.

Předseda vlády:

v z. PhDr. **Kohout** v. r.

místopředseda vlády a ministr zahraničních věcí

Ministr dopravy:

Ing. **Slamečka**, MBA v. r.

<sup>4)</sup> § 7a odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 64/1986 Sb., o České obchodní inspekci, ve znění zákona č. 22/1997 Sb., zákona č. 205/2002 Sb. a zákona č. 226/2003 Sb.

## Technické požadavky, zkušební postupy a postupy posuzování shody námořních zařízení

### 1.

#### Záchranné prostředky

##### A.1/1.1 Záchranné kruhy

1. Záchranné kruhy musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/7, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u záchranného kruhu se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

##### A.1/1.2 Záchranné prostředky s automaticky se rozsvěcujícími světly pro záchranná plavidla a záchranářské čluny, záchranné kruhy, záchranné vesty

1. Záchranné prostředky s automaticky se rozsvěcujícími světly pro záchranná plavidla a záchranářské čluny, záchranné kruhy, záchranné vesty musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/7, III/22, III/26, III/32, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) II, IV,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
  - e) IMO MSC/oběžníku 885 a
  - f) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70), vyjma požadavků na akumulátory podle specifikace v EN 394 (1993), která platí pouze pro světla záchranných vest.
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

##### A.1/1.3 Automaticky se aktivující kouřové signály pro záchranné kruhy

1. Automaticky se aktivující kouřové signály pro záchranné kruhy musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/7, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

##### A.1/1.4 Záchranné vesty

1. Záchranné vesty musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/7, III/22, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
  - e) IMO MSC/oběžníku 922 a
  - f) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70), vyjma požadavků na akumulátory podle specifikace v EN 394 (1993), která platí pouze pro světla záchranných vest.
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/1.5 Záchranné námořní obleky a obleky chránící před povětrnostními vlivy, které nejsou zařazené jako záchranné vesty: izolované nebo neizolované

1. Záchranné námořní obleky a obleky chránící před povětrnostními vlivy, které nejsou zařazené jako záchranné vesty: izolované nebo neizolované musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/7, III/22, III/32, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70) a ČSN EN ISO 15027-3 (2002).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/1.6 Záchranné námořní obleky a obleky chránící před povětrnostními vlivy, zařazené jako záchranné vesty: izolované nebo neizolované

1. Záchranné námořní obleky a obleky chránící před povětrnostními vlivy, zařazené jako záchranné vesty: izolované nebo neizolované musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/7, III/22, III/32, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO MSC.81(70) a
  - b) ČSN EN ISO 15027-3(2002).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/1.7 Pomůcky tepelné ochrany

1. Pomůcky tepelné ochrany musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/22, III/32, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.8 Raketové padáčkové světlice (pyrotechnika)

1. Raketové padáčkové světlice musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/6, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.9 Signální pochodně (pyrotechnika)

1. Signální pochodně musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.10 Plovoucí kouřové signály (pyrotechnika)

1. Plovoucí kouřové signály musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II a
  - c) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.11 Zařízení pro vrhání lanek

1. Zařízení pro vrhání lanek splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/18, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, II,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.12 Nafukovací záchranné vory

1. Nafukovací záchranné vory splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/13, III/21, III/26, III/31, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,

- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
- e) IMO MSC/oběžníku 811 a
- f) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.13 Pevné záchranné vory

1. Pevné záchranné vory splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/21, III/26, III/31, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
- e) IMO MSC/oběžníku 811 a
- f) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.81(70) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1006.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.14 Automaticky se napřimující záchranné vory

1. Automaticky se napřimující záchranné vory musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
- e) IMO MSC/oběžníku 809, včetně dodatku 1,
- f) IMO MSC/oběžníku 811 a
- g) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.81(70),
- b) IMO MSC/oběžníku 809, včetně dodatku 1, a
- c) IMO MSC/oběžníku 1006.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.15 Oboustranně použitelné záchranné vory s ochranným přístřeškem

1. Oboustranně použitelné záchranné vory s ochranným přístřeškem musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8, příloha 10,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8, příloha 11,
- e) IMO MSC/oběžníku 809, včetně dodatku 1,
- f) IMO MSC/oběžníku 811 a
- g) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.81(70),

- b) IMO MSC/oběžníku 809, včetně dodatku 1, a
- c) IMO MSC/oběžníku 1006.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.16 Automatické zařízení pro záchranné vory (hydrostatická uvolňovací zařízení)

1. Automatické zařízení pro záchranné vory musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/13, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
- e) IMO MSC/oběžníku 811 a
- f) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.17 Záchrané čluny

1. Záchrané čluny musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/21, III/31, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
- e) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.81(70) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1006.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.18 Pevné záchranné čluny

1. Pevné záchranné čluny musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/21, III/31, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, V,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
- e) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.81(70) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1006.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.19 Nafukovací záchranné čluny

1. Nafukovací záchranné čluny musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/21, III/31, III/34 úmluvy SOLAS,



- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, V,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
- e) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.81(70) a
- b) ISO 15372 (2000).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.20 Rychlé záchranné čluny

1. Rychlé záchranné čluny musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, V,
- c) IMO MSC/oběžníku 809, včetně dodatku 1,
- d) IMO MSC/oběžníku 980,
- e) IMO MSC/oběžníku 1016 a
- f) IMO MSC/oběžníku 1094.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí

- a) podle rezoluce IMO MSC.81(70),
- b) IMO MSC/oběžníku 1006 a
- c) ISO 15372 (2000).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.21 Spouštěcí prostředky používající lanové kladkostroje

1. Spouštěcí prostředky používající lanové kladkostroje musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/23, III/33, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
- e) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.23 Prostředky pro spouštění záchranných člunů volným pádem

1. Prostředky pro spouštění záchranných člunů volným pádem musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech III/4, X/3, III/16, III/23, III/33, III/34 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
- c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
- e) IMO MSC/oběžníku 980.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.24 Prostředky pro spouštění záchranných vorů (člunové jeřáby)

1. Prostředky pro spouštění záchranných vorů musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/12, III/16, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.25 Prostředky pro spouštění rychlých záchranných člunů (člunové jeřáby)

1. Prostředky pro spouštění rychlých záchranných člunů vorů musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI,
  - c) IMO MSC/oběžníku 809, včetně dodatku 1, a
  - d) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.26 Uvolňovací mechanismus pro záchranné čluny a záchranné čluny, záchranné vory spouštěné lanovým kladkostrojem nebo kladkostroji

1. Uvolňovací mechanismus pro záchranné čluny a záchranné čluny, záchranné vory spouštěné lanovým kladkostrojem nebo kladkostroji musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/16, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV, VI,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.27 Námořní evakuační systémy

1. Námořní evakuační systémy musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/15, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI,

- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.28 Záchranné prostředky

1. Záchranné prostředky musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech III/4, X/3, III/26, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) rezoluce IMO MSC.81(70) a
  - b) IMO MSC/oběžníku 810.
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F.

#### A.1/1.30 Odrazové a reflexní materiály

1. Odrazové a reflexní materiály musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO A.653(16).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.33 Radarové odrážače pro záchranné čluny a záchranářské čluny

1. Radarové odrážače pro záchranné čluny a záchranářské čluny musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV, V,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8,
  - e) rezoluci IMO MSC.164(78) a
  - f) IMO MSC/oběžníku 980.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle ČSN EN ISO 8729 (1998).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.36 Hnací motor záchranných člunů a záchranářských člunů

1. Hnací motor záchranných člunů a záchranářských člunů musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS a

- b) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) IV, V.
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.81(70).
- 3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.37 Přívěsný motor k pohonu záchranných člunů

- 1. Přívěsný motor k pohonu záchranných člunů musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS a
  - b) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) V.
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí rezoluce IMO MSC.81(70).
- 3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.38 Pátrací světla pro užití v záchranných člunech a záchranných člunech

- 1. Pátrací světla pro užití v záchranných člunech a záchranných člunech musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV, V,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 980.
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí rezoluce IMO MSC.81(70).
- 3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.39 Otevřené oboustranně použitelné záchranné vory

- 1. Otevřené oboustranně použitelné záchranné vory musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8, příloze 10,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I,
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8, příloze 11, a
  - e) IMO MSC/oběžník 980.
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) přílohy 10 a
  - b) rezoluce IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) přílohy 11.
- 3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo F.

#### A.1/1.40 Lodivodský mechanický výtah

- 1. Lodivodský mechanický výtah musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech V/23 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.889(21),
  - c) IMO MSC/oběžníku 773 a
  - d) IMO MSC/oběžníku 980.
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle ISO 799 (2004).
- 3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/1.41 Zdvihací vrátky pro záchranná plavidla a záchranné čluny

1. Zdvhací vrátky pro záchranná plavidla a záchranářské čluny musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/16, III/17, III/23, III/24, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - c) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, VI a
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) a
  - b) rezoluce IMO MSC.81(70).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/1.42 Lodivodský žebřík

1. Lodivodský žebřík musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech X/3, V/23 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.889(21) a
  - c) IMO MSC/oběžníku 528/revize 1.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO A.889(21).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

## 2.

### Zabránění znečišťování moří

#### A.1/2.1 Filtrovací zařízení k zadržení ropných látek (pro obsah ropných látek ve vypouštěném roztoku nepřevyšující 15 dílů na milion)

1. Filtrovací zařízení k zadržení ropných látek musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) příloze I, pravidlech 16(1), 16(2), 16(4), 16(5) úmluvy MARPOL<sup>5)</sup> a
  - b) revidované příloze I, pravidlech 14.1, 14.2, 14.3, 14.6, 14.7 úmluvy MARPOL.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO MEPC.60(33) a
  - b) rezoluce IMO MEPC.107(49).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/2.2 Detektory rozhraní ropné látky/voda

1. Detektory rozhraní ropné látky/voda musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) příloze I, pravidlech 15(3)(b) úmluvy MARPOL a
  - b) revidované příloze I, pravidle 32 úmluvy MARPOL.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MEPC.5(XIII).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

<sup>5)</sup> Mezinárodní úmluva o zabránění znečišťování z lodí (MARPOL) z roku 1973, se změnami provedenými protokolem z roku 1978; závaznost úmluvy a protokolu oznámena pod č. 71/1995 Sb.

#### A.1/2.3 Měřiče obsahu ropných látek

1. Měřiče obsahu ropných látek musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) příloze I, pravidlech 16(1), 16(2), 16(5) úmluvy MARPOL a
  - b) revidované příloze I, pravidle 14.1, 14.2, 14.7 úmluvy MARPOL.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO MEPC.60(33) a
  - b) rezoluce IMO MEPC.107(49).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/2.5 Systém sledování a kontroly vypouštění ropných látek u ropného tankeru

1. Systém sledování a kontroly vypouštění ropných látek u ropného tankeru musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) příloze I, pravidlech 15(3)(a), 15(3) úmluvy MARPOL a
  - b) revidované příloze I, pravidle 31.2, 31.3, 31.4 úmluvy MARPOL.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MEPC.108(49).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/2.6 Čistírny odpadních vod

1. Čistírny odpadních vod musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) příloze IV, pravidle 9 úmluvy MARPOL a
  - b) revidované příloze IV, pravidle 9 úmluvy MARPOL.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MEPC.2(VI).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/2.7 Lodní spalovny odpadů

1. Lodní spalovny odpadů musí splňovat požadavky uvedené v příloze VI, pravidlech 16, 16(2)(a) úmluvy MARPOL.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MEPC.76(40).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

### 3.

#### Protipožární ochrana

#### A.1/3.1 Pokrytí hlavní paluby

1. Pokrytí hlavní paluby musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech II-2/4, II-2/6, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO A.653(16),
  - b) rezoluce IMO A.687(17),
  - c) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP),
  - d) IMO MSC/oběžníku 916 a
  - e) IMO MSC/oběžníku 1004.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle modulu D.

#### A.1/3.2 Přenosné hasicí přístroje

1. Přenosné hasicí přístroje musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3, II-2/19, II-2/20 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 4,
- c) rezoluci IMO A.951(23),
- d) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7, a
- e) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 3-3 (1994),
- b) EN 3-6 (1995), včetně A.1 (1999), a
- c) EN 3-7 (2004).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.3 Hasičská výzbroj a výstroj - ochranný oděv (obleky na ochranu před sálavým teplem)

1. Hasičská výzbroj a výstroj - ochranný oděv musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC. 98(73)-(předpis FSS) 3,
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 469 (2006), EN 531 (1995), EN 531/A1 (1998), EN 1486 (1996), nebo
- b) ISO 15538 (2001).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.4 Hasičská výzbroj a výstroj – obuv

1. Hasičská výzbroj a výstroj – obuv musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 3,
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN ISO 20344 (2004) a
- b) EN ISO 20345 (2004).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.5 Hasičská výzbroj a výstroj – rukavice

1. Hasičská výzbroj a výstroj – rukavice musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 3,
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 659 (2003) a
- b) EN 60903 (2002) pro práci pod napětím.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.6 Hasičská výzbroj a výstroj – přilba

1. Hasičská výzbroj a výstroj – přilba musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 3.
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle EN 443 (1997).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.7 Nezávislý dýchací přístroj na stlačený vzduch

(Použití při nehodách týkajících se nebezpečného zboží vyžaduje přetlakovou masku.)

1. Nezávislý dýchací přístroj na stlačený vzduch musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 3,
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 136 (1998) a
- b) EN 137 (2007).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.8 Dýchací přístroj s přívodem vzduchu užívaný s kouřovou přilbou nebo kouřovou maskou

(Použití při nehodách týkajících se nebezpečného zboží vyžaduje přetlakovou masku.)

1. Dýchací přístroj s přívodem vzduchu užívaný s kouřovou přilbou nebo kouřovou maskou musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS, tato položka není obsažena v nové kapitole pravidel II-2 rezoluci IMO MSC.99(73) nebo předpisu FSS rezoluci IMO MSC.98(73),
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 14593-1 (2005),
- b) EN 14593-2 (2005) a
- c) EN 14594 (2005).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.9 Součásti postřikovacích systémů pro obytné a provozní prostory a řídicí stanoviště rovnocenné systémům podle úmluvy SOLAS, pravidlo II-2/12 (pouze proudnice a výkon)

1. Součásti postřikovacích systémů pro obytné a provozní prostory a řídicí stanoviště musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/7, II-2/10, II-2/9 úmluvy SOLAS a
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 8.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO A.800(19).



3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/3.11 Požární přepážky třídy „A“ a „B“, přepážky třídy „A“, přepážky třídy „B“

1. Požární přepážky třídy „A“ a „B“, přepážky třídy „A“, přepážky třídy „B“ musí splňovat požadavky uvedené

- a) v pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS ,
- b) pro třídu „A“ – v pravidle II-2/3.2 úmluvy SOLAS a
- c) pro třídu „B“ – v pravidle II-2/3.4 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.12 Zařízení na ochranu před rozšířením plamenů do nákladových nádrží v tankerech

1. Zařízení na ochranu před rozšířením plamenů do nákladových nádrží v tankerech musí splňovat požadavky uvedené v pravidlech II-2/4, II-2/16 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 12874 (2001),
- b) ČSN ISO 15364 (2000),
- c) IMO MSC/oběžníku 677 a
- d) IMO MSC/oběžníku 1006.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle modulu F.

#### A.1/3.13 Nehořlavé materiály

1. Nehořlavé materiály musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/3, X/3, II-2/5 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.14 Potrubí z materiálů jiných než ocel a procházející přepážkami tříd „A“ a „B“

1. Potrubí z materiálů jiných než ocel a procházející přepážkami tříd „A“ a „B“ musí splňovat požadavky uvedené v pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO A.754(18),
- b) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- c) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.15 Potrubí z materiálů jiných než ocel dopravující ropné látky nebo topný olej, potrubí a armatury, ventily, sestavy ohebného potrubí

1. Potrubí z materiálů jiných než ocel dopravující ropné látky nebo topný olej, potrubí a armatury, ventily, sestavy ohebného potrubí musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/4, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7, 10 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7, 10.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO A.753(18),
- b) ČSN EN ISO 15540 (1999) a
- c) ČSN EN ISO 15541 (1999).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.16 Protipožární dveře

1. Protipožární dveře musí splňovat požadavky uvedené v pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/3.17 Součásti systémů ovládání protipožárních dveří.

1. Součásti systémů ovládání protipožárních dveří musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/9, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.18 Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkými hodnotami šíření plamene, dekorativní obklady, nátěrové systémy, podlahové krytiny, izolační kryty potrubí, lepidla používaná v konstrukci přepážek tříd „B“ a „C“, hořlavé vzduchovody

1. Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkými hodnotami šíření plamene, dekorativní obklady, nátěrové systémy, podlahové krytiny, izolační kryty potrubí, lepidla používaná v konstrukci přepážek tříd „B“ a „C“, hořlavé vzduchovody musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/3, II-2/5, II-2/6, II-2/9, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP),
- b) IMO MSC/oběžníku 916, IMO MSC/oběžníku 1004,
- c) IMO MSC/oběžníku 1036,
- d) IMO MSC/oběžníku 1120 a
- e) ČSN EN ISO 1716 (2002), a to pokud se požadují maximální hodnoty hořlavosti povrchového materiálu.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.19 Závěsy, záclony a ostatní zavěšené textilní materiály a folie

1. Závěsy, záclony a ostatní zavěšené textilní materiály a folie musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/3, II-2/9, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rez. IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rez. IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.20 Čalouněný nábytek

1. Čalouněný nábytek musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/3, II-2/5, II-2/9, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.21 Lůžkoviny

1. Lůžkoviny musí splňovat požadavky uvedené v

- d) pravidlech II-2/3, II-2/9, X/3 úmluvy SOLAS,
- e) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- f) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.22 Protipožární klapky

1. Protipožární klapky musí splňovat požadavky uvedené v pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.25 Ohnivzdorná okna a otvory s poklopem třídy „A“ a „B“

1. Ohnivzdorná okna a otvory s poklopem třídy „A“ a „B“ musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS,
- b) IMO MSC/oběžníku 847 a
- c) IMO MSC/oběžníku 1120.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP),
- b) IMO MSC/oběžníku 1004,
- c) IMO MSC/oběžníku 1036 a
- d) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.26 Průniky přepážkami třídy „A“, průchody elektrických kabelů, průchody ventilačních kanálů, šachet, dálkového vedení apod.

1. Průniky přepážkami třídy „A“, průchody elektrických kabelů, průchody ventilačních kanálů, šachet, dálkového vedení musí splňovat požadavky uvedené v pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.27 Průniky přepážkami třídy „B“, průchody elektrických kabelů, průchody ventilačních kanálů, šachet, dálkového vedení apod.

1. Průniky přepážkami třídy „B“, průchody elektrických kabelů, průchody ventilačních kanálů, šachet, dálkového vedení musí splňovat požadavky uvedené v pravidle II-2/9 úmluvy SOLAS.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podl

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) IMO MSC/oběžníku 1120.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.28 Postřikovací systémy (pouze postřikovací hlavice)

1. Postřikovací systémy (pouze postřikovací hlavice) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/7, II-2/10 úmluvy SOLAS a
- b) rezoluci IMO MSC. 98(73)-(předpis FSS) 8.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 6182-1 (2004), nebo
- b) ČSN EN 12259-1 (1999).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.29 Požární hadice

1. Požární hadice musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rez. IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rez. IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle ČSN EN 14540 (2004).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.30 Přenosné zařízení na stanovení přítomnosti kyslíku a detekci plynů

1. Přenosné zařízení na stanovení přítomnosti kyslíku a detekci plynů musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/4, VI/3 úmluvy SOLAS a
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 15.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60945 (2002),
- b) IEC 60092-504 (2001),
- c) IEC 60533 (1999),
- d) ČSN EN 50104 (2002), včetně AMD 2004 kyslík, ČSN EN 61779-1 (2000) a ČSN EN 61779-4 (2000), a to pro kategorii 1 (bezpečná oblast), a
- e) ČSN EN 50104 (2002), včetně AMD 2004 kyslík, ČSN EN 61779-1 (2000), ČSN EN 61779-4 (2000), IEC 60079-0 (2004), IEC 60079-1 (2003), IEC 60079-10 (2002), IEC 60079-11 (2006), IEC 60079-15 (2005) a IEC 60079-26 (2006), a to pro kategorii 2 (výbušná plynná atmosféra).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.31 Trysky stabilních postřikovacích systémů pro vysokorychlostní plavidla (HSC)

1. Trysky stabilních postřikovacích systémů pro vysokorychlostní plavidla (HSC) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) IMO MSC/oběžníku 912,
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.44(65).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/3.32 Oheň tlumící materiály (vyjma vnitřního vybavení) pro vysokorychlostní plavidla

1. Oheň tlumící materiály (vyjma vnitřního vybavení) pro vysokorychlostní plavidla musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rez. IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rez. IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.33 Oheň tlumící materiály vnitřního vybavení vysokorychlostních plavidel

1. Oheň tlumící materiály vnitřního vybavení vysokorychlostních plavidel musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.34 Ohnivzdorné přepážky vysokorychlostních plavidel

1. Ohnivzdorné přepážky vysokorychlostních plavidel musí splňovat požadavky uvedené v

- d) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- e) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- f) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.35 Protipožární dveře vysokorychlostních plavidel

1. Protipožární dveře vysokorychlostních plavidel musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO A.754(18) a
  - b) IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.36 Protipožární klapky vysokorychlostních plavidel

1. Protipožární klapky vysokorychlostních plavidel musí splňovat požadavky uvedené v
  - d) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
  - e) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - f) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO A.754(18) a
  - b) IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.37 Průniky požárními přepážkami vysokorychlostních plavidel, průchody elektrických kabelů, průniky potrubí, šachet, dálkových vedení apod.

1. Průniky požárními přepážkami vysokorychlostních plavidel, průchody elektrických kabelů, průniky potrubí, šachet, dálkových vedení musí splňovat požadavky uvedené v
  - g) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
  - h) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - i) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) rezoluce IMO A.754(18) a
  - b) IMO MSC.61(67)-(předpis FTP).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.38 Přenosné hasicí zařízení pro záchranné čluny a záchranářské čluny

1. Přenosné hasicí zařízení pro záchranné čluny a záchranářské čluny musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3. III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.951(23),
  - c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,
  - d) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) I, IV, V a
  - e) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) EN 3-3 (1994),
  - b) EN 3-6 (1995),

- c) EN 3-6 A1 (1999) a
- d) EN 3-7 (2004).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.39 Proudnice pro rovnocenné vodní protipožární systémy pro použití ve strojovnách kategorie „A“ a ve strojovnách čerpadel nákladu

1. Proudnice pro rovnocenné vodní protipožární systémy pro použití ve strojovnách kategorie „A“ a ve strojovnách čerpadel nákladu musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle II-2/10 úmluvy SOLAS a
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle IMO MSC/oběžníku 1165.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.40 Nízko umístěné osvětlovací systémy (pouze součásti)

1. Nízko umístěné osvětlovací systémy musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle II-2/13 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 11.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO A.752 (18), nebo
- b) ISO 15370 (2001).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/3.41 Záchranné únikové dýchací přístroje (EEBD)

Záchranné únikové dýchací přístroje (EEBD) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/13, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 3 a
- c) IMO MSC/oběžníku 849.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) EN 402 (2003),
- b) ČSN EN 1146 (2005) a
- c) ČSN EN 13794 (2002).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.42 Součásti systémů inertních plynů

1. Součásti systémů inertních plynů musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle II-2/4 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.570(14),
- c) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 15,
- d) IMO MSC/oběžníku 450 opravy 1, a
- e) IMO MSC/oběžníku 1120.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) IMO MSC/oběžníku 353,
- b) IMO MSC/oběžníku 450 revize 1, a
- c) IMO MSC/oběžníku 485.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/3.43 Proudnice protipožárních hasicích systémů kuchyňských fritovacích zařízení (automatický nebo ruční typ)

1. Proudnice protipožárních hasicích systémů kuchyňských fritovacích zařízení (automatický nebo ruční typ) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/1, II-2/10, X/3, II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle ISO 15371 (2000).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/3.44 Hasičská výzbroj a výstroj – záchranné lano

1. Hasičská výzbroj a výstroj – záchranné lano musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 3.
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) rezoluce IMO MSC.61(67)-(předpis FTP) a
- b) rezoluce IMO MSC.98(73)-(předpis FSS).

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.45 Součásti rovnocenných stabilních hasicích plynových systémů (hasicí médium, hlavní ventily a proudnice) ve strojovnách a strojovnách čerpadel nákladu

1. Součásti rovnocenných stabilních hasicích plynových systémů (hasicí médium, hlavní ventily a proudnice) ve strojovnách a strojovnách čerpadel nákladu musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 5,
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7 a
- e) IMO MSC/oběžníku 848.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle IMO MSC/oběžníku 848.

3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.46 Součásti rovnocenných stabilních hasicích plynových systémů ve strojovnách (aerosolové systémy)

1. Součásti rovnocenných stabilních hasicích plynových systémů ve strojovnách musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 5,



- c) IMO MSC/oběžníku 1007,
  - d) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - e) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7,
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle IMO MSC/oběžníku 1007.
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.47 Koncentrát pro stabilní hasicí systémy s vysoce expanzivní pěnou ve strojovnách a strojovnách čerpadel nákladu

1. Koncentrát pro stabilní hasicí systémy s vysoce expanzivní pěnou ve strojovnách a strojovnách čerpadel nákladu musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidle II-2/10 úmluvy SOLAS a
  - b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 6.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle IMO MSC/oběžníku 670.
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/3.48 Součásti stabilních místně používaných vodních hasicích systémů pro použití ve strojovnách kategorie „A“ (Proudnice a zkoušky účinnosti)

1. Součásti stabilních místně používaných vodních hasicích systémů pro použití ve strojovnách kategorie „A“ musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech II-2/1, II-2/10, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle IMO MSC/oběžníku 913.
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

A.1/3.51 Součásti stabilních systémů požární detekce a požárního poplachu v řídicích stanicích, obslužných prostorách, ubytovacích prostorách, v prostorách strojovny a v neobsluhovaných prostorách strojovny

1. Součásti stabilních systémů požární detekce a požárního poplachu v řídicích stanicích, obslužných prostorách, ubytovacích prostorách, v prostorách strojovny a v neobsluhovaných prostorách strojovny musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech II-2/7, II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 9,
  - c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí
- a) u kontrolního a indikačního zařízení a elektrické instalace na námořních plavidlech podle ČSN EN 54-2 (1997), včetně AC(1999) a A1(2006),
  - b) u zařízení elektrického napájení podle ČSN EN 54-4 (1997) včetně AC(1999), A1(2002) a A2(2006),
  - c) u detektorů tepla – bodové hlásiče podle ČSN EN 54-5 (2000), včetně A.1 (2002),
  - d) u detektorů kouře - hlásiče bodové využívající rozptýleného světla, vysílaného světla a ionizace podle ČSN EN 54-7 (2000), včetně AC(2002) a A1(2006),
  - e) u detektorů plamene – bodové hlásiče - podle ČSN EN 54-10 (2002), včetně A1(2005),

- f) u ručně obsluhovaného hlásiče požáru podle ČSN EN 54-11 (2001), včetně A1 (2005),
  - g) u příslušných, elektrických a elektronických instalací na námořních plavidlech podle IEC 60092-504 (2001) a IEC 60533 (1999).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.52 Nepřenosné hasicí přístroje

1. Nepřenosné hasicí přístroje musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech II-2/10, II-2/4, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 4,
  - c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 1866 (1998) nebo
  - b) ISO 11601 (1999).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.53 Poplachová zařízení

1. Poplachová zařízení musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech II-2/7, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 9,
  - c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 7 a
  - d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 7.
2. V případě sirén se přezkoušení splnění požadavků provádí podle
- a) ČSN EN 54-3 (2001), včetně A1(2002) a A2(2006),
  - b) IEC 60092-504 (2001) a
  - c) IEC 60533 (1999).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

#### A.1/3.54 Stabilní zařízení na stanovení přítomnosti kyslíku a detekci plynů

1. Stabilní zařízení na stanovení přítomnosti kyslíku a detekci plynů musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech VI/3, II-2/4 úmluvy SOLAS a
  - b) rezoluce IMO MSC.98(73)-(předpis FSS) 15.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) EN 60945 (2002),
  - b) IEC 60092-504 (2001),
  - c) IEC 60533 (1999),
  - d) EN 50104 (2002), včetně AMD 2004 kyslík, EN 61779-1 (2000) a EN 61779-4 (2000), a to pro kategorii 4 (bezpečná oblast) a
  - e) EN 50104 (2002), včetně AMD 2004 kyslík a EN 61779-11 (2000), kategorii 3 (výbušná plynná atmosféra).
3. Při posuzování shody u těchto námořních zařízení se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F.

**4.****Navigační zařízení****A.1/4.1 Magnetický kompas**

1. Magnetický kompas musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.382(X) a
- c) rezoluci IMO A.694(17).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN ISO 449 (1999), ČSN EN ISO 694 (2001), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), ČSN EN 60945 (2002), nebo
- b) ČSN ISO 449 (1997), ČSN ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (2002).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.2 Vysílací zařízení pro ukazovatele kursu THD (magnetická metoda)**

1. Vysílací zařízení pro ukazovatele kursu THD musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC. 36(63)- (předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC. 97(73)- (předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO MSC.116(73).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, ISO 22090-2 (2004), včetně opravy 2005, nebo
- b) IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162, ISO 22090-2 (2004), včetně opravy 2005.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.3 Gyroskopický kompas**

1. Gyroskopický kompas musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.424(XI) a
- c) rezoluci IMO A.694(17).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN ISO 8728 (1998), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) ISO 8728 (1997), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.6 Ozvěnový hloubkoměr

1. Ozvěnový hloubkoměr musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)- (předpis HSC 2000) 13.
  - d) rezoluci IMO A.524(VII) a
  - e) rezoluci IMO A.694(17).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN ISO 9875 (2001), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) ISO 9875 (2000), IEC 60945 (2002), řady příslušných norem z IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.7 Zařízení k určení rychlosti a upluté vzdálenosti (SDME)

1. Zařízení k určení rychlosti a upluté vzdálenosti musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC. 36(63)- (předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)-(předpis HSC 2000) 13.
  - d) rezoluci IMO A.694(17) a
  - e) rezoluci IMO A.824(19).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61023 (1999), příslušných norem z řady EN 61162, nebo
  - b) IEC 60945 (2002), IEC 61023 (1999), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.11 Zařízení Loran-C

1. Zařízení Loran-C musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC. 36(63)- (předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)- (předpis HSC2000) 13,
  - d) rezoluci IMO A.694(17) a
  - e) rezoluci IMO A.818(19).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61075 (1993), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) IEC 60945 (2002), IEC 61075 (1991), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.12 Zařízení Chayka

1. Zařízení Chayka musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
  - d) rezoluci IMO A.694(17) a
  - e) rezoluci IMO A.818(19).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61075 (1993), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) IEC 60945 (2002), IEC 61075 (1991), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.14 Zařízení GPS

1. Zařízení GPS musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC. 36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)-(předpis HSC 2000) 13.
  - d) rezoluci IMO A.694(17),
  - e) rezoluci IMO A.819(19),
  - f) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994),
  - g) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) a
  - h) rezoluci IMO MSC.112(73).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61108-1 (2003), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) IEC 60945 (2002), IEC 61108-1 (2003), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.15 Zařízení GLONASS

1. Zařízení GLONASS musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC. 36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)- (předpis HSC2000) 13,
  - d) rezoluci IMO A.694(17) a
  - e) rezoluci IMO MSC.113(73).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61108-2 (1998), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) IEC 60945 (2002), IEC 61108-2 (1998), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.16 Systém pro automatické kormidlování (HCS) (dříve autopilot)

1. Systém pro automatické kormidlování (HCS) musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech V/18, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.342(IX) a
  - c) rezoluci IMO A.694(17).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN ISO 11674 (2001), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) ISO 11674 (2000), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.18 Odpovídač SAR 9 GHz (SART)

1. Odpovídač SAR 9 GHz (SART) musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, IV/14, V/18, X/3, III/6, IV/7 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC. 36(63)-(předpis HSC 1994) 8, 13, 14,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)-(předpis HSC 2000) 8, 13, 14,
  - d) rezoluci IMO A.530(13),
  - e) rezoluci IMO A.802(19),
  - f) rezoluci IMO A.694(17),
  - g) rezoluci IMO MSC.36(63) a
  - h) ITU-R M.628-3(11/93).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61097-1 (1993), nebo
  - b) IEC 60945 (2002), EC 61097-1 (1992).
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.23 Kompas pro záchranné čluny a záchranářské čluny

1. Kompas pro záchranné čluny a záchranářské čluny musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech III/4, X/3, III/34 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8,13,
  - c) rezoluci IMO MSC. 97(73)-(předpis HSC 2000) 8, 13 a
  - d) rezoluci IMO MSC.48(66)-(předpis LSA) IV, V.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990), nebo
  - b) ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990).
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.29 Zařízení pro záznam údajů o plavbě (VDR)

1. Zařízení pro záznam údajů o plavbě (VDR) musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech V/18, V/20, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,

- d) rezoluci IMO A.694(17) a
  - e) rezoluci IMO A.861(20).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, ČSN EN 61996 (2001), nebo
  - b) IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162, IEC 61996 (2000).
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.30 Systém elektronického zobrazování mapy a informací (ECDIS) se záložním systémem a systémem rastrového zobrazování mapy (RCDS)

1. Systém elektronického zobrazování mapy a informací (ECDIS) se záložním systémem a systémem rastrového zobrazování mapy (RCDS) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC. 97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO A.817(19).

Záložní systém ECDIS a RCDS se použijí pouze tehdy, je-li tato funkce zahrnuta v ECDIS. Certifikát modulu B uvádí, zda byly tyto varianty přezkoušeny.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, ČSN EN 61174 (2001-12), nebo
- b) IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162, IEC 61174 (2001-10).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.31 Gyroskopický kompas pro vysokorychlostní plavidla

1. Gyroskopický kompas pro vysokorychlostní plavidla musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS ,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO A.821(19).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 16328 (2001), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) ISO 16328 (2001), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady EN 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.32 Univerzální automatický systém identifikace lodí (AIS)

1. Univerzální automatický systém identifikace lodí (AIS) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13.
  - d) rezoluci IMO A.694(17),
  - e) rezoluci IMO MSC.74(69) a
  - f) ITU-R M. 1371-1(10/00), přičemž příloha 3 se použije pouze v souladu s požadavky rezoluce IMO MSC.74(69).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, ČSN EN 61993-2 (2001), nebo
  - b) IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162, IEC 61993-2 (2001).
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.33 Systém řízení dráhy lodí (fungující při rychlostech lodí od minimální manévrovací rychlosti po rychlost 30 uzlů)

1. Systém řízení dráhy lodí (fungující při rychlostech lodí od minimální manévrovací rychlosti po rychlost 30 uzlů) musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.694(17) a
  - c) rezoluci IMO MSC.74(69).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, ČSN EN 62065 (2002), nebo
  - b) IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162, IEC 62065 (2002).
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.34 Radarové zařízení s automatickým radarovým zobrazovacím zařízením (ARPA)

1. Radarové zařízení s automatickým radarovým zobrazovacím zařízením (ARPA) musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech V/18, V/19 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.278(VIII),
  - c) rezoluci IMO A.694(17),
  - d) rezoluci IMO A.823(19),
  - e) rezoluci IMO MSC.64(67),
  - f) ITU-R M. 628-3(11/93) a
  - g) ITU-R M. 1177-3(06/03).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60872-1 (1998), ČSN EN 60936-1 (2000), ČSN EN 60936-1 A1 (2002), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
  - b) IEC 60872-1 (1998), IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.
3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná



jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.35 Radarové zařízení s automatickým sledovacím zařízením (ATA)

1. Radarové zařízení s automatickým sledovacím zařízením (ATA) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.278(VIII),
- c) rezoluci IMO A.694(17),
- d) rezoluci IMO MSC.64(67),
- e) ITU-R M. 628-3(11/93) a
- f) ITU-R M. 1177-3(06/03).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60872-2 (1999), ČSN EN 60936-1 (2000), ČSN EN 60936-1 A1 (2002), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) IEC 60872-2 (1998), IEC 60936-1 Ed.1.1(2002), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.36 Radarové zařízení s elektronickým zobrazováním polohy (EPA)

1. Radarové zařízení s elektronickým zobrazováním polohy (EPA) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.278(VIII),
- c) rezoluci IMO A.694(17),
- d) rezoluci IMO MSC.64(67),
- e) ITU-R M. 628-3(11/93) a
- f) ITU-R M. 1177-3(06/03).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60872-3 (2001), ČSN EN 60936-1 (2000), ČSN EN 60936-1 A1 (2002), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162 nebo
- b) IEC 60872-3 (2000), IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/4.37 Radarové zařízení s automatickým radarovým zobrazovacím zařízením (ARPA) pro vysokorychlostní plavidla

1. Radarové zařízení s automatickým radarovým zobrazovacím zařízením (ARPA) pro vysokorychlostní plavidla musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.278(VIII),
- e) rezoluci IMO A.694(17),

- f) rezoluci IMO A.820(19),
- g) rezoluci IMO MSC.64(67),
- h) ITU-R M. 628-3(11/93) a
- i) ITU-R M. 1177-3(06/03).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60872-1 (1998), ČSN EN 60936-2 (1999), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) IEC 60872-1 (1998), IEC 60936-2 (1998), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.38 Radarové zařízení s automatickým sledovacím zařízením (ATA) pro vysokorychlostní plavidla

1. Radarové zařízení s automatickým sledovacím zařízením (ATA) pro vysokorychlostní plavidla musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.278(VIII),
- e) rezoluci IMO A.694(17),
- f) rezoluci IMO A.820(19),
- g) rezoluci IMO MSC.64(67),
- h) ITU-R M. 628-3(11/93) a
- i) ITU-R M. 1177-3(06/03).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60872-2 (1999), ČSN EN 60936-2 (1999), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) IEC 60872-2 (1998), IEC 60936-2 (1998), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.39 Radarový odrážec

1. Radarový odrážec musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13 a
- d) rezoluci IMO MSC.164(78).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN ISO 8729 (1998), ČSN EN 60945 (2002), nebo
- b) ISO 8729 (1997), IEC 60945 (2002).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.40 Systém pro automatické kormidlování pro vysokorychlostní plavidla (dříve autopilot)

1. Systém pro automatické kormidlování pro vysokorychlostní plavidla musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO A.822(19).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 16329 (2003), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) ISO 16329 (2003), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.41 Vysílací zařízení pro ukazovatele kursu THD (metoda GNSS)

1. Vysílací zařízení pro ukazovatele kursu THD (metoda GNSS) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO MSC.116(73).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 22090-3 (2004), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) ISO 22090-3 (2004), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/4.42 Pátrací světlo vysokorychlostních plavidel

1. Pátrací světlo vysokorychlostních plavidel musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC2000) 13 a
- d) rezoluci IMO A.694(17).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 17884 (2004), ČSN EN 60945 (2002), nebo
- b) ISO 17884 (2004), IEC 60945 (2002).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.43 Zařízení pro noční vidění určené vysokorychlostním plavidlům**

1. Zařízení pro noční vidění určené vysokorychlostním plavidlům musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO MSC.94(72).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 16273 (2003), ČSN EN 60945 (2002), nebo
- b) ISO 16273 (2003), IEC 60945 (2002).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.44 Diferenciální zařízení pro příjem signálů z radiomajáku zařízení DGPS DGLONASS.**

1. Diferenciální zařízení pro příjem signálů z radiomajáku zařízení DGPS DGLONASS musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, X/3, V/19 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO MSC.114(73).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60945 (2002), ČSN EN 61108-1 (2003), ČSN EN 61108-2 (1998), IEC 61108-4 (2004), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) IEC 60945 (2002), IEC 61108-1 (2002), IEC 61108-2 (1998), IEC 61108-4 (2004), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.45 Zařízení pro zobrazení mapy pro lodní radar**

1. Zařízení pro zobrazení mapy pro lodní radar musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO A.817(19) a
- f) rezoluci IMO MSC.64(67).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60936-3 (2002), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) IEC 60936-3 (2002), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná

jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.46 Vysílací zařízení pro ukazovatele kursu THD (gyroskopická metoda)**

1. Vysílací zařízení pro ukazovatele kursu THD (gyroskopická metoda) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech V/18, V/19, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 13,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC2000) 13,
- d) rezoluci IMO A.694(17) a
- e) rezoluci IMO MSC.116(73).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ISO 22090-1 (2002), ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, nebo
- b) ISO 22090-1 (2002), IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

**A.1/4.47 Zjednodušené zařízení pro záznam údajů o plavbě (SVDR)**

1. Zjednodušené zařízení pro záznam údajů o plavbě (SVDR) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidle V/20 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.694(17) a
- c) rezoluci IMO MSC.163(78).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ČSN EN 60945 (2002), příslušných norem z řady ČSN EN 61162, IEC 61996-2 (2006), nebo
- b) IEC 60945 (2002), příslušných norem z řady IEC 61162, IEC 61996-2 (2006).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

## **5.**

### **Radiokomunikační zařízení**

**A.1/5.1 Rádiové zařízení VHF schopné vysílat a přijímat DSC a radiotelefonií**

1. Rádiové zařízení VHF schopné vysílat a přijímat DSC a radiotelefonií musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/7 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.385(X),
- e) rezoluci IMO A.524(13),
- f) rezoluci IMO A.694(17),
- g) rezoluci IMO A.803(19),
- h) IMO MSC/oběžníku 862,

- i) IMO COMSAR oběžníku 32,
  - j) ITU-R M.489-2 (10/95),
  - k) ITU-R M.493-10 (05/00),
  - l) ITU-R M.541-8 (10/97) a
  - m) ITU-R M.689-2 (11/93).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ETSI ETS 300 162-1V1.4.1 (2005-05),
  - b) ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),
  - c) ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),
  - d) ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),
  - e) ČSN EN 60945 (2002),
  - f) IEC 61097-3 (1994),
  - g) IEC 61097-7 (1996),
  - h) příslušné normy z řady ČSN EN 61162 a
  - i) IMO MSC/oběžníku 862.
3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.
4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.2 Hlídkový radiotelefonní přijímač VHF DSC

1. Hlídkový radiotelefonní přijímač VHF DSC musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/7úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - d) rezoluci IMO A.694(17),
  - e) rezoluci IMO A.803(19),
  - f) IMO COMSAR oběžníku 32,
  - g) ITU-R M.489-2 (10/95),
  - h) ITU-R M.493-10 (05/00) a
  - i) ITU-R M.541-8 (10/97).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),
  - b) ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),
  - c) ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),
  - d) ČSN EN 60945 (2002),
  - e) IEC 61097-3 (1994) a
  - f) IEC 61097-8 (1998).
3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.
4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.3 Přijímač NAVTEX

1. Přijímač NAVTEX musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/7, IV/14, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - d) rezoluci IMO A.694(17),
  - e) rezoluci IMO MSC.148(77),
  - f) IMO COMSAR oběžníku 32,
  - g) ITU-R M.540-2 (06/90) a
  - h) ITU-R M.625-3 (10/95).
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ETSI EN 300 065-1V1.1.3 (2005-5),
  - b) ETSI EN 301 011V1.1.1 (1998-09),
  - c) ČSN EN 60945 (2002) a
  - d) IEC 61097-6 (2005-12).
3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.
4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.4 Přijímač EGC

1. Přijímač EGC musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech IV/14, IV/7, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - d) rezoluci IMO A.570(14),
  - e) rezoluci IMO A.664(16),
  - f) rezoluci IMO A.694(17) a
  - g) IMO COMSAR oběžníku 32.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),
  - b) ETSI ETS 300 460/A1(1997-11),
  - c) ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),
  - d) ČSN EN 60945 (2002) a
  - e) IEC 61097-4 (1994).
3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.
4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.5 Vysokofrekvenční námořní bezpečnostní informační zařízení (MSI) (přijímač HF NBDP)

1. Vysokofrekvenční námořní bezpečnostní informační zařízení (MSI) (přijímač HF NBDP) musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech IV/7, IV/14, X/3 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - d) rezoluci IMO A.694(17),

- e) rezoluci IMO A.699(17),
- f) rezoluci IMO A.700(17),
- g) rezoluci IMO A.806(19),
- h) IMO COMSAR oběžníku 32,
- i) ITU-R M.491-1 (07/86),
- j) ITU-R M.492-6 (10/95),
- k) ITU-R M.540-2 (06/90),
- l) ITU-R M.625-3 (10/95) a
- m) ITU-R M.688 (06/90).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),
- b) ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),
- c) ČSN EN 60945 (2002) a
- d) Příslušných norem z řady EN 61162.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/5.6 406 MHz EPIRB (COSPASSARSAT)

1. Námořní zařízení 406 MHz EPIRB (COSPASSARSAT) musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, IV/7, X/3 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.662(16),
- e) rezoluci IMO A.694(17),
- f) rezoluci IMO A.696(17),
- g) rezoluci IMO A.810(19),
- h) IMO MSC/oběžníku 862,
- i) IMO COMSAR oběžníku 32,
- j) ITU-R M.633-2 (05/00) a
- k) ITU-R M.690-1 (10/95).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),
- b) ČSN EN 60945 (2002), IEC 61097-2 (2002) a
- c) IMO MSC/oběžníku 862, a to pouze pro nepovinné dálkové aktivační zařízení, nikoli pro samotné EPIRB.

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/5.10 Rádiové zařízení MF schopné vysílat a přijímat DSC a radiotelefonií

1. Rádiové zařízení MF schopné vysílat a přijímat DSC a radiotelefonií musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/9, IV/10 úmluvy SOLAS,



- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO A.804(19),
- f) IMO COMSAR oběžníku 32,
- g) ITU-R M.493-10 (05/00) a
- h) ITU-R M.541-8 (10/97).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),
- b) ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),
- c) ČSN EN 60945 (2002),
- d) IEC 61097-3 (1994),
- e) IEC 61097-9 (1997),
- f) Příslušných norem z řady ČSN EN 61162 a
- g) IMO MSC/oběžníku 862.

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.

4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.11 Hlídkový přijímač MF DSC

1. Hlídkový přijímač MF DSC musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/9, IV/10 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO A.804(19),
- f) IMO COMSAR oběžníku 32,
- g) ITU-R M.493-10 (05/00),
- h) ITU-R M.541-8 (10/97) a
- i) ITU-R M.1173 (10/95).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),
- b) ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),
- c) ČSN EN 60945 (2002),
- d) IEC 61097-3 (1994) a
- e) IEC 61097-8 (1998).

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.

4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.12 Inmarsat-B SES

1. Inmarsat-B SES musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/10 úmluvy SOLAS,

- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - d) rezoluci IMO A.570(14),
  - e) rezoluci IMO A.694(17),
  - f) rezoluci IMO A.808(19),
  - g) IMO MSC/oběžníku 862 a
  - h) IMO COMSAR oběžníku 32.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ČSN EN 60945 (2002),
  - b) IEC 61097-10 (1999) a
  - c) IMO MSC/oběžníku 862.
3. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.
4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.13 Inmarsat-C SES

1. Inmarsat-C SES musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/10 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - d) rezoluci IMO A.570(14),
  - e) rezoluci IMO A.664 (16), a to pouze pokud Inmarsat C SES zahrnuje funkce EGC,
  - f) rezoluci IMO A.694(17),
  - g) rezoluci IMO A.807(19),
  - h) IMO MSC/ oběžníku 862 a
  - i) IMO COMSAR oběžníku 32.
2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
- a) ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),
  - b) ETSI ETS 300 460/A1(1997-11),
  - c) ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),
  - d) ČSN EN 60945 (2002),
  - e) IEC 61097-4 (1994),
  - f) Příslušných norem z řady ČSN EN 61162 a
  - g) IMO MSC/oběžníku 862.
3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.
4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.14 Rádiové zařízení MF/HF schopné vysílat a přijímat DSC, NBDP a radiotelefonií

1. Rádiové zařízení MF/HF schopné vysílat a přijímat DSC, NBDP a radiotelefonií musí splňovat požadavky uvedené v
- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/10 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,

- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO A.806(19),
- f) IMO MSC/ oběžníku 862,
- g) IMO COMSAR oběžníku 32,
- h) ITU-R M.476-5 (10/95),
- i) ITU-R M.491-1 (07/86),
- j) ITU-R M.492-6 (10/95),
- k) ITU-R M.493-10 (05/00),
- l) ITU-R M.541-8 (10/97),
- m) ITU-R M.625-3 (10/95) a
- n) ITU-R M.1173 (10/95).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),
- b) ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),
- c) ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),
- d) ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),
- e) ČSN EN 60945 (2002),
- f) IEC 61097-3 (1994),
- g) IEC 61097-9 (1997),
- h) Příslušných norem z řady ČSN EN 61162 a
- i) IMO MSC/oběžníku 862.

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.

4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

A.1/5.15 Hlídkový přijímač MF/HF DSC

1. Hlídkový přijímač MF/HF DSC musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/10 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO A.806(19),
- f) IMO COMSAR oběžníku 32,
- g) ITU-R M.493-10 (05/00) a
- h) ITU-R M.541-8 (10/97).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),
- b) ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),
- c) ČSN EN 60945 (2002),
- d) IEC 61097-3 (1994) a
- e) IEC 61097-8 (1998).

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.

4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná

jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.16 Letecký obousměrný radiotelefonní přístroj VHF

1. Letecký obousměrný radiotelefonní přístroj VHF musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, IV/7 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO MSC.80(70),
- f) IMO COMSAR oběžníku 32 a
- g) úmluvě ICAO, příloze 10, předpisy pro radiová zařízení.

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) a
- b) ČSN EN 60945 (2002).

3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.17 Přenosný obousměrný radiotelefonní přístroj VHF pro záchranné plavidlo

1. Přenosný obousměrný radiotelefonní přístroj VHF pro záchranné plavidlo musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, III/6 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO A.694(17),
- c) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 8, 14,
- d) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8, 14,
- e) rezoluci IMO MSC.149(77),
- f) ITU-R M.489-2 (10/95) a
- g) ITU-R M.542.1 (07/82).

2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle

- a) ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),
- b) ČSN EN 300 828 V1.1.1(1998-03),
- c) ČSN EN 60945 (2002) a
- d) IEC 61097-12 (1996).

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.

4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A.1/5.18 Pevný obousměrný radiotelefonní přístroj VHF v záchranném plavidle

1. Pevný obousměrný radiotelefonní přístroj VHF v záchranném plavidle musí splňovat požadavky uvedené v

- a) pravidlech IV/14, X/3, III/6 úmluvy SOLAS,
- b) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994)8, 14,
- c) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 8, 14,
- d) rezoluci IMO A.694(17),
- e) rezoluci IMO A.809(19) a

- f) ITU-R M.489-2 (10/95).
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11),
  - b) ČSN EN 60945 (2002) a
  - c) IEC 61097-12 (1996).
- 3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce určí, zda se použije postup podle zkušebních norem IEC nebo ETSI.
- 4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

#### A1/5.19 Inmarsat-F SES

- 1. Inmarsat-F SES musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) pravidlech IV/14, X/3, IV/10 úmluvy SOLAS,
  - b) rezoluci IMO A.570(14),
  - c) rezoluci IMO A.808(19),
  - d) rezoluci IMO A.694(17),
  - e) rezoluci IMO MSC.36(63)-(předpis HSC 1994) 14,
  - f) rezoluci IMO MSC.97(73)-(předpis HSC 2000) 14,
  - g) IMO MSC/ oběžníku 862 a
  - h) IMO COMSAR oběžníku 32.
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN 60945 (2002),
  - b) IEC 61097-13 (2003) a
  - c) IMO MSC/oběžníku 862.
- 3. V případě rozdílných požadavků IMO MSC/oběžníku 862 a ostatních norem mají přednost požadavky IMO MSC/oběžníku 862.
- 4. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

## 6.

### Zařízení požadovaná podle úmluvy COLREG

#### A.1/6.1 Navigační světla

- 1. Navigační světla musí splňovat požadavky uvedené v
  - a) příloze I/14 úmluvy COLREG<sup>6)</sup> a
  - b) rezoluci IMO A.694(17).
- 2. Přezkoušení splnění požadavků se provádí podle
  - a) ČSN EN 14744 (2005) a
  - b) ČSN EN 60945 (2002).
- 3. Při posuzování shody se postupuje podle modulu B a podle volby výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce podle modulu D nebo E nebo F. Jsou-li námořní zařízení vyráběná

<sup>6)</sup> Mezinárodní úmluva o mezinárodních pravidlech pro zabránění srážkám na moři z r. 1972 (COLREG) oznámená pod č. 263/1995 Sb.

jednotlivě nebo v malých množstvích, může být předmětem posuzování shody ES ověřování celku (modul G).

Vysvětlení použitých zkratk:

COMSAR: podvýbor IMO pro radiokomunikace a vyhledávání a záchranářství.

ETSI: Evropský institut pro normalizaci v telekomunikacích.

FSS: Mezinárodní předpisy pro systémy protipožární bezpečnosti.

FTP: Mezinárodní předpisy pro použití postupů požárních zkoušek.

HSC: Předpisy pro vysokorychlostní plavidla.

IBC: Mezinárodní předpis pro stavbu a vybavení lodí pro hromadnou přepravu nebezpečných chemikálií.

ICAO: Mezinárodní organizace pro civilní letectví.

IEC: Mezinárodní elektrotechnická komise.

ISO: Mezinárodní organizace pro normalizaci.

ITU: Mezinárodní telekomunikační unie.

LSA: záchranné prostředky.

MEPC: Výbor pro ochranu mořského prostředí.

MSC: Výbor pro námořní bezpečnost.

## Moduly pro posuzování shody a technická dokumentace

### A. Moduly pro posuzování shody

#### 1.

#### ES PŘEZKOUŠENÍ TYPU (MODUL B)

1. Notifikovaná osoba musí zjistit a potvrdit, že vzorek charakteristický pro předpokládanou výrobu vyhovuje ustanovením tohoto nařízení vztahujícím se k této výrobě.

2. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce podá notifikované osobě, kterou si zvolil, žádost o ES přezkoušení typu. Žádost musí obsahovat

— jméno a adresu výrobce, a pokud žádost podává zplnomocněný zástupce, také jeho jméno a adresu,

— písemné prohlášení, že stejná žádost nebyla podána zároveň u jiné notifikované osoby,

— technickou dokumentaci podle bodu 3.

Žadatel dá oznámenému subjektu k dispozici reprezentativní vzorek předpokládané výroby (dále jen „typ“). Typ může zahrnovat několik variant výrobku za předpokladu, že rozdíly mezi jednotlivými variantami nemají vliv na úroveň bezpečnosti a jiné požadavky týkající se funkční způsobilosti výrobku. Notifikovaná osoba může požadovat další vzorky, jestliže to program zkoušek vyžaduje.

3. Technická dokumentace musí umožňovat posouzení shody výrobku s požadavky příslušných ustanovení tohoto nařízení. Technická dokumentace musí v míře nezbytné pro takové posouzení zahrnovat návrh konstrukce, stavební normu, výrobu, instalaci a činnost výrobku v souladu s popisem technické dokumentace uvedeným v části B této přílohy.

4. Notifikovaná osoba

a) přezkoumá technickou dokumentaci a ověří, zda byl typ vyroben ve shodě s technickou dokumentací,

b) provede nebo dá provést příslušné kontroly a nezbytné zkoušky, aby zjistila, zda byly splněny požadavky tohoto nařízení,

c) dohodne se žadatelem místo, kde budou kontroly a nezbytné zkoušky provedeny.

5. Pokud typ vyhovuje příslušným ustanovením tohoto nařízení, musí notifikovaná osoba vydat žadateli certifikát ES přezkoušení typu. Certifikát musí obsahovat jméno a adresu výrobce, podrobnosti o zařízení, závěry přezkoušení, podmínky platnosti certifikátu a údaje nezbytné k identifikaci schváleného typu. K certifikátu musí být přiložen seznam důležitých částí technické dokumentace, jehož kopii uchovává notifikovaná osoba. Odmítne-li notifikovaná osoba vydat výrobci certifikát ES přezkoušení typu, tuto skutečnost podrobně odůvodní. Jestliže výrobce znovu požádá o schválení typu pro zařízení, kterému nebyl vydán certifikát typu, musí jeho podání notifikované osobě obsahovat veškerou příslušnou dokumentaci včetně původní zprávy o zkouškách, podrobné odůvodnění předchozího odmítnutí a podrobnosti všech úprav provedených na zařízení.

6. Žadatel informuje notifikovanou osobu, u které je k dispozici technická dokumentace týkající se certifikátu ES přezkoušení typu, o všech změnách schváleného výrobku, které podléhají dodatečnému schválení, jestliže tyto změny mohou ovlivnit shodu se základními požadavky nebo s podmínkami předepsanými pro jeho používání. Toto dodatečné schválení se vydává formou dodatku k původnímu certifikátu ES přezkoušení typu.

7. Na požádání musí každá notifikovaná osoba státním orgánům států vlajky Společenství a

ostatním notifikovaným osobám poskytnout příslušné informace týkající se certifikátů ES přezkoušení typu a dodatků, které vydal nebo které odňal.

8. Ostatní notifikované osoby mohou obdržet kopie certifikátů ES přezkoušení typu a jejich dodatků. Přílohy k certifikátům musí být uchovávány k dispozici ostatním notifikovaným osobám.

9. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce spolu s technickou dokumentací uchovává kopie certifikátů ES přezkoušení typu a jejich dodatků po dobu nejméně 10 let od výroby posledního výrobku.

## 2.

### SHODA S TYPEM (MODUL C)

1. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce zajišťuje a prohlašuje, že dané výrobky jsou ve shodě s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu a splňují požadavky ustanovení tohoto nařízení, které se na něj vztahují. Výrobce nebo jeho oprávněný zástupce opatří každý výrobek značkou shody a vypracuje písemné prohlášení o shodě.

2. Výrobce přijme veškerá nezbytná opatření, aby výrobní proces zajišťoval shodu vyráběných výrobků s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu a s požadavky ustanovení tohoto nařízení, které se na ně vztahují.

3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce uchovává kopii prohlášení o shodě po dobu nejméně 10 let od výroby posledního výrobku.

## 3.

### ZABEZPEČOVÁNÍ JAKOSTI VÝROBY (MODUL D)

1. Výrobce, který plní povinnosti podle bodu 2, zajišťuje a prohlašuje, že dané výrobky jsou ve shodě s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce opatří každý výrobek značkou shody a vypracuje písemné prohlášení o shodě. Značka shody musí být doplněna identifikačním číslem notifikované osoby odpovědné za dozor podle bodu 4.

2. Výrobce používá schválený systém jakosti pro výrobu, výstupní kontrolu a zkoušení výrobků podle bodu 3 a podléhá doзору podle bodu 4.

3. Systém jakosti

3.1. Výrobce podá u notifikované osoby, kterou si zvolil, žádost o posouzení systému jakosti pro dané výrobky. Žádost musí obsahovat

- a) všechny příslušné informace o předpokládané kategorii výrobků,
- b) dokumentaci systému jakosti,
- c) technickou dokumentaci schváleného typu a kopii certifikátu ES přezkoušení typu.

3.2. Systém jakosti musí zabezpečovat shodu výrobků s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu. Všechny podklady, požadavky a předpisy používané výrobcem musí být systematicky a uspořádaně dokumentovány ve formě písemných koncepcí, postupů a návodů. Tato dokumentace systému jakosti musí umožňovat jednoznačný výklad programů jakosti, plánů jakosti, příruček jakosti a záznamů o jakosti. Dokumentace systému jakosti musí obsahovat zejména přiměřený popis

- a) cílů jakosti, organizační struktury, odpovědností a pravomocí vedení, týkajících se jakosti výrobků,
- b) výrobního procesu, postupů při řízení a zabezpečování jakosti a systematických opatření, která budou použita,



- c) kontrol a zkoušek, které budou provedeny před výrobou, během výroby a po výrobě, s uvedením jejich četnosti,
- d) záznamů o jakosti, například protokolů o kontrolách, výsledků zkoušek, údajů o kalibraci, zpráv o kvalifikaci příslušných pracovníků,
- e) prostředků umožňujících dozor nad dosahováním požadované jakosti výrobků a nad efektivním fungováním systému jakosti.

3.3. Notifikovaná osoba posoudí systém jakosti s cílem určit, zda splňuje požadavky podle bodu 3.2. U systémů, které vyhovují příslušné harmonizované normě, se shoda s těmito požadavky předpokládá. V týmu auditorů musí být alespoň jeden člen, který má zkušenosti s posuzováním technologie daného výrobku. Součástí posouzení musí být kontrolní prohlídka v provozních prostorách výrobce. Rozhodnutí musí být oznámeno výrobcí. Oznámení musí obsahovat závěry kontrol a odůvodněné rozhodnutí o posouzení.

3.4. Výrobce se zaváže, že bude plnit povinnosti vyplývající ze schváleného systému jakosti a bude jej udržovat, aby byl trvale přiměřený a účinný. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce informuje notifikovanou osobu, která schválila systém jakosti, o každé zamýšlené aktualizaci systému jakosti. Notifikovaná osoba posoudí navrhované změny a rozhodne, zda změněný systém jakosti stále ještě splňuje požadavky podle bodu 3.2 nebo zda se požaduje nové posouzení. Notifikovaná osoba oznámí výrobcí své rozhodnutí. Oznámení musí obsahovat závěry kontrol a odůvodněné rozhodnutí o posouzení.

4. Dozor, za který odpovídá oznámený subjekt

4.1. Účelem dozoru je zajistit, aby výrobce řádně plnil povinnosti vyplývající ze schváleného systému jakosti.

4.2. Výrobce umožní notifikované osobě za účelem kontroly vstup do prostor určených pro výrobu, kontrolu a zkoušení a skladování, a poskytnout jí všechny potřebné informace, zejména

- a) dokumentaci systému jakosti,
- b) záznamy o jakosti, například protokoly o kontrolách, výsledky zkoušek, údaje o kalibraci, zprávy o kvalifikaci příslušných pracovníků.

4.3. Notifikovaná osoba pravidelně provádí audity, aby se ujistila, že výrobce udržuje a používá systém jakosti, a předávat výrobcí zprávu o auditu.

4.4. Kromě toho může notifikovaná osoba uskutečnit u výrobce neočekávané kontrolní prohlídky. Při těchto kontrolních prohlídkách může notifikovaná osoba v případě potřeby provést nebo dát provést zkoušky, aby ověřila, zda systém jakosti řádně funguje. Notifikovaná osoba poskytne výrobcí zprávu o kontrole a při provedení zkoušky rovněž protokol o zkoušce.

5. Výrobce uchovává po dobu nejméně 10 let od výroby posledního výrobku

- a) dokumentaci uvedenou v bodu 3.1. v písmenu b),
- b) aktualizaci uvedenou v bodu 3.4 větě druhé,
- c) rozhodnutí a zprávy notifikované osoby uvedené v bodu 3.4 větě čtvrté a páté a bodech 4.3 a 4.4.

6. Každá notifikovaná osoba poskytne na požádání státním orgánům států vlajky Společenství a ostatním notifikovaným osobám příslušné informace týkající se vydaných a odňatých schválení systému jakosti.

#### 4.

### ZABEZPEČOVÁNÍ JAKOSTI VÝROBKU (MODUL E)

1. Výrobce, který plní povinnosti podle bodu 2, zajišťuje a prohlašuje, že dané výrobky jsou ve shodě s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce opatří každý výrobek značkou shody a vypracuje písemné prohlášení

o shodě. Značka shody musí být doplněna identifikačním číslem notifikované osoby odpovědné za dozor podle bodu 4.

2. Výrobce používá schválený systém jakosti pro výstupní kontrolu a zkoušení výrobků podle bodu 3 a podléhá doзору podle bodu 4.

### 3. Systém jakosti

3.1. Výrobce podá u notifikované osoby, kterou si zvolil, žádost o posouzení systému jakosti pro dané výrobky. Žádost musí obsahovat

- a) všechny příslušné informace o předpokládané kategorii výrobků,
- b) dokumentaci systému jakosti,
- c) popřípadě technickou dokumentaci schváleného typu a kopii certifikátu ES přezkoušení typu.

3.2. Každý výrobek musí být podle systému jakosti zkontrolován a musí být provedeny odpovídající zkoušky s cílem zajistit shodu s příslušnými požadavky ustanovení tohoto nařízení. Všechny podklady, požadavky a předpisy používané výrobcem musí být systematicky a uspořádaně dokumentovány ve formě písemných koncepcí, postupů a návodů. Tato dokumentace systému jakosti musí umožňovat jednoznačný výklad programů jakosti, plánů jakosti, příruček jakosti a záznamů o jakosti. Dokumentace systému jakosti musí obsahovat zejména přiměřený popis

- a) cílů jakosti, organizační struktury, odpovědností a pravomocí vedení, pokud jde o jakost výrobků,
- b) kontrol a zkoušek, které budou provedeny po výrobě,
- c) prostředků umožňujících dozor nad efektivním fungováním systému jakosti,
- d) záznamů o jakosti, například protokolů o kontrolách, výsledků zkoušek, údajů o kalibraci, zpráv o kvalifikaci příslušných pracovníků.

3.3. Notifikovaná osoba posoudí systém jakosti s cílem určit, zda splňuje požadavky podle bodu 3.2. U systémů, které vyhovují příslušné harmonizované normě, se shoda s těmito požadavky předpokládá. V týmu auditorů musí být alespoň jeden člen, který má zkušenosti s posuzováním technologie daného výrobku. Součástí posouzení musí být kontrolní prohlídka v provozních prostorách výrobce. Rozhodnutí musí být oznámeno výrobcí. Oznámení musí obsahovat závěry kontrol a odůvodněné rozhodnutí o posouzení.

3.4. Výrobce se zaváže, že bude plnit povinnosti vyplývající ze schváleného systému jakosti a bude jej udržovat, aby byl trvale přiměřený a účinný. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce informuje notifikovanou osobu, která schválila systém jakosti, o každé zamýšlené aktualizaci systému jakosti. Notifikovaná osoba posoudí navrhované změny a rozhodne, zda změněný systém jakosti stále splňuje požadavky podle bodu 3.2 nebo zda se požaduje nové posouzení. Notifikovaná osoba oznámí výrobcí své rozhodnutí. Oznámení musí obsahovat závěry kontrol a odůvodněné rozhodnutí o posouzení.

### 4. Dozor, za který odpovídá notifikovaná osoba

4.1. Účelem doзору je zajistit, aby výrobce řádně plnil povinnosti vyplývající ze schváleného systému jakosti.

4.2. Výrobce umožní notifikované osobě za účelem kontroly vstup do prostor určených pro kontrolu, zkoušení a skladování a poskytne jí všechny potřebné informace, zejména

- a) dokumentaci systému jakosti,
- b) technickou dokumentaci,
- c) záznamy o jakosti, například protokoly o kontrolách, výsledky zkoušek, údaje o kalibraci, zprávy o kvalifikaci příslušných pracovníků.

4.3. Notifikovaná osoba pravidelně provádí audity, aby se ujistila, že výrobce udržuje a používá systém jakosti, a předává výrobcí zprávu o auditu.

4.4. Kromě toho může notifikovaná osoba uskutečnit u výrobce neočekávané kontrolní prohlídky. Při těchto kontrolních prohlídkách může notifikovaná osoba v případě potřeby

provést nebo dát provést zkoušky, aby ověřila, zda systém jakosti řádně funguje. Notifikovaná osoba poskytne výrobci zprávu o kontrole a při provedení zkoušky rovněž protokol o zkoušce.

5. Výrobce uchovává po dobu nejméně 10 let od výroby posledního výrobku

- a) dokumentaci uvedenou bodu 3.1 v písmenu b),
- b) aktualizaci uvedenou v bodu 3.4 větě druhé,
- c) rozhodnutí a zprávy notifikované osoby uvedené v čtvrté a páté větě bodu 3.4, bodu 4.3 a bodu 4.4.

6. Každá notifikovaná osoba na požádání poskytne státním orgánům státu vlajky Společenství a ostatním notifikovaným osobám příslušné informace týkající se vydaných a odňatých schválení systémů jakosti.

## 5.

### OVĚŘOVÁNÍ VÝROBKŮ (MODUL F)

1. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce zajišťuje a prohlašuje, že výrobky podle bodu 3 jsou ve shodě s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu.

2. Výrobce přijme veškerá nezbytná opatření, aby výrobní proces zajišťoval shodu výrobků s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu. Výrobce opatří každý výrobek značkou shody a vydá písemné prohlášení o shodě.

3. Notifikovaná osoba provede příslušné kontroly a zkoušky s cílem ověřit shodu výrobku s požadavky ustanovení tohoto nařízení, a to buď kontrolou a zkouškami každého výrobku podle bodu 4, nebo kontrolou a zkouškami výrobků na základě statistických metod podle bodu 5.

3.1. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce uchovává kopii prohlášení o shodě po dobu nejméně 10 let od výroby posledního výrobku.

4. Ověřování kontrolou a zkoušením každého výrobku

4.1. Každý výrobek musí být jednotlivě zkontrolován a musí být provedeny odpovídající zkoušky s cílem ověřit shodu výrobků s typem popsáním v certifikátu ES přezkoušení typu.

4.2. Notifikovaná osoba musí každý schválený výrobek opatřit nebo nechat opatřit svým identifikačním symbolem a vyhotovit písemný certifikát o shodě týkající se provedených zkoušek.

4.3. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce musí být schopen na požádání předložit certifikáty shody vydané notifikovanou osobou.

5. Statistické ověřování

5.1. Výrobce předkládá své výrobky v podobě stejnodobých dávek a přijme veškerá nezbytná opatření, aby výrobní proces zajišťoval stejnorodost každé vyrobené dávky.

5.2. K ověření musí být k dispozici veškeré výrobky v podobě stejnorodých dávek. Z každé dávky se náhodným výběrem odebere vzorek. Výrobky ve vzorku se jednotlivě zkontrolují a provedou se odpovídající zkoušky s cílem ověřit shodu těchto výrobků s požadavky ustanovení tohoto nařízení, které se na ně vztahují, a rozhodnout, zda bude dávka přijata nebo zamítnuta.

5.3. V případě, že jsou dávky přijaty, notifikovaná osoba opatří nebo dá opatřit každý výrobek svým identifikačním číslem a vydá písemný certifikát shody vztahující se k provedeným zkouškám. Všechny výrobky ze vzorku mohou být uvedeny na trh s výjimkou těch výrobků ze vzorku, u nichž nebyla zjištěna shoda.

Pokud je dávka zamítnuta, notifikovaná osoba přijme příslušná opatření, která zabrání uvedení této dávky na trh. V případě častého zamítnutí dávek může notifikovaná osoba statistické ověřování pozastavit.

Výrobce může během výrobního procesu opatřit výrobky na odpovědnost notifikované osoby jejím identifikačním číslem.

5.4. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce musí být schopen na požádání předložit certifikáty shody vydané notifikovanou osobou.

## 6.

### OVĚŘOVÁNÍ KAŽDÉHO JEDNOTLIVÉHO VÝROBKU (MODUL G)

1. Výrobce zajišťuje a prohlašuje, že daný výrobek, pro nějž byl vydán certifikát podle bodu 2, splňuje požadavky tohoto nařízení, které se na něj vztahují. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce opatří výrobek značkou shody a vypracuje prohlášení o shodě.
2. Notifikovaná osoba zkontroluje každý jednotlivý výrobek a provede odpovídající zkoušky s cílem ověřit jeho shodu s ustanoveními tohoto nařízení. Notifikovaná osoba opatří nebo dá opatřit schválený výrobek svým identifikačním číslem a vydá certifikát shody vztahující se k provedeným zkouškám.
3. Účelem technické dokumentace je umožnit posouzení shody s požadavky ustanovení tohoto nařízení a pochopení konstrukčního návrhu, výroby a fungování výrobku.

## 7.

### KOMPLEXNÍ ZABEZPEČOVÁNÍ JAKOSTI (MODUL H)

1. Výrobce, který plní povinnosti podle bodu 2, zajišťuje a prohlašuje, že dané výrobky splňují požadavky ustanovení tohoto nařízení, které se na ně vztahují. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce opatří výrobek značkou shody a vypracuje písemné prohlášení o shodě. Značka shody musí být doplněna identifikačním číslem notifikované osoby odpovědného za dozor podle bodu 4.
2. Výrobce používá schválený systém jakosti pro návrh, výrobu, výstupní kontrolu a zkoušení výrobků podle bodu 3 a podléhá doзору podle bodu 4.
3. Systém jakosti
  - 3.1. Pro dané výrobky podá výrobce u notifikované osoby žádost o posouzení systému jakosti. Žádost musí obsahovat
    - a) všechny příslušné informace o předpokládané kategorii výrobků,
    - b) dokumentaci jakosti.
  - 3.2. Systém jakosti musí zabezpečovat shodu výrobků s požadavky ustanovení tohoto nařízení, které se na ně vztahují. Všechny podklady, požadavky a předpisy používané výrobcem musí být systematicky a uspořádaně dokumentovány ve formě písemných koncepcí, postupů a návodů. Tato dokumentace systému jakosti musí umožňovat jednoznačný výklad jakosti a postupů, například programů jakosti, plánů jakosti, příruček jakosti a záznamů o jakosti. Musí obsahovat zejména přiměřený popis
    - a) cílů jakosti, organizační strukturu, odpovědností a pravomocí vedení, pokud jde o jakost návrhu a výrobků,
    - b) technických specifikací návrhu, včetně norem, které budou použity, a v případě, kdy se normy podle § 5 plně nepoužívají, popis prostředků, které budou použity, aby bylo zajištěno splnění základních požadavků tohoto nařízení, které se na výrobky vztahují,
    - c) metod kontroly a ověřování návrhu, postupů a systematických opatření, které budou použity při navrhování výrobků spadajících do příslušné kategorie výrobků,
    - d) odpovídajících metod, postupů a systematických opatření, které budou použity při výrobě, při řízení a zabezpečování jakosti,

- e) kontrol a zkoušek, které budou provedeny před výrobou, během výroby a po výrobě, s uvedením četnosti,
- f) záznamů o jakosti, například protokolů o kontrolách, výsledků zkoušek, údajů o kalibraci, zpráv o kvalifikaci příslušných pracovníků,
- g) prostředků umožňujících dozor nad dosahováním požadované jakosti návrhů a výrobků a nad efektivním fungováním systému jakosti.

3.3. Notifikovaná osoba posoudí systém jakosti s cílem určit, zda splňuje požadavky podle bodu 3.2. U systémů, které používají příslušnou harmonizovanou normu, se shody s těmito požadavky předpokládá. V týmu auditorů musí být alespoň jeden člen, který má zkušenosti s posuzováním technologie daného výrobku. Součástí posouzení musí být kontrolní prohlídka v provozních prostorách výrobce. Rozhodnutí musí být oznámeno výrobcí. Oznámení musí obsahovat závěry kontrol a odůvodněné rozhodnutí o posouzení.

3.4. Výrobce se zaváže, že bude plnit povinnosti vyplývající ze schváleného systému jakosti a bude jej udržovat, aby byl trvale přiměřený a účinný. Výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce informuje notifikovanou osobu, která schválila systém jakosti, o každé zamýšlené aktualizaci systému jakosti. Notifikovaná osoba posoudí navrhované změny a rozhodne, zda změněný systém jakosti stále ještě splňuje požadavky podle bodu 3.2 nebo zda se požaduje nové posouzení. Notifikovaná osoba oznámí výrobcí své rozhodnutí. Oznámení musí obsahovat závěry kontrol a odůvodněné rozhodnutí o posouzení.

4. ES dozor, za který odpovídá notifikovaná osoba

4.1. Účelem dozoru je zajistit, aby výrobce řádně plnil povinnosti vyplývající ze schváleného systému jakosti.

4.2. Výrobce umožní notifikované osobě za účelem kontroly vstup do prostor určených pro navrhování, výrobu, kontrolu, zkoušení a skladování a poskytne mu všechny potřebné informace, zejména

- a) dokumentaci systému jakosti,
- b) záznamy o jakosti požadované v části systému jakosti týkající se návrhu, například výsledky analýz, výpočtů, zkoušek,
- c) záznamy o jakosti požadované v části systému jakosti týkající se výroby, například protokoly o kontrolách, výsledky zkoušek, údaje o kalibraci, zprávy o kvalifikaci příslušných pracovníků.

4.3. Notifikovaná osoba pravidelně provádí audity, aby se ujistila, že výrobce udržuje a používá systém jakosti, a předává výrobcí zprávu o auditu.

4.4. Kromě toho může notifikovaná osoba uskutečnit u výrobce neočekávané kontrolní prohlídky. Při těchto kontrolních prohlídkách může notifikovaná osoba v případě potřeby provést nebo dát provést zkoušky, aby ověřila, zda systém jakosti řádně funguje. Notifikovaná osoba poskytne výrobcí zprávu o kontrole a při provedení zkoušky rovněž protokol o zkoušce.

5. Výrobce uchovává po dobu nejméně 10 let od výroby posledního výrobku

- a) dokumentaci uvedenou v bodu 3.1 větě druhé písm. b),
- b) aktualizaci uvedenou v bodu 3.4 větě druhé,
- c) rozhodnutí a zprávy notifikované osoby uvedené v bodu 3.4 větě čtvrté a páté a bodech 4.3 a 4.4.

6. Každá notifikovaná osoba poskytne ostatním notifikovaným osobám příslušné informace týkající se vydaných a odňatých schválení systémů jakosti.

7. Přezkoušení návrhu

7.1. Výrobce podá žádost o přezkoušení návrhu u jediné notifikované osoby.

7.2. Žádost musí umožňovat pochopení návrhu, výroby a fungování výrobku a posouzení shody s požadavky tohoto nařízení. Žádost musí obsahovat

- a) technické specifikace návrhu, včetně norem, které se použijí,

- b) potřebný podpůrný důkaz jejich přiměřenosti, zejména v případě, kdy normy podle § 5 nebyly použity zcela. Tento podpůrný důkaz musí obsahovat výsledky zkoušek provedených příslušnou laboratoří výrobce nebo jeho jménem.

7.3. Notifikovaná osoba žádost přezkoumá a pokud návrh splňuje ustanovení tohoto nařízení, která se na něj vztahují, vydá žadateli certifikát ES přezkoušení návrhu. Certifikát musí obsahovat závěry přezkoušení, podmínky platnosti certifikátu, údaje nezbytné pro identifikaci schváleného návrhu, popřípadě popis fungování výrobku.

7.4. Žadatel informuje notifikovanou osobu, která vydala certifikát ES přezkoušení návrhu, o každé změně schváleného návrhu. Změny schváleného návrhu musí být dodatečně schváleny notifikovanou osobou, která vydala certifikát ES přezkoušení návrhu, jestliže mohou ovlivnit shodu se základními požadavky tohoto nařízení nebo s předepsanými podmínkami používání výrobku. Toto dodatečné schválení má formu dodatku k původnímu certifikátu ES přezkoušení návrhu.

7.5. Notifikované osoby sdělí ostatním notifikovaným osobám příslušné informace týkající se

- a) vydaných certifikátů ES přezkoušení návrhu a dodatků,
- b) odňatých certifikátů ES přezkoušení návrhu a dodatků.

## **B. Technická dokumentace, kterou výrobce poskytne notifikované osobě**

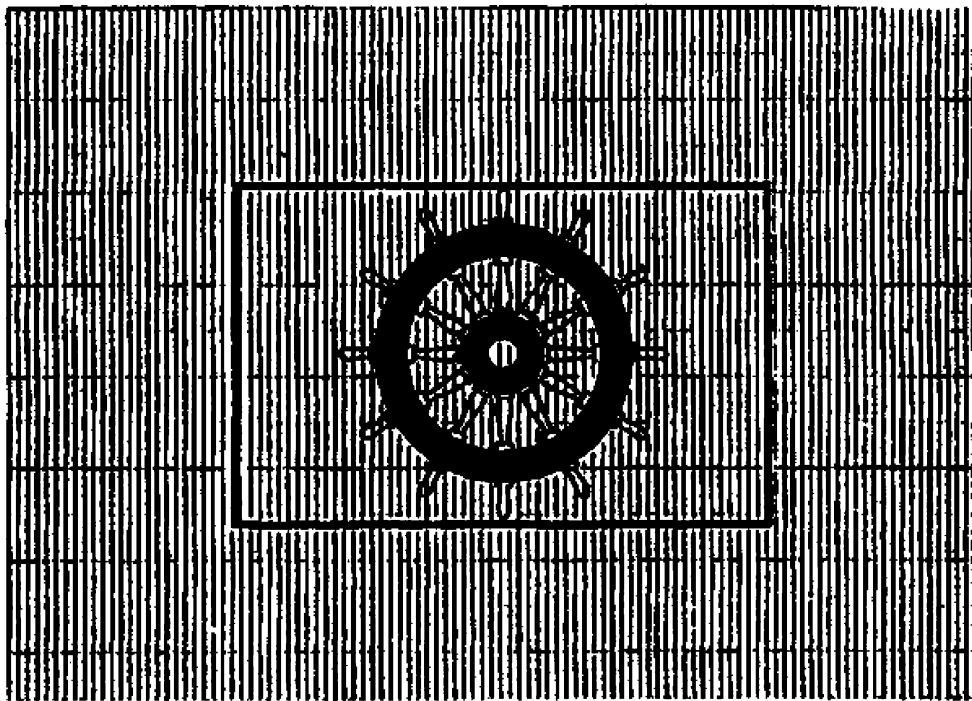
1. Tato část přílohy se vztahuje na všechny moduly.
2. Technická dokumentace uvedená v části A této přílohy musí obsahovat všechny významné údaje a prostředky používané výrobcem k zajištění shody zařízení s hlavními požadavky, které se na něj se vztahují.
3. Technická dokumentace musí umožnit pochopení konstrukčního návrhu, výroby a fungování výrobku a musí umožnit posouzení shody s požadavky ustanovení tohoto nařízení.
4. Dokumentace musí v míře nezbytné pro posouzení obsahovat zejména
  - a) obecný popis typu,
  - b) koncepční návrh, konstrukční normy, výrobní výkresy a schémata součástí, dílčích sestav, obvodů,
  - c) popis a vysvětlivky těch výkresů a schémat, které jsou nezbytné pro pochopení, včetně funkce výrobku,
  - d) výsledky konstrukčních výpočtů, provedených nestranných zkoušek,
  - e) nestranné protokoly o zkouškách,
  - f) návody pro instalaci, užívání a údržbu.
5. Dokumentace návrhu obsahuje, je-li to vhodné,
  - a) atesty vztahující se k zařízení začleněnému do přístroje,
  - b) atesty a certifikáty vztahující se k metodám výroby anebo kontroly anebo sledování přístroje,
  - c) všechny ostatní dokumenty umožňující notifikované osobě zlepšit posuzování.

### Požadavky pro autorizaci osob

1. Autorizovaná osoba musí plnit požadavky příslušných norem z řady EN 45 000.
2. Autorizovaná osoba musí mít sídlo nebo místo podnikání na území Společenství.
3. Autorizovaná osoba musí být nezávislá na všech osobách přímo či nepřímo zapojených v oblasti vývoje, výroby, distribuce, prodeje, instalace nebo údržby námořních zařízení.
4. Autorizovaná osoba, členové jejích statutárních orgánů a zaměstnanci odpovědní za posuzování shody se nesmí účastnit žádných činností, které by mohly ohrozit nezávislost v rozhodování a objektivitu při posuzování shody.
5. Autorizovaná osoba musí mít
  - a) dostatečný počet zaměstnanců s technickými znalostmi a s odpovídajícími zkušenostmi při provádění posuzování shody a
  - b) potřebné vybavení,aby mohla řádně vykonávat činnosti spojené s posuzováním shody námořních zařízení a zajistit vysokou úroveň jejich kvality.

### Grafické znázornění značky shody

Značka shody musí mít tento tvar:



Jestliže je značka zmenšena nebo zvětšena, musí být zachovány vzájemné poměry podle odstupňování ve výše uvedeném nákresu.

Různé části značky musí mít v podstatě stejné svislé rozměry, které nesmějí být menší než 5 mm.

U malých zařízení není třeba přihlížet k minimálním rozměrům.



**267****VYHLÁŠKA**

ze dne 19. srpna 2009,

kterou se mění vyhláška č. 117/2007 Sb., o číslovacích plánech sítí a služeb elektronických komunikací,  
ve znění vyhlášky č. 231/2008 Sb.

Ministerstvo průmyslu a obchodu stanoví podle § 150 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, k provedení § 29 odst. 4 zákona o elektronických komunikacích:

**Čl. I**

Vyhláška č. 117/2007 Sb., o číslovacích plánech sítí a služeb elektronických komunikací, ve znění vyhlášky č. 231/2008 Sb., se mění takto:

1. V příloze č. 1 bod 4.1. zní:

**„4.1. Zkrácená telefonní čísla pro přístup ke službám s kódem SAC = 11**

110 až 111	Rezerva	
112	Jednotné evropské číslo tísňového volání	
113 až 114	Rezerva	
1150 až 1159	Rezerva	
116000 až 116111	Evropská harmonizovaná čísla	1)
116112	Rezerva	1)
116113 až 116999	Evropská harmonizovaná čísla	1)
117	Rezerva	
1180 až 1189	Informace o národních a mezinárodních telefonních číslech účastníků a další související informace	
119	Rezerva	

1) Rozhodnutí Komise 2007/116/ES o vyhrazení vnitrostátního číselného rozsahu „116“ pro harmonizovaná čísla harmonizovaných služeb se sociální hodnotou.“.

2. V příloze č. 1 bod 4.3. zní:

**„4.3. Zkrácená telefonní čísla pro přístup ke službám s kódem SAC = 13**

130000 až 130199	Přístup na zkušební a testovací zařízení operátora	1)
130200 až 130999	Rezerva pro zkušební a testovací zařízení operátora	1)
13100 až 13199	Ohlašovna poruch veřejně dostupné telefonní služby	
132000 až 132100	Rezerva pro ohlašovny poruch	

132101	Ohlašovna poruch ostatních veřejně dostupných služeb elektronických komunikací	
132102 až 132999	Rezerva pro ohlašovny poruch	
133000	Rezerva pro ohlašovnu volání	
133001	Telefonické podávání telegramů	
133002	Ohlašovna národních volání	
133003 až 133007	Ohlašovna mezinárodních volání	
133008	Rezerva pro ohlašovnu mezinárodních volání	
133009	Ohlašovna účelové telefonní sítě	
133010 až 133989	Rezerva pro nekomerční služby operátorů	
133990 až 133993	Ohlašovna národních volání	
133994 až 133999	Rezerva pro ohlašovny národních volání	
13400 až 13999	Rezerva pro nekomerční služby operátorů	

1) Číslo se nezveřejňuje v telefonním seznamu.“.

3. V příloze č. 1 bod 4.5. zní:

**„4.5. Zkrácená telefonní čísla tísňových volání s kódem SAC = 15**

150	Hasičský záchranný sbor	
151	Rezerva pro národní tísňové volání	
152	Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru	1)
153	Rezerva pro národní tísňové volání	
154	Rezerva pro národní tísňové volání	
155	Zdravotní záchranná služba	
156	Obecní policie	
157	Rezerva pro národní tísňové volání	
158	Policie České republiky	
159	Rezerva pro národní tísňové volání	

1) Číslo je určeno pro testování, nezveřejňuje se v telefonním seznamu.“.

4. V příloze č. 1 bod 6. zní:

**„6. Přístupové kódy k síti elektronických komunikací**

Přístupové kódy k síti (DNe)	Sít' elektronických komunikací	Číslice následující po přístupovém kódu				Poznámky
		A	B	C	D	
600	Veřejná síť selektivního návěštění (paging)					Délka telefonního čísla je 6 číslic.
601 až 608	Veřejná mobilní telefonní síť					Nelze použít pro poskytování veřejně

						dostupné telefonní služby v pevném místě.
609, 620 až 699	Rezerva pro veřejné mobilní síť					
61	Rezerva pro veřejné síť elektronických komunikací určené pro přístup ke konvergovaným službám					
700	Veřejná síť univerzálních osobních telekomunikací (UPT) podle doporučení ITU-T E.168, ITU-T F.851 a ITU-T F.852					
702 až 719	Rezerva pro veřejné mobilní síť					
72, 73	Veřejná mobilní telefonní síť					Nelze použít pro poskytování veřejně dostupné telefonní služby v pevném místě.
74 až 76	Rezerva pro veřejné mobilní telefonní síť					
77	Veřejná mobilní telefonní síť					Nelze použít pro poskytování veřejně dostupné telefonní služby v pevném místě.
78	Rezerva pro veřejné mobilní síť					
7900 až 7999	Veřejná mobilní telefonní síť					Nelze použít pro poskytování veřejně dostupné telefonní služby v pevném místě.
910	Veřejné komunikační síť určené pro přenos hlasu prostřednictvím internetového protokolu					
911 až 919	Rezerva pro veřejné komunikační síť určené pro přenos hlasu prostřednictvím internetového protokolu					
971	Přístup k síti Internet prostřednictvím poskytovatele přístupu ke službě					
976	Přístup k veřejné datové síti a k síti Internet s vyjádřenou cenou	+	+			Kombinace číslic A, B značí vyšší ceny volání za minutu v Kč vč. DPH.

	prostřednictvím poskytovatele přístupu ke službě					Pokud A=0, pak B≠0.
--	--	--	--	--	--	---------------------

“

5. V příloze č. 1 bod 7. zní:

**„7. Přístupové kódy ke službě elektronických komunikací**

Přístupové kódy ke službě (SAC)	Služba elektronických komunikací	Číslice následující po přístupovém kódu				Poznámky
		A	B	C	D	
800	Přístup ke službám na účet volaného podle normy ETS 300 208 a doporučení ITU-T E.152	+	+			Kombinace číslic AB≠00.
800	Přístup ke službám přímého volání ze zahraničí do vlastní země (Home Country Direct) podle doporučení ITU-T E.153	+	+	+	+	A=0, B=0 Kombinace číslic C, D určuje poskytovatele přístupu ke službě.
801 až 809	Rezerva pro přístup ke službám se sdílenými náklady					
810 až 819	Přístup ke službám se sdílenými náklady podle normy ETS 300 710 a doporučení ITU-T E.154					
820 až 829	Přístup ke službám virtuálních volacích karet podle normy ETS 300 711 a doporučení ITU-T E.116 a ITU-T E.118					
830 až 839	Přístup ke službám se sdílenými náklady podle normy ETS 300 710 a doporučení ITU-T E.154					
840 až 842, 847 až 849	Přístup ke službám univerzálního přístupového čísla podle normy ETS 300 710 a doporučení ITU-T E.154					
843 až 846	Přístup ke službám se sdílenými náklady podle					

	normy ETS 300 710 a doporučení ITU-T E.154					
850 až 899	Rezerva pro přístup ke službám se sdílenými náklady					
900	Přístup ke službám s vyjádřenou cenou - zejména obchodní, odborné, inzertní a soutěžní služby podle normy ETS 300 712 a doporučení ITU-T E.155	+	+			Pokud číslice A=0, pak číslice B≠0. Kombinace číslic A, B určuje výši ceny volání za minutu v Kč vč. DPH.
901 až 904	Rezerva pro přístup ke službám s vyjádřenou cenou - zejména obchodní, odborné, inzertní a soutěžní služby					
905	Přístup ke službám s vyjádřenou cenou - hlasové služby - jednorázová cena za spojení podle normy ETS 300 712 a doporučení ITU-T E.155	+	+			Číslice A≠0. Desetinásobek kombinace číslic A, B určuje výši ceny za jedno volání v Kč vč. DPH.
906	Přístup ke službám s vyjádřenou cenou - zejména obchodní, odborné, inzertní a soutěžní služby podle normy ETS 300 712 a doporučení ITU-T E.155	+	+			Pokud číslice A=0, pak číslice B≠0. Kombinace číslic A, B určuje výši ceny volání v Kč za minutu, vč. DPH.
907	Rezerva pro přístup ke službám s vyjádřenou cenou - zejména obchodní, odborné, inzertní a soutěžní služby					
908	Přístup ke službám s vyjádřenou cenou - hlasové služby - jednorázová cena za spojení podle normy ETS 300 712 a doporučení ITU-T E.155	+	+			Kombinace číslic A, B určuje výši ceny za jedno volání v Kč včetně DPH.
909	Přístup ke službám s vyjádřenou cenou - hlasové služby - zábavné služby pro dospělé podle normy ETS 300 712 a doporučení ITU-T E.155	+	+			Pokud číslice A=0, pak číslice B≠0. Kombinace číslic A, B určuje výši ceny v Kč za minutu volání, včetně DPH.
92	Rezerva pro přístup ke					

	službám s vyjádřenou cenou					
940 až 949	Rezerva pro přístup ke službám s vyjádřenou cenou					

**Vysvětlivka:**

Symbol „+“ označuje regulované číslice telefonního čísla z rozsahu 0 až 9, pokud v tabulce není uvedeno jinak.“.

6. V příloze č. 4 bod 1. zní:

**„1. Formát kódu mezinárodního signalizačního bodu mezinárodní signalizační sítě se signalizačním systémem č. 7**

Kód mezinárodního signalizačního bodu (14 bitů)		
Kód signalizační oblasti nebo sítě (11 bitů)		Kód identifikace signalizačního bodu (3 bity)
Kód identifikace geografické zóny (3 bity)	Kód identifikace oblasti nebo sítě (8 bitů)	
NML	KJIHGFED	CBA

**Poznámky:**

První vyhodnocovaný bit kódu mezinárodního signalizačního bodu je bit A.

Kódy signalizačních oblastí pro Českou republiku jsou 2-060, 2-228, 2-229, 2-230, 2-231 a 6-234.“.

## Čl. II

**Přechodné ustanovení**

Telefonní čísla s přístupovými kódy k síti (DNe) 601 až 608, 72, 73, 77 a 7900 až 7999 využívaná k poskytování veřejně dostupné telefonní služby v pevném místě ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky je možno

používat nejdéle do ukončení smlouvy s účastníkem o poskytování veřejně dostupné telefonní služby.

## Čl. III

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 2009.

Ministr:

Ing. **Tošovský** v. r.



**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2009 činí 5 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 516 205 175, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 175, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953, tel.: 312 248 323; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Štursova 10, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3, Knihkupectví SEVT, a. s., Ostružnická 10; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Typos, tiskařské závody s. r. o., Úslavská 2, EDICUM, Bačická 15, Technické normy, Na Roudné 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17, PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 8:** Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7-12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Simona Novotná, Brázda-prodejna u pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.