



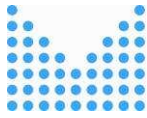
MVCRX01A28RX
prvotní identifikátor

MINISTERSTVO VNITRA ČR
Odbor bezpečnostní politiky
Čj.: MV-107309-4/OBP-2012

Praha
Počet listů: 39
Přílohy: 13/22
(v elektronické podobě 1 excelový
soubor o 13 listech a 22 stranách)

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu od roku 2013

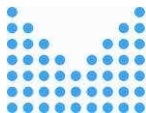
Předkládá: Odbor bezpečnostní politiky MV ČR
Zpracovala: JUDr. Jana Horáková



OBSAH

Úvod	2
KOMUNIKACE.....	6
VOZIDLO	13
ÚČASTNÍK.....	16
Seznam zkratk:	38
Seznam gestorů v rámci MV a Policie ČR:	38

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu byl schválen ministrem vnitra dne 29. listopadu 2012.



Úvod

Vláda svým usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 schválila Národní strategii bezpečnosti silničního provozu do roku 2020 (celé znění <http://www.ibesip.cz>).

Základním cílem Národní strategie je **snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU** (očekávaný počet usmrcených vychází z předpokladu dosažení průměrné úrovně EU, tj. v podmínkách České republiky by se jednalo o **snížení o 60 % oproti roku 2009**) a **současně snížit počet těžce zraněných o 40 % osob oproti roku 2009**. Sledován bude rovněž trend vývoje, a to v porovnání s rokem 2002 a 2005.

Rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usmrceno do 30 dnů	1431	1286	901	802	773									360
Usmrceno o do 24 h	1314	1127	832	753	707									332
Těžce zraněno	5492	4396	3536	2823	3092									20194

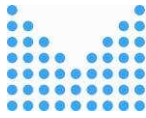
Tabulka 1: Předpokládaný vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných do roku 2020

Počet usmrcených a těžce zraněných osob se dále v Národní strategii vyhodnocuje **podle druhu pozemní komunikace:**

- 1) dálnice + rychlostní komunikace a silnice I. třídy (odpovědnost MD, resp. ŘSD);
- 2) silnice II. a III. třídy (odpovědnost krajských úřadů);
- 3) síť místních komunikací (odpovědnost obcí s rozšířenou působností).

Pro získání objektivního srovnání úrovně bezpečnosti a dosaženého pokroku mezi jednotlivými kraji se využijí koeficienty udávající podíl počtu usmrcených a počtu těžce zraněných k počtu obyvatel, územní rozloze, počtu motorových vozidel a délce silniční sítě v každém kraji.

Ve strategickém plánu jsou definovány dílčí cíle vycházející z rizikových faktorů pro bezpečnost na pozemních komunikacích – např. řízení pod vlivem alkoholu a návykových látek apod. Dále je zde definováno předpokládané snížení usmrcených a těžce zraněných osob u jednotlivých rizikových kategorií:



Očekávané snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob do roku 2020

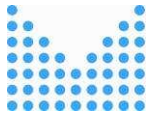
Prioritní oblast	Očekávané snížení počtu usmrcených osob: alespoň	Očekávané snížení počtu těžce zraněných osob: alespoň
děti	7	70
chodci	78	240
cyklisté	35	150
motocyklisté	45	180
mladí a začínající řidiči	70	150
stárnoucí populace	25	50
alkohol a jiné návykové látky	40	150
nepřiměřená rychlost	140	310
agresivní způsob jízdy	60	100
celkem	500	1400

(Pro porovnání budou využity policejní statistiky s počtem usmrcených do 24 hodin)

Kromě přímých ukazatelů (počet usmrcených a těžce zraněných osob) budou při vyhodnocení využity i tzv. nepřímé ukazatele:

Nepřímé ukazatele pro monitoring implementace NSBSP 2011 - 2020

nepřímý ukazatel	cíl do roku 2020
Hodnocení observatoří	
Zajištění dětí odpovídajícím zádržným systémem	99 % dětí cestujících v osobních vozidlech
Používání reflexních materiálů na oblečení za snížené viditelnosti	95 % dětí – chodců a cyklistů 90 % chodců v extravilánu
Používání bezpečnostních helem	95 % dětí - cyklistů
Používání bezpečnostních pásů	98 % řidičů 95 % spolujezdců na předních sedadlech 90 % spolujezdců na zadních sedadlech
Používání bezpečnostních helem	100 % motocyklistů a spolujezdců na motocyklech
Používání bezpečnostních helem (dospělými) cyklisty	70 % cyklistů vybaveno helmou
Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v extravilánu	85 % vozidel nepřekročí dovolenou rychlost o více jak 10 km.h ⁻¹

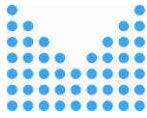


Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v intravilánu	85 % vozidel nepřekročí dovolenou rychlost o více jak 10 km.h ⁻¹
Dodržování bezpečné vzdálenosti v extravilánu	90 % vozidel dodržujících bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním
Denní svícení vozidel	99 % vozidel používá za dne světla
Hodnocení Policií ČR	
Jízda pod vlivem alkoholu	Maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujících legální hranici
Hodnocení MD	
Bezpečná vozidla	100 % nových vozidel vyhodnoceno v kategorii nejbezpečnějších v testech EuroNCAP
Zamezení jízdy profesionálních řidičů pod vlivem alkoholu	Zabudování alkolocků do všech vozidel řízených profesionálními řidiči
Bezpečná nákladní vozidla	100 % nových vozidel vybaveno systémem automatického pohotovostního brzdění
Hodnocení ŘSD ČR a kraji	
Bezpečné silnice v extravilánu	100 % nově budovaných úseků silnic posouzeno bezpečnostním auditem 100 % délky silnic I. tříd posouzeno bezpečnostní inspekcí 50 % délky silnic II. tříd posouzeno bezpečnostní inspekcí 10 % délky vybraných silnic III. tříd posouzeno bezpečnostní inspekcí odstranění 90 % nehodových lokalit na silnicích I. tříd
Bezpečné silnice v intravilánu	100 % nově budovaných úseků silnic posouzeno bezpečnostním auditem odstranění 70 % nehodových lokalit na hlavní síti místních komunikací
Oceňování bezpečnosti silničního provozu	každoroční vyhodnocování přínosů realizace NSBSP

Nápravná opatření jsou rozdělena do tří oblastí: bezpečná komunikace (opatření „K“) – bezpečné vozidlo (opatření „V“) – bezpečné chování účastníků silničního provozu (opatření „Ú“). K naplnění základního strategického cíle Národní strategie byl vytvořen **akční program.**

O **vyhodnocení plnění opatření** uvedených ve Strategii a prioritách v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro další kalendářní rok bude vláda, počínaje rokem 2013, každoročně informována, a to vždy k 31. květnu každého kalendářního roku.

K realizaci opatření v gesci MV připravilo Ministerstvo vnitra ve spolupráci s Policií ČR **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.** Kromě specifikace



opatření „K“, „V“ a „Ú“ byla doplněna opatření „R“ (resortní), která převážně specifikují předpoklady pro realizaci opatření Národní strategie.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude i nadále každoročně vyhodnocován, a to do konce dubna následujícího kalendářního roku. **Vyhodnocení od jednotlivých gestorů bude požadováno formou sledovaných ukazatelů uvedených u každého opatření a rozpracovaných v příloze, a to počínaje vyhodnocením za rok 2012.** Přihlédnuto bude k objektivní možnosti vyhodnotit konkrétní opatření, zejména pokud jeho realizace bude monitorována až od roku 2013, neboť sledované ukazatele dodalo Ministerstvo dopravy až v průběhu roku 2012.

Jak resortní plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou zveřejňovány na internetových stránkách ministerstva vnitra (<http://www.mvcr.cz>).

Harmonogram opatření

K – komunikace

V – vozidlo

Ú – účastník

R – resortní opatření k realizaci Národní strategie

KOMUNIKACE			
OPATŘENÍ STRATEGIE K1			
APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
K1.3 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.		MV firmy	do XII. 2015
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
K 1.3.1 Do konce roku 2015 vyškolit minimálně 96 odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí, případně bezpečnostních auditů (po 1 na každém krajském ředitelství policie a po 1	Ředitelství služby dopravní policie	Předpoklady pro realizaci nástroje	Do XII. 2015
		Ukazatel - ŘSDP: Počet odborně vyškolených osob v kalendářním roce.	
		Předpoklady: Proškolení bude realizováno v rámci policejního vzdělávání dopravních	

<p>z každého dopravního inspektorátu). Z toho do konce roku 2013: 50 V roce 2014: 30 V roce 2015: 16</p>		<p>inženýrů v policejní škole, a to v rozsahu učebního plánu a rozpočtu školy na roky 2013 – 2015.</p>	
<p>K 1.3.2 (Součinnost při realizaci K1.1):</p>	<p>Ředitelství služby dopravní policie</p>	<p>Tabulka K1 Ukazatel - ŘSDP: 1. Počet podnětů Policie ČR na odstranění rizikových lokalit 2. Počet bezpečnostních inspekcí pozemních komunikací podle zákona 13/1997 Sb. 3. Počet inspekcí míst dopravních nehod se smrtelným následkem</p>	

KOMUNIKACE			
OPATŘENÍ STRATEGIE K5			
ÚPRAVY KŘIŽOVATEK			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.		MD MV Kraje, obce Firmy	Průběžně
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Provádět kontrolu křižovatek pozemních komunikací, zejména v místech dopravních nehod se smrtelným následkem.	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Dálnice a rychlostní komunikace</u>: MV – odbor bezpečnostní politiky - <u>Ostatní komunikace</u>: Ředitelství služby dopravní policie 	<p>Tabulka K5</p> <p><u>Ukazatel MV - OBP:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet provedených kontrol (bezpečnostních inspekcí dle z. 13/1997 Sb.) v kalendářním roce na dálnicích a rychlostních komunikacích <p><u>Ukazatel ŘSDP:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet provedených kontrol (bezpečnostních inspekcí dle z. 13/1997 Sb.) v kalendářním roce <ul style="list-style-type: none"> a) na silnicích I. a II. tříd 	Průběžně

		<p>b) na ostatních silnicích (V případě křížení silnic zařazených do různých kategorií vykázat u silnice vyšší kategorie.)</p> <p><u>Předpoklady:</u> Realizace navržených opatření odpovědnými subjekty.</p>	
--	--	---	--

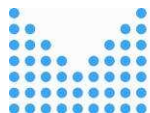
OPATŘENÍ STRATEGIE K7
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

AKTIVITA	Odpovídá	Termín
<p>K7.5 Provádění bezpečnostních auditů či bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech (v součinnosti se Správou železniční a dopravní cesty a správci pozemních komunikací).</p>	<p>MD MV Kraje, obce Firmy</p>	<p>Po zavedení změny v zákoně č. 13/1997 Sb.</p>

Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		<u>Předpoklady pro realizaci nástroje</u>	
<p>Provádět kontrolu křížení železničního přejezdu a pozemní komunikace (<i>pozn.: dle zákona č. 13/1997 Sb.; součinnost; riziková místa zahrnout pod K.1.1</i>)</p>	<p>Ředitelství služby dopravní policie</p>	<p>Tabulka K 7 <u>Ukazatel - ŘSDP:</u> a) Počet součinnostních kontrol (ve spolupráci se SŽDC a Drážní inspekcí) při provádění inspekcí křížení železničního přejezdu a pozemní komunikace v kalendářním roce.</p>	<p>Průběžně</p>

		b) Počet podnětů k odstranění nedostatků zaslaných silničnímu správnímu úřadu nebo SŽDC.	
		<u>Předpoklady:</u> 1. Realizace navržených opatření odpovědnými subjekty. 2. Spolupráce se správcem komunikací a SŽDC.	

OPATŘENÍ STRATEGIE K8 APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
K 8.8 Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.		MD MV Kraje, obce Neziskové organizace	Průběžně
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
K 8.8.1 Počet vytipovaných úseků pozemních komunikací pro instalaci proměnného dopravního značení (dálnice, rychlostní komunikace, ostatní pozemní komunikace)	Ředitelství služby dopravní policie	Tabulka K 8 Ukazatel - ŘSDP: - počet vytipovaných úseků dle druhu pozemní komunikace a jeho bližší specifikace	Do 2020



OPATŘENÍ STRATEGIE K8			
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
K8.10 Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall – jednotná evropská tísňová linka 112.		MV Kraje, obce Neziskové organizace	Do 2020
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall dle harmonogramu <i>Dílčí opatření: Zpracování harmonogramu postupného vybavení jednotlivých center a jejich napojení do JSDI (s termíny a finančními nároky).</i> <i>Termín: do konce roku 2013</i>	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru	<u>Ukazatel GŘ HZS:</u> Počet center vybavených linkou tísňového volání 112, která je schopna přijímat tísňové volání e-Call	
		<u>Předpoklady:</u> Vyčlenění finančních prostředků pro realizaci opatření dle harmonogramu Termín: dle harmonogramu (viz opatření R1)	
		Do 2020 – všechna centra	



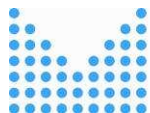
OPATŘENÍ STRATEGIE K8			
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
K8.11 Napojení informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.		MD MV Kraje, obce	Do 2020
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Napojení informace eCall do systému JSDI	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru	Ukazatel GŘ HZS: Napojení informace o tísňovém volání e-Call do systému JSDI realizováno ANO-NE, pokud ne, specifikujte důvod	Do 2020
		Předpoklady: Vyčlenění finančních prostředků pro realizaci opatření dle harmonogramu Termín: dle harmonogramu (viz opatření R1)	

VOZIDLO				
OPATŘENÍ STRATEGIE V1				
EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL				
AKTIVITA			Odpovídá	Termín
V1.1 Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel.			MV	Průběžně
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele		Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje		
V 1.1.1 Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel.	Ředitelství služby dopravní policie	<u>Ukazatel - ŘSDP:</u> 1. Počet případů nevyhovujícího technického stavu (všech) vozidel 2. Počet kontrol užitkových vozidel (ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství); z toho počet zjištěných závad v technickém stavu vozidel s rozdělením na nákladní vozidla a autobusy 3. Počet vozidel odeslaných do STK dle zákona č. 133/2011 Sb.; z toho uznáno technicky nezpůsobilých.		Průběžně
		<u>Předpoklady:</u>		

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Bližší legislativní úprava provádění silničních technických kontrol 2. Zřízení zvláštní technické skupiny pro kontrolu technického stavu vozidel (viz R2) 3. Zřizování nových odstavných ploch pro provádění kontrolní činnosti jako nedílné součásti výstavby nových nebo rekonstrukce stávajících pozemních komunikací. 	
<p>V 1.1.2 V případě vozidel, u nichž byla shledána závažná závada technického stavu bezprostředně po úspěšně provedené prohlídce v STK nebo v takové době po provedení technické kontroly, kdy je zřejmé, že závada existovala již při této kontrole, předá Policie podnět k dalším opatřením vůči STK MD.</p>	Ředitelství služby dopravní policie	<p><u>Ukazatel – ŘSDP:</u> Počet podnětů zaslaných MD</p> <p><u>Předpoklady:</u> Stanovení kontaktní adresy pro zasílání podnětů MD.</p>	Průběžně

VOZIDLO				
OPATŘENÍ STRATEGIE V1				
EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL				
AKTIVITA			Odpovídá	Termín
V1.2			MD MV - součinnost kraje, obce - součinnost	Průběžně
Zabezpečení intenzivního a účinného a státního odborného dozoru na provozovateli silniční dopravy a dohledu ze strany Policie ČR (podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů)				
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele		Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje		
Zajištění dohledu Policie ČR podle zákona 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů (vybavení vozidla doklady předepsanými tímto zákonem, označení vozidla, dodržování doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku řidičů ad.).	Ředitelství služby dopravní policie	<u>Ukazatel - ŘSDP:</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. Počet zkontrolovaných řidičů vozidel přepravy osob + počet zjištěných závad 2. Počet zkontrolovaných řidičů vozidel nákladní dopravy + počet zjištěných závad 3. Počet zkontrolovaných vozidel podle dohody ADR (přeprava nebezpečných látek) + počet zjištěných závad 		Průběžně

ÚČASTNÍK				
OPATŘENÍ STRATEGIE Ú3				
ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU				
AKTIVITA			Odpovídá	Termín
Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.			MD MV MŠMT Kraje, obce	Průběžně
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele		Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje		
Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu aj. návykových látek pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, zejména řidiče	<ul style="list-style-type: none"> - Muzeum Policie ČR, - Preventivně informační odbor Policejního prezidia - MV – odbor tisku a public relations 	<u>Ukazatel – jmenování gestovní:</u> 1. Byly realizovány preventivně informační aktivity: ANO – NE 2. Pokud ANO, počet aktivit a jejich stručná anotace		Průběžně
		<u>Předpoklady:</u> Finanční prostředky (viz R3).		



OPATŘENÍ STRATEGIE Ú3			
ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
Ú3.2 Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách.		MD MŠMT - součinnost MV - součinnost MZd - součinnost	Od 2012
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Odborná spolupráce při vytvoření výukového a metodického materiálu vhodného pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek.	Ředitelství služby dopravní policie ve spolupráci s MV – odborem bezpečnostní politiky	<u>Ukazatel - ŘSDP:</u> 1. MV bylo požádáno o spolupráci při vytvoření materiálu: ANO-NE 2. Součinnost byla poskytnuta: ANO-NE (stručná informace)	dle požadavku MD, doporučený termín: 31. 12. 2013

OPATŘENÍ STRATEGIE Ú5			
ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU			
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
Ú 5.2 Vytvoření resortní strategie bezpečnosti silničního provozu.		MV MO	Průběžně od 2012 s ročním hodnocením
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Ú 5.2.1 Vytvořit Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „RAP“): viz popis aktivit v rámci RAP u opatření skupiny „K“, „V“ a „Ú“ a zpracování opatření skupiny „R“.	MV – odbor bezpečnostní politiky ve spolupráci s Ředitelstvím služby dopravní policie	<u>Ukazatel MV-OBP:</u> Schválení RAP ministrem vnitra.	Do konce roku 2012
Ú 5.2.2 Zpracování podkladů pro vyhodnocení plnění opatření RAP a Národní strategie v daném kalendářním roce (s daty do 31. 12. kalendářního roku)	Všichni gestoři	<u>Ukazatel - gestoři:</u> Včasné odevzdání podkladů v požadované kvalitě a rozsahu.	Do 31. ledna (ŘSDP do 10. února) kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí,

<p>Ú 5.2.3 Zpracování podkladů pro informaci vládě České republiky o plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci či spolugesci MV.</p>	<p>MV – odbor bezpečnostní politiky ve spolupráci s ŘSDP a ostatními gestory jednotlivých opatření</p>	<p><u>Ukazatel MV-OBP:</u> Odevzdání podkladů MD.</p>	<p>Dle termínu stanoveného MD MD (předpokládaný termín: konec února kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí)</p>
<p>Ú 5.2.4 Každoročně vyhodnotit plnění opatření RAP a stanovit priority na další období.</p>	<p>MV – odbor bezpečnostní politiky ve spolupráci s Ředitelstvím služby dopravní policie</p>	<p><u>Ukazatel MV-OBP:</u> Schválení vyhodnocení ministrem vnitra.</p>	<p>Do 30. dubna kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí.</p>

OPATŘENÍ STRATEGIE Ú7
ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

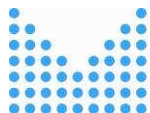
AKTIVITA		Odpovídá	Termín
Ú7.2 Podpora přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování.		MD MV	Průběžně
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Motivovat účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci požadovaného chování.	a) v případě preventivních a informačních aktivit PIO ve spolupráci s ŘSDP b) v případě legislativních a systémových nástrojů: ŘSDP ve spolupráci s ALO a MV - OBP	<u>Ukazatel – jmenování gestoři:</u> 1. Byly přijaty nástroje podporující dobrovolnou akceptaci požadovaného chování účastníky silničního provozu ANO-NE 2. Pokud ANO: a) stručná informace o přijatém motivačním nástroji b) způsob prezentace aktivity (TV, rozhlas, internet, sociální síť, tištěný leták, promo akce, návrh legislativní změny, jiné - specifikujte).	Průběžně

		<u>Předpoklady:</u> Podle zvolené aktivity (např. leták, promo akce) finanční zajištění (viz R3)	
--	--	---	--

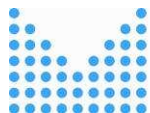
OPATŘENÍ STRATEGIE Ú8
DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA		Odpovídá	Termín
Ú8.1 Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména: <ul style="list-style-type: none"> • dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy řidiči vozidel, • zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel, • používání zádržných systémů, • agresivní jízdu, • chování chodců, cyklistů, motocyklistů. 		MV	Průběžně
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	
		Předpoklady pro realizaci nástroje	Termín
Ú8.1.1 Využívat kontrol tachografů pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla	Ředitelství služby dopravní policie	Tabulka Ú8.1.1 <u>Ukazatel - ŘSDP:</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. Počet zkontrolovaných tachografů 2. Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěné 	Průběžně

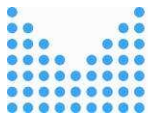
		z tachografů	
		<u>Předpoklady (viz R4):</u> Zajištění výkonu dohledu technickým vybavením pro kontrolu tachografů.	
Ú8.1.2 Kontroly Policie ČR zaměřit na dodržování rychlostních limitů.	Ředitelství služby dopravní policie	Tabulka Ú8.1.2 1. Dopravní nehody a jejich následky – rychlost 2. Počet rychlostních deliktů 3. Počet hodin měření rychlosti	Průběžně
		<u>Předpoklady (viz R5):</u> - obměna a doplnění vozového parku dopravní policie - zajištění provozu vozidel pro kontrolu dodržování pravidel silničního provozu za jízdy - obměna a doplnění zařízení pro měření rychlosti vozidel	
Ú8.1.3 Provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR. Provádět kontrolní měření na alkohol při každé silniční kontrole a na jiné návykové látky v případě podezření z jejich užití. Dle možností doplnit dohled s preventivně informačními aktivitami (viz Ú 3.1).	- Ředitelství služby dopravní policie, - ředitelé krajských ředitelství Policie (dopravní policie) - ředitelství služby pořádkové policie - ředitelství služby cizinecké policie - PIO	Tabulka Ú8.1.3 <u>Ukazatele – ŘSDP:</u> 1. Počet zadržených řidičských průkazů – alkohol (dohled i DN) 2. Počet zadržených řidičských průkazů – jiné návykové látky (dohled i DN) 3. Počet zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu šetřených jako trestný čin (z dohledu) 4. Počet zjištěných případů řízení	Průběžně



		<p>motorového vozidla pod vlivem jiné návykové látky šetřených jako trestný čin (z dohledu)</p> <ol style="list-style-type: none">5. Poměr počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu z celostátních dopravně bezpečnostních akcí „Y“ (v procentech po krajích)6. Poměr počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem jiných návykových látek z celostátních dopravně bezpečnostních akcí „Y“ (v procentech po krajích)7. Řízení pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a v kombinaci s pozitivním nálezem jiných návykových látek (DN)8. Počet zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu do 0,24 promile (z dohledu) <p><u>Ukazatele – KŘP:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Poměr počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu z regionálních dopravně bezpečnostních akcí „Y“ (na úrovni krajů a územních odborů) souhrnně za celý kraj a rok	
--	--	---	--

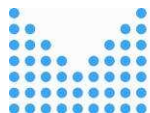


		<p>2. Poměr počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem jiné návykové látky z regionálních dopravně bezpečnostních akcí „Y“ (na úrovni krajů a územních odborů) souhrnně za celý kraj a rok</p> <p><u>Ukazatel ŘSPP:</u> Počet přestupků dle § 125c odst. 1 písm. b),c),d) zákona o silničním provozu</p> <p><u>Ukazatel ŘSCP:</u> Počet přestupků dle § 125c odst. 1 písm. b),c),d) zákona o silničním provozu</p> <p><u>Ukazatel – PIO:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Dohled byl doplněn preventivní akcí ANO-NE2. Pokud ANO, počet aktivit a jejich stručná anotace <p><u>Předpoklady (viz R6):</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Vyčlenit finanční prostředky na preventivně informační aktivity- Vybavit Policii ČR (službu dopravní policie, službu pořádkové policie a službu cizinecké policie) dostatečným množstvím analyzátorů dechu se záznamem a testerů na jiné návykové látky.- Vyčlenit dostatečné finanční prostředky na zajištění rozborů a	
--	--	--	--

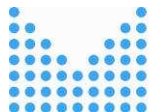


		znaleckých posudků.	
Ú 8.1.4 Sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec, bezpečnostní pásy a autosedačky.	- Ředitelství služby dopravní policie	<u>Ukazatele – ŘSDP:</u> Podrobná data o použití zádržného systému zjištěná při dopravní nehodě (v rozsahu přílohy Ú 8.1.4 – Zádržné systémy - DN).	Průběžně
Ú 8.1.5. Důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě. Dle možnosti doplnit dohled preventivně informační aktivitou.	- Ředitelství služby dopravní policie, - ředitelé krajských ředitelství Policie (dopravní policie), - PIO	<u>Ukazatele – ŘSDP:</u> Počet kontrolovaných vozidel a počet nepoužití zádržného systému (zvláště pásy a autosedačky) z celostátních dopravně bezpečnostních akcí (V rozsahu přílohy Ú 8.1.5 Zádržné systémy – dohled.) <u>Ukazatele – KŘP:</u> Počet kontrolovaných vozidel a počet nepoužití zádržného systému (zvláště pásy a autosedačky) z krajských dopravně bezpečnostních akcí (celkem za celý kraj i jednotlivé ÚO a rok) (V rozsahu přílohy Ú 8.1.5 Zádržné systémy – dohled.) <u>Ukazatel – PIO:</u> 1. Dohled byl doplněn preventivní akcí ANO-NE	Průběžně

		2. Pokud ANO, počet aktivit a jejich stručná anotace	
<p>Ú 8.1.6 Alespoň <u>2 kontrolní akce ročně na úrovni územního odboru</u> tematicky zaměřené na chování chodců na pozemní komunikaci; kontrolní akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií a s preventivní akcí</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ředitelé krajských ředitelství Policie ve spolupráci s PIO - Ředitelství služby dopravní policie 	<p>(V rozsahu přílohy Ú 8.1.6 Chodci.)</p> <p><u>Ukazatel – ŘSDP:</u> Celkový počet přestupků chodců (dohled) a dopravních nehod s účastí chodce v ČR/rok</p> <p><u>Ukazatel – KŘP:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Počet kontrolních akcí tematicky zaměřených na chodce na území kraje celkem (krajské akce i akce na úrovni ÚO). 2. Počet přestupků chodců z těchto akcí. <p><u>Ukazatel – PIO:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dohled byl doplněn preventivní akcí ANO-NE 2. Pokud ANO, počet aktivit a jejich stručná anotace <p><u>Předpoklady:</u> Finanční zajištění preventivně informační aktivity (viz opatření R3)</p>	Průběžně



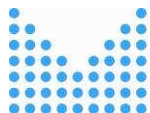
<p>Ú 8.1.7 Alespoň <u>2</u> kontrolní akce na úrovni územního odboru za rok tematicky zaměřené na cyklisty. (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.)</p>	<ul style="list-style-type: none">- ředitelé KŘP ve spolupráci s PIO- ŘSDP	<p>(V rozsahu přílohy Ú 8.1.7 – Cyklisté.) <u>Ukazatel – ŘSDP:</u> Celkový počet přestupků cyklistů (dohled) v ČR/rok</p> <p><u>Ukazatel – KŘP:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Počet kontrolních akcí tematicky zaměřených na cyklisty na území kraje celkem (krajské akce i akce na úrovni ÚO).2. Počet přestupků cyklistů z těchto akcí. <p><u>Ukazatel – PIO:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Dohled byl doplněn preventivní akcí ANO-NE2. Pokud ANO, počet aktivit a jejich stručná anotace <p><u>Předpoklady:</u> Finanční zajištění preventivně informační aktivity (viz opatření R3)</p>	<p>Průběžně</p>
<p>Ú 8.1.8 Alespoň <u>2</u> kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřené na motocyklisty. (Při kontrolách motocyklistů se zaměřit zejména na agresivní jízdu, používání přileb a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.)</p>	<ul style="list-style-type: none">- ředitelé KŘP ve spolupráci s PIO- ŘSDP	<p>(V rozsahu přílohy Ú 8.1.8 – motocyklisté) <u>Ukazatel – ŘSDP:</u> Celkový počet přestupků motocyklistů (dohled) v ČR/rok</p> <p><u>Ukazatel – KŘP:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Počet kontrolních akcí tematicky zaměřených na motocyklisty na území kraje celkem (krajské akce i	<p>Průběžně</p>



		<p>akce na úrovni ÚO).</p> <p>2. Počet přestupků motocyklistů z těchto akcí.</p> <p><u>Ukazatel – PIO:</u></p> <p>1. Dohled byl doplněn preventivní akcí ANO-NE</p> <p>2. Pokud ANO, počet aktivit a jejich stručná anotace</p> <p><u>Předpoklady:</u></p> <p>Finanční zajištění preventivně informační aktivity (viz opatření R3)</p>	
<p>Ú 8.1.9 Kontroly Policie ČR zaměřit na agresivní jízdu (nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy).</p>	<p>Ředitelství služby dopravní policie</p>	<p><u>Ukazatel – ŘSDP:</u></p> <p>Přehled o činnosti služby dopravní policie:</p> <p>Počet zaznamenaných přestupků</p> <p>1. nesprávný způsob jízdy 2. nesprávné předjíždění (pozn.: bude zpřesněno v rámci aktualizace Národní strategie)</p>	

OPATŘENÍ STRATEGIE Ú8 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU				
AKTIVITA		Odpovídá	Termín	
Ú8.3 Doplnění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti, a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích.		MV	Do 2020	
Popis aktivity v rámci RAP	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele		
		Předpoklady pro realizaci nástroje		
Ú 8.3.1 V součinnosti s MD připravit návrh změny zákona o silničním provozu, který by definoval „bezpečnou vzdálenost,“ případně novelizaci prováděcí vyhl. č. 30/2001 Sb.	Ředitelství služby dopravní policie ve spolupráci s ALO a OBP	Ukazatel – ŘSDP: 1. Byl návrh legislativní úpravy předložen Poslanecké sněmovně ANO/NE 2. Je legislativní úprava účinná: ANO/NE		Doporučený termín účinnosti: do 31. 12. 2014
		Předpoklady pro realizaci Ú 8.3: 1. Prvním předpokladem je naučit motoristy vnímat v provozu bezpečnou vzdálenost (viz subsidiární opatření Ú 8.3.2 2. Druhým předpokladem je realizace opatření K8.6 (v gesci MD), tj. instalace zařízení, která budou schopna měřit rychlost projíždějících		

		<p>vozidel, vč. úsekové rychlosti a bezpečnou vzdálenost mezi vozidly a statisticky evidovat počet projíždějících (kontrolovaných) vozidel.</p> <p>3. Třetím předpokladem je legislativní stanovení „bezpečné vzdálenosti“ (viz Ú 8.3.1)</p>	
<p>Ú 8.3.2 Předat podněty Silničním správním úřadům na místa vhodná k vyznačení vodorovného dopravního značení V16 (bezpečný odstup)</p>	Ředitelství služby dopravní policie	<p><u>Ukazatel – ŘSDP:</u> Podněty byly předány ANO/NE Podněty byly realizovány ANO/NE</p>	
<p>Ú 8.3.3 Zajištění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti, a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích.</p>	<p>Ředitelství služby dopravní policie podklady: provozovatel kamerového systému ve spolupráci s dálniční policií příslušnou dle místa instalace kamerového systému</p>	<p><u>Ukazatel – ŘSDP:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> celkový počet zařízení kamerového dohledu pro sledování rychlostního chování a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly na dálnicích a rychlostních komunikacích v ČR celkový počet zkontrolovaných vozidel z toho přestupků překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem z toho přestupků nedodržení bezpečné vzdálenosti. 	Průběžně po realizaci předpokladů



		<p><u>Předpoklady:</u> Realizace opatření K8.6 (v gesci MD), tj. instalace zařízení, která budou schopna měřit rychlost projíždějících vozidel, vč. úsekové rychlosti a bezpečnou vzdálenost mezi vozidly a statisticky evidovat počet projíždějících (kontrolovaných) vozidel.</p>	
--	--	---	--

OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU

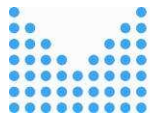
R1 (K REALIZACI K 8.10 A K 8.11)

Popis aktivity	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Finanční zajištění opatření K 8.10 a k 8.11 dle harmonogramu.	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru	<u>Ukazatele.</u> Byly v rámci příslušného rozpočtu na daný rok vyčleněny finanční prostředky v požadované výši ANO-NE Pokud ne, důvod.	Dle harmonogramu

OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU

R2 (K REALIZACI V.1.1)

Popis aktivity	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
Zřízení zvláštní technické skupiny pro kontrolu technického stavu vozidel vč. personálního zajištění.	Policie ČR - náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku ve spolupráci s ŘSDP	<u>Ukazatele:</u> a) Zajištění financování projektu z Evropských strukturálních fondů (celková hodnota projektu byla vyčíslena na 51 mil. Kč.): ANO-NE. b) Byl projekt financován z jiných zdrojů ANO-NE, pokud ano, z jakých, pokud ne – důvod	Dle schváleného projektu



		<u>Předpoklady:</u> Finanční prostředky na spolufinancování projektu.	

OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU

**R3 (k realizaci § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 sb., v platném znění a realizaci opatření „Ú“
– zejména Ú3.1. Ú7.2, Ú8 1.5, Ú8 1.6, Ú8.1.7, Ú8.1.8)**

Popis aktivity	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
R 3.1 Vyčlenit pro Ředitelství služby dopravní policie zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.000.000 Kč/rok.	Náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku.	<u>Ukazatel - náměstek PP pro ekonomiku:</u> Vyčlenění finančních prostředků.	Každoročně k 1.1. kalendářního roku;
R 3.2 Zajištění financování informačních a preventivně výchovných opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých krajích dle priorit pro ČR a jednotlivé kraje stanovených na kalendářní rok.	Ředitelství služby dopravní policie	<u>Ukazatel – ŘSDP:</u> Informace o výši finančních prostředků poskytnutých na informační a preventivně výchovné aktivity v oblasti BESIP a o způsobu jejich realizace (stručná anotace aktivit) - po krajích	v termínu dle Ú 5.2.2.

OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU

R4 (K REALIZACI OPATŘENÍ Ú 8.1.1)

Popis aktivity	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	
		Předpoklady pro realizaci nástroje	Termín
Vybavení všech organizačních článků dopravní policie SW pro vyhodnocování digitálních tachografů podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.	<ol style="list-style-type: none"> ŘSDP ve spolupráci s KŘP (požadavek) finanční zajištění: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku 	<p><u>Ukazatel - ŘSDP:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> zpracování požadavku na technické zabezpečení dohledu na roky 2013 – 2014 a 2015- 2020 informace o finančním zajištění (v rámci vyhodnocení kalendářního roku) 	<p>Požadavek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 30ti dnů od schválení RAP na roky 2013 – 2014 ministrem vnitra - do 30. 6. 2014 zpracování požadavku na roky 2015 – 2020

**OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU
R5 (ZEJM. K REALIZACI OPATŘENÍ Ú 8.1.2)**

Popis aktivity	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
<p>1. Obměna a doplnění vozového parku dopravní policie (automobily, motocykly) podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.</p> <p>2. Obměna a doplnění zařízení pro měření rychlosti vozidel služby dopravní, pořádkové a cizinecké policie podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.</p>	<p>1. ŘSDP ve spolupráci s KŘP (zpracování požadavku)</p> <p>2. finanční zajištění: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku (kalkulovat i provozní náklady)</p>	<p><u>Ukazatel - ŘSDP:</u></p> <p>1. zpracování požadavku na zabezpečení dohledu vozidly a zařízeními pro měření rychlosti vozidel na roky 2013– 2014 a 2015-2020</p> <p>2. informace o finančním zajištění (v rámci vyhodnocení kalendářního roku)</p>	<p>Požadavek: - do 30ti dnů od schválení RAP na roky 2013 – 2014 ministrem vnitra - do 30.6. 2014 zpracování požadavku na roky 2015 – 2020</p>

OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU

R6 (K REALIZACI OPATŘENÍ Ú 8.1.3)

Popis aktivity	V rámci MV odpovídá	Sledované ukazatele	Termín
		Předpoklady pro realizaci nástroje	
1. Vybavit Policii ČR (službu dopravní policie, službu pořádkové policie a službu cizinecké policie) dostatečným množstvím analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem a testerů na jiné návykové látky se záznamem dle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ŘSDP ve spolupráci s KŘP (požadavek) 2. finanční zajištění: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku ve spolupráci s KŘP (kalkulovat i provozní náklady). 	<p><u>Ukazatel - ŘSDP:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zpracování požadavku na zajištění dohledu analyzátorů dechu a testery na jiné návykové látky na roky 2013 – 2014 a 2015- 2020 	<p>Požadavek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 30ti dnů od schválení RAP na roky 2013 – 2014 ministrem vnitra a - do 30. 6. 2014 zpracování požadavku na roky 2015 – 2020

Seznam zkratk:

MV	Ministerstvo vnitra
MV - OBP	Odbor bezpečnostní politiky MV
MV - OTPR	Odbor tisku a public relations MV
MD	Ministerstvo dopravy
PČR	Policie ČR
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
ÚO	Územní odbor krajského ředitelství Policie ČR
KŘP	Krajské ředitelství Policie České republiky a Policie hl. m. Prahy
ŘSDP	Policie ČR - Ředitelství služby dopravní policie
GŘ HZS	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru
PIO	Preventivně informační odbor Policie ČR
ALO	Analyticko legislativní odbor Policejního prezidia ČR

Seznam gestorů v rámci MV a Policie ČR:

1. Ředitelství služby dopravní policie
2. Ředitelství služby pořádkové policie
3. Ředitelství služby cizinecké policie
4. Ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a KŘ hl. m. Prahy
5. Náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku
6. Preventivně informační odbor PP ČR
7. Analyticko legislativní odbor PPČR
8. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
9. Muzeum Policie ČR
10. Ministerstvo vnitra – odbor tisku a public relations
11. Ministerstvo vnitra – odbor bezpečnostní politiky (odd. analýz a strategií a odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství)