

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY
odbor bezpečnostní politiky
Čj.: OBP- 259-6/AK-2007

Praha 7. června 2007
Počet listů: 36

Přílohy: 5/11

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2007

Předkládá: Odbor bezpečnostní politiky MV ČR
Zpracoval: JUDr. Jana Horáková

Obsah:

Úvod	3
Harmonogram opatření	4 - 34
Seznam zkratk	35
Seznam gestorů a spolugestorů	36
Příloha č. 1: Vyhodnocení celostátních dopravně bezpečnostních akcí vyhlášených Policejním prezidiem		
Příloha č. 2: Detekce alkoholu aj. návykových látek		
Příloha č. 3: Rychlostní chování řidičů		
Příloha č. 4: Chodci – dopravní nehody, dohled, přestupky		
Příloha č. 5: Personální stavy u dopravní policie v roce 2007		

Úvod

Vláda svým usnesením č. 394 ze dne 28. dubna 2004 schválila **Národní strategii bezpečnosti silničního provozu** (dále jen Strategie), v níž jsou stanoveny základní nástroje směřující ke zlepšení situace v oblasti BESIP do roku 2010. Tímto dokumentem se Česká republika připojila k ambicióznímu cíli Evropské komise snížit počet usmrcených při dopravních nehodách z více než 40 000 v roce 2000 na 50 % v roce 2010. Tento cíl se dle kritérií stanovených v Národní strategii daří naplňovat.

Ministerstvo vnitra k realizaci nástrojů Strategie v gesci či spolugesci ministerstva vnitra (šedá políčka harmonogramu opatření) vypracovalo **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu pro rok 2007** (dále též „RAP“: viz políčka „popis akce v rámci MV, sledované ukazatele, způsob vyhodnocení a další předpoklady pro realizaci nástroje). Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je každoročně vyhodnocován a aktualizován. Zjištěné nedostatky a závěry vyhodnocení uplynulého období jsou zohledněny ve formě opatření v plánu na další rok.

Jak plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou k dispozici na internetových stránkách ministerstva vnitra (<http://www.mvcr.cz/dokument/index.html>).

O vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii a prioritách v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro další kalendářní rok je vláda každoročně informována, a to vždy k 30. dubnu každého kalendářního roku, na základě usnesení vlády č. 1309 ze dne 12. října 2005. Ministerstvo vnitra spolupracuje s ministerstvem dopravy na zpracování informace vládě.

Ministr vnitra schválil materiál dne 28. května 2007 referátníkem č.j.: OBP-259-6/AK-2007 a uložil gestorům uvedeným v materiálu, aby zajistili realizaci uvedených nástrojů.



RAP 2007

HARMONOGRAM OPATŘENÍ (IV/2007 – IV/2008)

Nástroj (číslo, popis)	A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti mobilními radary se záznamovým zařízením, podstatné zintenzivnění měření rychlosti mobilními radary za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů povolené rychlosti a agresivní jízdou.
Zodpovídá	MV v rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; odd. centrálních nákupů PP ČR
Spolupráce	MD
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none">a) 2 celostátní akce typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny), při nichž bude dohled zaměřen rovněž na kontrolu rychlosti gesce: ŘSDPb) celostátní dopravně bezpečnostní akce ve spolupráci s TISPOL zaměřené na kontrolu rychlosti, v rozsahu požadovaném TISPOL gesce: ŘSDPc) alespoň 8 celostátních dopravně bezpečnostních akcí typu „X“ (vč. akcí ve spolupráci s TISPOL) ročně, při nichž bude kontrolováno i dodržování rychlosti gesce: ŘSDPd) minimálně 6 DBA typu X zaměřených především na dodržování rychlostních limitů na úrovni kraje ročně gesce: ředitelé správ krajů a hl. m. Prahye) minimálně 6 DBA typu X zaměřených především na dodržování rychlostních limitů na úrovni okresu ročně (s výj. obvodních ředitelství hl. m. Prahy) gesce: ředitelé okresních ředitelstvíf) inventarizace všech úseků pozemních komunikací, kde v důsledku nedodržování rychlostních limitů dochází opakovaně k dopravním nehodám, systematický dohled nad těmito silničními úseky gesce: ŘSDP (IS EDN), ředitelé okresních ředitelství (dohled)g) sledování rychlostního chování řidičů a vývoje dopravních nehod a jejich následků, jejichž hlavní příčinou byla nepřiměřená rychlost, v jednotlivých krajích a okresech gesce: všichni gestořih) dokončit výběrové řízení a nákup laserových radarů gesce: odd. centrálních nákupů PP ČR ve spolupráci s ŘSDP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: Policie ČR – ŘSDP: ad a)-c) - počet a výsledky celostátních DBA vyhlášených Policejním

	<p>prezidiem - sledované ukazatele viz příloha č. 1 ad f)</p> <ul style="list-style-type: none"> - inventarizace všech úseků pozemních komunikací, kde v důsledku nedodržování rychlostních limitů dochází opakovaně k dopravním nehodám (IS EDN) - informace z tematických kontrol zaměřených na výkon dohledu nad rychlostním chováním řidičů po jednotlivých krajích <p>ad g) v rámci Informace o dopravní nehodovosti: měsíčně, za rok, příloha č. 3</p> <p>ad h) nákup radarů a jejich distribuce</p> <p><u>Sledované ukazatele: ředitelé okresních ředitelství:</u></p> <p>ad d) a e)</p> <ul style="list-style-type: none"> - viz příloha č. 3 <p>ad f)</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajištění dohledu v těchto místech
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> – zajištění dostatečného množství pohonných hmot do služebních vozidel dopravní policie (v gesci Policie ČR – jednotlivých správ kraje) – personální zajištění dohledu (úkol K2) – finanční zajištění nákupu laserových radarů (K1)

Nástroj (číslo, popis)	A 3.2 Rozšíření využívání výsledků měření rychlostí stacionárními měřiči orgány činnými v trestním řízení a přestupkovými úřady.
Zodpovídá	Obce s rozšířenou působností
Spolupráce	MV V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Vytipování míst vhodných pro instalaci automatizovaného zařízení v seznamu silničních úseků, kde opakovaně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN; předání seznamu příslušné obci s rozšířenou působností gesce: ředitelé okresních ředitelství
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - ředitelé okresních ředitelství:</u> předání seznamu obci s rozšířenou působností <u>Sledované ukazatele – ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy:</u> souhrnná informace, kolik bylo v rámci kraje vytipováno míst pro instalaci stacionárního zařízení (rychlost) a kolik zaslaných podnětů bylo realizováno
Další předpoklady pro realizaci nástroje	pořízení, instalace a provozování zařízení příslušnými obcemi, event. jinými subjekty

Nástroj (číslo, popis)	A 3.3 Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP; MV – SSK, podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy; ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	<p>a) Do konce srpna 2007 zpracovat projekt pro zřízení zvláštní technické skupiny v rámci Policie ČR /včetně materiálně technického a personálního zajištění/ pro kontrolu vozidel podle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES, o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě, • Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 95/50/ES, o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů a • Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2000/30/ES, o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství, ve znění pozdějších předpisů, • zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a • zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (doporučená realizace projektu do konce července 2008) gesce: Policie ČR - ŘSDP <p>b) vybavení policie 190 soupravami pro kontrolu digitálních tachografů gesce: MV - SSK</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele -ŘSDP:</u> ad a) - vytvoření projektu - vyhodnocení kontrolních akcí zaměřených na kontroly dle výše uvedených směrnic a zákonů, včetně spolupráce s dalšími subjekty (podklady pro vyhodnocení: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p> <p><u>Sledované ukazatele: MV - SSK:</u> ad b) informace o vybavení Policie ČR soupravami</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> - finanční zajištění skupiny ad a) – dle projektu, je třeba zohlednit v rozpočtu na rok 2008 - finanční zajištění ad b) – viz úkol K1 - personální zajištění technické skupiny (viz úkol K2)

Nástroj (<i>číslo, popis</i>)	B 1.1; B 2.1 Zvyšování srozumitelnosti dopravního značení
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	kraje, obce, Policie ČR, správci komunikací V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Identifikace závad v dopravním značení, v rozhledových poměrech a stavu komunikací, včetně vodorovného dopravního značení; podání informace příslušnému správci komunikace se žádostí o nápravu. Zaměřit se též na nesrozumitelnost dopravního značení, včetně orientačního dopravního značení a kontrolu trvání důvodu pro přechodné dopravní značení, k jehož instalaci se příslušný dopravní inspektorát vyjadřoval.
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele ředitelé okresních ředitelství: identifikace závad a předání informace správci komunikace ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy: vyhodnocení spolupráce s příslušnými správci komunikací v této oblasti v rámci kraje (počty nahlášených a odstraněných závad; nejčastější závady a problémy)

Nástroj (<i>číslo, popis</i>)	B 2.3 Postupné zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	Policie ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.o., kraje V rámci MV: ŘSDP; ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	a) Identifikace rizikových míst, případně navržení změny či doplnění dopravního značení, změny stavebního uspořádání nebo rozhledových poměrů; zajištění dohledu na železničních přejezdech gesce: ředitelé okresních ředitelství b) 2 celostátní akce typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny), při nichž bude dohled zaměřen rovněž na kontrolu železničních přejezdů gesce: ŘSDP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - ŘSDP: - vývoj dopravní nehodovosti na železničních přejezdech a vyhodnocení příčin - vyhodnocení celostátních DBA (příloha č. 1)

	- vyhodnocení spolupráce Policie ČR s ostatními subjekty (podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Součinnost odpovědných subjektů při odstraňování nedostatků

Nástroj (číslo, popis)	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
Zodpovídá	MV V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství, ŘSDP
Spolupráce	obce
Popis akce v rámci MV	<p>a) inventarizace všech úseků pozemních komunikací, kde opakovaně dochází k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN (V RÁMCI is edn) a zajištění přímého dohledu v těchto místech, pokud je dohled v těchto místech s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu možný gesce: ředitelé okresních ředitelství – dohled, ŘSDP – IS EDN</p> <p>b) identifikace míst ze seznamu vhodných pro instalaci stacionárního zařízení a podání informace obci s rozšířenou působností gesce: ředitelé okresních ředitelství</p> <p>c) sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele - ŘSDP:</u></p> <p>ad a) - informace z tematických kontrol zaměřených na dohled nad dodržováním přednosti v jízdě po jednotlivých krajích - inventarizace všech úseků pozemních komunikací, kde dochází opakovaně k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato skutečnost vede ke zvýšenému riziku dopravních nehod ad c) viz Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích</p> <p><u>Sledované ukazatele: ředitelé okresních ředitelství:</u></p> <p>ad a) - zajištění dohledu v těchto místech</p> <p>ad b) souhrnná informace, kolik bylo v rámci kraje vytipováno míst pro instalaci stacionárního zařízení (jízda na červenou) a kolik zaslaných podnětů bylo realizováno</p>

Další předpoklady pro realizaci nástroje	instalace a provozování zařízení obcí
---	---------------------------------------

Nástroj (číslo, popis)	C 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MPSV V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV - OPK
Popis akce v rámci MV	V rámci MV- podpora kampaně: a) Informování o konkrétních případech a jejich následcích v médiích, případně na webových stránkách MV gesce: Policie ČR - PIS, MV – OPK (webové stránky) b) Prezentace souvisejících aktivit, zejména na webových stránkách MV a internetovém Rádiu Vnitro gesce: MV - OTPR c) Vlastní aktivity gesce: Policie ČR - PIS
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	ad a) použité prostředky mediálního působení ad b) ad c) krátká anotace akce, vyhodnocení, cílové skupiny
Další předpoklady pro realizaci nástroje	vlastní aktivity dle finančních možností gestora

Nástroj (číslo, popis)	C 1.2 Uplatňování poznatků o vlivu alkoholu aj. návykových látek na způsobilost řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu ve vzdělávacích programech škol a autoškol.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd a MV V rámci MV: Policie ČR – PIS
Popis akce v rámci MV	- v rámci besed zaměřených na středoškolskou mládež
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	krátká anotace akce, vyhodnocení, cílové skupiny

Další předpoklady pro realizaci nástroje	
---	--

Nástroj (číslo, popis)	C 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů při akcích zaměřených na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; situovat dopravně bezpečnostní akce na víkendový provoz a noční dobu.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství, Policie ČR ŘSP (další předpoklady pro realizaci nástroje)
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<p>a) 2 celostátní akce typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny), při nichž bude dohled zaměřen rovněž na kontrolu alkoholu aj. návykových látek gesce: ŘSDP</p> <p>b) celostátní dopravně bezpečnostní akce ve spolupráci s TISPOL zaměřené na kontrolu alkoholu aj. návykových látek v rozsahu požadovaném TISPOL gesce: ŘSDP</p> <p>c) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování alkoholu aj. návykových látek na úrovni kraje ročně gesce: ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy</p> <p>d) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování alkoholu aj. návykových látek na úrovni okresu ročně gesce: ředitelé okresních ředitelství</p> <p>e) provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě oznámené Policii ČR a při každém zastavení vozidla v rámci DBA; při běžném výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu provádět kontrolní měření namátkově nebo při každém zastavení vozidla (dle vyhodnocení četnosti řízení pod vlivem alkoholu na území kraje a okresu); zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů gesce: ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p> <p>f) zvýšit počet kontrolních měření kontrolovaných osob na jiné návykové látky alespoň o 20 % oproti roku 2006; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání jiných návykových látek - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů gesce: ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p> <p>g) sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídicích pod vlivem alkoholu a následků těchto nehod gesce: Policie ČR - ŘSDP</p>

<p>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</p>	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR – ŘSDP :</u> ad a) – b) - vyhodnocení celostátních DBA / viz příloha č. 1/ ad c), d), f) - příloha č. 2 ad e) informace z tematických kontrol zaměřených na výkon dohledu nad řízením motorových vozidel pod vlivem alkoholu ad g) - Informace o dopravní nehodovosti; měsíčně, za rok</p> <p><u>Sledované ukazatele - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy:</u> - příloha č. 2</p> <p><u>Sledované ukazatele: ředitelé okresních ředitelství a</u> - podklady pro Policii ČR správu kraje a hl. m. Prahy do přílohy č. 2</p>
<p>Další předpoklady pro realizaci nástroje</p>	<ul style="list-style-type: none"> – vybavení Policie ČR (služby dopravní policie a služby pořádkové policie) dostatečným množstvím zařízení či detekčních trubiček na měření alkoholu (v gesci Policie ČR – jednotlivých správ kraje) – vybavení Policie ČR (služby dopravní policie a služby pořádkové policie) dostatečným množstvím jednorázových testů k detekci jiných návykových látek (dle požadavku Správ krajů a správy hl. m. Prahy)

<p>Nástroj (číslo, popis)</p>	<p>D 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na zádržné systémy s důrazem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci – používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech – používání dětských zádržných systémů.
<p>Zodpovídá</p>	<p>MD, MV</p> <p>V rámci MV: MV – OTPR, MV – OPK, Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIS ve spolupráci s řediteli okresních ředitelství a řediteli správ kraje a hl. m. Prahy</p>
<p>Spolupráce</p>	
<p>Popis akce v rámci MV</p>	<p>V rámci MV- vlastní aktivity, případně podpora kampaně :</p> <p>a) Informativně osvětové působení zaměřené na zádržné systémy v médiích, osvěta na webových stránkách MV apod. gesce: MV – OTPR, MV - OPK</p> <p>b) Vlastní aktivity zaměřené na zádržné systémy, propojení s dohledem Policie ČR a informováním veřejnosti gesce: Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIS ve spolupráci s řediteli správ kraje a hl. m. Prahy a řediteli okresních ředitelství</p>

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	ad a) použité prostředky mediálního působení ad b) krátká anotace akce, vyhodnocení (včetně koordinace preventivní akce s dohledem Policie ČR a informováním veřejnosti)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	vlastní aktivity dle finančních možností gestora

Nástroj (číslo, popis)	D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.
Zodpovídá	MV, MO V rámci MV: Policie ČR - OVK
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	vnitřní kontrolní akce
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - OVK: – počet kontrol/rok v jednotlivých krajích – počet bezdůvodného nepoužití bezpečnostního pásu v jednotlivých krajích – počet jiných případů nedodržení pravidel silničního provozu policisty (dle možností identifikovat nejčastější případy) v jednotlivých krajích – způsob vyřízení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	D 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	a) důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla, propojení dohledu s předběžnou informační kampaní (D 1.1) (doporučený rozsah dohledové činnosti zaměřené na zádržné systémy dle Doporučení Evropské komise 2004/345/ES:

	<p>kontrolní akce 3 x ročně po dobu 14 dní v místech, kde je zvýšené riziko DN, možná kombinace dohledu s dalším zaměřením (na úrovni okresu či kraje – pouze dle personálních možností)) gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p> <p>b) celostátní dopravně bezpečnostní akce ve spolupráci s TISPOL zaměřené na kontrolu zádržných systémů, v rozsahu požadovaném TISPOL gesce: ŘSDP</p> <p>c) sledovat a vyhodnocení vývoje následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) v souvislosti s použitím prvků pasivní ochrany při těchto DN (bezpečnostní pásy u řidiče, spolujezdců na předních i zadních sedadlech, u dětí použití dětských autosedaček a pásů) gesce: Policie ČR - ŘSDP</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</u> ad e) Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích ad c) vyhodnocení celostátních DBA vyhlášených Policejním prezidiem (viz příloha č. 1)</p> <p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s řediteli správy krajů a hl. m. Prahy a řediteli okresních ředitelství:</u> ad a) vyhodnocení intenzivní kontrolní činnosti dle doporučení EK, pokud byla s ohledem na personální možnosti okresního ředitelství nebo správy kraje realizována</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Intenzivní informační kampaň, osvěta a její propojení s dohledem (viz D 1.1)

Nástroj (číslo, popis)	E 1. 2 Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	<p>MŠMT, MV, MŽP, obce, kraje, Národní síť zdravých měst, zřizovatelé městské a obecní policie, subjekty státní a veřejné správy, nevládní organizace, občanská sdružení, profesní svazky, organizace pro volnočasové aktivity dětí a mládeže, příp. zahraniční subjekty zapojené do projektu Bezpečná cesta do školy</p> <p>V rámci MV: MV – OPK a Policie ČR – PIS, MV - OTPR</p>
Popis akce v rámci MV	<p>a) prezentace programu na webových stránkách MV, případně informace pro tisk aj. média gesce: MV – OPK, podklady: Policie ČR-PIS</p> <p>b) realizace projektů v rámci programu Bezpečná cesta do školy gesce: Policie ČR - PIS</p>

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	ad a) prezentace projektu na webových stránkách ad b) počet zapojených škol a tříd v kraji, anotace projektů a jejich vyhodnocení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Zkvalitnění koordinace ze strany MD realizace aktivit dle finančních možností gestora

Nástroj (číslo, popis)	E 1.3 Zajištění mediální kampaně zaměřené na zvýšení ochrany dětí spojené s vydáním příruček určených pro rodiče dětí, zajištění jejich distribuce do mateřských škol, škol a zdravotnických zařízení.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd, MV V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS
Popis akce v rámci MV	a) případná mediální podpora kampaně gesce: MV-OTPR, Policie ČR - PIS b) distribuce propagačních materiálů MD při akcích zaměřených na prezentaci činnosti MV a Policie ČR, při preventivně výchovných a dohledových aktivitách Policie ČR gesce: Police ČR – PIS
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	ad a) způsob podpory kampaně ad b) počet obdržených a počet distribuovaných materiálů od MD, způsob distribuce
Další předpoklady pro realizaci nástroje	součinnost MD

Nástroj (číslo, popis)	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MŠMT, obce, zřizovatelé škol V rámci MV: Policie ČR - PIS; ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	a) Spolupráce se školami při identifikaci rizikových míst a zaměření výkonu kontrolní činnosti do těchto míst v rámci dopravně preventivní akce „Jezdíme s úsměvem“, případně „Bezpečná cesta do školy“ (viz E 1.2)

	<p>gesce: Policie ČR - PIS</p> <p>b) Vyřízení podnětů veřejnosti a vlastní podněty k odstranění rizikových míst</p> <p>gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy (podklady: ředitelé okresních ředitelství)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>ad a) Počet škol a dětí zapojených do akce "Jezdíme s úsměvem" (počet zkontrolovaných vozidel, počet zapojených policistů), případně zapojení Policie ČR do jiné obdobné akce.</p> <p>ad b) - počet podnětů týkajících se rizikových míst, které Policie ČR obdržela; z toho počet úspěšně vyřízených podnětů a počet nevyřešených podnětů; čeho se podněty nejčastěji týkaly, případně důvody, pro něž nebyl podnět realizován</p> <p>- počet vlastních podnětů týkajících se rizikových míst, z toho realizovaných; čeho se podněty nejčastěji týkaly, případně důvody, pro něž nebyl podnět realizován</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<p>– Realizace navržených opatření odpovědnými subjekty: správci komunikací, kraji, obcemi</p>

Nástroj (číslo, popis)	<p>E 2.2</p> <p>Zajistit informační aktivity zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – chodce (přecházení vozovky, viditelnost) – cyklisty (ochranné přilby, viditelnost) – motocyklisty (specifická rizika) – děti – seniory
Zodpovídá	MD
Spolupráce	<p>MŠMT, MV, MZd, obce (zřizovatelé škol), kraje, zřizovatelé městské a obecní policie</p> <p>V rámci MV: MV – OTPR, MV – OPK, Policie ČR – PIS, Muzeum Policie ČR; ŘSDP</p>
Popis akce v rámci MV	<p>a) informování veřejnosti o kontrolních akcích, preventivně výchovných akcích, a dalších aktivitách MV a Policie ČR prostřednictvím médií a webových stránek MV.</p> <p>gesce: Policie ČR – PIS a Policie ČR – ŘSDP, MV - OTPR</p> <p>b) informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (přilby, reflexní pomůcky, zádržné systémy) na prezentačních akcích Policie ČR (gesce: Policie ČR – PIS), v rámci činnosti Muzea Policie ČR (gesce: Muzeum Policie ČR) a prostřednictvím webových stránkách MV (gesce: MV – OPK).</p> <p>c) provozování dopravního hřiště</p> <p>gesce: Muzeum Policie ČR</p>

	d) realizace vlastních preventivně výchovných projektů (zaměřit se zejména na správné přecházení vozovky chodci, dodržování rychlostních limitů a řízení pod vlivem alkoholu aj. návykových látek u řidičů motocyklů): gesce. Policie ČR - PIS, MV - OPK, Muzeum Policie ČR
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: ad a) jaké typy informací byly poskytnuty, použité prostředky k předání informace ad b) jaké informace byly poskytnuty, v jaké formě ad c) vyhodnocení činnosti dopravního hřiště, návštěvnost, případně propojení s dalšími aktivitami ad d) jaké projekty byly realizovány, stručná anotace, vyhodnocení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	realizace aktivit dle finančních možností gestora

Nástroj (číslo, popis)	E 3.1 Věnování zvláštní pozornosti přechodům pro chodce (přecházení chodců na červenou a přednosti chodců na přechodech při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - ředitelé okresních ředitelství, Policie ČR – správy kraje a hl. m. Prahy; Policie ČR - PIS
Spolupráce	obce, zřizovatelé městské a obecní policie
Popis akce v rámci MV	a) alespoň 3 speciální kontrolní akce ročně na úrovni okresu zaměřit výlučně na dodržování pravidel pro přecházení pozemních komunikací chodci a chování řidičů na přechodech pro chodce; akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obvodní (městskou) policií gesce: kontrolní akce: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství; informování veřejnosti: Policie ČR - PIS b) dle potřeby navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců v těchto místech a předat podnět odpovědnému subjektu gesce: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství (viz úkol E 2.1/b)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - ředitelé okresních ředitelství :</u> ad a) Zajištění kontrolních akcí zaměřené výlučně na chodce a řidiče na přechodech, zpracování podkladů k příloze č. 4 ad b) viz E 2.1/b <u>Sledované ukazatele – ředitelé Policie ČR – správy kraje a hl. m. Prahy, podklady: ředitelé okresních ředitelství:</u> ad a) příloha č. 4 <u>Sledované ukazatele – Policie ČR: PIS</u> - informování veřejnosti o kontrolních akcí zaměřených na chodce a řidiče na přechodech (před akcí) a o výsledcích akce

Další předpoklady pro realizaci nástroje	- doporučená spolupráce s obecní policií
---	--

Nástroj (číslo, popis)	E 3.2 Věnování pozornosti dodržování předpisů chodci a cyklisty, zejména v noci a za snížené viditelnosti, při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích I. a II. třídy, a to v obci i mimo obec.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství; Policie ČR - ŘSDP, Policie ČR - PIS
Spolupráce	zřizovatelé městské a obecní policie, MŽP, MD
Popis akce v rámci MV	<p>a) sledovat vývoj následků dopravních nehod s účastí chodců a cyklistů – dle věku, následků, viny, dle místa (kraj, obec, typ komunikace, přechody), dle doby střetu (v noci, ve dne), sledovat požití alkoholu chodcem, cyklistou – účastníkem DN /viz Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR/ gesce: Policie ČR - ŘSDP</p> <p>b) identifikovat místa a dobu nejčastějších střetů nebo hrozby střetu vozidla s chodci či cyklisty, zejména s dětmi, a zajistit v těchto místech dohled gesce: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství</p> <p>c) při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí gesce: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství ve spolupráci s Policií ČR - PIS</p> <p>d) dle potřeby navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti cyklistů v rizikových místech a předat podnět odpovědnému subjektu gesce: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství (viz úkol E 2.1/b)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</u> ad a) - Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR - vyhodnocení přestupků v rámci celostátních DBA – viz příloha č. 1</p> <p><u>Sledované ukazatele - ředitelé okresních ředitelství, Policie ČR - ŘSDP:</u> ad b), ad c) kontrola a vyhodnocení dohledu</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Propojení dohledu s preventivně osvětovými aktivitami (realizace aktivit dle finančních možností gestora)

Nástroj (číslo, popis)	F 1.1 Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování a sledování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	Ministerstvo vnitra, Ředitelství silnic a dálnic, kraje, obce s rozšířenou působností V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ve spolupráci se SSK a OSŘI
Popis akce v rámci MV	– zavedení GPS v evidenci dopravních nehod: splněno
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	F 1.2 Vytvoření a zavedení systému závazného odstraňování nehodových lokalit.
Zodpovídá	MD V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	MV, kraje a správci komunikací
Popis akce v rámci MV	a) vytvoření seznamu či mapy nehodových lokalit s využitím dat z elektronické evidence dopravních nehod, aktualizace seznamu (mapy) – dle požadavků MD gesce: ŘSDP b) podávání podnětů správcům komunikací, krajům a obcím (viz úkol E 2.1)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP ad a) informace o požadavcích MD, realizovaných a plánovaných krocích k vytvoření a zavedení systému
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	F 2.5 Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje, obce s rozšířenou působností, správci komunikací V rámci MV: OBP
Popis akce v rámci MV	Příprava návrhu vnitřního předpisu, kterým se zpřesňují podmínky pro udělení souhlasu MV či Policie ČR se zřízením a provozováním reklamních zařízení v silničních ochranných pásmech podle § 25 a 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	– přijetí návrhu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Přijetí novely zákona č. 13/1997 Sb. (gesce MD) Zvýšení kontrolní činnosti všech kontrolních subjektů a důsledné řešení zjištěných nedostatků.

Nástroj (číslo, popis)	G 1.5 Výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu s cílem zkvalitnění chování po nehodě.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, autoškoly, organizátoři doškolovacích kurzů V rámci MV: Policie ČR – PIS, MV – OPK, MV - OTPR; ŘSDP, Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	a) prezentace správného chování po nehodě při preventivně výchovných akcích a na webových stránkách MV gesce: Policie ČR - PIS ve spolupráci s MV – OPK, Muzeum Policie ČR b) akce Gentleman silnic, prezentace akce gesce: Policie ČR - PIS c) v rámci informačních aktivit MV a Policie ČR se zaměřit na případy, kdy viník dopravní nehody od nehody ujel a na trestněprávní aspekty neposkytnutí pomoci při dopravní nehodě a další důsledky takového jednání spolu s prezentací správného chování gesce: Policie ČR – PIS a MV – OTPR d) sledování vývoje případů, kdy viník od DN ujel gesce: Policie ČR - ŘSDP

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: ad a) v jaké formě byla prezentace realizována, četnost, krátká anotace, vyhodnocení (PIS), informace na webových stránkách MV (OPK) ad b) informace o průběhu akce, způsob prezentace akce ad c) forma poskytnutí informace, cílové skupiny ad d) Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích
Další předpoklady pro realizaci nástroje	realizace aktivit dle finančních možností PIS

Nástroj (číslo, popis)	G 2.1 Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality nezávisle na staničení a místních podmínkách.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, složky IZS, MI, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s příslušnými technickými pracovišti (SSK, OSŘI)
Popis akce v rámci MV	Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality - splněno
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	I 2.1 Zabezpečení systematického dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích s důrazem na místa častých dopravních nehod, čas, kdy nejčastěji dochází k dopravním nehodám, a na technický stav vozidel.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	a) Zabezpečení dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména v místech častých DN a místech, kde dochází k častému porušování dopravních předpisů.

	<p>(Četnost a rozsah dohledu doporučujeme stanovit v závislosti na závažnosti a četnosti dopravních nehod a dopravních přestupků v dané lokalitě.) gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p> <p>b) 2 celostátní akce typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny), při nichž bude dohled zaměřen rovněž na kontrolu technického stavu vozidel gesce: ŘSDP</p> <p>c) celostátní dopravně bezpečnostní akce ve spolupráci s TISPOL zaměřené na kontrolu technického stavu vozidel, v rozsahu požadovaném TISPOL gesce: ŘSDP</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</u></p> <p>ad a) – vyhodnocení účinnosti dohledu (viz úkol I 4.1)</p> <p>ad b) – c) – vyhodnocení celostátních DBA (sledované ukazatele - viz příloha č. 1) – zpracování stručné informace o poznatcích z kontrol technického stavu vozidel (součinnost s dalšími subjekty, závažnost nedostatků, nejčastější závažné nedostatky, přijatá opatření (četnost zabránění v jízdě apod.), event. návrhy opatření ke zlepšení stavu (např. podnět k prošetření činnosti konkrétních STK v případě opakovaných zjištěných závad či změn identifikačních znaků vozidla, zimní výbava vozidel apod.)</p> <p><u>Sledované ukazatele - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a a ředitelé okresních ředitelství:</u></p> – vyhodnocení účinnosti dohledu (viz úkol I 4.1) – vyhodnocení okresních a krajských DBA (podklady pro ŘSDP) – stručná informace o poznatcích z technických kontrol vozidel (podklad pro ŘSDP)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	personální a materiálně technické zajištění dohledu (viz úkol K1 a K2)

Nástroj (číslo, popis)	I 4.1 Zařadit vývoj dopravní nehodovosti v daném regionu jako jedno ze stěžejních kritérií úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP, policejní prezident v rámci porad policejního prezidenta, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; Policie ČR – OVK, MV – OTPR, Policie ČR – PIS

Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<p>a) Soustavně, na všech úrovních řízení, sledovat stav a vývoj dopravní nehodovosti a jejích následků v jednotlivých krajích a okresech a analyzovat jejich příčiny. Důsledně kontrolovat realizaci přijatých opatření ke zlepšení stavu. gesce: policejní prezident v rámci porad policejního prezidenta s řediteli krajů, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy v rámci porad s řediteli okresních ředitelství, ředitelé okresních ředitelství průběžně.</p> <p>b) Při hodnocení úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu doporučujeme se zaměřit zejména na</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. na účinnost dohledové činnosti ze strany Policie ČR (viz úkoly A 3.1, A 3.3, B 3.2, C 2.1/e,f, D 2.1/a, E 3.1/a), E 3.2/b,c, I 2.1/a). 2. na vyhodnocení účinnosti dalších opatření přijatých ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na republikové, krajské a okresní úrovni, 3. na účinnost vymahatelnosti práva (viz úkol I 4.4) 4. na event. korupční jednání policistů při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, případně jiné jednání, které má negativní dopad na image Policie ČR (též viz úkol I 4. 2 a I 4.3) 5. na nápaditost, četnost a účinnost informačních a preventivně výchovných aktivit zaměřených na BESIP (viz zejména úkoly C 1.1, C 1.2, D 1.1, E 1.2, E 1.3, E 2.1/a, E 2.2, E 3.2, G 1.5) 6. personální zajištění dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu - (viz K.2) <p>gesce 1 - 6: v mezích své působnosti: policejní prezident v rámci porad policejního prezidenta s řediteli krajů, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy v rámci porad s řediteli okresních ředitelství, ředitelé okresních ředitelství průběžně. (případně součinnost Policie ČR - OVK na základě žádosti)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledovaná kritéria - Policie ČR - ŘSDP:</u></p> <p>ad a) - sledování vývoje dopravní nehodovosti v ČR a v jednotlivých krajích, analýza příčin (Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR).</p> <p>ad b) informace z tematických kontrol zaměřených na výkon dohledu v jednotlivých krajích (zaměřit se zejména na výkon dohledu související s úkoly A 3.1, A 3.3, B 3.2, C 2.1/e,f, E 3.1/a), E 3.2/b,c, I 2.1/a, případně D 2.1/a). V případě zjištěných závažných nedostatků předat poznatky odboru vnitřní kontroly Policie ČR.</p> <p><u>Sledovaná kritéria – Policie ČR – OVK:</u></p> <p>ad b) informace o kontrolních akcích OVK zaměřených na činnost služeb Policie ČR, které vykonávají dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu, zjištěných nedostatků a přijatých opatřeních</p>

	<p>(viz I 4.2)</p> <p><u>Sledovaná kritéria – MV-OTPR, Policie ČR - PIS:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - stručná informace z monitorování tisku aj. médií ohledně prokazatelného jednání policistů při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, které mělo negativní dopad na image Policie ČR a informace o neúčinnějších způsobech prezentace práce Policie ČR a informování veřejnosti a cílových skupin v oblasti bezpečnosti silničního provozu v roce 2007. <p><u>Sledovaná kritéria - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy na základě podkladů ředitelů okresních ředitelství:</u></p> <p>ad a),b) Informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v jaké oblasti máte podle vašeho názoru při zajišťování BESIP největší problémy; jaká jste přijali dosud v tomto směru opatření a jak hodnotíte účinnost těchto opatření, pokud jste je již začali realizovat, případně co konkrétně Vám brání v jejich realizaci - co myslíte, že se Vám v uplynulém roce nejvíce při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povedlo, co byste mohli doporučit i ostatním
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.2 Důsledné provádění kontroly dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích policisty. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - OVK
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích a jejich výsledky, včetně přijatých opatření
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.3 Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a
----------------------------------	---

	plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
Zodpovídá	MV, MD, kraje, zřizovatelé obecní a městské policie V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s OVK; MV - OTPR, Policie ČR - PIS, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy; ředitelé okresních ředitelství; kabinet ministra vnitra
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<p>a) alespoň 2 tematické kontroly zaměřené na ověření dodržování přijatých opatření k eliminaci korupčního jednání příslušníků Policie ČR v působnosti alespoň 4 správ krajů (správy hl. m. Prahy) ročně gesce: ŘSDP (případně v součinnosti s OVK na základě žádosti)</p> <p>b) medializace možnosti využití linky stížností MV /(stiznosti@mvr.cz), tel.: 974 832 222/ a vyhodnocení stížností gesce: medializace: MV - OTPR, Policie ČR – PIS vyhodnocení: kabinet ministra vnitra</p> <p>c) důsledné namátkové kontroly zaměstnanců zaměřené zejména na běžný výkon služby, kontrolu pokutových bloků a s tím spojených odvodů finanční hotovosti, porovnání záznamů z elektronické paměti alkoholtesterů a radarů a z digitálních záznamníků s výsledky policejních kontrol, porovnávání fotodokumentace s obsahem protokolu o dopravní nehodě. gesce: všichni odpovědní vedoucí pracovníci</p> <p>d) kontrola využívání všech nástrojů určených k doručení výzvy k podání vysvětlení, k dostavení se předvolané osoby k podání vysvětlení a k zajištění důkazů ve věci dopravního přestupku v případech, kdy přestupce nebyl zjištěn na místě gesce: všichni odpovědní vedoucí pracovníci</p> <p>e) kontrola dodržování lhůt pro oznámení přestupku správním úřadům a celním orgánům a odstranění nedostatků při předávání nedoplatek za blokové pokuty na místě nezaplacené zasílané celním úřadům gesce: všichni odpovědní vedoucí pracovníci</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele -ŘSDP:</u> ad a) počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích, způsob provedení a výsledky, včetně přijatých opatření</p> <p><u>Sledované ukazatele – OTPR, PIS:</u> ad b) způsob, případně četnost medializace linky;</p> <p><u>Sledované ukazatele - kabinet ministra vnitra ve spolupráci s věcným gestorem:</u> ad b) - počet stížností a podnětů občanů týkajících se práce Policie ČR v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, nejčastější</p>

	<p>nedostatky, přijatá opatření</p> <p><u>Sledované ukazatele: ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy, podklady: ředitelé okresních ředitelství</u> ad c - d) informace o výsledcích kontrolní činnosti - základní nedostatky, přijatá opatření, vyhodnocení účinnosti realizovaných opatření</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	I.4.4 Zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut a zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.
Zodpovídá	MF V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s ŘSPP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; Policie ČR – OSŘI; OBP ve spolupráci s MV -OL a ministerstvem dopravy
Spolupráce	MV, Obce s rozšířenou působností
Popis akce v rámci MV	a) důsledná evidence přestupků gesce: Policie ČR – ŘSDP, podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství, spolugesce: ŘSPP b) Vytvořit projektový záměr pro propojení sítí Policie ČR a Celní správy pro elektronický způsob odesílání výkazů nedoplatků za blokové pokuty na místě nezaplacené gesce: OSŘI ve spolupráci s ŘSDP (a MF) c) návrh legislativního či jiného řešení dopravního přestupku v případech, kdy přestupce nebyl zjištěn na místě a provozovatel vozidla nechce sdělit totožnost přestupce gesce: OBP ve spolupráci s OL
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s ŘSPP s využitím dat poskytnutých řediteli správ krajů a hl. m. Prahy a řediteli okresních ředitelství:</u> ad a) Informace (po jednotlivých krajích) za rok 2007 o: <ul style="list-style-type: none"> • počtu zjištěných přestupků při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu (za dopravní i pořádkovou policii) a při řešení dopravních nehod, z toho řešeno blokově • výši uložených blokových pokut • počtu přestupků oznámených správním úřadům • počtu přestupků předaných celním orgánům k vymožení, vč. celkové výše pokut

	<p>(u vyhodnocení celostátních DBA včetně jednotlivých kategorií přestupků - viz příloha č. 1)</p> <p><u>Sledované ukazatele: Policie ČR – OSŘI ve spolupráci s ŘSDP</u> ad b)</p> <p>- Projektový záměr, případně informace o postupu plnění tohoto úkolu</p> <p><u>Sledované ukazatele: OBP</u> ad c)</p> <p>návrh legislativního či jiného řešení dopravního přestupku v případech, kdy přestupce nebyl zjištěn na místě a provozovatel vozidla nechce sdělit totožnost přestupce</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	ad a) finanční zajištění úkolu

Nástroj (číslo, popis)	I 4.5 Zavedení společných týmů Policie ČR a správních úřadů pro rychlé řešení zjištěných přestupků.
Zodpovídá	MD, MV, Obce s rozšířenou působností, V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	spolupráce mezi policií, správními úřady a dalšími subjekty pro řešení přestupků podle zákona č. 111/1994 Sb. a dohod AETR, ADR (viz úkol A 3.3)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele: ŘSDP</u> vyhodnocení spolupráce v rámci sledovaných ukazatelů k A 3.3 (ad a) (podklady pro vyhodnocení: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV a zřizovatelé městské a obecní policie

	V rámci MV: Policie ČR – PIS, Policie ČR - ŘSDP, MV – OTPR, MV – OPK, MV – OBP
Popis akce v rámci MV	<p>a) poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách gesce: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, event. MV – OPK</p> <p>b) poskytování informací veřejnosti o dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcích a jejich výsledcích gesce: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, Policie ČR - ŘSDP</p> <p>c) informování veřejnosti o vyhodnocení činnosti Policie ČR a MV v oblasti bezpečnosti silničního provozu na webových stránkách MV gesce: MV – OBP</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele – MV-OTPR, Policie ČR – PIS (též viz I 4.1):</u> ad a) – b) Informace o nejefektivnějších způsobech informování veřejnosti a cílových skupin v oblasti bezpečnosti silničního provozu v roce 2007 a nejučinnějších způsobech prezentace práce Policie ČR, vč. nejžádanějších informací.</p> <p><u>Sledované ukazatele – OBP:</u> ad c) zveřejnění informace na webu</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
Zodpovídá	MD, MV, MŠMT V rámci MV: Policie ČR – PIS, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	spolupráce s obcemi aj. subjekty zejména v oblasti priorit vytýčených pro rok 2007, podpora místních aktivit BESIP dle požadavků a možností gesce: Policie ČR – PIS, případně ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	realizace aktivit a jejich vyhodnocení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	bez navýšení tabulek PIS bude možné zajistit činnost pouze ve stávajícím rozsahu; event. finanční podpora aktivit

Nástroj (číslo, popis)	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
Zodpovídá	MD, MV, MI V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy (podklady: ředitelé okresních ředitelství a Policie ČR – PIS), MV - OBP (ve spolupráci s věcnými gestory)
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	a) realizace Jednotného systému dopravních informací (součinnost s MI, MD a Ředitelstvím silnic a dálnic) gesce: OBP ve spolupráci s věcnými gestory b) spolupráce MV a Policie ČR se státními i nestátními subjekty (Ministerstvem dopravy - BESIP, obecními a krajskými úřady, obecní, resp. městskou policií, školami, bankami, pojišťovny, nadacemi apod.) v oblasti BESIP gesce: všichni gestori ve své působnosti c) koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit gesce: všichni gestori ve své působnosti
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele – MV - OBP: ad a) vyhodnocení realizace Jednotného systému dopravních informací v roce 2007 <u>Sledované ukazatele – ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy na základě podkladů ředitelů okresních ředitelství a Policie ČR - PIS</u> ad b) podle Vašeho názoru nejúspěšnější spolupráce Policie ČR na území správy kraje v oblasti BESIP v roce 2007 (stručná anotace, uvedení kontaktní osoby a spojení) ad c) podle Vašeho názoru nejúčinnější propojení informačních, preventivních a dohledových aktivit, na nichž se podílela Policie ČR na území správy kraje v roce 2007 (stručná anotace, uvedení kontaktní osoby a spojení)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MŠMT

	V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV – OPK, MV - OBP Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	a) Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti BESIP (též viz J 1.3/b,c) gesce: Policie ČR – PIS, Muzeum Policie ČR b) Zveřejnění informací na webových stránkách MV, případně prostřednictvím tisku aj. mediálních prostředků gesce - webové stránky: MV – OBP ve spolupráci s MV – OPK, propojení s MD gesce za jiný způsob prezentace: Policie ČR – PIS případně MV – OTPR
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele: PIS, Muzeum PČR</u> ad a) poskytnutí informace <u>Sledované ukazatele: MV - OPK, MV - OBP, MV - OTPR, Policie ČR - PIS, Muzeum Policie ČR</u> Zveřejnění informací (případně monitorování ohlasu v médiích a informace dle úkolu I.4.6, výsledky průzkumů, návštěvnost webových stránek apod.)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	J 3.3 Každoroční vyhodnocování a případná aktualizace Strategie s podáním informace vládě ČR
Zodpovídá	MD
Spolupráce	ve spolupráci s jednotlivými gestory V rámci MV: jednotliví gestoři koordinace: MV - OBP
Popis akce v rámci MV	a) <u>Zpracování podkladů pro informaci vládě</u> (vyhodnocení jednotlivých úkolů v gesci či spolugesci MV – zpracování podkladů pro MD v tabulkové podobě nejpozději do 15. února 2008) gesce: MV – OBP <u>podklady v elektronické podobě:</u> - jednotliví gestoři – zpracovatelé kromě Policie ČR - ŘSDP nejpozději k 15. lednu 2008 , není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat k 31. 12. 2007; podkladové informace dodají gestoři zpracovateli v termínu požadovaném zpracovatelem, nejpozději do 10. ledna 2008), - Policie ČR - ŘSDP: nejpozději k 25. lednu 2008 , není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat k 31. 12. 2007)

	<p>b) <u>Vyhodnocení RAP za uplynulé období (v textové podobě) a zpracování RAP na další období:</u> vyhodnocení RAP za rok 2007 a zpracování RAP na IV/2008 – IV/2009 do konce března 2008 gesce: MV - OBP ve spolupráci s PČR - ŘSDP</p> <p>c) <u>Jednání mezíresortní pracovní skupiny</u> k vyhodnocení korektnosti stanovených základních cílů a nástrojů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a znění jednotlivých opatření (do konce prvního pololetí 2007) gesce: účast - MV – OBP, Policie ČR - ŘSDP</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele: MV - OBP</u> ad a) předání podkladů k informaci vládě ministerstvu dopravy ad b) vyhodnocení RAP za uplynulé období a zpracování RAP na další rok ad c) účast na jednání mezíresortní skupiny</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<p>Kvalitní zpracování podkladů a jejich včasné zaslání v požadované formě MV – OBP Spolupráce s MD (ad c))</p>

Nástroj (číslo, popis)	J 3.4 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvláště závažnými následky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Vyhodnocování příčin dopravních nehod v nehodových lokalitách (doporučujeme propojit s úkolem F 1.2/a) Gesce: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Viz I 4.1
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Nástroj (číslo, popis)	J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění
----------------------------------	---

	bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, zřizovatel městské a obecní policie, kraje, obce V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s ALO, MV – OBP, případně MV - OL
Popis akce v rámci MV	Průběžné zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Zpracování návrhu legislativní úpravy či jiné řešení podnětu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Přijetí legislativní úpravy; součinnost dalších resortů, zejm. MD

Nástroj (číslo, popis)	J 3.6 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, Police ČR správy krajů a Police ČR správa hl. m. Prahy, Police ČR okresní ředitelství.
Spolupráce	MD
Popis akce v rámci MV	ad a) vedení statistik a zpracování Informace o vývoji nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR gesce: Policie ČR - ŘSDP, podklady Police ČR správy krajů a Police ČR správa hl. m. Prahy, Police ČR okresní ředitelství ad b) zpracování Přehledu nehodovosti za uplynulý rok gesce: Policie ČR - ŘSDP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - ŘSDP: - zveřejnění měsíční a celoroční Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR na webových stránkách MV - vydání Přehledu nehodovosti za uplynulý rok
Další předpoklady pro realizaci nástroje	

Úkoly přímo nevyplývající z Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, ale pro realizaci úkolů v gesci či spolugesci MV jsou nezbytné:

ÚKOL č. K 1	Finančně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
Zodpovídá	náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku, MV – OPK, ředitelé Police ČR správ krajů a Police ČR správy hl. m. Prahy , Policie ČR – PIS, (MV - OBP, Policie ČR – ŘSDP)
	<p>a) finanční zajištění úkolu A 3.3/b (vybavení Policie ČR 190 soupravami pro kontrolu digitálních tachografů) gesce: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku; realizuje MV - SSK</p> <p>b) finanční zajištění úkolu A 3.1./h) (laserové radary); realizuje Policie ČR - OCN</p> <p>c) vyčlenit zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP pro jednotlivé krajské správy PČR v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.000.000 Kč/rok (125.000 Kč na kraj a rok) gesce: ředitelé Police ČR správ krajů a Police ČR správy hl. m. Prahy</p> <p>d) v rámci připravovaného Programu MV v oblasti prevence kriminality od roku 2008 vyčlenit prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP v celkové částce nejméně 1.500.000 Kč/rok gesce: MV – OPK</p>
Spolupráce	k ad c) Vypracovat pravidla pro realizaci finančních prostředků určených pro preventivní aktivity v oblasti BESIP Gesce: PIS (na základě žádosti součinnost ŘSDP, OBP a OPK) Termín: do konce srpna 2007
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele: Policie ČR – náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku</u> – informace o finančních prostředcích vynaložených v roce 2006 k zajištění úkolu K1/a) - b), případně zdůvodnění, proč nebyly prostředky uvolněny (podkladová informace: Policie ČR – OCN, MV – SSK)</p> <p><u>Sledované ukazatele – PIS:</u> ad c) - zpracování pravidel - informace o výši finančních prostředků poskytnutých na preventivně výchovné aktivity v oblasti BESIP z rozpočtu krajské správy (správy hl. m. Prahy) a o způsobu jejich realizace</p> <p><u>Sledování ukazatele: OPK</u> ad d) informace o vyčlenění prostředků v rámci Programu pro rok 2008</p>

Další předpoklady pro realizaci nástroje	finanční prostředky
---	---------------------

ÚKOL č. K 2	Personálně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence
Zodpovídá	ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy, oddělení personální práce správ krajů Policie ČR a hl. m. Prahy, odbor personální práce PP ČR, Policie ČR – ŘSDP, náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii, a ředitelé okresních ředitelství, MV – OBP
	<p>a) zajistit obsazení volných systemizovaných míst u dopravní policie – I. skupiny silničního dohledu a II. skupiny dopravních nehod do konce roku 2007 (prioritně u I. skupiny silničního dohledu). gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR</p> <p>b) nesnižovat počet tabulkových míst u dopravní policie gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR</p> <p>c) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Ostravě (30+2) do 1. září 2007 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR a odborem personální práce PP ČR</p> <p>d) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dálničního oddělení v Mankovicích (24+2) do konce června 2008 a tato místa obsadit. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst. gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR a odborem personální práce PP ČR (nová systemizace)</p> <p>e) provést změnu vzorové systemizace neobsazených služebních míst v rámci krajské správy ve prospěch dispečerských středisek na dálničních odděleních Ostrava (10) a západní expresní okruh Praha (10) pro řízení a zajištění bezpečnosti dálničního provozu v tunelech. V případě, že nebude možné provést změnu vzorové systemizace, navrhnout novou systemizaci pracovních míst gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR a odborem personální práce PP ČR (nová systemizace)</p>

	<p>f) k zajištění personálního obsazení speciálních skupin (viz úkol A 3.3) provést v souvislosti s rušením služby cizinecké a pohraniční policie změnu vzorové systemizace služebních míst dislokovaných u služby cizinecké a pohraniční policie ve prospěch dopravní policie. gesce: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy ve spolupráci s oddělením personální práce krajské správy Policie ČR a odborem personální práce PP ČR</p> <p>h) jmenovat do konce roku 2007 zástupce České republiky za oblast dopravní policie pro komunikaci s orgány EU gesce: náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii ve spolupráci s ŘSDP</p> <p>ch) zpracovat analýzu personálního zajištění dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu v gesci Policie ČR, včetně návrhu opatření. gesce: odbor personální práce PPČR</p>
Spolupráce	<p>k úkolu ch) k realizaci úkolu zřídit skupinu odborníků ke stanovení priorit auditu a k získání, analýze a vyhodnocení informací spolupráce: ŘSDP (případně na základě žádosti spolupráce OBP)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele: oddělení personální práce Policie ČR správy kraje a hl. m. Prahy a ředitelé Policie ČR správy krajů a správy hl. m. Prahy na základě podkladů ředitelů okresních ředitelství</u> Ad a) a b) příloha č. 5 <u>Sledované ukazatele - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy</u> Ad c) – e): informace o změně či návrhu nové systemizace a obsazení tabulkových míst <u>Sledované ukazatele –náměstek PP pro uniformovanou policii:</u> Ad h) jmenování experta <u>Sledované ukazatele: Policie ČR – ŘSDP</u> ad f) schválení projektu ad g) informace o personálním zajištění projektu <u>Sledované ukazatele: Odbor personální práce PP ČR</u> ad ch) informace o průběhu realizace personálního auditu</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<p>Přidělení finančních prostředků v požadovaném rozsahu, odpovídající nabídka na trhu pracovních sil</p>

pozn.: tam, kde se uvádí „ředitelé Policie ČR okresních ředitelství“, se opatření týká též obvodních ředitelství v hl. m. Praze a městských ředitelství v Plzni, Brně a Ostravě

Seznam zkratk:

DBA	Dopravně bezpečnostní akce
DN	Dopravní nehody
IZS	Integrovaný záchranný systém
GŘC	Generální ředitelství cel
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MI	Ministerstvo informatiky
MO	Ministerstvo obrany
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MS	Ministerstvo spravedlnosti
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MV-OBP	odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra
MV – OL	odbor legislativy a koordinace předpisů
MV - OPK	odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra
MV – OTPR	odbor tisku a public relations Ministerstva vnitra
MV - SSK	sekce spojení a komunikací Ministerstva vnitra
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
Policie ČR - ALO	analyticko legislativní oddělení Policejního prezidia ČR
Police ČR - OVK	Odbor vnitřní kontroly Policejního prezidia ČR
Policie ČR - OSŘI	odbor systémového řízení a informatiky Policejního prezidia ČR
Policie ČR - PIS	preventivně informační skupina Policejního prezidia ČR
Police ČR - ŘSDP	ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
Policie ČR - ŘSP	ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia ČR
Policie ČR - OCN	oddělení centrálních nákupů Policejního prezidia ČR

Seznam gestorů (spolugestorů):**Rozpis gestcí (spolugescí)**

Subjekt: Policie ČR	č. úkolu RAP (včetně podkladů, sledovaných ukazatelů)
ředitelství služby dopravní policie PP ČR	A 3.1, A 3.3, B 2.3, B 3.2, C 2.1, E 2.2, E 3.2, F 1.2, I 2.1, I 4.1, I 4.3, I 4.4, I 4.5, I 4.6, J 3.3, J 3.4, J 3.5, J 3.6. (K 1), K2
Ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy	A 3.1, A 3.2, A 3.3, B 1.1 + B 2.1, B 2.3, B 3.2, C 2.1, D 1.1, D 2.1, E 2.1, E 3.1, F 1.2, I 2.1, I 4.1, I 4.3, I 4.4, I 4.5, J 1.2, J 1.3, J 3.3, J 3.4, J 3.6, K1, K2
Ředitelé okresních ředitelství, obvodních ředitelství v hl. m. Praze a městských ředitelství v Plzni, Brně a Ostravě	A 3.1, A 3.2, A 3.3; B 1.1 + B 2.1, B 2.3, B 3.2, C 2.1, D 1.1, D 2.1, E 2.1, E 3.1, E 3.2, F 1.2, I 2.1, I 4.1, I 4.3, I 4.4, I 4.5, J 1.2, J 1.3, J 3.3, J 3.4, J 3.6, K2
ředitelství služby pořádkové policie PP ČR	C 2.1, I 4.4, J 3.3
Preventivně informační skupina PP ČR	C 1.1, C 1.2, D 1.1, E 1.2, E 1.3, E 2.1, E 2.2, E 3.1, E 3.2, G 1.5, I 4.1, I 4.3, I 4.6, J 1.2, J 1.3, J 1.5, J 1.5, J 3.3, K1
Analyticko legislativní oddělení PP ČR	J 3.3, J 3.5
Odbor vnitřní kontroly PP ČR	D 1.2, I 4.1, I 4.2, I 4.3, J 3.3
Odbor systémového řízení a informatiky PP ČR	I 4.4, J 3.3
Kancelář policejního prezidenta	I 4.1, J 3.3
Oddělení personální práce správ krajů PČR	J 3.3., K2
Odbor personální práce PP ČR	J 3.3., K2
Náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku	J 3.3, K1
Náměstek pro uniformovanou policii	J 3.3, K2
oddělení centrálních nákupů PP ČR	A 3.1, K1

Subjekt: MV ČR	č. úkolu RAP
Odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra	C 1.1, D 1.1, E 1.2, E 2.2, G 1.5, I 4.6, J 1.5, J 3.3, K1
Odbor tisku a public relations Ministerstva vnitra	C 1.1, D 1.1, E 1.2, E 1.3, E 2.2, G 1.5, I 4.1, I 4.3, I 4.6, J 1.5, J 1.5, J 3.3
Muzeum Policie ČR	D 1.1, E 2.2, G 1.5, J 1.5, J 3.3
Sekce spojení a komunikací Ministerstva vnitra	A 3.3, J.3.3, K1
Odbor legislativy a koordinace předpisů Ministerstva vnitra	I 4.4, J 3.3, J 3.5
Odbor bezpečnostní politiky	F 2.5, I 4.4, I 4.6, J 1.3, J 1.5, J 3.3, J 3.5, (K1), K2
kabinet ministra vnitra	I 4.3, J3.3