

## PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Ministerstvo vnitra předkládá pro informaci vládě České republiky materiál „Nová podoba České pošty“ popisující scénář řešení ekonomické situace podniku, navazující na strategii podniku z roku 2019.

Materiál pojednává o možné nové podobě organizačního uspořádání a modelu řízení České pošty, s. p. (dále jen „ČP“)

ČP postupuje dle schválené strategie a provádí dílčí strukturální změny (organizačního a provozního rázu) s cílem nejen zlepšit poskytované služby a jejich dostupnost, ale i se záměrem pokrýt zbývající část nákladů spojených s provozováním pobočkové sítě, které nejsou plně kompenzovány ve formě čistých nákladů univerzální služby (dále jen „ČNUS“).

Pobočková síť ČP splňuje požadavky stanovené nařízením vlády, vyhláškou ČTÚ a rozhodnutím ČTÚ o udělení poštovní licence, ale je z důvodu částečné a v čase odložené kompenzace ČNUS výrazně podinvestovaná. Důvodem je především nevyřešená úhrada ČNUS, kdy s ohledem na probíhající notifikaci u Evropské komise ČP obdržela kompenzaci ČNUS naposledy za rok 2017 a skutečnost, že ani aktuálně podle § 34b zákona o poštovních službách stanovená výše kompenzace nepokrývá veškeré ČNUS spojené s provozováním pobočkové sítě.

Výsledkem výše uvedeného je situace, kdy v důsledku zajištění požadovaných parametrů pobočkové sítě vzniká ČP prokazatelná a aktuálně nekompenzovaná ztráta v řádech stovek milionů Kč ročně.

ČP je v situaci, kdy pokračující propad listovních zásilek, které v současnosti tvoří hlavní zdroj financování (hrubých) nákladů univerzální služby, bude dále tlačit na nutnost zvyšování kalkulované výše ČNUS i přes probíhající realizaci strukturálních změn v rámci ČP.

Tyto aspekty významně ovlivňují schopnost ČP působit na liberalizovaném trhu v rozsahu limitů daných „péčí řádného hospodáře“ a snižují dostupnost prostředků potřebných k naplnění investičního rozvojového programu ČP definovaného v rámci schválené strategie z roku 2019.

Předložený materiál navrhuje možnost nové podoby organizačního uspořádání a modelu fungování ČP a předpokládá poskytování základních (poštovních) služeb prostřednictvím dvou státních podniků – a to ČP a (nově zřízeného) Provozovatele pobočkové sítě, s. p. (dále jen „PPS“).

V materiálu jsou nastíněny související ekonomické přínosy, právní dopady rozdělení ČP na dva samostatné státní podniky, kdy jeden bude držitelem poštovní licence a provozovatel pobočkové sítě (PPS) a druhý bude pro PPS zajišťovat subdodavatelsky veškeré logistické (doručovací) služby (ČP).

Předložená informace obsahuje právní, ekonomické a časové aspekty zamýšlené změny.