

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2007

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 39 712 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 209 osob usmrceno, 760 osob těžce zraněno a 4 678 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 815,95 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až březen 2006 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 12 268 tj. o 23,6%
- odhad hmotné škody o 656,9 mil. Kč tj. o 26,4%.

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 21 osob, tj. o 11,2%
- počet těžce zraněných o 41 osob, tj. o 5,7%
- počet lehce zraněných o 77 osob, tj. o 1,7%.

Vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2007 je nadále nepříznivý, neboť všechny následky na životech a zdraví jsou vyšší, než ve stejném období roku 2006.

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2007 je 4. nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob a nejméně usmrcených bylo v roce 2006, kdy zahynulo 188 osob.

Počet nehod v hodnoceném období roku 2007 je od roku 1990 šestý nejnižší. Nejméně nehod – 18 704 – bylo v tomto období v roce 1991 a nejvíce pak v roce 2000 (52 925).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší – po roce 2006 (719 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 18 let 5. nejnižší a podruhé po 13 letech se dostal pod hranici 5 000 lehce zraněných osob. Nejméně lehce zraněných bylo v roce 1991 (3 654 osob) a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Samotný **lednový počet usmrcených** (70 usmrcených osob) je v období od roku 1990 pátý nejnižší, nejméně usmrcených bylo v roce 2004 (61 osob) a nejvíce v roce 1993 – 117 usmrcených osob). Letošní **únorový počet usmrcených** – 57 osob je v uváděném období 4. až 5. nejnižší (nejméně usmrcených bylo v roce 2005 – 51 osob). Nejvíce usmrcených bylo v únoru roku 1999 a 2000 – 92 osob. **Březnový počet usmrcených** (80 osob) je v období od roku 1990 šestý až sedmý nejnižší (společně s rokem 2000). Nejméně usmrcených bylo v roce 2005 (65 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (129 osob).

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 10 let je uveden v následující tabulce.

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1998	45 785	269	1 149	5 524
1999	52 915	270	1 113	5 272
2000	52 925	265	1 085	5 083
2001	41 343	237	1 011	5 191
2002	42 140	235	971	5 341
2003	44 594	254	955	5 401
2004	48 070	202	839	5 411
2005	48 863	195	785	5 339
2006	51 980	188	719	4 601
2007	39 712	209	760	4 678

Více nehod bylo zaviněno na suchém povrchu komunikací (o 5 610 nehod, tj. o 33,1%), v extravilánu (o 3 015 nehod, tj. o 40,8%), více bylo i nehod končících srážkou s chodcem (o 173 nehod, tj. o 19,2%) apod.

Snížení počtu nehod ovlivnili především řidiči osobních automobilů (pokles o 8 629 nehod) a snížení se projevilo především v intravilánu (pokles o 24%), v denní době (o 25,1%) a u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 27,4%).

Více usmrčených bylo u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 16 osob, tj. o 9,5%), z toho u jednostopých motorových vozidel (o 8 osob), osobních automobilů (o 3 osoby) a v případech ujetí od nehody (o 5 osob). Více usmrčených zaznamenáváme i u nehod zaviněných cyklisty (o 4 osoby) a technickou závadou vozidla (o 4 osoby). Zvýšení se projevilo především u nehod na suchém povrchu komunikací (o 64 osob, tj. o 110,3%), dále v noční době (o 37 osob), na silnicích II. třídy o 21 osob apod.

Přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2006=100%	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Index rok 2006=100%
Řidičem motorového vozidla	37020	-12324	75,0	185	16	109,5
Řidičem nemotorového vozidla	259	118	183,7	10	4	166,7
Chodcem	369	57	118,3	6	-1	85,7
Jiným účastníkem	43	-8	84,3	0	0	
Závadou komunikace	115	-150	43,4	0	0	
Technickou závadou vozidla	231	-24	90,6	4	4	
Lesní, domácí zvěř	1367	-63	95,6	1	1	
Jiné zavinění	308	126	169,2	3	-3	50,0

Zvýšení počtu usmrčených se projevilo prakticky u všech rozhodujících viníků nebo zavinění nehod a zvláště varující je nárůst v kategorii jednostopých motorových vozidel a cyklistů a nepříznivě je nutno vnímat i výrazné zvýšení počtu usmrčených osob při

nočních nehodách a při nehodách končících srážkou s chodcem a srážkou s pevnou překážkou.

*Téměř 11,5% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 4 247 těchto nehod a při nich **bylo usmrceno 8 osob** a dalších 214 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 11,5%, počet usmrcených je vyšší o 5 osob (tj. o 166,7%) a počet zraněných je o 57 osob vyšší.*

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

druh srážky; leden až březen rok 2007	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl
s jedoucím vozidlem	20 722	-7 832	78	-8
s vozidlem zaparkovaným	6 871	-2 455	2	1
s pevnou překážkou	6 361	-1 136	54	13
s chodcem	1 072	173	48	10
se zvířeti	1 374	-54	1	1
s vlakem	50	-47	1	-4
Havárie	2 314	-580	17	4
jiný druh nehody	948	-337	8	4

V hodnoceném období roku 2007 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s vozidlem zaparkovaným. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (78 osob), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (54 osob, z toho 35 osob zahynulo při srážce se stromem) a srážkou s chodcem (48 osob). Z porovnání vyplývá, že se **významně zvýšil počet usmrcených u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (téměř o 1/3) a srážkou s chodcem (o více jak ¼).**

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2007 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	6 390	17,3	92	49,7	6
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	694	1,9	12	6,5	8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 860	18,5	15	8,1	-5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	23 076	62,3	66	35,7	7

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, následují nehody zaviněné z důvodu nedání přednosti v jízdě, nepřiměřenou rychlostí a nesprávným předjížděním. Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá bezmála 50% na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy (92 osob) a vysoký je i počet a podíl usmrcených osob u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích. U nesprávného způsobu jízdy (o 22,4%), u nedání přednosti a nesprávného předjíždění (shodně o 11,9%) a u nepřiměřené rychlosti jízdy o 42,1% nižší.

Méně usmrčených osob bylo pouze u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 25,0%, tj. o 5 osob). U hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy zaznamenáváme o 7% více usmrčených osob, u nesprávného způsobu jízdy o 11,9% a u nesprávného předjíždění o 200%.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7 181
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 018
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 851
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 757
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 291
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 845
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 422
8.	vjetí do protisměru	1 162
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 096
10.	jiný druh nesprávné jízdy	1 007

V I. čtvrtletí 2007 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vpředu jedoucím vozidlem a tyto dvě příčiny představují bezmála 36% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V porovnání s obdobím leden až březen 2006 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 433 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 196 nehod
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 85 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (tj. vozovka byla mokrá nebo jinak kluzká) a na druhém místě je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tyto dvě příčiny představují bezmála 32% z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2006 byl počet usmrčených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 26 osob
- ❖ nevěnoval potřebné pozornosti řízení vozidla o 6 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 5 osob
- ❖ defekt pneu způsobený průrazem, náhlým únikem vzduchu o 4 osoby atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2007	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	35
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	24
3.	vjetí do protisměru	23
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	20
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	11
6.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	8
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	8
8.	nezvládnutí řízení vozidla	7
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	7
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	27 osob
❖ vjetí do protisměru	o	4 osoby
❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o	4 osoby atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

leden až březen rok 2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet nehod	132	244	212	184	196	210	190	275
usmrceno osob	2	9	7	3	8	4	5	3
těžce zraněno	40	50	51	47	45	49	41	56
lehce zraněno	95	198	156	138	156	160	149	213
nezraněno	2	2	3	3	4	2	2	13

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynuli v období leden až březen 2007 tři chodci (o 2 osoby méně než v roce 2006), 56 chodců bylo těžce zraněno a 213 chodců bylo lehce zraněno.

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2006=100%.

Místo nehody; období leden až březen 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	29 312	78	427	2 720	1 120,72
Index rok 2006=100%	76,0	101,3	115,7	102,5	73,8
MIMO OBEC	10 400	131	333	1 958	695,23
Index rok 2006=100%	140,8	118,0	95,1	100,5	72,9
z toho DÁLNIČE	982	9	8	93	99,61
Index rok 2006=100%	81,6	180,0	50,0	90,3	66,1

V obci je vyšší: počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 58 osob a počet lehce zraněných o 67 osob;
je nižší: počet nehod o 9 253 a odhad hmotných škod o 398,6 mil. Kč;

Mimo obec **je vyšší:** počet nehod o 3 015, počet usmrčených o 20 osob a počet lehce zraněných o 10 osob;
je nižší: počet těžce zraněných o 17 osob odhad hmotných škod o 258,3 mil. Kč);

Na dálnici **je vyšší:** počet usmrčených o 4 osoby;
je nižší: počet nehod o 222, počet těžce zraněných o 8 osob, počet lehce zraněných o 10 osob a odhad hmotných škod o 51,1 mil. Kč;

V hodnoceném období roku 2007 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Pokles počtu nehod zaznamenáváme u všech kategorií a největší relativní pokles byl na účelových komunikacích a na silnicích III. třídy (o 52,0%, resp. o 37%).

druh komunikace období leden až březen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	982	-222	9	4
Silnice I.třídy	6 964	-1 164	82	-7
Silnice II.třídy	5 906	-1 278	51	21
Silnice III.třídy	3 954	-2 323	23	-2
Komunikace sledovaná	7 319	-1 983	20	-2
Komunikace místní	11 950	-2 493	20	5
Účelová komunikace	2 637	-2 805	4	2

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší zejména na silnicích II. třídy (o 70,0%), na místních komunikacích (o 33,3%), na dálnicích o 80% atd.

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci provozu na pozemních komunikacích celkem 1 461 nehod (tj. 3,8% z celkového počtu), při kterých byly 4 osoby usmrčeny (tj. 3,8% z celkového počtu nehod řidičů) a 504 osob zraněno. Oproti stejnému období loňskému je počet těchto nehod vyšší o 155 (tj. o 11,9%), počet usmrčených je nižší o 5 osob (tj. o 55,6%) a počet zraněných je o 80 osob vyšší (tj. o 18,9%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Východočeského a Jihočeského kraje (4,9%, resp. 4,7%) a k usmrčení u těchto nehod došlo jen na území Středočeského a Jihomoravského kraje (shodně 2 osoby).

V denní části dne bylo zaviněno 568 těchto nehod (tj. 2,0% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 893 nehod (tj. 8,4% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 1 461 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 249 nehod (+ 122 nehod), řidiči nákladních automobilů 82 nehod (- 17 nehod), cyklisté 56 nehod (+ 25 nehod), chodci 45 nehod (+ 19 nehod) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2006 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m . Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až březen 2007	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	7 475	79,5	9	50,0	-9
STŘEDOČESKÝ	5 284	81,8	36	92,3	-3
JIHOČESKÝ	2 604	73,7	21	161,5	8
ZÁPADOČESKÝ	3 407	77,4	12	100,0	0
SEVEROČESKÝ	4 537	76,5	14	51,9	-13
VÝCHODOČESKÝ	4 329	74,8	28	93,3	-2
JIHOMORAVSKÝ	5 947	74,5	55	211,5	29
SEVEROMORAVSKÝ	6 129	72,3	34	147,8	11

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Severomoravského (o 2 351 nehod, tj. o 27,3%) a Jihomoravského (o 2 038 nehod) kraje. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Jihočeském, Jihomoravském a Severomoravském. Největší absolutní nárůst byl na území Jihomoravského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Jihomoravského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 9,2, resp. 8,1 usmrcených osob. Nejnížší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje – 1,2, resp. 3,1 usmrcených na 1000 nehod. Průměr ČR je 5,3 usmrcených, tj. o 1,65 bodu více, než v loňském období.

V období I. čtvrtletí 2007 připadá nejvíce nehod na **pátky**, dalším nehodově nepříznivým dnem byla středa a úterý. Oproti stejnému období loňského roku ubyly nehody ve všech dnech týdne a největší relativní pokles registrujeme u nedělních nehod (o 33,2%).

Den v týdnu období leden až březen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	6 291	-2 171	24	6
Úterý	6 447	-1 696	36	5
Středa	6 628	-1 931	30	-2
Čtvrtek	6 156	-2 197	32	6
Pátek	6 825	-2 120	30	4
Sobota	4 443	-701	28	-3
Neděle	2 922	-1 452	29	5

Nejvíce usmrcených připadá na úterní a čtvrteční nehody, kdy bylo usmrceno 36, resp. 32 osob. V porovnání s I/Q 2006 bylo méně usmrcených jen při středečních a sobotních nehodách (o 6,2%, resp. o 9,7%).

V lednu 2007 šetřila Policie ČR 13 995 nehod (o 3 400 nehod méně než v lednu 2006), v únoru 11 579 nehod (o 5 283 nehod méně) a v březnu 14 138 nehod (o 3 585 nehod méně). Při lednových nehodách zahynulo 72 osob (o 8 osob více, než v roce 2006), při únorových zahynulo 57 osob (stejný počet) a při březnových zahynulo 80 osob (o 13 osob více).

Poznámka:

Vliv na pokles počtu nehod má i legislativní změna, neboť zjednodušeně řečeno od 1.7. 2006 je povinnost hlásit policii nehodu až při škodě převyšující 50 000 Kč (viz též ustanovení odstavce 4 a 5, § 47 zákona č. 361/Sb., ve znění pozdějších zákonů), nedojde-li ke zranění či usmrcení (dříve 20000 Kč).

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1184 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 23. ledna (806 nehod) a třetím nejhorším dnem bylo úterý 20. března, kdy policie šetřila 724 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 441 nehod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a v neděli 11. února (219 nehod).

Nejtragičtější dnem I. čtvrtletí 2007 byla neděle 11. března, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 7 osob. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 14. ledna, úterý 16. ledna, čtvrtek 18. ledna, pátek 23. února a středa 7. března, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně po 6 účastnících silničního provozu. V tomto období zaznamenáváme jen 12 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den připadá 2,32 usmrcené osoby (tj. o 0,26 osoby více než ve stejném období loňského roku).

V období leden až březen 2007 při 39 712 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 209 lidí, z toho bylo:

90	řidičů osobních automobilů
49	chodců
32	spolujezdců v osobním automobilu
13	řidičů nákladních automobilů
11	cyklistů
10	řidičů motocyklů
2	řidiči malého motocyklu
1	řidič mopedu
1	spolujezdec v nákladním automobilu

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (44 osob). V kategorii 45 až 54 let zahynulo 40 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 33 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 28 osob, v kategorii nad 64 let zahynulo 25 osob atd. Největší nárůst nastal u věkové kategorie 45 až 54 let (o 16 osob) a v kategorii 25 až 34 let (o 7 osob). Významnější snížení – o 8 osob zaznamenáváme v kategorii nad 64 let.

Z celkového počtu 209 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvním čtvrtletí roku 2007 **bylo 6 dětí (o 1 usmrcené dítě více, než v roce 2006)**, ale stejný počet jako v období leden až únor 2007. Z toho bylo:

- **1 dítě - chodec**
- **5 dětských spolujezdců v osobních** automobilech (tj. o 1 dítě více, než v roce 2006) - přitom 3 děti spolujezdci v osobních automobilech „nepoužily“ zádržný systém.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrčených zejména v kategorii:

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

❖ chodec	o	11 osob
❖ řidič motocyklu	o	10 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	7 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	4 osoby
❖ cyklista	o	3 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	12 osob
❖ řidič traktoru	o	1 osobu
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu
❖ řidič traktoru	o	1 osobu
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu atd.

V porovnání s obdobím leden až březen 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidičem motocyklu* (o 7 osob)
- *u nehod zaviněných neznámým řidičem* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných technickou závadou vozidla* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných cyklistou* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných řidičem vozidla TAXI* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidičem vozidla VHD* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných lesní zvěří* (o 1 osobu) apod.

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2007 není příznivý a tak se ve větší míře ve statistice nehod objevují položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrčených osob.

Negativní trendy - v porovnání s obdobím roku 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 64 osob)
- u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 21 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 20 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 13 osob)
- u nehod končících srážkou chodcem (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí a ve čtvrtek (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v úterý a v neděli (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 4 osoby)
- u nehod končících havárií (o 4 osoby)
- u nehod s požárem vozidla (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 16 osob)
- u nehod v denní době za zhoršené viditelnosti (déšť, sníh apod.) (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na mokru (o 10 osob)
- u nehod v denní době za dobré viditelnosti (o 9 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 8 osob)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na „suchu“ povrch znečištěn (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na „ujetém sněhu“ (o 4 osoby)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 2 osoby) atd.

Z porovnání základních ukazatelů nehod v prvním čtvrtletí 2007 vyplývá, že vývoj následků na životech a zdraví, je v porovnání s loňským rokem, nepříznivý a zatímní nárůst počtu usmrcených osob je poměrně vysoký. Je skutečností, že dosavadní nepříznivý vývoj byl do značné míry ovlivněn příznivým průběhem zimního a jarního počasí. To mimo jiné potvrzuje i nárůst počtu nehod a jejich následků u cyklistů, ale zejména u jednostopých motorových vozidel. Bohužel tento nepříznivý vývoj následků postihl i chodce. V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,32 usmrcených osob, zatímco v roce 2006 to bylo 2,09, v roce 2005 to bylo 2,17 usmrcených osob a v roce 2004 to bylo 2,21 usmrcených osob.

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 10. dubna 2007