

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období

leden až říjen 2006

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 157 417 nehod, při kterých bylo 779 osob usmrceno, 3 328 osob těžce zraněno a 20 199 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 7 682,42 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2005 je následující:

Pokles zaznamenáváme u všech hlavních sledovaných kategorií:

❖ počet nehod	o	5 407	tj. o	3,3 %
❖ počet usmrcených	o	139 osob	tj. o	15,1 %
❖ počet těžce zraněných	o	443 osob	tj. o	11,7 %
❖ počet lehce zraněných	o	3 567 osob	tj. o	15,0 %
❖ odhad hmotné škody	o	316,13 mil. Kč	tj. o	4,0 %.

Z pohledu na základní ukazatele vyplývá, že pokles počtu nehod se dále prohloubil a snižuje se i odhad hmotných škod. Důležité ale je, že pokračuje pokles následků na životech a zdraví, který se, v porovnání s obdobím leden až září letošního roku, dále zvýšil.

Počet usmrcených osob za deset měsíců roku 2006 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 155 osob a mimo jiné to znamená, že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 376 osob (tj. téměř o 1/3 – přesně o 32,6%). Vůbec poprvé v období posledních 16 let se „dostal“ počet usmrcených v tomto statistickém období pod hranici 800 osob. Počet usmrcených osob v období leden až říjen 2006 se poprvé od roku 1990 „dostal také pod hranici roku 1980“ (806 usmrcených osob). Dosud jsme byli prakticky jedinou zemí v rámci OECD, kde počet usmrcených osob byl v konkrétním roce vyšší, než v roce 1980.

Počet nehod za deset měsíců letošního roku je od roku 1990 devátý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (180 988 nehod) a nejméně v roce 1990 (76 918 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 697 osob). Poprvé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období pod hranicí 3 500 osob.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2006 je 3. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (26 376 osob) a naopak nejméně v roce 1991 a 1990 (19 078, resp. 20 191 osob).

V následující tabulce je uvedeno samostatné porovnání počtu nehod a jejich následků v měsíci červenec až říjen letošního roku.

Měsíc a rok;	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Počet nehod pod vlivem alkoholu
Červenec rok 2005	15 937	120	437	2 855	860
Červenec rok 2006	11 716	73	332	2 080	584
Rozdíl	-4 221	-47	-105	-775	-276
rozdíl v %	-26,5%	-39,2%	-24,0%	-27,1%	-32,1%
Srpen rok 2005	17 065	103	471	2 802	794
Srpen rok 2006	13 557	78	319	2 021	529
Rozdíl	-3 508	-25	-152	-781	-265
rozdíl v %	-20,6%	-24,3%	-32,3%	-27,9%	-33,4%
Září rok 2005	16 536	103	406	2 602	769
Září rok 2006	13 856	94	384	2 292	540
Rozdíl	-2680	-9	-22	-310	-229
rozdíl v %	-16,2%	-8,7%	-5,4%	-11,9%	-29,8%
Říjen rok 2005	16 721	124	454	2 496	707
Říjen rok 2006	15 715	101	348	2 285	588
Rozdíl	-1 006	-23	-106	-211	-119
rozdíl v %	-6,0%	-18,5%	-23,3%	-8,5%	-16,8%
Celkem červenec až říjen r. 2005	66 259	450	1 768	10 755	3 130
Celkem červenec až říjen r. 2006	54 844	346	1 383	8 678	2 241
Rozdíl	-11 415	-104	-385	-2 077	-889
rozdíl v %	-17,2%	-23,1%	-21,8%	-19,3%	-28,4%

Počet usmrcených v samotném červenci (73 osob) a v srpnu (78 usmrcených osob) je druhý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší červenec“ byl v roce 1988, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob a „nejlepší srpen“ byl v roce 1986, kdy bylo usmrceno 77 osob.

Počet usmrcených v září (94 osob) je šestý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší září“ bylo v roce 1984, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob. Počet usmrcených v říjnu (101 osob) je dvanáctý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší říjen“ byl v roce 1986, kdy bylo usmrceno „jen“ 71 osob.

Za první čtyři měsíce účinnosti bodového systému se počet nehod snížil o více jak 17%, počet usmrcených je nižší bezmála o ¼ a počty zraněných osob jsou nižší cca o 20%. Významně nižší jsou i počty nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, o více jak 28%.

Vliv na pokles počtu nehod v posledních dvou měsících zřejmě má i legislativní změna, neboť zjednodušeně řečeno od 1.7. 2006 je povinnost hlásit polici nehodu až při škodě převyšující 50 000 Kč (viz též ustanovení odstavce 4 a 5, § 47 zákona č. 361/Sb., ve znění pozdějších zákonů), nedojde-li ke zranění či usmrcení (dříve 20 000 Kč).

V další tabulce je uvedeno porovnání letošních počtů usmrcených osob (červenec až říjen) s pětiletými průměry počtu usmrcených osob (běžný evropský standard pro porovnávání). V porovnání s pětiletými průměry je pokles počtu usmrcených osob za tyto 4 měsíce (oproti pětiletému průměru) nižší bezmála o 30%.

měsíc	Usmrceno rok 2006	Usmrceno průměr za 5 let	rozdíl počet osob	rozdíl v %
ČERVENEC	73	127	-54	-42,3%
SRPEN	78	124	-46	-37,3%
ZÁŘÍ	94	114	-20	-17,4%
ŘÍJEN	101	123	-22	-17,9%
Celkem	346	488	-142	-29,1%

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až říjen 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	145 685	-4 683	96,9	694	-131
Řidičem nemotorového vozidla	2 286	-357	86,5	40	-6
Chodcem	1 201	-135	89,9	33	-7
Jiným účastníkem	215	-5	97,7	0	0
Závadou komunikace	827	326	165,1	0	0
Technickou závadou vozidla	1 102	-91	92,4	1	0
Lesní, domácí zvířít	5 528	-556	90,9	0	0
Jiné zavinění	573	94	119,6	11	5

I v období leden až říjen pokračoval pokles počtu nehod v celém spektru sledovaných hlavních viníků, resp. zavinění. Více nehod bylo zaviněno jen z důvodu závady komunikace (o 326 nehod) a z důvodu tzv. jiného zavinění (o 94 nehod). Významný absolutní pokles nastal v kategorii řidič motorového vozidla, ale vývoj u jednotlivých „zástupců této kategorie“ není jednotný. Např. počet nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů je vyšší o 7,9% (o 1 945 nehod). Více nehod zavinili i řidiči autobusů (o 11,8%, tj. o 207 nehod) a také traktorů (o 7,3%, tj. o 49 nehod). Naproti tomu výrazně méně nehod zavinili řidiči osobních automobilů (o 7 683 nehod, tj. o 7,2%) a také řidiči motocyklů (o 124 nehod, tj. cca o 6,6%). Významný je i pokles nehod zaviněných chodci (o 135 nehod, tj. o 10,1%) a cyklisty (o 350 nehod, tj. o 13,9%).

Bilanci počtu usmrcených osob významně ovlivnili především řidiči osobních automobilů (pokles o 122 osob, tj. o 20,2%); pokles zaznamenáváme i u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 7 osob, tj. o 6,6%), řidiči malých motocyklů (snížení o 6 osob, tj. cca o 54,5%), cyklisty (o 4 osoby, tj. o 9,1%) apod. Více usmrcených osob bylo u nehod zaviněných řidiči motocyklů – zvýšení o 9 osob na celkových 72 (tj. zvýšení o 14,3%) a řidiči autobusů – o 7 osob (tj. o 114,3%) – celkem při těchto nehodách zahynulo 15 osob.

Jen u 10 měsíčně sledovaných položek (z celkového počtu 75) registrujeme zvýšení počtu usmrcených osob a nejvíce u středních nehod (o 10 osob, tj. o 10,3%) a u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 10 osob, tj. o 111,1%).

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 14 824 a při tom bylo usmrceno 15 osob, tj. o 12 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalších 777 lidí bylo zraněno (o 48 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují více jak 10%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až říjen 2006.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až říjen 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	21 082	14,5	351	50,6	-36
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 203	2,2	30	4,3	-25
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	25 989	17,8	88	12,7	-32
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	95 411	65,5	225	32,4	-38

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadají již bezmála 2/3 z celkového počtu nehod. Dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, necelých 15% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,2% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrcených osob však nadále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 351 osob, tj. 50,6% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší u všech hlavních příčin. Největší absolutní snížení je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 1 912 nehod (o 8,3%). Největší relativní snížení je v kategorii nesprávné předjíždění (o 12,3%). Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší. U nesprávného předjíždění o 45,5%, u nedání přednosti v jízdě je snížení o 26,7%, u nepřiměřené rychlosti jízdy o 9,3% a u nesprávného způsobu jízdy o 14,4%.

Deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	28 726
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	25 102
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	16 440
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 638
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	8 311
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8 033
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	5 323
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 067
9.	vjetí do protisměru	4 802
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	3 865

Z porovnání vyplývá, že každá 5. nehoda řidičů motorových vozidel je zaviněná z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (20% z celkového počtu nehod), každá 6. pak z důvodu nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (17% nehod), každá 9. pak z důvodu nesprávného otáčení nebo couvání (11% z celkového počtu) atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) - 130 usmrčených osob, tj. prakticky každá 5. oběť nehod řidičů motorových vozidel. Z důvodu nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky zahynulo 83 osob, tj. každá 8. oběť, z důvodu vjetí do protisměru zahynulo 80 osob apod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen 2006	Počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	130
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	83
3.	vjetí do protisměru	80
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	68
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	54
6.	nezvládnutí řízení vozidla	27
7.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	24
8.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	23
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	22
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	18

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až říjen roku 2006 celkem 12 chodců, 125 chodců bylo těžce zraněno a 453 lehce zraněno. Z tabulky mimo jiné vyplývá, že v hodnoceném období je počet usmrčených chodců vyšší, než před zákonnou úpravou platnou od 1.1. 2001.

leden až říjen rok 2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
počet nehod	379	706	665	556	629	619	570
usmrceno osob	6	23	20	11	14	16	12
těžce zraněno	97	145	161	137	144	138	125
lehce zraněno	283	556	497	426	496	476	453
nezraněno	7	11	15	10	14	17	10

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (index -rok 2005=100%). Více jak ¼ (přesně 26,3%) nehod z celkového počtu se stala mimo obec a na tyto nehody připadá:

61,6% z celkového počtu usmrčených,
48,7% z celkového počtu těžce zraněných,
41,7% z celkového počtu lehce zraněných a
39,7% z celkového odhadu hmotných škod.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až říjen 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	115 995	299	1 707	11 778	4 628,68
Index rok 2005=100%	97,3	88,7	86,2	83,7	95,0
MIMO OBEC	41 422	480	1 621	8 421	3 053,74
Index rok 2005=100%	95,0	82,6	90,5	86,9	97,6
z toho DÁLNICE	4 091	27	86	429	528,15
Index rok 2005=100%	102,8	93,1	74,8	90,1	105,3

V obci je nižší - počet nehod o 3 213, počet usmrcených o 38 osob, počet těžce zraněných o 273 osob, počet lehce zraněných o 2 296 osob a odhad hmotných škod o 242,2 mil. Kč.

Mimo obec je nižší - počet nehod o 2 194, počet usmrcených o 101 osob, počet těžce zraněných o 170 osob, počet lehce zraněných o 1 271 osob a odhad hmotných škod o 73,9 mil. Kč.

Na dálnici je vyšší - počet nehod o 112 a odhad hmotných škod o 26,6 mil. Kč; nižší je počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 29 osob a počet lehce zraněných o 47 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace. Ve sledovaném statistickém období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (27,7% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (18,7%), silnice I. třídy (17,3% z celkového počtu) atd. Více nehod policie šetřila pouze na dálnicích (o 2,8%) a na místních komunikacích (o 4,9%). Naproti tomu největší relativní pokles byl na účelových komunikacích (o 16%).

druh komunikace období leden až říjen 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	4 091	112	27	-2
Silnice I.třídy	27 263	-1 506	309	-43
Silnice II.třídy	21 868	-1 565	165	-49
Silnice III.třídy	16 604	-1 060	132	-28
Komunikace sledovaná	29 442	-659	74	-9
Komunikace místní	43 553	2 051	60	-1
Účelová komunikace	14 596	-2 780	12	-7

Nejvíce usmrcených evidujeme při nehodách na silnicích I. třídy (39,7% z celkového počtu usmrcených), v pořadí četnosti následují silnice II. a III. třídy (21,2%, resp. 16,9%) apod. Největší relativní pokles počtu usmrcených osob byl na účelových komunikacích (o 36,8%) a na silnicích II. třídy (o 22,9%).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 5 536 nehod (tj. 3,7% z celkového počtu), při kterých bylo 35 osob usmrceno a 2 349 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 1 426 (tj. o 20,5%), počet usmrcených je nižší o 16 osob (tj. o 31,4%) a počet zraněných je nižší o 705 osob. Podíl počtu usmrcených osob při těchto nehodách představuje 4,5% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách

bylo na území Východočeského kraje – 7 osob. Na území Jihomoravského kraje zahynulo při těchto nehodách 6 osob atd.

Podíl jednotlivých krajů, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. V hodnoceném období šetřila policie nejvíce nehod na území hlavního města Prahy (26 878) a na území Severomoravského kraje (24 741 nehod). Nejméně nehod bylo šetřeno na území Jihočeského kraje (10 806 nehod).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Jihomoravského (137 osob) a Středočeského kraje (134 osob) a nejméně pak na území hlavního města Prahy – 43 osob.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až říjen 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	29 088	108,1	43	82,7	-9
STŘEDOČESKÝ	20 677	93,4	134	86,5	-21
JIHOČESKÝ	10 806	90,4	63	65,6	-33
ZÁPADOČESKÝ	13 886	92,5	72	84,7	-13
SEVEROČESKÝ	17 316	95,7	87	84,5	-16
VÝCHODOČESKÝ	16 783	95,1	111	97,4	-3
JIHOMORAVSKÝ	24 120	94,3	137	75,7	-44
SEVEROMORAVSKÝ	24 741	97,0	132	100,0	0

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy (o 2 170 nehod). Největší relativní pokles registrujeme na území Jihočeského kraje (o 9,6%, tj. o 1 141 nehod) a největší absolutní pokles pak na území Středočeského kraje (o 1 457 nehod, tj. o 6,6%).

Počet usmrčených byl nižší na území všech krajů, s výjimkou Severomoravského kraje, kde počet usmrčených odpovídá loňským počtům. Největší relativní pokles byl na území Jihočeského kraje – o 34,4%.

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského, Středočeského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,6, resp. 6,5, resp. 5,8 usmrčené osoby. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy – 1,5 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměr ČR je 4,95; tj. o 0,69 bodu méně, než ve stejném období roku 2005.

Ze statistiky nehod na pozemních komunikacích vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti následují pondělní a úterní nehody atd.

Den v týdnu období leden až říjen 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	25 204	-1 977	88	-49
Úterý	24 847	1 579	100	-18
Středa	24 543	-5	107	10
Čtvrtek	24 075	-1 515	89	-7
Pátek	27 484	-960	142	-10
Sobota	17 112	-1 719	140	-20
Neděle	14 152	-810	113	-45

Oproti roku 2005 bylo více jen úterních nehod (o 6,8%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u počtu sobotních (o 9,1%) a pondělních (o 7,3%) nehod.

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **páteční nehody**, při kterých zahynulo **142** osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na sobotní nehody (140 osob). Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá více jak polovina (přesně 50,7%) z celkového počtu usmrcených osob. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených osob vyšší pouze u středečních nehod - o 10,3%.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme ve sledovaném období u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,2 usmrcených na 1 000 nehod a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 8,0. Vyšší závažnost zaznamenáváme i u středečních nehod. Nejnižší hodnota připadá na pondělní nehody – 3,5 usmrcených osob na 1 000 nehod.

Zatím nejvíce nehod v letošním roce bylo v červnu (18 008) a v březnu (17 722), porovnání je v grafu. V červenci policie šetřila 11 716 nehod, v srpnu 13 557, v září 13 856 a v říjnu 15 715. V první polovině roku byl ve všech měsících vyšší počet nehod a největší absolutní rozdíl byl v březnu, kdy policie šetřila o 2 195 nehod více, než v roce 2005. V posledních čtyřech měsících registrujeme méně nehod, než v roce 2005.

Nejvíce usmrcených bylo při říjnových a zářijových nehodách (101, resp. 95 osob) a to i když se jedná o nejnižší počty od roku 1990. Při červnových nehodách zahynulo 90 osob, při květnových zahynulo 85 osob, při srpnových 78 osob atd. S výjimkou měsíců února, března a dubna byl v ostatních měsících nižší počet usmrcených osob. Největší absolutní pokles registrujeme u červencových nehod (o 47 osob), červnové nehody si vyžádali o 28 obětí méně, srpnové o 25 obětí méně, říjnové o 23 osob apod. - viz graf.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u zářijových nehod, kde dosáhla hodnoty 6,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 4,95).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrcených osob v měsících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let a** od minimální hranice se „vzdalují od 1% do 27% (květen)“. Počet usmrcených v měsíci červnu je o 2,2% nižší, než nejnižší hodnota (dosud 92 usmrcených osob) a počet usmrcených v červenci je nižší téměř o 30%, v srpnu o 19% , v září o 9% a v říjnu o 5% oproti dosud nejnižší hodnotě. Poslední čtyři měsíce hodnoceného období vykazují nejnižší počty usmrcených osob v období od roku 1990.

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 30. června, kdy policie šetřila 1 082 nehod, druhým nejhorším dnem byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1076 nehod a třetím nejhorším dnem bylo úterý 7. února (1 036 nehod). Dalším dnem s více jak 1 000 nehodami byl čtvrtek 9. března (1 001 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 518 nehod. Nejméně nehod policie šetřila ve čtvrtek 6. srpna (216 nehod) a v neděli 2. srpna (223 nehod).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 17. června (55 nehod) a v sobotu 27. května (49 nehod). Nejméně těchto nehod policie šetřila v úterý 3. ledna a ve

středu 12. dubna (3, resp. 5 nehod). Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 19. února, kdy zahynuli 3 lidé. Dvě lidské oběti si tyto nehody vyžádaly v sobotu 25. února a 13. května, dále v neděli 17. září a 8. října a ve čtvrtek 4. května.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 30. září, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí. Dalšími velmi tragickými dny byl pátek 19. května a sobota 24. června, kdy při nehodách shodně zahynulo 10 lidí.

Dalšími tragickými dny s velkým počtem usmrčených osob byly:

pátek	13.10.	zahynulo	9	osob
pátek	16.6.	zahynulo	8	osob
sobota	25.2.	zahynulo	8	osob
sobota	28.10.	zahynulo	8	osob
pátek	23.6.	zahynulo	7	osob
středa	19.4.	zahynulo	7	osob
neděle	16.7.	zahynulo	7	osob
středa	13.9.	zahynulo	7	osob
sobota	16.9.	zahynulo	7	osob
neděle	17.9.	zahynulo	7	osob atd.

Ve statistice nehod dále evidujeme 9 dní, kdy zahynulo 6 osob; 19 dní, kdy zahynulo 5 osob atd. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,56 usmrčené osoby (v roce 2005 měl tento ukazatel hodnotu o 0,46 bodu vyšší). V tomto období bylo 36 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 157 417 nehod, při kterých **bylo 779 osob usmrceno**, z toho bylo :

281	řidičů osobních automobilů
153	spolujezdců v osobním automobilu
122	chodců
88	řidičů motocyklů
72	cyklistů
28	řidičů nákladních automobilů
8	spolujezdců na motocyklu
7	spolujezdců v nákladních automobilech
7	cestujících v autobusu
3	řidiči malého motocyklu
3	řidiči mopedu
3	řidiči autobusu
2	řidiči traktoru
1	řidič pojezdového pracovního stroje
1	spolujezdec na malém motocyklu.

Nejvíce usmrčených připadá na věkovou skupinu 25 až 34 letých (164 osob), dále na skupinu 35 až 44 letých (117 osob). Osob starších 64 let zahynulo 107 osob a 106 usmrčených osob připadá na skupinu 45 až 54 let.

Pokles počtu usmrčených osob se projevil u všech sledovaných věkových kategorií (viz též graf), s výjimkou 35 až 44 letých (zvýšení o 3 osoby). Největší absolutní pokles za-

znamenáváme u kategorie 45 až 54 let (snížení o 36 osob), dále u kategorie 25 až 34 let (snížení o 31 osob), u kategorie 21 až 24 let je pokles o 19 osob apod.

Z celkového počtu 779 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v hodnoceném období **bylo 26 dětí (o 9 usmrčených dětí méně**, než ve stejném období roku 2005). Z toho bylo:

- **7 dětí - chodců** (tj. o 2 děti méně),
- **5 dětí - cyklistů** (tj. o 1 dítě více) – z toho 4 děti neměly přilbu,
- **12 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (tj. o 8 dětí méně) - přitom 5 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zadrzný systém,
- **1 dítě jako spolujezdec na motocyklu** (nemělo ochrannou přilbu)
- **1 dítě jako cestující** v autobusu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrčených zejména v kategorii:

- cestující v autobusu o 7 osob
- řidič autobusu o 3 osoby.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrčených v kategorii řidič pojezdového pracovního stroje, spolujezdec na malém motocyklu a řidič na motocyklu.

Naproti tomu byl nižší počet usmrčených osob v kategorii:

- chodec o 55 osob
- řidič osobního automobilu o 41 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 24 osob
- cyklista o 10 osob
- řidič malého motocyklu o 6 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 5 osob
- řidič nákladního automobilu o 5 osob
- řidič mopedu o 2 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až říjen 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 9 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 8 osob)
- *jiné zavinění (z důvodu infarktu, nevolnosti apod.)* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči TIR* (o 1 osobu).

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím velmi příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrčených osob.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 (tj. leden až říjen) zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly ve středu* (o 10 osob)
- *u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem* (o 10 osob)

- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 4 osoby)
- u nehod, na nebezpečném (opravovaném) povrchu vozovky (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – výrazné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 122 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 123 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 101 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za dobré viditelnosti (o 76 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 64 osob)
- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 49 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 49 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 49 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 43 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 38 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 38 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 36 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 32 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 31 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení (o 28 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 28 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 25 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 18 osob)
- u nehod končících požárem vozidla (o 17 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za snížené viditelnosti (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 10 osob) atd.

Celkový vývoj následků nehod v letošním roce je velmi příznivý a bezpochyby tomu napomohl vývoj v posledních čtyřech měsících, kdy došlo k masivnímu poklesu počtu usmrcených a zraněných osob. Z uvedené statistiky je zřejmé, že pokles následků se projevil prakticky v celém spektru pravidelně sledovaných statistických položek a případný nárůst u několika položek (s výjimkou středečních nehod – nárůst o 10 osob a nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem – nárůst o 10 osob) je prakticky zanedbatelný.

V Praze dne 7. listopadu 2006

Zpracoval : **plk.ing.Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR