

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2006

Policie České republiky v období leden až březen letošního roku šetřila celkem 51 756 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 187 osob usmrceno, 712 osob těžce zraněno a 4 582 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 2 467, 03 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až březen 2005 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 2 893 tj. o 5,9%
- odhad hmotné škody o 147,8 mil. Kč tj. o 6,4%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 8 osob, tj. o 4,1%
- počet těžce zraněných o 73 osob, tj. o 9,3%
- počet lehce zraněných o 757 osob, tj. o 14,2%.

Vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2006 je nadále příznivý, neboť všechny následky na životech a zdraví jsou nižší, než ve stejném období roku 2005 a navíc absolutní hodnoty počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou v období posledních 17 let nejnižší.

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2006 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob. Teprve podruhé od roku 1990 je počet usmrcených pod hranicí 200 osob.

Počet nehod v hodnoceném období roku 2006 je od roku 1990 třetí nejvyšší – po roce 2000 (52 925 nehod) a po roce 1999 (52 915 nehod). Nejméně nehod – 18 704 - bylo v tomto období v roce 1991. Z porovnání vyplývá, že jen 3krát překročil počet nehod v I. čtvrtletí hranici 50 000 nehod.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 17 let 4. nejnižší a poprvé po 12 letech se dostal pod hranici 5 000 lehce zraněných osob. Nejméně lehce zraněných bylo v roce 1991 (3 654 osob) a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Samotný lednový počet usmrcených (64 usmrcených osob) je v období od roku 1990 třetí nejnižší - po roce 2004 (61 osob) a po roce 2002 (62 osob). Nejvíce bylo v roce 1993 – 117 usmrcených osob). Letošní únorový počet usmrcených – 57 osob je v uváděném období 4. nejnižší (nejméně usmrcených bylo v roce 2005 – 51 osob). Nejvíce usmrcených bylo v únoru roku 1999 a 2000 – 92 osob. Březnový počet usmrcených (66 osob) je v období od roku 1990 druhý nejnižší spolu s rokem 1990. Nejméně usmrcených bylo v roce 2005 (65 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (129 osob).

Zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči nákladních a osobních automobilů (o 1 316, resp. o 707 nehod), dále řidiči autobusů (o 135 nehod) apod. Více nehod šetřila Policie ČR v případech ujetí z místa nehody (o 643 nehod), více nehod bylo zaviněno i v kategorii závada komunikace – o 113 nehod atd.

Více usmrcených bylo u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 8 osob) a cyklisty (o 5 osob). Zvýšení počtu usmrcených zaznamenáváme především u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 18 osob) – zejména na silnicích I. třídy; zvýšení se projevilo především uprostřed týdne – v úterý a ve středu – shodně o 10 osob. Výrazné zvýšení usmrcených je i u nehod na mokré vozov-

ce – o 9 osob. Naproti tomu se výrazně snížily následky nehod končících srážkou s chodcem (o 23 osob).

Z celkového počtu měsíčně sledovaných nehodových položek registrujeme u 64% zvýšení počtu nehod a u 1/3 pak zvýšení počtu usmrcených osob.

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 17 let je uveden v následující tabulce.

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1990	20 628	222	814	4 421
1991	18 704	239	787	3 654
1992	26 252	261	978	4 566
1993	37 483	272	1 033	4 840
1994	34 742	305	1 180	5 316
1995	40 484	258	1 234	5 968
1996	47 672	249	1 193	5 469
1997	45 016	262	1 219	5 455
1998	45 785	269	1 149	5 524
1999	52 915	270	1 113	5 272
2000	52 925	265	1 085	5 083
2001	41 343	237	1 011	5 191
2002	42 140	235	971	5 341
2003	44 594	254	955	5 401
2004	48 070	202	839	5 411
2005	48 863	195	785	5 339
2006	51 756	187	712	4 582

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	Index rok 2005=100%	ROZDÍL USMRCENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	49 134	2 871	106,2	168	96,6	-6
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	140	-58	70,7	6	300,0	4
CHODCEM	311	-59	84,1	7	41,2	-10
JINÝM ÚČASTNÍKEM	51	1	102,0	0		
ZÁVADOU KOMUNIKACE	262	113	175,8	0		
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	254	-22	92,0	0		
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	1 426	29	102,1	0		
JINÉ ZAVINĚNÍ	178	18	111,3	6	300,0	4

Relativně příznivý vývoj zaznamenáváme u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel, kde došlo k poklesu počtu usmrcených osob o 10, resp. o 6 osob. Pokles usmrcených v kategorii řidič motorového vozidla ovlivnily především nehody zaviněné řidiči osobních automobilů (snížení o 2 osoby), dále nehody zaviněné řidiči jednostopých motorových vozidel (snížení o 5 osob) a výrazně méně usmrcených bylo i u nehod, kdy řidič z místa ujede (snížení o 6 osob). Negativní vývoj je u nehod cyklistů - zvýšení o 5 osob a dále u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů – zvýšení o 8 osob a více usmrcených (o 4 osoby) bylo i v případech tzv. jiného zavinění (např. v důsledku infarktu, nebo vážné nevolnosti).

Téměř 10% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 4 813 těchto nehod a při nich byly usmrceny 3 osoby a dalších 158 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 9,0%, počet usmrcených je nižší o 6 osob a počet zraněných je o 31 osob nižší.

Přehled počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči vybraných druhů motorových vozidel je tabulce.

DRUH VOZIDLA	POČET USMRCENÝCH	POROVNÁNÍ OPROTI LOŇSKÉMU OBDOBÍ
Malý motocykl	0	-1
Motocykl	1	-4
Osobní automobil	131	-2
Nákladní automobil	28	8
Autobus	2	-1

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

druh srážky; leden až březen 2006	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	28 501	3 085	85	18	3,0
s vozidlem zaparkovaným	9 266	1 150	1	0	0,1
s pevnou překážkou	7 425	-1 000	41	-11	5,5
s chodcem	890	-152	38	-23	42,7
se zvířeti	1 424	11	0	0	0,0
s vlakem	97	31	5	3	51,5
havárie	2 881	-382	13	5	4,5
jiný druh nehody	1 272	150	4	0	-45
SUMA	51 756	2 893	187	-8	62

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou vozidla s pevnou překážkou. Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (85 osob) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (41 osob). Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem (51,5 usmrcených) a srážkou s chodcem (42,7 usmrcených). Počet usmrcených osob byl vyšší v kategorii srážka jedoucích vozidel (o 27%), dále u srážky s vlakem (o 150%) a u havárií (o 62,5%).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2006 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; OBDOBÍ LEDEN AŽ BŘEZEN 2006	POČET NEHOD	TJ. %	POČET USMRCENÝCH	TJ. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	11 021	22,4	85	50,6	-11
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	788	1,6	4	2,4	-8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 778	15,8	20	11,9	4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	29 547	60,1	59	35,1	9

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 60% nehod, dalších více jak 22% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, téměř 16% jde na konto nedání přednosti a necelá 2% připadají na nesprávné předjíždění.

Z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá přes 50% na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy (85 osob).

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 8,3%), nedání přednosti (o 13,1%) a nesprávné předjíždění (o 0,5%); počet nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy je o 2,6% nižší atd.

Více usmrčených osob zaznamenáváme u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 25,0%) a u nesprávného způsobu jízdy (o 18,0%). U hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění bylo méně usmrčených (o 11,5%, resp. o 66,7%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2006	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 070
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7 890
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	7 121
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 096
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 231
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 586
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 462
8.	vjetí do protisměru	1 619
9.	jiný druh nesprávné jízdy	1 113
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	1 046

V I. čtvrtletí 2006 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky – 9 070 nehod a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – 7 890 nehod atd.

V porovnání s obdobím leden až březen 2005 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- ❖ nedání přednosti při otáčení nebo couvání o 288 nehod
- ❖ nesprávné otáčení nebo couvání o 204 nehod
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 198 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 145 nehod
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 43 nehod
- ❖ vjetí na nezpevněnou krajnici o 40 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (tj. vozovka byla mokrá nebo jinak kluzká) - zahynulo 47 lidí, na druhém místě je vjetí do protisměru - zahynulo 27 lidí a tyto dvě příčiny představují více jak 44% z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2005 byl počet usmrčených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ vjetí do protisměru o 16 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 8 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 4 osoby
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 3 osoby atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2006	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	47
2.	vjetí do protisměru	27
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	18
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	12
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	9
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	6
7.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	5
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	5
9.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	5
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	4

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o	11 osob
❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o	6 osob
❖ nezvládnutí řízení vozidla	o	5 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

leden až březen rok 2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
počet nehod	132	244	212	184	196	210	189
usmrceno osob	2	9	7	3	8	4	5
těžce zraněno	40	50	51	47	45	49	41
lehce zraněno	95	198	156	138	156	160	148
nezraněno	2	2	3	3	4	2	2

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až březen 2006 pět chodců (o 1 osobu více než v roce 2005), 41 chodců bylo těžce zraněno (tj. o 8 osob méně) a 148 chodců bylo lehce zraněno (- 12 osob).

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2005=100%.

Místo nehody období leden až březen 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	38 359	77	367	2 627	1 512,19
Index rok 2005=100%	108,0	101,3	85,2	86,0	106,9
MIMO OBEC	13 397	110	345	1 955	954,83
Index rok 2005=100%	100,3	92,4	97,5	85,6	105,6
z toho DÁLNIČE	1 199	5	15	104	150,46
Index rok 2005=100%	105,4	83,3	50,0	101,0	109,6

V obci je nižší počet těžce zraněných o 64 osob a počet lehce zraněných o 427 osob. Počet nehod je vyšší o 2 855, počet usmrcených o 1 osobu a odhad hmotné škody je vyšší o 97,3 mil. Kč.

Mimo obec – je nižší počet usmrčených (o 9 osob), počet těžce zraněných je nižší o 9 osob a počet lehce zraněných o 330 osob. Počet nehod je vyšší o 38 a odhad hmotné škody je vyšší o 50,5 mil. Kč.

Na dálnici - počet nehod je vyšší o 61, počet lehce zraněných o 1 osobu a vyšší je i odhad hmotných škod – o 13,2 mil. Kč. Počet usmrčených je nižší o 1 osobu a počet těžce zraněných o 15 osob.

V hodnoceném období roku 2006 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Počet nehod byl, v porovnání se stejným obdobím loňského roku, nižší pouze na silnicích I. a II. třídy (o 0,2%, resp. 1,2%). Největší relativní nárůst zaznamenáváme na místních (o 11,2%) a účelových komunikacích (o 9,2%).

druh komunikace období leden až březen 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Dálnice	1 199	61	5	-1
Silnice I.třídy	8 109	-16	88	13
Silnice II.třídy	7 163	-88	30	-8
Silnice III.třídy	6 258	285	25	-11
Komunikace sledovaná	9 283	752	22	2
Komunikace místní	<u>14 341</u>	1 446	15	-2
Účelová komunikace	5 403	453	2	-1

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší na silnicích I. třídy (o 17,3%) a na vybrané komunikační síti velkých měst (o 10,0%) Největší relativní snížení počtu usmrčených osob bylo na účelových komunikacích (o 33,3%).

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci provozu na pozemních komunikacích celkem 1 304 nehod (tj. 2,6% z celkového počtu), při kterých bylo 9 osob usmrceno (tj. 4,8% z celkového počtu nehod řidičů) a 424 osob zraněno. Oproti stejnému období loňskému je počet těchto nehod nižší o 298, počet usmrčených se zvýšil o 1 osobu (tj. o 12,5%) a počet zraněných je o 172 osob nižší. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Středočeského (3 osoby), Východočeského a Jihomoravského kraje (shodně 2 osoby). V denní části dne bylo zaviněno 539 těchto nehod (tj. 1,4% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 765 nehod (tj. 6,1% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 1 304 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 127 nehod (- 271 nehod), řidiči nákladních automobilů 99 nehod (- 4 nehody), cyklisté 31 nehod, chodci 26 nehod atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2005 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m . Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

Počet nehod byl nižší na území 2 krajů – Jihočeského (o 27 nehod) a Západočeského (o 167 nehod). Počet usmrčených byl nižší na území 3 krajů (Jihočeského, Západočeského a Jihomoravského. Nejvyšší relativní nárůst počtu usmrčených osob byl na území Východočeského kraje (o 87,5%) a naopak největší relativní pokles počtu usmrčených byl na území Jihomoravského kraje (o 45,8%). V absolutní hodnotě přibýlo nejvíce nehod na území hl.m. Prahy (o 1 624 nehod).

Nejvíce závažné byly nehody na území Středočeského a Východočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,1, resp. 5,2 usmrčených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje – 1,9, resp. 2,6 usmrčených na 1 000 nehod. Průměr ČR je 3,61 usmrčených, tj. o 0,29 bodu méně, než v loňském období.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až březen 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	9 360	121,0	18	120,0	3
STŘEDOČESKÝ	6 431	103,6	39	114,7	5
JIHOČESKÝ	3 517	99,2	12	63,2	-7
ZÁPADOČESKÝ	4 373	96,3	12	75,0	-4
SEVEROČESKÝ	5 908	104,1	27	112,5	3
VÝCHODOČESKÝ	5 768	104,6	30	187,5	14
JIHOMORAVSKÝ	7 640	102,7	26	54,2	-22
SEVEROMORAVSKÝ	8 759	106,7	23	100,0	0

V období I. čtvrtletí 2006 připadá nejvíce nehod na **pátky**, dalším nehodově nepříznivým dnem byla středa a pondělí. Oproti stejnému období loňského roku ubylo pouze sobotních nehod.

Den v týdnu období leden až březen 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	8 444	240	18	-14
Úterý	8 122	729	31	10
Středa	8 526	418	32	10
Čtvrtek	8 318	617	26	5
Pátek	8 903	968	25	-10
Sobota	5 133	-315	31	-2
Neděle	4 310	236	24	-7

Primát počtu usmrcených připadá na středeční a dále na sobotní a úterní nehody, kdy bylo usmrceno 32, resp. shodně 31 osob. Více usmrcených bylo při úterních, středečních a čtvrtečních nehodách (o 47,6%, resp. o 45,5%, resp. 23,8%).

V lednu 2006 šetřila Policie ČR 17 320 nehod (o 359 nehod více než v lednu 2005), v únoru 16 835 nehod (o 460 nehod více) a v březnu 17 601 nehod (o 2 074 nehod více). Při lednových nehodách zahynulo 64 osob (o 15 osob méně, než v roce 2005), při únorových zahynulo 57 osob (o 6 osob více) a při březnových zahynulo 66 osob (o 1 osobu více).

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1 075 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 7. února (1 035 nehod) a třetím nejhorším dnem byl čtvrtek 9. března, kdy policie šetřila 1 000 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 575 nehod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 8. a 15. ledna (243, resp. 251 nehod).

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 25. února, kdy při nehodách zahynulo 8 lidí. Dalšími tragickými dny byly:

středa	8.2.	zahynulo	6	osob
neděle	12.3.	zahynulo	6	osob
úterý	7.2.	zahynulo	5	osob
úterý	31.1.	zahynulo	5	osob
pondělí	9.1.	zahynulo	5	osob
středa	4.1.	zahynulo	5	osob
sobota	18.2.	zahynulo	5	osob
úterý	21.3.	zahynulo	5	osob
sobota	25.3.	zahynulo	5	osob
sobota	18.3.	zahynulo	5	osob apod.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,08 usmrcené osoby, tj. o 0,63 bodu méně než v roce 2005. V tomto období bylo 18 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

V období leden až březen 2006 při 51 756 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 187 lidí, z toho bylo:

- 86 řidičů osobních automobilů
- 44 spolujezdců v osobním automobilu
- 38 chodců
- 8 cyklistů
- 6 řidičů nákladních automobilů
- 2 spolujezdců v nákladních automobilech
- 1 řidič traktoru
- 1 řidič pojízdného pracovního stroje
- 1 cestující v autobusu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrcených zejména v kategorii:

- řidič osobního automobilu o 15 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 4 osoby.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrcených v kategorii řidič nákladního automobilu, cyklista, řidič traktoru, řidič autobusu a řidič pojízdného pracovního stroje.

Naproti tomu byl nižší počet usmrcených osob v kategorii:

- chodec o 22 osob
- řidič motocyklu o 2 osoby
- řidič malého motocyklu o osobu.

Z celkového počtu 187 usmrcených osob **bylo 5 dětí tzn.**, že v porovnání s obdobím leden až březen roku 2005 **zahynulo o 5 dětí méně**. Z uvedeného počtu usmrcených dětí bylo 1 dítě-chodec (o 3 usmrcené děti méně) a 4 děti-spolujezdců v osobních automobilech (o 1 dítě méně). Oproti loňskému období nezahynul zatím žádný „dětský cyklista“.

V porovnání s obdobím leden až březen 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 8 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči traktorů (o 1 osobu).

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím stále příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 10 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 9 osob)

- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtkách (o 5 osob)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 5 osob)
- u nehod končících havárií (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných z důvodu infarktu, nevolnosti apod. (o 4 osoby)
- u nehod v denní době za snížené viditelnosti (mlha, sněžení) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na vybrané komunikační síti velkých měst (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na železničních přejezdech (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – výrazné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 23 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 14 osob)
- u nehod zaviněných nedáním nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 11 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 10 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 7 osob) apod.

Z dosavadního vývoje základních ukazatelů nehod v prvních devadesáti dnech roku 2006 vyplývá pozitivní vývoj, který tak navazuje na úspěšný průběh nehodovosti v roce 2005. V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,08 usmrcených osob, zatímco ve stejném období loňského roku to bylo 2,17 usmrcených osob a v roce 2004 to bylo 2,21 usmrcených osob.

Zpracoval : plk. ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 12. dubna 2006