

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období

### leden až listopad 2005

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 180 344 nehod, při kterých bylo 1 027 osob usmrceno, 4 113 osob těžce zraněno a 25 939 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda Policií ČR na místě nehody je ve výši 8 858,59 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2004 je následující:

**Pokles zaznamenáváme ve všech uvedených kategoriích:**

❖ počet nehod	o	10	tj.	o	0,01%
❖ <b>počet usmrcených</b>	o	<b>65 osob,</b>	<b>tj.</b>	o	<b>6,0%</b>
❖ počet těžce zraněných	o	373 osob,	tj.	o	8,3%
❖ počet lehce zraněných	o	1 393 osob,	tj.	o	5,1%.
❖ odhad hmotné škody	o	17,9 mil. Kč,	tj.	o	0,2%.

Letošní vývoj základních ukazatelů nehod je stále příznivý ve všech sledovaných kategoriích, byť došlo ke snížení absolutního poklesu počtu usmrcených osob ( v období leden až říjen 2005 bylo o 83 usmrcených osob méně, ale v období leden až listopad „jen“ o 65 osob méně).

Počet usmrcených osob za jedenáct měsíců roku 2005 je nejnižší od roku 1990 a významně se přiblížil hranici 1 000 usmrcených. Druhý nejnižší počet byl v roce 1991 - 1 069 usmrcených osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je oproti roku 1994 nižší o 169 osob.

Počet nehod - ve sledovaném období letošního roku je od roku 1990 sedmý nejvyšší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (202 179 nehod) a nejméně v roce 1990 (85 057 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 nejnižší. Nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob). Poprvé od roku 1990 se počet těžce zraněných v tomto statistickém období dostal pod hranici 4 200 osob.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2005 byl 6. nejnižší. Nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob) a naopak nejméně v roce 1991 - „jen“ 20 953 osob.

## **PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD**

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

Vinik, zavinění nehody období leden až listopad; 2005	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index rok 2004=100%	Počet usmrce-ných	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrce-ných
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	166 651	92,4	100,7	925	90,1	-67
ŘIDIČEM NEMOTOR. VOZIDLA	2 739	1,5	99,5	48	4,7	4
CHODCEM	1 498	0,8	85,4	47	4,6	7
JINÝM ÚČASTNÍKEM	233	0,1	104,0	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	538	0,3	94,2	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	1 306	0,7	107,8	1	0,1	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	6 857	3,8	88,6	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	522	0,3	76,7	6	0,6	-9

Řidiči motorových vozidel zavinili přes 92% všech nehod. Oproti minulému roku stoupl jejich počet o 1 236 nehod (o 0,75%), ale **snížil se počet usmrčených při těchto nehodách o 67 osob (tj. o 6,7%)**. Nárůst počtu nehod zaznamenáváme především v kategorii nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 773 nehod, tj. o 2,9%), osobních automobilů (o 363 nehod, tj. o 0,3%), motocyklů (o 213 nehod, tj. o 12,5%) a autobusů (o 157 nehod, tj. o 9%). Největší podíl na počtu usmrčených osob mají řidiči osobních automobilů - při jejich zavinění zemřelo 677 osob (o 80 méně, tj. o 10,6%), při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů zemřelo 123 osob (o 15 méně, tj. o 10,9%). Největší relativní nárůst usmrčených osob evidujeme u řidičů malých motocyklů (o 140% více - o 7 osob více), u řidičů, kteří z místa nehody ujeli (o 55% více - o 11 osob) a u řidičů motocyklů (o 14,3% více - o 8 osob).

Případů, kdy vinik nehody z místa ujel, bylo v tomto statistickém období 15 520 (tj. o 203 nehod méně) a při nich bylo usmrceno 31 osob (tj. o 11 více než ve stejném období roku 2004). Další 908 osob bylo při těchto nehodách zraněno (o 165 méně). Tyto nehody představují více jak 9% z celkového počtu řidičů vozidel.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2005.

## HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrce-ných	tj. %	Rozdíl usmrce-ných
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	26 397	15,8	439	47,5	29
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	4 009	2,4	67	7,2	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	30 300	18,2	129	13,9	-41
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	105 945	63,6	290	31,4	-56

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 64% nehod, dalších více jak 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, téměř 16% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,4% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrčených osob však nadále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 439 osob, tj. 47,5% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší pouze v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy - o 506 nehod (tj. o 1,9%). U nesprávného způsobu jízdy zaznamenáváme zvýšení počtu nehod o 951 nehod (tj. o 0,91%), u nedání přednosti v jízdě o 723 nehod (tj. o 2,44%) a u nesprávného předjíždění o 68 nehod (tj. o 1,73%).

Počet usmrčených je vyšší v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy o 29 osob (tj. o 7,1%) a v kategorii nesprávné předjíždění o 1 osobu (tj. o 1,5%). Nižší počet usmrčených je u nesprávného způsobu jízdy - o 56 osob (tj. o 16,2%) a u nedání přednosti v jízdě - o 41 osobu (tj. o 24,1%).

Deset nejčtetnějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad; 2005	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	30 181
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	28 046
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	19 729
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	14 610
5.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	9 952
6.	nezvládnutí řízení vozidla	9 475
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6 184
8.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	5 682
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	5 009
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	4 266

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (30 181 nehod) a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (28 046 nehod) atd.

*V porovnání se stejným obdobím roku 2004 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:*

- ❖ řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 1 702 nehod
  - ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 871 nehod
  - ❖ omezení a ohrožení při přejíždění z pruhu do pruhu o 455 nehod
- atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 665 nehod
  - ❖ jiný druh nesprávné jízdy o 484 nehod
  - ❖ jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru o 411 nehod
- atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) - 165 usmrčených osob, z důvodu nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky zahynulo 113 osob, z důvodu nevě-

nování potřebné pozornosti řízení vozidla zahynulo 108 osob apod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad; 2005	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	165
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	113
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	108
4.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	92
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	52
6.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	50
7.	nezvládnutí řízení vozidla	43
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	33
9.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ, DEJ PŘEDNOST	27
10.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	27

*Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 32 osob
  - ❖ při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče o 14 osob
  - ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 10 osob
  - ❖ jiný druh nepřiměřené rychlosti o 10 osob
- atd.

*Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 24 osob
  - ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 19 osob
  - ❖ při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče o 14 osob
  - ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 14 osob
- atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“) přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až listopad letošního roku 18 chodců, 166 bylo zraněno těžce a 546 lehce. Proti loňskému roku je počet těchto nehod o 37 nižší (letos 717 nehod), počet usmrčených je vyšší o jednu osobu, počet zraněných je nižší a to u těžce zraněných o 14 osob a u lehce zraněných o 43 osob. Nejvíce těchto nehod se stalo v hlavním městě Praze - 201 a bylo při nich usmrceno 9 osob. Tři chodci byli usmrceni v Severomoravském kraji (125 nehod), dva chodci byli usmrceni shodně ve Východočeském (68 nehod), v Severočeském (82 nehod) a v Jihomoravském kraji (110 nehod).

Celkem se stalo na přechodech pro chodce 1 232 nehod, které skončily srážkou s chodcem. Při těchto nehodách zemřelo 43 osob. Proti loňskému roku jde o pokles v počtu nehod (o 67), ale počet usmrčených osob při těchto nehodách vzrostl o 12 osob. Nejvíce těchto nehod se stalo v hlavním městě Praze (303) a zemřelo při nich 17 osob (o 12 více než v roce 2004). Nejméně těchto nehod je v Jihočeském kraji (77) a zemřely při nich 2 osoby. Bez usmrčené osoby je 82 nehod v Západočeském kraji.

## MÍSTA NEHOD

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2004=100%.

Místo nehody období leden až listopad; 2005	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	131 865	381	2 153	15 333	5 399,93
Index rok 2004=100%	101,8	98,2	93,0	94,7	100,8
<b>MIMO OBEC</b>	48 479	646	1 960	10 606	3 458,67
Index rok 2004=100%	95,4	91,8	90,3	95,2	98,2
<b>z toho DÁLNIČE</b>	4 410	35	126	514	555,57
Index rok 2004=100%	94,2	81,4	144,8	94,7	99,5

**V obci je vyšší** - počet nehod o 2 307 a odhad hmotných škod o 44,2 mil. Kč; počet usmrcených je nižší o 7 osob, počet těžce zraněných je nižší o 162 osob a lehce zraněných o 863 osob.

**Mimo obec je nižší** - počet nehod o 2 317, počet usmrcených o 58 osob, počet těžce zraněných o 211 osob, počet lehce zraněných o 530 osob a odhad hmotných škod o 62,2 mil. Kč.

**Na dálnici je vyšší** - počet těžce zraněných o 39 osob, nižší je počet nehod o 270, počet lehce zraněných o 29 osob, odhad hmotných škod o 2,9 mil. Kč a počet usmrcených o 8 osob.

Ve sledovaném statistickém období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích, v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst, silnice I. třídy atd. Pouze na dálnicích, silnicích I. a II. třídy bylo méně nehod. Nejvyšší nárůst je na místních komunikacích (o 1 036 nehod) a nejvyšší snížení zaznamenáváme na silnicích I. třídy (o 1 797 nehod).

Nejvíce usmrcených evidujeme při nehodách na silnicích I. třídy, v pořadí četnosti následují silnice II. a III. třídy apod. Počet usmrcených osob byl vyšší pouze u nehod na silnicích III. třídy (o 8 usmrcených osob). Největší absolutní pokles zaznamenáváme u nehod na silnicích I. třídy - o 26 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

Druh komunikace, období leden až listopad; 2005	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>DÁLNIČE</b>	4 410	-270	35	-8
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>	31 895	-1 797	396	-26
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>	26 051	-382	235	-14
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>	19 550	122	179	8
<b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>	33 559	798	93	-11
<b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>	45 857	1 036	69	-10
<b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	19 022	483	20	-4

**Pod vlivem alkoholu** bylo zaviněno celkem 7 565 nehod (tj. 4,41% z celkového počtu), při kterých bylo 58 osob usmrceno a 3 312 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 141 (tj. o 1,83%), počet usmrcených je shodný a počet zraněných je nižší o 74 osob. Podíl počtu usmrcených osob při těchto nehodách představuje 5,65% z celkového počtu silničních obětí.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severočeského kraje - 11 osob, na území Západočeského a Jihomoravského kraje zahynulo při těchto nehodách shodně 10 osob. Nejméně obětí těchto nehod registrujeme ve Středočeském a v Severomoravském kraji - shodně po 4 osobách. Podíl usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu na celkovém počtu usmrcených je nejvyšší v hlavním městě Praze (10,9%) a v Západočeském kraji (10,7%). Nejnižší podíl je ve Středočeském (2,3%) a v Severomoravském kraji (2,6%).

## NEHODY V KRAJÍCH

**Podíl jednotlivých krajů**, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

K r a j období leden až listopad; 2005	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	29 988	109,5	55	122,2	10
STŘEDOČESKÝ	24 414	101,4	171	98,3	-3
JIHOČESKÝ	13 213	94,2	107	96,4	-4
ZÁPADOČESKÝ	16 550	95,5	93	86,9	-14
SEVEROČESKÝ	20 064	100,2	119	91,5	-11
VÝCHODOČESKÝ	19 588	97,6	126	85,7	-21
JIHOMORAVSKÝ	28 205	96,4	203	103,6	7
SEVEROMORAVSKÝ	28 322	100,5	153	84,1	-29

Nejvíce nehod v silničním provozu bylo policií zaregistrováno na území hlavního města Prahy (29 988) a nejméně pak na území Jihočeského kraje (13 213).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského kraje - 203 usmrcených osob a nejméně pak na území hlavního města Prahy - 55 osob.

Ve čtyřech krajích zaznamenáváme nárůst počtu nehod (na území hlavního města Prahy, Středočeského, Severočeského a Severomoravského kraje) a největší absolutní nárůst počtu nehod byl na území hlavního města Prahy (o 2 613 nehod). Největší absolutní pokles počtu nehod byl na území Jihomoravského kraje (o 1 055 nehod). Počet usmrcených byl vyšší pouze na území hlavního města Prahy (o 10 osob) a v Jihomoravském kraji (o 7 osob). Největší absolutní pokles byl na území Severomoravského a Východočeského kraje - o 29, resp. o 21 osob.

## ČASOVÉ ÚDAJE

Den v týdnu období leden až listopad; 2005	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrce- ných
<b>Pondělí</b>	29 875	643	154	-15
<b>Úterý</b>	26 243	-269	130	-3
<b>Středa</b>	27 644	-88	110	-27
<b>Čtvrtek</b>	27 711	40	105	-27
<b>Pátek</b>	31 184	-652	176	-4
<b>Sobota</b>	20 997	220	179	-7
<b>Neděle</b>	16 690	96	173	18

Ze statistiky nehod na pozemních komunikacích vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod, v pořadí četnosti následují letos pondělky, dále čtvrtky atd. Největší absolutní nárůst o 643 nehod (tj. o 2,2 %) je u pondělních nehod. Oproti roku 2004 bylo méně úterních, středečních a pátečních nehod a největší absolutní pokles je u pátečních nehod - o 652 (tj. o 2,05 %).

Nejvíce obětí na lidských životech měly **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 179 osob** a velmi vysoký počet usmrčených připadá i na páteční a nedělní nehody (176 a 173 osob). V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrčených osob vyšší pouze u nedělních nehod (o 18 osob, tj. o 11,6 %). Nevyšší absolutní snížení zaznamenáváme u středečních a čtvrtečních nehod - shodně o 27 usmrčených osob (tj. o 19,7%, resp. o 20,4% méně).

Ve třinácti dnech hodnoceného období přesáhl počet nehod hranici 800. Nejvíce nehod se stalo ve středu 16. února - 1 105 nehod, následuje úterý 22. února s 1 052 nehodami a pondělí 15. srpna s 993 nehodami. Nejhorším dnem v listopadu byla v tomto směru středa 16. listopadu s 919 nehodami. Průměr za toto období představuje 540 nehod na jeden den. Znamená to, že každé 2 minuty a 42 vteřin šetří Policie ČR nehodu v silničním provozu. Nejmenší počet nehod, které se staly v jednom dni, připadá na neděli 9. ledna - 213 a na neděli 2. ledna - 214 nehod. V listopadu nebyl ani jeden den, kdy by se počet nehod dostal pod hranici 300 nehod. Průměr odhadu hmotné škody při jedné nehodě má hodnotu 49 121,- Kč.

Nejtragičtější dnem za jedenáct měsíců se stala sobota 15. října, kdy na našich komunikacích zemřelo 12 osob. V další dva dny (úterý 5. července a neděle 14. srpna) zemřelo shodně po 11 osobách. Následují tři dny s 9 usmrčenými (24. a 26. července a 12. listopadu), čtyři dny s 8 usmrčenými (21. ledna, 19. března, 4. a 28. listopadu) a 16 dnů se sedmi usmrčenými osobami. Na jeden den tohoto období připadají 3 usmrcení účastníci silničního provozu (přesně 3,07). To znamená, že každých 7 hodin a 49 minut zemřel na našich silnicích člověk. Je to při každé 176. nehodě. Dále je každý den v průměru zraněno 90 osob, tzn. každých 16 minut nebo při každé 6. nehodě.

Do konce listopadu letošního roku evidujeme 23 dnů, při kterých nedošlo při nehodách v silničním provozu k usmrcení osoby. V lednu to byly dva dny (19. a 25.), v únoru čtyři (15., 20., 24. a 25.), v březnu tři dny (2., 24. a 29.), v dubnu dva dny (4. a 14.),

v květnu čtyři dny (3., 11., 17. a 30.), v červenci dva dny (6. a 21.), v srpnu a v září po jednom dni (20. 8. a 8. 9.), v říjnu dva dny (17. a 31.) a listopadu dva dny (1. a 2.). Žádný den bez usmrcené osoby jsme nezaznamenali v červnu.

Zatím pouze v srpnu a v listopadu překročil v letošním roce měsíční počet nehod hranici 17000 (v srpnu o 57 nehod a v listopadu o 566 nehod). V dalších třech měsících se ale této hranici velmi blíží (leden, květen a červen). V měsíci listopadu šetřila policie 17 566 nehod, tj. o 13 nehod více, než v roce 2004.

Nejvíce usmrcených bylo zatím při říjnových nehodách, při kterých zahynulo 123 osob. Při červencových nehodách zahynulo 120 osob, při červnových 118 osob a při listopadových 110 osob. Počet usmrcených osob byl, v porovnání s rokem 2004, vyšší jen v lednu (o 18), v červenci (o 17) a v listopadu (o 18). Počty usmrcených osob v ostatních měsících jsou nižší, než ve stejných měsících loňského roku. Největší rozdíl byl v srpnu a v dubnu (zahynulo o 32, resp. o 27 osob méně).

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 180 344 nehod, při kterých bylo 1 027 osob usmrceno, z toho bylo :

- 359 řidičů osobních automobilů
- 213 chodců
- 201 spolujezdců v osobním automobilu
- 87 řidičů motocyklů
- 87 cyklistů
- 37 řidičů nákladních automobilů
- 13 spolujezdců v nákladních automobilech
- 9 řidičů malého motocyklu
- 9 spolujezdců na motocyklu
- 7 řidičů mopedů
- 3 řidiči traktoru
- 1 vozka
- 1 spolujezdec na traktoru.

Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách v silničním provozu bylo **37 dětí (o 15 dětí více než za stejné období roku 2004)**. Z toho bylo 11 chodců (o 3 děti více), 3 cyklisté (v loňském období žádný), 2 spolujezdci na motocyklu (v loňském období žádný) a 21 spolujezdců v osobních automobilech (o 7 spolujezdců více). Z usmrcených dětí-cyklistů mělo jen jedno dítě přilbu. Z 21 spolujezdců v osobních automobilech použilo pouze 10 dětí zádržný systém. Oba spolujezdci na motocyklech měli nasazenu přilbu.

Největší pokles počtu nehod byl zaznamenán v kategorii :



- na mokrém povrchu vozovky o 2 361 nehodu,
  - nehody mimo obec o 2 317 nehod,
  - na silnicích I. třídy o 1 797 nehod,
  - zaviněno lesní zvěří, domácím zvířetem o 886 nehod,
  - v noci bez veřejného osvětlení o 872 nehod
- atd.

Největší nárůst počtu nehod byl zaznamenán v kategorii :

- nehody v obci o 2 307 nehod,
  - na suchém povrchu vozovky o 1 787 nehod,
  - ve dne za dobré viditelnosti o 1 763 nehod,
  - zaviněno řidičem motorového vozidla o 1 236 nehod,
  - soukromé voz., nevyužívané k výdělečné činnosti o 1 189 nehod
- atd.

Největší pokles počtu usmrcených osob byl zaznamenán v kategorii :

- zaviněno řidičem osobního automobilu o 80 osob,
  - srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem o 79 osob,
  - na suchém povrchu vozovky o 74 osob,
  - zaviněno řidičem motorového vozidla o 67 osob,
  - mimo obec o 58 osob
- atd.

Největší nárůst počtu usmrcených osob byl zaznamenán v kategorii :

- nepřiměřená rychlost jízdy o 29 osob,
  - srážka s pevnou překážkou o 23 osob,
  - nedělní nehody o 18 osob,
  - neznámý řidič o 11 osob,
  - zaviněno dítětem - chodcem o 10 osob,
  - neposypaný sníh, náledí o 10 osob
- atd.

*V Praze dne 9. prosince 2005*

Zpracoval : **plk. ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR



