

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až březen 2005

Policie ČR za první čtvrtletí letošního roku šetřila **48 595** nehod, při kterých bylo **192** osob usmrceno, **771** osob těžce zraněno a **5 313** osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je **2 323,7** mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až březen 2004 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

<i>počet usmrcených</i>	<i>o 10 osob, tj. o 5,0%</i>
<i>počet těžce zraněných</i>	<i>o 68 osob, tj. o 8,1%</i>
<i>počet lehce zraněných</i>	<i>o 98 osob, tj. o 1,8%.</i>

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

<i>počet nehod</i>	<i>o 525 nehod tj. o 1,1%.</i>
<i>odhad hmotné škody</i>	<i>o 4,3mil.Kč tj. o 0,6%.</i>

V porovnání od roku 1990 je počet nehod v I. čtvrtletí letošního roku 3. nejvyšší (po roce 2000 - 52 925 nehod a po roce 1999 - 52 915 nehod); naproti tomu nejméně nehod bylo v roce 1991 – jen 18 704 nehod.

Počet usmrcených v I. čtvrtletí letošního roku je v období od roku 1990 nejnižší. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním čtvrtletí je nižší o 115 osob.

Počet těžce zraněných osob je za posledních 16 let rovněž nejnižší; nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1234 osob (tj. o 463 osob více, než v roce 2005).

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 8. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 – 5 968 osob a nejméně pak v roce 1991 – jen 3 654 osob.

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 16 let je uveden v následující tabulce.

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1990	20 628	222	814	4 421
1991	18 704	239	787	3 654
1992	26 252	261	978	4 566
1993	37 483	272	1 033	4 840
1994	34 742	<u>305</u>	1 180	5 316
1995	40 484	258	<u>1 234</u>	<u>5 968</u>
1996	47 672	249	1 193	5 469
1997	45 016	262	1 219	5 455
1998	45 785	269	1 149	5 524
1999	52 915	270	1 113	5 272
2000	<u>52 925</u>	265	1 085	5 083
2001	41 343	237	1 011	5 191
2002	42 140	235	971	5 341
2003	44 594	254	955	5 401
2004	48 070	202	839	5 411
2005	48 595	192	771	5 313

Celkový počet usmrcených osob za I. čtvrtletí 2005 se nachází v první třetině nejnižších počtů za posledních 36 let (je 11. nejnižší); nejméně usmrcených bylo v roce 1987 – 127 osob. Ve stejném období je pak počet těžce zraněných osob 12. nejnižší (nejméně těžce zraněných bylo v roce 1987 – 475 osob). Naproti tomu letošní počet lehce zraněných zaujímá v tomto období 9. nejvyšší příčku (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – jen 2 650 osob).

V porovnání s I. čtvrtletím roku 2004 je vyšší pouze počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, především pak řidiči osobních a nákladních automobilů a autobusů. Vyšší je i počet nehod zaviněných lesní zvěří a technickou závadou vozidla. Počet usmrcených je vyšší pouze v kategorii chodec (o 9 osob), z toho u nehod dětí chodců o 6 osob. Pokles počtu usmrcených osob ovlivnily především nehody zaviněné řidiči osobních a nákladních automobilů (snížení o 13, resp. o 10 osob) a také nehody zaviněné cyklisty – snížení o 4 usmrcené osoby apod.

Z celkového počtu měsíčně sledovaných nehodových položek registrujeme cca u 50% zvýšení počtu nehod. Největší absolutní nárůst byl u nehod zaviněných za dobré viditelnosti a u nehod končících srážkou jedoucích vozidel apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen; 2005	Počet nehod	tj. %	Index rok 2004=100%	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	ROZDÍL USMRCENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	46 021	94,7	101,3	172	89,6	-16
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	192	0,4	94,6	2	1,0	-3
CHODCEM	367	0,8	81,9	16	8,3	9
JINÝM ÚČASTNÍKEM	50	0,1	111,1	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	149	0,3	63,9	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	272	0,6	109,2	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	1 388	2,9	107,3	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	156	0,3	84,3	2	1,0	0

Přes 9% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 4 248 těchto nehod a při nich bylo usmrceno 9 osob a dalších 187 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 4,0%, počet usmrcených je vyšší o 4 osoby a počet zraněných je o 8 osob nižší.

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob u vybraných druhů motorových vozidel.

DRUH VOZIDLA	POČET USMRCENÝCH	POROVNÁNÍ OPROTI LOŇSKÉMU OBDOBÍ
Malý motocykl	1	-
Motocykl	5	-
Osobní automobil	132	- 13
Nákladní automobil	19	- 10
Autobus	3	+ 2

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2005 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	11 292	24,5	95	55,2	2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	782	1,7	12	7,0	5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 845	14,9	15	8,7	-14
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	27 102	58,9	50	29,1	-9

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 59% nehod, dalších více jak 24% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, téměř 15% jde na konto nedání přednosti a necelá 2% připadají na nesprávné předjíždění. Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá přes 55% na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy - 95 osob.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší v kategorii nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti (o 4, resp. o 2,1%); počet nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy je o 4,8% nižší atd.

Více usmrcených osob zaznamenáváme u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy – o 2,2% a u nesprávného předjíždění o 71,4%. U hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě bylo o 48,3% a u nesprávného způsobu jízdy o 15,3% usmrcených méně.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V I. čtvrtletí 2004 bylo nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky – 9 113 nehod a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – 7 204 nehod atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen; 2005	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 113
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7 204
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 624
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 892
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 245
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 274
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 632
8.	vjetí do protisměru	1 544
9.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 134
10.	jiný druh nesprávné jízdy	950

V porovnání s I. čtvrtletím roku 2004 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nevěnování pozornosti řízení vozidla o 565 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 363 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání o 362 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 534 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 78 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrý nebo jinak kluzká vozovka) a dále nehody způsobené nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla - při těchto nehodách zahynulo 51, resp. 21 lidí; tyto dvě příčiny představují bezmála 40% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen; 2005	Počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	51
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	21
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	20
4.	vjetí do protisměru	11
5.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	10
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	7
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	6
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5
10.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	5

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 10 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 9 osob
- nevěnování pozornosti řízení vozidla o 5 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 5 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 9 osob
- vjetí do protisměru o 9 osob
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 6 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2005 (první tři měsíce) usmrceni 4 chodci, dále bylo těžce zraněno 48 chodců (o 3 více než v roce 2004) a dalších 158 bylo zraněno lehce (o 2 chodce více). V porovnání s rokem 2004 je počet usmrcených chodců nižší o 4 osoby, ale počet zraněných chodců je mírně vyšší.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší téměř o 57% je i počet těchto nehod.

leden až březen rok 2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
počet nehod	132	244	212	184	196	207
usmrceno osob	2	9	7	3	8	4
těžce zraněno	40	50	51	47	45	48
lehce zraněno	95	198	156	138	156	158
nezraněno	2	2	3	3	4	2

Porovnání nehod v obci, mimo obec a na dálnici je uvedeno v příložené tabulce (index –leden až březen roku 2004=100%).

Místo nehody období leden až březen; 2005	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2004=100%	35 296 102,4	74 89,2	421 94,8	3 037 98,5	1 419,72 100,3
MIMO OBEC Index rok 2004=100%	13 299 97,8	118 99,2	350 88,6	2 276 97,8	904,05 99,9
z toho DÁLNIČE Index rok 2004=100%	1131 98,7	6 46,2	29 181,3	103 103,0	138,9 110,8

V obci – je vyšší: počet nehod o 827 a odhad hmotných škod (o 4,8 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 9 osob, počet těžce zraněných o 23 osob a počet lehce zraněných o 47 osob.

Mimo obec - jsou nižší hodnoty všech ukazatelů: počet nehod o 302, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 45 osob a počet lehce zraněných o 51 osob a odhad hmotných škod (o 0,5 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet těžce zraněných o 13 osob, počet lehce zraněných o 3 osoby a odhad hmotných škod (o 1,34 mil. Kč);
je nižší: počet nehod o 15, počet usmrcených o 7 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až březen; 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Dálnice	1 131	-15	6	-7
Silnice I.třídy	8 086	-145	75	0
Silnice II.třídy	7 229	104	38	-4
Silnice III.třídy	5 940	376	36	11
Komunikace sledovaná	8 497	-75	18	-8
Komunikace místní	12 808	254	17	-1
Účelová komunikace	4 904	26	2	-1

V prvním čtvrtletí letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích a na vybraných komunikacích velkých měst. Více nehod zaznamenáváme především na silnicích III. třídy (o 6,8%) a na místních komunikacích (o 2,0%) atd.

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší jen na silnicích III. třídy (o 44,0%); největší relativní snížení zaznamenáváme na dálnicích (o 53,8%).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 1 597 nehod (tj. 3,4% z celkového počtu), při kterých bylo 8 osob usmrceno a 590 zraněno. Oproti loňskému období je počet těchto nehod vyšší o 9 nehod (tj. o 0,6%), počet usmrcených je vyšší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 15 osob. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 4,2% (jeden z nejnižších podílů v historii české statistiky).

Z celkového počtu 1597 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 396 nehod (+ 45 nehod), chodci 47 nehod (- 24 nehod), řidiči nákladních automobilů 103 nehod, cyklisté 35 nehod atd. Přitom nejvyšší podíl těchto nehod byl u cyklistů - 20% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, u chodců má tento podíl hodnotu 12,8%, u řidičů malých motocyklů - 10,5% atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území Severomoravského kraje a na území hl.m. Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

K R A J OBDOBÍ LEDEN AŽ BŘEZEN; 2005	POČET NEHOD	INDEX	POČET USMRČENÝCH	INDEX	ROZDÍL USMRČENÝCH
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	7 694	97,8	14	100,0	0
STŘEDOČESKÝ	6 181	101,7	34	125,9	7
JIHOČESKÝ	3 528	96,4	19	172,7	8
ZÁPADOČESKÝ	4 507	100,2	16	84,2	-3
SEVEROČESKÝ	5 649	105,0	24	114,3	3
VÝCHODOČESKÝ	5 481	101,1	16	50,0	-16
JIHOMORAVSKÝ	7 398	99,6	47	130,6	11
SEVEROMORAVSKÝ	8 157	105,5	22	52,4	-20

Celkový počet nehod byl nižší pouze na území hl.m. Prahy (o 927 nehod), Jihočeského (o 133 nehod) a Jihomoravského kraje (o 31 nehod). Největší relativní nárůst registrujeme na území Severomoravského a Severočeského kraje - o 5,5%, resp. o 5,0%.

Počet usmrcených byl vyšší na území Středočeského, Jihočeského, Severočeského a Jihomoravského kraje. Největší absolutní pokles byl na území Severomoravského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Jihomoravského a Středočeského kraje, kde na 1 000 nehod připadalo 6,4, resp. 5,5 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje - 1,8, resp. 2,7 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 3,95, tj. o 0,55 procentního bodu méně, než v I. čtvrtletí 2004.

V měsíci lednu bylo polici nahlášeno 16 844 nehod (o 39 nehod méně, než v roce 2004), v únoru 16 335 nehod (o 716 nehod více) a v březnu 15 416 nehod (o 152 nehod méně).

Nejvíce usmrcených bylo zatím při lednových nehodách - 78 osob, při březnových zahynulo 64 osob a při únorových 50 osob. Letošní lednový počet usmrcených je o 17 osob vyšší, než v roce 2004, únorový počet je o 6 osob a březnový dokonce o 21 osob nižší a v období posledních 16 let jsou únorové a březnové počty usmrcených osob nejnižší.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u lednových nehod, která dosáhla hodnoty 4,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (oproti průměru ČR - 3,95).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že březnový a únorový počet usmrcených osob se pohyboval pod hranicí minimálních hodnot vymezeného období (o 3%, resp. o 10%), ale lednový počet se od minimální hranice „vzdálil téměř o 22%“. Počet nehod se zatím „pohybuje v horní polovině až třetině“ definované minimální a maximální hranicí počtu nehod za posledních 15 let.

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pondělky a na středy (8 187, resp. 8 084 nehod) - viz tabulka a nejméně nehod registrujeme o nedělích (4 056 nehod). V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl nižší pouze počet pondělních, úterních a středečních nehod - o 5,8%, resp. o 1,6%, resp. 0,8%. Největší relativní nárůst zaznamenáváme u sobotních nehod - o 10,9%.

Den v týdnu období leden až březen; 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
<i>Pondělí</i>	8 187	-508	31	-3
<i>Úterý</i>	7 366	-121	21	-1
<i>Středa</i>	8 084	-68	22	-7
<i>Čtvrtek</i>	7 660	527	21	-3
<i>Pátek</i>	7 905	119	34	-1
<i>Sobota</i>	5 337	526	32	-1
<i>Neděle</i>	4 056	50	31	6

Primát počtu usmrcených patří tentokrát pátečním a sobotním nehodám, při nichž zahynulo 34, resp. 32 osob. Ve srovnání s předchozím rokem byl počet usmrcených vyšší pouze při nedělních nehodách – a to o 6 osob (tj. o 24,0%). Největší relativní pokles počtu usmrcených zaznamenáváme u střeďečních nehod – o 24,1%. Nejzávažnější jsou nedělní a sobotní nehody, neboť na 1 000 nehod připadá 7,6, resp. 6,0 usmrcené osoby (průměr ČR = 3,95) a tyto nehody jsou tedy téměř 2x závažnější, než je průměr celého týdne.

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 16. února, kdy Policie ČR šetřila 1 103 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 22. února s 1 052 nehodami a třetím nejhorším dnem bylo pondělí 31. ledna s 886 nehodami. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 525 nehod.

Nejtragičtější dnem hodnoceného období byl pátek 21. ledna a sobota 19. března, kdy při nehodách zahynulo shodně 8 lidí. Dalším tragickým dnem byla neděle 13. února, kdy zahynulo 6 lidí apod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,13 usmrcené osoby (v I. čtvrtletí 2004 měl tento ukazatel hodnotu 2,22 usmrcených). V tomto období bylo 10 dnů, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

V období leden až březen 2005 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 192 lidí, z toho bylo:

- 71 řidičů osobních automobilů
- 60 chodců
- 40 spolujezdců v osobním automobilu
- 7 cyklistů
- 6 řidičů motocyklů
- 5 řidičů nákladních automobilů
- 2 spolujezdců v nákladních automobilech
- 1 řidič malého motocyklu

Z celkového počtu usmrcených osob (192 osob) **bylo 10 dětí tzn.**, že v porovnání s obdobím leden až březen roku 2004 **zahynulo o 8 dětí více**. Z uvedeného počtu usmrcených dětí byly 4 děti-chodci, jedno dítě-cyklista a 5 dětí-spolujezdců v osobních automobilech. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených dětí v kategoriích :

- spolujezdců v osobních automobilech o 5 osob
- chodci o 2 osoby
- cyklisté o 1 osobu.

Při březnových nehodách nezahynulo žádné dítě.

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

- řidič osobního automobilu o 8 osob
- řidič nákladního automobilu o 4 osoby
- cyklista o 4 osoby
- spolujezdec v nákladním automobilu o 2 osoby atd.

Naproti tomu registrujeme zvýšení v kategorii spolujezdec v osobním automobilu – o 2 osoby a v kategorii chodec dokonce o 8 osob.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (zahynulo 33 osob, tj. o 23 osoby méně než v roce 2004), v kategorii 35 až 44 let a v kategorii 45 až 54 let zahynulo shodně 31 lidí, v kategorii nad 64 let zahynulo 27 lidí (o 7 osob méně) atd.

V porovnání s obdobím leden až březen 2004 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných chodci* (o 9 osob), z toho o 6 osob u nehod dětí-chodců
- *v případech ujetí od nehody* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči zahraničních vozidel* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 2 osoby) apod.

Nárůst počtu usmrcených se projevil především

- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou* (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na mokré vozovce* (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy* (o 11 osob)
- u nehod v denní době, za snížené viditelnosti* (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v neděli* (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na náledí -neošetřeném* (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním* (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na náledí - ošetřeném* (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu* (o 3 osoby)
- u nehod v noční době, za snížené viditelnosti* (o 3 osoby) atd.

Z dosavadního vývoje základních ukazatelů nehod v prvních devadesáti dnech roku 2005 vyplývá pozitivní vývoj, který tak navazuje na úspěšný průběh nehodovosti v roce 2004. V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,13 usmrcených osob, zatímco ve stejném období loňského roku to bylo 2,22 usmrcených osob a v roce 2003 to bylo dokonce 2,82 usmrcených osob.

V Praze dne 7. dubna 2005

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle nových územně správních celků v období leden až březen 2005 se stejným obdobím předchozího roku je v připojené tabulce.

Nové k r a j e leden až březen 2005	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
Praha	7 694	14	75	578	439,4
ROZDÍL	-174	0	-16	-118	-13,8
Středočeský	6 181	34	151	713	354,5
ROZDÍL	103	7	25	-5	5,6
Jihočeský	3 132	18	50	407	154,8
ROZDÍL	-139	8	-11	54	-10,1
Plzeňský	2 894	8	23	398	145,7
ROZDÍL	-104	-6	-16	-16	-4,0
Karlovarský	1 613	8	18	150	69,4
ROZDÍL	114	3	-9	-46	7,4
Ústecký	3 616	17	64	442	145,9
ROZDÍL	156	0	-16	58	9,1
Liberecký	2 487	7	25	190	102,2
ROZDÍL	147	2	3	-9	7,3
Královéhradecký	2 611	4	57	260	122,3
ROZDÍL	120	-10	-7	28	16,1
Pardubický	1 966	11	37	268	80,6
ROZDÍL	-65	-1	-34	-23	0,8
Vysočina	2 232	12	36	316	117,3
ROZDÍL	-72	4	0	-4	-12,1
Jihomoravský	4 196	21	90	557	189,6
ROZDÍL	-71	-2	32	23	8,2
Olomoucký	2 229	16	42	234	97,6
ROZDÍL	170	4	4	-30	5,3
Zlínský	2 409	12	42	279	100,9
ROZDÍL	112	-7	-16	12	-6,8
Moravskoslezský	5 335	10	61	521	203,6
ROZDÍL	228	-12	-7	-22	-8,7
Celkem	48 595	192	771	5 313	2 324
ROZDÍL	525	-10	-68	-98	4,3

