

Informace

o nehodovosti v silničním provozu na území České republiky za leden až září 2004

Policii ČR bylo za 9 měsíců letošního roku nahlášeno celkem 144 942 nehod, při kterých bylo 850 osob usmrceno, 3 664 osob těžce zraněno a 22 169 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 7 166,1 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2003 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- ☐ počet nehod o 1 261, tj. o 0,9%
- ☐ odhad hmotné škody o 327,9 mil. Kč, tj. o 4,3%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- ☐ **počet usmrcených o 152 osob, tj. o 15,2%**
- ☐ počet těžce zraněných o 418 osob, tj. o 10,2%.
- ☐ počet lehce zraněných o 1 133 osob, tj. o 4,9%.

Stále nepříznivý je vývoj absolutního počtu nehod, jejichž počet je o 0,9% vyšší, než ve stejném statistickém období minulého roku. Oproti předchozímu hodnocení letošního roku (tj. období leden až srpen 2004) se nárůst počtu nehod snížil o 0,9 procentního bodu. Obdobný vývoj je i u odhadu hmotných škod, kde se nárůst výše hmotné škody snížil cca o 0,3 procentního bodu.

Velmi pozitivně lze stále hodnotit situaci ve vývoji počtu usmrcených osob, neboť za prvních 9 měsíců letošního roku evidujeme o 152 usmrcených osob méně, než ve stejném období minulého roku.

Celkový počet usmrcených osob za prvních devět měsíců roku 2004 je 13. nejnižší v období posledních 35 let a navíc je 2. nejnižší od roku 1990. V porovnání od roku 1970 bylo nejvíce usmrcených v roce 1971 (1 162 usmrcených osob) a naopak nejméně v roce 1987 – „jen“ 544 osob (to mimo jiné znamená, že letošní počet, byť je od roku 1990 2. nejnižší, je téměř o 56% vyšší, než počet v roce 1987). Počet usmrcených v samotném měsíci září je v období posledních 15 let nejnižší a poprvé se také „dostal“ pod hranici 110 usmrcených osob.

Počet nehod v hodnoceném období je 5. nejvyšší od roku 1970 (nejvíce nehod bylo v roce 1999, kdy se stalo 161 108 nehod); nejméně nehod se stalo v roce 1970 – jen 41 797 nehod. Počet nehod se v posledních měsících stále více „přibližuje“ loňským počtům. Celkové zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a z nich zejména řidiči nákladních automobilů - zvýšení o 1 741 nehod (tj. o 8,9%), řidiči autobusů zavinili o 77 nehod více (tj. o 5,8%), řidiči traktorů o 119 nehod více (tj. o 23,1% !!!!!) atd. Vyšší je i počet nehod zaviněných lesní zvěří a závadou komunikace – o 411 (tj. o 7,6%), resp. o 114 nehod (tj. o 29,8%). Naproti tomu je nižší počet nehod zaviněných cyklisty – o 280 (tj. o 10,8%), chodci o 49 nehod (o 3,4%) a nižší je i počet nehod zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel - o 222 nehod.

Bilanci počtu usmrcených osob nepříznivě ovlivnili pouze řidiči nákladních automobilů, neboť při jimi zaviněných nehodách zahynulo 107 osob, tj. o 20 osob více (tj. o 23%!!!!). Výrazné zvýšení je i u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí – o 18 osob, tj. o 51,4% atd.

Nejhorší situace byla u nákladních automobilů kategorie do 3,5t, kde došlo k největšímu nárůstu počtu usmrcených osob (o 23 osob) a tato kategorie vykazuje také velmi vysokou závažnost nehod, neboť na 1 000 nehod připadá 5,6 usmrcených osob. U všech uvedených hmotnostních kategorií došlo ke zvýšení počtu nehod.

Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, dle jejich celkové hmotnosti.

Hmotnostní kategorie září 2004	počet nehod	počet usmrcených	ROZDÍL počtu usmrcených	závažnost nehod */
do 3,5 t	8 379	47	23	5,6
3,6 až 10 t	4 881	19	0	3,9
nad 10 t	7 896	39	-5	4,9
nezjištěno	521	2	2	3,8
Celkem	21 677	107	20	4,9

Poznámka: Závažnost nehod = počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR=5,9)

V další tabulce jsou uvedeny následky nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií a navíc podle věku řidiče automobilu. Nejvíce usmrcených připadá na věkovou kategorii 25 až 34 let, kdy při jimi zaviněných nehodách zahynulo 38 osob, z toho nejvíce – 20 osob – při nehodách nákladních automobilů kategorie N1.

hmotnostní kategorie září 2004	věková skupina					
	do 24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64
do 3,5 t	1	20	10	9	7	0
3,6 až 10 t	0	8	5	4	1,0	0
nad 10 t	1	10	11	11	3	0
celkem	4	38	26	24	11	0

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až září 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	133 161	91,9	785	92,4
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 408	1,7	33	3,9
CHODCEM	1 376	0,9	24	2,8
JINÝM ÚČASTNÍKEM	183	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	496	0,3	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	974	0,7	0	0,0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	5 825	4,0	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	519	0,4	8	0,9

Oproti hodnocení za předchozí statistická období se podíly sledovaných viníků na zavinění nehod a jejich následcích podstatněji nezměnily.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v tomto období 12 659 a při nich bylo usmrceno 16 osob, tj. o 4 osoby méně (oproti loňskému období) a dalších 858 bylo zraněno (o 19 osob méně). Tyto nehody z celkového počtu nehod řidičů vozidel představují téměř 10%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2004.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až září 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
--	-------------	-------	------------------	-------

NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	21 960	16,5	322	41,0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 198	2,4	59	7,5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	23 555	17,7	131	16,7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	84 448	63,4	273	34,8

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 64% nehod, dalších necelých 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, více jak 16% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,4% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrčených osob však nadále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 322 osob, tj. 41% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší pouze v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 2 767 nehod (o 14,4%) a nedání přednosti v jízdě - o 220 nehod (tj. o 0,9%). U nesprávného způsobu jízdy zaznamenáváme pokles počtu nehod o 1,9% a u nesprávného předjíždění o 2,4%. V porovnání s předchozím statistickým obdobím, tj. leden až srpen 2004, nedošlo k významnějším změnám.

Počet usmrčených je nižší v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy - o 59 osob (tj. o 15,5%) a u nesprávného způsobu jízdy – o 66 osob (tj. o 19,5%). Zvýšení počtu usmrčených zaznamenáváme v kategorii nedání přednosti v jízdě - o 19 osob (tj. o 17%) a nesprávné předjíždění – o 5 osob (tj. o 9,3%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění, kde tento ukazatel má hodnotu 18,4 usmrčených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – 14,7 usmrčených na 1 000 nehod. Nejnižší závažnost mají nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy – „jen“ 3,2 usmrčených na 1 000 nehod. Průměr u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel představuje 5,9 usmrčených na 1 000 nehod, tj. o 0,8 procentního bodu méně, než ve stejném období loňského roku.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (22 700 nehod) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (22 690 nehod) atd. Znamená to také, že prakticky každá 3. nehoda byla zaviněna z výše uvedených dvou příčin.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až září 2004	počet nehod
1.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	22 700
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	22 690
3.	Nesprávné otáčení nebo couvání	15 377
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	12 257
5.	nezvládnutí řízení vozidla	7 708
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	7 687
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 173
8.	vjetí do protisměru	4 882
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 201
10.	jiný druh nesprávné jízdy	3 340

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 3 163 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 797 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 660 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 2 472 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 631 nehod
- ❖ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 290 nehod
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 173 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) -125 usmrčených osob, z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a vjetí do protisměru zahynulo shodně 87 osob apod. Na tyto uvedené první tři nejtragičtější příčiny tak připadá z celkového počtu usmrčených osob více jak 38% (tedy téměř každá 3. oběť nehod řidičů).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až září 2004	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	125
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	87
3.	vjetí do protisměru	87
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	59
5.	nezvládnutí řízení vozidla	54
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	52
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	37
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	30
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	28
10.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	23

Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 15 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 8 osob
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 7 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 7 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 7 osob atd.

Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 27 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 24 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 20 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 12 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až září roku 2004 celkem 12 chodců (tj. oproti loňskému období zvýšení o 6 chodců, 111 chodců bylo těžce zraněno a 416 lehce zraněno atd. Z tabulky mimo jiné vyplývá, že v hodnoceném období je počet usmrčených chodců 3x vyšší, než před zákonnou úpravou platnou od 1.1. 2001.

Následky nehod chodců na přechodech

leden až září	2000	2001	2002	2003	2004
usmrčeno osob	4	17	18	6	12
těžce zraněno	79	123	144	107	111
lehce zraněno	254	480	411	378	416
nezraněno	7	9	10	9	11

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2003=100%.

MÍSTO NEHOD

Místo nehody leden až září 2004	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	104 215	298	1 859	13 146	4 325,25
Index rok 2003=100%	99,4	84,7	93,4	94,5	102,5
MIMO OBEC	40 727	552	1 805	9 023	2 840,84
Index rok 2003=100%	104,9	84,9	86,3	96,1	108,5
z toho DÁLNIČE	3 836	33	71	435	458,19
Index rok 2003=100%	121,4	91,7	79,8	99,1	122,8

V obci je vyšší - odhad hmotných škod – o 105,9 mil. Kč; počet nehod je nižší o 632, počet usmrčených je nižší o 54 osob, počet těžce zraněných je nižší o 132 osob a lehce zraněných o 763 osob.

Mimo obec je vyšší - počet nehod o 1 893 a odhad hmotných škod o 222 mil. Kč. Nižší je počet usmrčených - o 98 osob, počet těžce zraněných o 286 osob a počet lehce zraněných o 370 osob.

Na dálnici je vyšší - počet nehod o 677 a odhad hmotných škod o 85 mil. Kč. Nižší je počet usmrčených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 18 osob a počet lehce zraněných o 4 osoby.

Téměř každá 4. nehoda se v období leden až září 2004 stala na místních komunikacích. V pořadí absolutní četnosti následují silnice I. třídy a vybraná komunikační síť velkých měst. Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou vybrané komunikační sítě velkých měst, kde zaznamenáváme pokles o 6,5%; největší relativní nárůst registrujeme na dálnicích - o 21,4% a na silnicích II. třídy - o 5,6% atd.

druh komunikace leden až září 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Dálnice	3 836	677	33	-3
Silnice I.třídy	26 716	1 123	319	-48
Silnice II.třídy	21 113	1 115	201	-21
Silnice III.třídy	15 720	179	133	-59
Komunikace sledovaná	26 199	-1 834	85	13
Komunikace místní	36 111	-16	60	-27
Účelová komunikace	15 247	17	19	-7

Nejvíce usmrčených evidujeme stále při nehodách na silnicích I. a II. třídy (319, resp. 201 osob). Počet usmrčených osob byl vyšší pouze u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst - o 18,1%. Největší relativní pokles – o 31% - zaznamenáváme u nehod na místních komunikacích. Na silnicích III. třídy je pokles o 30,7% atd.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 6 178 nehod (tj. 4,5% z celkového počtu), při kterých bylo 46 osob usmrčeno a 2 754 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 922, počet usmrčených je nižší o 53 osob (tj. o 53,5%) a počty zraněných jsou nižší o 1 086 osob (tj. o 17,3%). Podíl počtu usmrčených osob při těchto nehodách představuje necelých 5,5% z celkového počtu silničních obětí a oproti předchozím létům je výrazně nižší.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Východočeského kraje – 11 osob a dále na území krajů Jihočeského a Jihomoravského – shodně 9 osob apod.

Podíl jednotlivých krajů, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j leden až září 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	22 380	85,9	36	83,7	-7
STŘEDOČESKÝ	19 379	104,5	140	85,9	-23
JIHOČESKÝ	11 304	105,7	84	80,0	-21
ZÁPADOČESKÝ	13 896	99,5	79	79,0	-21
SEVEROČESKÝ	15 933	101,6	110	90,2	-12
VÝCHODOČESKÝ	16 074	107,6	113	82,5	-24
JIHOMORAVSKÝ	23 529	107,1	147	77,0	-44
SEVEROMORAVSKÝ	22 447	102,9	141	100,0	0

Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území Jihomoravského a Severomoravského kraje – 23 529, resp. 22 447 nehod a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 11 304 nehod.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského kraje – 147 usmrcených osob a nejméně pak na území hl.m. Prahy – 36 osob.

S výjimkou hl.m. Prahy a Západočeského kraje (pokles o 3 681, resp. o 63 nehod), byl v ostatních krajích počet nehod vyšší, než v období 9 měsíců roku 2003 a největší absolutní nárůst je na území Jihomoravského a Východočeského kraje - zvýšení o 1 556, resp. o 1 133 nehod atd. Počet usmrcených byl nižší na území všech krajů, s výjimkou Severomoravského kraje, kde počet usmrcených osob odpovídá loňskému počtu. Největší absolutní pokles byl na území Jihomoravského a Východočeského kraje – o 44, resp. o 24 osob. Naproti tomu nejnižší pokles byl na území hl.m. Prahy – o 7 osob.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Jihočeského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadá 7,4, resp. 7,2 usmrcených osob. Na území Východočeského kraje má tento ukazatel hodnotu 7,0 usmrcených osob atd. V tomto směru nejpriznivější situace je na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 1,6 usmrcených osob.

Průměr ČR představuje 5,9 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 1,1 procentního bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

V další tabulce je uvedeno 11 okresů, kde byl největší nárůst, resp. 11 okresů, kde byl největší pokles počtu usmrcených osob v období ¾ letošního roku v porovnání se stejným obdobím roku 2003.

Počty usmrcených osob v okresech; největší nárůst, resp. pokles v období ¾ r. 2004

okres	Nárůst počtu usmrcených		okres	pokles počtu usmrcených	
¾ r. 2004	Rozdíl usmrcených	usmrceno celkem	¾ r. 2004	Rozdíl usmrcených	usmrceno celkem

Ostrava	16	26	Český Krumlov	-24	7
Uherské Hradiště	11	19	Cheb	-18	6
Praha východ	10	22	Žďár n. Sázavou	-17	11
Most	8	13	Břeclav	-12	3
Teplice	8	12	Brno venkov	-11	16
Šumperk	6	16	Příbram	-11	13
Tachov	6	14	Nymburk	-9	9
Svitavy	6	14	Liberec	-9	8
Frýdek-Místek	5	19	Praha západ	-9	10
Chrudim	5	14	Pardubice	-8	14
Sokolov	5	9	Prostějov	-8	7

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob byl na území okresu Ostrava (+ 16 usmrcených osob) a na území okresu Uherské Hradiště (+ 11 osob). Největší pokles usmrcených byl na území okresu Český Krumlov (snížení o 24 osob) a na území okresu Cheb (snížení o 18 osob).

Pátky stále zůstávají dnem, kdy je policii nahlášeno nejvíce nehod, v pořadí četnosti následují letos pondělky a středy atd. Oproti roku 2003 přibýlo nehod pouze ve čtvrtek (o 8%), ve středu (o 3,5%) a v neděli (o 2%). Největší relativní snížení nehod registrujeme shodně v pátek a v sobotu (o 1,9%).

Den v týdnu leden až září 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	23 398	-394	135	4
Úterý	20 876	-312	101	-4
Středa	23 232	781	113	-15
Čtvrtek	23 034	1 709	97	-26
Pátek	25 066	-481	130	-33
Sobota	16 131	-307	157	-60
Neděle	13 205	265	117	-18

Nejvíce obětí na lidských životech mají stále **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 157 osob**. Nejméně usmrcených – 97 osob bylo při čtvrtěčních nehodách. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených nižší ve všech dnech týdne, s výjimkou pondělků, kde registrujeme zvýšení o 3,1%. Největší relativní pokles zaznamenáváme u sobotních a čtvrtěčních nehod - o 27,6%, resp. o 21,1%.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,7 usmrcených osob na 1000 nehod (o 3,5 procentního bodu méně, než v loňském období) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 8,9 (o 1,6 procentního bodu méně, než v loňském období) usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na čtvrtěční nehody – 4,2 usmrcených osob na 1 000 nehod. V porovnání s loňským obdobím se zvýšila závažnost pouze u pondělních nehod (o 0,3 procentního bodu).

Nejvíce nehod v letošním roce bylo zatím v lednu – 16 872 a celkem v dalších 4 měsících počet nehod překročil 16 000ti tisícovou hranici. Zářijových nehod bylo zaevidováno 16527. Nejméně nehod bylo zatím nahlášeno v dubnu - 15 244. Celkem v 5ti měsících byl počet nehod nižší, než v loňském období a největší rozdíl registrujeme zatím v září o 1 076 nehod méně. Největší přírůstek počtu nehod zaznamenáváme v březnu – o 1 926 nehod více.

Nejvíce obětí na životech bylo při srpnových nehodách – 133 usmrčených osob. Hranice 100 usmrčených byla překročena ještě v červnu, červenci a v září. Nejméně usmrčených bylo zatím v únoru a v lednu – 56, resp. 61 osob. Počet usmrčených byl v porovnání se stejným obdobím loňského roku nižší ve všech měsících, s výjimkou srpna, kdy počet usmrčených byl o 6 osob vyšší (ve čtyřech velmi tragických dnech: 10., 22., 28. a 30. zahynulo celkem 37 lidí viz další odstavce). Loňským počtům se nejvíce přiblížil březnový počet – pouze o 1 usmrčenou osobu méně. Nejvyšší pokles zaznamenáváme v červenci a v lednu (o 56, resp. o 42 osob). V září zahynulo o 8 lidí méně.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u srpnových nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,1 usmrčených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u červnových nehod – 7,2 usmrčených na 1000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na lednové a únorové nehody – shodně 3,6 usmrčené osoby. Od února se hodnota tohoto ukazatele zvyšuje. V září se hodnota tohoto ukazatele snížila (6,3 usmrčených na 1000 nehod) a přiblížila se tak průměrné hodnotě.

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním měsíčním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2004 ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období let 1990 až 2003. Z grafu mimo jiné vyplývá, že únorový počet usmrčených osob se blíží k nejnižší hodnotě v uvedeném časovém období, ale lednový, červencový a zářijový počet usmrčených je nejnižší za posledních 15 let. Počet usmrčených v březnu až v červnu se nachází v 1. třetině až polovině rozsahu vymezeném minimálními a maximálními hodnotami a srpnový počet se nachází v necelých ¾ vymezeného rozsahu. Naproti tomu zářijový počet nehod se dostal pod hranici vymezující nejnižší hodnotu počtu usmrčených v měsíci září v uplynulých 14 letech.

Nejhorším dnem hodnoceného období je zatím pondělí 23. února s 1 370 nahlášenými nehodami. Druhým dnem, kdy byla překročena hranice 1 000 nehod je také pondělí a to 9. února, kdy bylo registrováno 1 177 nehod. Nejhorším zářijovým dnem byl čtvrtek 23., kdy se stalo (resp. bylo nahlášeno) – 880 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 529 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 28. srpna, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí a velmi tragicky „dopadly“ i nehody v pondělí 19. července a 10. září, kdy zahynulo shodně 10 lidí. Dalšími velmi tragickými dny je:

- ❖ středa 2. června, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ neděle 22. srpna, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ sobota 8. května, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pátek 4. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 28. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ sobota 26. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ úterý 10. srpna, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 30. srpna, kdy zahynulo 8 lidí atd.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadají 3,1 usmrčené osoby. V tomto období bylo jen 15 dnů, kdy při nehodách nepřišel nikdo o život, v září nebyl ani jeden den.

Policii ČR bylo za 9 měsíců letošního roku nahlášeno celkem 144 942 nehod, při kterých bylo 850 osob usmrceno, z toho bylo :

332	řidičů osobních automobilů
188	spolujezdců v osobním automobilu
145	chodců
69	cyklistů

60	řidičů motocyklů
33	řidičů nákladních automobilů
7	spolujezdců v nákladních automobilech
5	spolujezdců na motocyklech
4	řidiči traktoru
3	řidiči malého motocyklu
2	řidiči mopedu
1	cestující v autobuse
1	jiné vozidlo.

Z celkového počtu osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo **20 dětí** (o 4 usmrčené děti méně, než ve stejném období roku 2003), z toho bylo 7 chodců (tj. o 5 dětí méně) a 13 spolujezdců v osobních automobilech (tj. o 5 dětí více).

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrčených osob v kategorii :

cyklista	o 33 osob
řidič osobního automobilu	o 27 osob
cestující v autobuse	o 21 osob
chodec	o 18 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o 17 osob
řidič motocyklu	o 13 osob
řidič autobusu	o 6 osob
spolujezdec na motocyklu	o 5 osob
řidič malého motocyklu	o 5 osob
řidič mopedu	o 4 osoby
spolujezdec na malém motocyklu	o 3 osoby atd.

V porovnání s loňským obdobím byl vyšší pouze počet usmrčených řidičů nákladních automobilů - o dvě osoby.

V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů, a to o 20 osob a více usmrčených - o 2 osoby bylo u nehod zaviněných řidiči tramvají a pojízdných pracovních strojů.

Naproti tomu došlo k výraznému snížení u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 53 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 32 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 25 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 23 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 21 osob)
- u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů (o 8 osob) apod..

Přesto ve statistice nehod, která je zatím velmi příznivá, existují některé pravidelně sledované položky, kde zatím zaznamenáváme nepříznivý vývoj v podobě nárůstu počtu usmrčených osob.

Nárůst počtu usmrčených se projevil především:

- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 19 osob)

- *u nehod zaviněných cizincem* (o 18 osob)
- *u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst* (o 13 osob)
- *u nehod končících srážkou jedoucích vozidel* (o 11 osoby)
- *u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu* (o 10 osob)
- *u nehod zaviněných nesprávným předjížděním* (o 5 osoby)
- *u nehod, které se staly v pondělí* (o 4 osoby)
- *u nehod v noční době, za snížené viditelnosti* (o 3 osoby)
- *u nehod, které se staly na komunikaci znečištěné blátem* (o 1 osobu) atd.

V Praze dne 8. října 2004

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka**, telefon: **974 834 384**
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR