

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2004

Policii ČR bylo za 8 měsíců letošního roku nahlášeno celkem 128 306 nehod, při kterých bylo 746 osob usmrceno, 3 191 osob těžce zraněno a 19 371 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 6 308,6 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2003 je následující:

### Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- ☐ počet nehod o 2 228, tj. o 1,8%
- ☐ odhad hmotné škody o 309,4 mil. Kč, tj. o 5,2%.

### Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- ☐ **počet usmrcených o 144 osob, tj. o 16,2%**
- ☐ počet těžce zraněných o 380 osob, tj. o 10,6%.
- ☐ počet lehce zraněných o 1 096 osob, tj. o 5,4%.

Stále nepříznivý je vývoj absolutního počtu nehod, jejichž počet je o 1,8% vyšší, než ve stejném statistickém období minulého roku. Oproti předchozímu hodnocení letošního roku (tj. období leden až červenec 2004) se nárůst počtu nehod snížil o 0,4 procentního bodu. Obdobný vývoj je i u odhadu hmotných škod, kde se nárůst výše hmotné škody snížil cca o jeden procentní bod.

Velmi pozitivně lze stále hodnotit situaci ve vývoji počtu usmrcených osob, byť v samotném měsíci srpnu jsme zaznamenali (v porovnání se srpnem 2003) zvýšení o 6 osob, ale v porovnání prvních 8 měsíců se stejným obdobím minulého roku, bylo při nehodách **v letošním roce usmrceno o 144 osob méně.**

Celkový počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2004 je 13. nejnižší v období posledních 25 let a navíc je 3. nejnižší od roku 1990. V porovnání od roku 1980 bylo nejvíce usmrcených v roce 1994 (903 usmrcených osob) a naopak nejméně v roce 1987 – „jen“ 467 osob (to mimo jiné znamená, že letošní počet, byť je od roku 1990 3. nejnižší, je téměř o 60% vyšší, než počet v roce 1987). Počet nehod v hodnoceném období je 5. nejvyšší od roku 1980 (nejvíce nehod bylo v roce 1999, kdy se stalo 141 769 nehod); nejméně nehod se stalo v roce 1980 – jen 39 841 nehod.

Zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a z nich zejména řidiči nákladních a osobních automobilů - zvýšení o 1 759, resp. o 441 nehod, řidiči autobusů zavinili o 113 nehod více, řidiči traktorů o 132 nehod více atd. Vyšší je i počet nehod zaviněných lesní zvěří a závadou komunikace – o 369 (tj. o 7,8%), resp. o 117 nehod (tj. o 34,5%). Naproti tomu je nižší počet nehod zaviněných cyklisty – o 284 (tj. o 12%), chodci o 40 nehod (o 3,2%) a nižší je i počet nehod zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel - o 196 nehod.

Bilanci počtu usmrcených osob nepříznivě ovlivnili pouze řidiči nákladních automobilů, neboť při jimi zaviněných nehodách zahynulo 96 osob, tj. o 15 osob více (o 18,5%). Výrazné zvýšení je u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí – o 16 osob, tj. o 48,5% atd. Na tomto nárůstu se nejvíce podílí řidiči vozidel registrovaných v SRN, kdy při 1 373 nehodách zahynulo 20 osob (tj. o 8 osob více) a dále řidiči vozidel registrovaných v Polsku - 567 nehod a 10 usmrcených osob (tj. o 6 osob více). Nepříznivou bilanci mají i nehody vozidel registrovaných v Nizozemí – 175 nehod a 5 usmrcených (tj. o 4 osoby více) apod.

Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, dle jejich celkové hmotnosti.

hmotnostní kategorie; srpen 2003	počet nehod	počet usmrcených	ROZDÍL počtu usmrcených	závažnost nehod */
do 3,5 t	7 344	40	17	5,4
3,6 až 10 t	4 225	17	1	4,0
nad 10 t	6 736	38	-2	5,6
nezjištěno	469	1	-1	2,1
<b>celkem</b>	<b>18 774</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>5,1</b>

Poznámka: Závažnost nehod = počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR=5,8)

Nejhorší situace byla u nákladních automobilů kategorie do 3,5t, kde došlo k největšímu nárůstu počtu usmrcených osob (o 17 osob) a tato kategorie vykazuje také velmi vysokou závažnost nehod, neboť na 1 000 nehod připadá 5,4 usmrcených osob. U všech uvedených hmotnostních kategorií došlo ke zvýšení počtu nehod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až srpen 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	117 962	91,9	689	92,4
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 077	1,6	29	3,9
CHODCEM	1 213	0,9	21	2,8
JINÝM ÚČASTNÍKEM	162	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	456	0,4	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	874	0,7	0	0,0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	5 105	4,0	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	457	0,4	7	0,9

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 11 269 a při tom bylo usmrceno 14 osob, tj. o 5 osob méně. Dalšíh 761 bylo zraněno ( o 13 osob více). Tyto nehody tak z celkového počtu představují 9,6%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2004.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až srpen 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	20 204	17,1	280	40,6
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 777	2,4	49	7,1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	20 597	17,5	115	16,7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	74 384	63,1	245	35,6

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadají téměř dvě třetiny nehod, dalších 17,5% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, přes 17% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,4%

tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrčených osob však nadále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 280 osob, tj. téměř 41% z následků nehod řidičů.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší pouze v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 2 740 nehod (o 15,7%) a nedání přednosti v jízdě - o 394 nehod (tj. o 2%). U nesprávného způsobu jízdy zaznamenáváme pokles počtu nehod o 1,2% a u nesprávného předjíždění o 1,8%.

Počet usmrčených je nižší v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy - o 48 osob (tj. o 14,6%) a u nesprávného způsobu jízdy – o 64 osob (tj. o 20,7%). Zvýšení počtu usmrčených zaznamenáváme v kategorii nedání přednosti v jízdě - o 13 osob (tj. o 12,7%) a nesprávné předjíždění – o 2 osoby (tj. o 4,3%).

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce. Nejčastější příčinou je tak nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tato příčina se podílí více jak 17% nehod řidičů motorových vozidel, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem - téměř 17% z nehod řidičů, nesprávné otáčení nebo couvání – téměř 12% atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až srpen 2004	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	20 037
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	19 626
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	13 605
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 734
5.	nezvládnutí řízení vozidla	6 986
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	6 790
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 531
8.	vjetí do protisměru	4 325
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 801
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	2 891

Deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce a na prvním místě jsou nehody zaviněné řidiči motorových vozidel z důvodu nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (téměř každá 7. oběť nehod řidičů motorových vozidel) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až srpen 2004	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	106
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	81
3.	vjetí do protisměru	74
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	55
5.	nezvládnutí řízení vozidla	49
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	45
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	32
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	25
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	25
10.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	21

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 3 078 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 820 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 675 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 961 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 541 nehod
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 133 nehod

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 13 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 7 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 6 osob
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 7 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 5 osob

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ vjetí do protisměru o 30 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 24 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 14 osob
- ❖ jiného nedání přednosti o 11 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 10 osob

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2000 (prvních 8 měsíců) usmrceni 3 chodci, v roce 2001 bylo usmrceno 15 chodců, v roce 2002 – 17 chodců, pak došlo v dalším roce k významnému snížení, ale v letošním roce se opět počet usmrcených chodců zvýšil o 7 osob na celkových 12 usmrcených chodců. V hodnoceném období 2004 bylo dále těžce zraněno 96 chodců (o 6 více, než v roce 2003) a dalších 373 bylo zraněno lehce (o 47 chodců více).

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší téměř o 53% je i počet těchto nehod.

<b>leden až srpen</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
<b>počet nehod</b>	299	528	493	424	457
<b>usmrceno osob</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
<b>těžce zraněno</b>	69	104	129	98	96
<b>lehce zraněno</b>	234	426	356	336	373
<b>nezraněno</b>	6	7	8	7	7

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2003=100%.

## MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden až srpen 2004	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	92 209	262	1 629	11 470	3 824,93
Index rok 2003=100%	100,4	84,8	93,1	93,8	103,5
<b>MIMO OBEC</b>	36 097	484	1 562	7 901	2 483,67
Index rok 2003=100%	105,6	83,3	85,7	95,9	107,9
<b>z toho DÁLNICE</b>	3 403	32	62	380	393,34
Index rok 2003=100%	122,3	97,0	78,5	96,0	118,8

**V obci** je vyšší - počet nehod o 328 a odhad hmotných škod – o 128 mil. Kč; počet usmrcených je nižší o 47 osob, počet těžce zraněných je nižší o 120 osob a lehce zraněných o 757 osob.

**Mimo obec** je vyšší - počet nehod o 1 900 a odhad hmotných škod o 181 mil. Kč. Nižší je počet usmrcených - o 97 osob, počet těžce zraněných o 260 osob a počet lehce zraněných o 239 osob.

**Na dálnici** je vyšší - počet nehod o 620 a odhad hmotných škod o 62 mil. Kč. Nižší je počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 17 osob a počet lehce zraněných o 16 osob.

Ve sledovaném statistickém období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (25% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy (18,3% nehod), na vybranou komunikační síť velkých měst připadá necelých 18% atd. Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou vybraných komunikací velkých měst, kde došlo k poklesu o 5,6%. Největší relativní nárůst byl na dálnicích a na silnicích II. a I. třídy ( o 22,3%, resp. o 6,6%, resp. o 4,9%).

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace leden až srpen 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
<b>Dálnice</b>	3 403	620	32	-1
<b>Silnice I.třídy</b>	23 443	1 102	<b>275</b>	<b>-59</b>
<b>Silnice II.třídy</b>	18 736	1 155	173	-27
<b>Silnice III.třídy</b>	14 063	345	120	-42
<b>Komunikace sledovaná</b>	23 011	-1 362	80	<b>12</b>
<b>Komunikace místní</b>	<b>32 126</b>	322	50	-21
<b>Účelová komunikace</b>	13 524	46	16	-6

Nejvíce usmrcených stále připadá na silnice I., II. a III. třídy ( 275, resp. 173, resp. 120 osob). Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrcených nižší na všech druzích komunikací, s výjimkou vybrané komunikační sítě velkých měst, kde došlo ke zvýšení o 17,6%. Největší relativní pokles registrujeme na místních komunikacích, kde počet usmrcených poklesl bezmála o 30%.

Nejvyšší závažnost mají nehody na silnicích I. třídy, kde na 1000 nehod připadá 11,7 usmrcených osob; souhrnný ukazatel závažnosti nehod má hodnotu 5,8 usmrcených na 1000 nehod.

**POD VLIVEM ALKOHOLU** bylo zaviněno celkem 5 497 nehod (tj. 4,5% z celkového počtu), při kterých bylo 43 osob usmrceno a 2 457 zraněno. Oproti loňskému období je počet

nehod nižší o 842 (tj. o 13,3%), počet usmrcených je nižší o 52 osob (tj. o 54,7%) a počet zraněných je nižší o 941 osob (tj. o 28%). Absolutní počty usmrcených osob při těchto nehodách dosahují téměř 6% z celkového počtu silničních obětí. Nejvyšší podíl těchto nehod policie zaregistrovala na území Severočeského a Jihočeského kraje – shodně 5,5% a nejvyšší podíl na počtu usmrcených pak na území Jihočeského kraje, kde oběti těchto nehod představují téměř 13% (9 usmrcených osob a to je o 5 osob více, než ve stejném období loňského roku).

Nejvíce těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů – 4 452 nehod (- 643 nehod), cyklisté – 359 nehod (- 150 nehod), chodci – 145 (- 14 nehod), řidiči nákladních automobilů - 324 nehod (+ 21 nehod), řidiči motocyklů – 88 nehod (- 49 nehod), řidiči malých motocyklů – 60 (-15 nehod) atd.

**PODÍL JEDNOTLIVÝCH KRAJŮ** na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod – 19 857 - bylo policií zaregistrováno na území hl.m. Prahy a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 10 085 nehod. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Severomoravského kraje – 125 usmrcených osob a nejméně pak na území hl.m. Prahy – 36 osob.

#### Nehody v krajích

K r a j leden až srpen 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b>	19 857	86,7	36	90,0	-4
<b>STŘEDOČESKÝ</b>	17 186	105,3	122	85,3	-21
<b>JIHOČESKÝ</b>	10 085	107,0	71	71,7	<b>-28</b>
<b>ZÁPADOČESKÝ</b>	12 265	99,8	66	78,6	-18
<b>SEVEROČESKÝ</b>	14 084	102,5	98	89,9	-11
<b>VÝCHODOČESKÝ</b>	14 240	108,5	104	83,2	-21
<b>JIHOMORAVSKÝ</b>	20 678	108,5	124	77,0	<b>-37</b>
<b>SEVEROMORAVSKÝ</b>	19 911	103,6	<b>125</b>	96,9	-4

S výjimkou hl.m. Prahy a Západočeského kraje (pokles o 3 040, resp. o 30 nehod) byl v ostatních krajích počet nehod vyšší, než v období 8 měsíců roku 2003 a největší absolutní nárůst je na území Jihomoravského a Východočeského kraje - zvýšení o 1 615, resp. o 1 112 nehod atd. Počet usmrcených byl nižší na území všech krajů. Největší absolutní pokles byl na území Jihomoravského a Jihočeského kraje – o 37, resp. o 28 osob. Naproti tomu nejnižší pokles byl na území hl.m. Prahy a na území Severomoravského kraje – shodně jen o 4 osoby.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Východočeského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadá 7,3, resp. 7,1 usmrcených osob. Na území Severočeského a Jihočeského kraje má tento ukazatel hodnotu – shodně 7,0, na území Severomoravského kraje – 6,3 atd. V tomto směru nejpříznivější situace je na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 1,8 usmrcených osob.

Průměr ČR představuje 5,8 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 1,3 procentního bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

Pátky stále zůstávají dnem, kdy je policii nahlášeno nejvíce nehod, v pořadí četnosti následují letos pondělky, dále středy atd. Oproti roku 2003 ubylo nehod pouze v pátek a v sobotu. Největší relativní zvýšení registrujeme u čtvrtěčních a úterních nehod – o 5,8%, resp. o 4,1%.

Den v týdnu leden až srpen 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Pondělí	21 086	586	123	3
Úterý	18 933	742	86	-3
Středa	20 053	165	100	-16
Čtvrtek	19 964	1 089	83	-28
Pátek	<b>22 170</b>	-375	110	-40
Sobota	14 383	-202	<b>141</b>	<b>-47</b>
Neděle	11 717	223	103	-13

Nejvíce obětí na lidských životech mají stále **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 141 osob**. Nejméně usmrčených – 83 osob bylo při čtvrtěčnících nehodách. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrčených nižší ve všech dnech týdne, s výjimkou pondělků, kde registrujeme zvýšení o 3 osoby. V ostatních dnech byl počet obětí nižší a největší relativní pokles zaznamenáváme u pátečních a čtvrtěčnících nehod - o 26,7%, resp. 25,2%.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,8 (o 3,1 procentního bodu méně, než v loňském období) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 8,8 (o 1,3 procentního bodu méně, než v loňském období) usmrčených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na čtvrtěční nehody – 4,2 usmrčených osob na 1 000 nehod.

Nejvíce nehod v letošním roce bylo zatím v lednu – 16 869 a také červnový, květnový a srpnový počet nehod překročil 16 000 hranici (16 774, resp. 16 384, resp. 16 240 nehod). Poněkud překvapivě nepřekročil tuto hranici počet červencových nehod („jen“ 15 614 nehod). Nejméně nehod bylo zatím nahlášeno v dubnu - 15 244. Oproti stejnému období loňského roku byl počet nehod nižší v dubnu (o 241 nehod), v červnu (o 102 nehod), v červenci (o 811 nehod) a v srpnu (o 316 nehod). Nejvíce se zvýšil počet březnových a lednových nehod – o 1925, resp. o 849 nehod.

Nejvíce obětí na životech bylo při srpnových nehodách – 133 usmrčených osob. Hranici 100 usmrčených překročil červnový a červencový počet, kdy zahynulo 120, resp. 103 osob. Nejméně usmrčených bylo zatím v únoru a v lednu – 56, resp. 61 osob. Počet usmrčených byl v porovnání se stejným obdobím loňského roku nižší ve všech měsících, s výjimkou srpna, kdy počet usmrčených byl o 6 osob vyšší (ve čtyřech velmi tragických dnech: 10., 22., 28. a 30. zahynulo celkem 37 lidí viz další odstavce). Loňským počtům se nejvíce přiblížil březnový počet – pouze o 1 usmrčenou osobu méně. Nejvyšší pokles zaznamenáváme v červenci a v lednu (o 56, resp. o 42 osob).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u srpnových nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,2 usmrčených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u červnových nehod – 7,2 usmrčených na 1000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na lednové a únorové nehody – shodně 3,6 usmrčené osoby. Od února se hodnota tohoto ukazatele zvyšuje.

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním měsíčním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2004 ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2003. Z grafu mimo jiné vyplývá, že lednový a únorový počet usmrčených osob odpovídá nejnižším hodnotám v uvedeném časovém období. Počet usmrčených v březnu až v červnu se nachází v 1. třetině až polovině rozsahu vymezeném minimálními a maximálními hodnotami a srpnový počet se nachází v necelých ¾ vymezeného rozsahu.



Nejhorším dnem hodnoceného období je zatím pondělí 23. února s 1 370 nahlášenými nehodami. Druhým dnem, kdy byla překročena hranice 1 000 nehod je také pondělí a to 9. února, kdy bylo registrováno 1 177 nehod. Nejhorším srpnovým dnem byl pátek 20., kdy se stalo (resp. bylo nahlášeno) – 816 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 526 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 28. srpna, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí a velmi tragicky „dopadly“ i nehody v pondělí 19. července, kdy zahynulo 10 lidí. Dalšími velmi tragickými dny je:

- ❖ středa 2. června, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ neděle 22. srpna, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ sobota 8. května, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pátek 4. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 28. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ sobota 26. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ úterý 10. srpna, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 30. srpna, kdy zahynulo 8 lidí atd.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadají 3,06 usmrcené osoby. V tomto období bylo jen 15 dnů, kdy při nehodách nepřišel nikdo o život, v srpnu nebyl ani jeden den.

Z celkového počtu 746 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2004, bylo :

<b>294</b>	řidičů osobních automobilů
<b>169</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>127</b>	chodců
<b>57</b>	cyklistů
<b>51</b>	řidičů na motocyklech
<b>28</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>6</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>5</b>	spolujezdců na motocyklech
<b>3</b>	řidiči malého motocyklu
<b>2</b>	spolujezdci na traktoru
<b>1</b>	řidič mopedu
<b>1</b>	řidič jiného nemotorového vozidla
<b>1</b>	cestující v autobuse
<b>1</b>	řidič traktoru.

Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách v silničním provozu bylo **19 dětí** (o 4 usmrcené děti méně, než ve stejném období roku 2003), z toho bylo 7 chodců (tj. o 5 dětí méně) a 12 spolujezdců v osobních automobilech (o 4 děti více).

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

cestující v autobuse	o 21 osob
chodec	o 16 osob
cyklista	o 34 osob
řidič osobního automobilu	o 23 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o 18 osob
řidičů motocyklu	o 9 osob atd.

Pouze počet usmrcených spolujezdců na traktoru byl o dvě osoby vyšší.



V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů - o 15 osob, u nehod zaviněných řidiči tramvají a pojízdných pracovních strojů je nárůst o 2 osoby.

Naproti tomu došlo k výraznému snížení u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 52 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 29 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 20 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 21 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 19 osob)
- u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů (o 8 osob) apod..

**Nárůst počtu usmrcených se projevil především**

- u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 13 osob)
- u nehod zaviněných cizincem (o 16 osob)
- u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst (o 12 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
- u nehod v noční době, za snížené viditelnosti (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na komunikaci znečištěné blátem (o 1 osobu) atd.

V Praze dne 8. září 2004

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

