



MVCRP01KTF7F

Ministerstvo vnitra České republiky

Nad Štolou 3

170 34 Praha 7

K rukám: **Mgr. Lubomíra Metnara, ministra vnitra**

kopie:

Mgr. Jiří Zmatlík, náměstek Ministra vnitra pro řízení Sekce ekonomiky a provozu

Ministerstvo vnitra České republiky

náměstí Hrdinů 1634/3

140 21 Praha 4

MINISTERSTVO VNITRA ČR	
Kancelář ministra vnitra	
- 1 -	
Došlo:	16 -05- 2018
Č. j.:	MV-57474-1/054-2018
Počet listů:	2
Přílohy:	7/2 + ob.

V Praze dne 14.5.2018

Věc: Výzva k činnosti Ministerstva vnitra České republiky v souvislosti s emisní kauzou „Dieselgate“**Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás jako společníci a jednatelé společnosti SAFE DIESEL s.r.o., se sídlem Biskupský dvůr 2095/8, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 04654846, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 251543 (dále jen „SAFE DIESEL“), kterou jsme založili na konci roku 2015 v reakci na vypuknutí emisního skandálu koncernu Volkswagen „Dieselgate“.

Hlavním cílem společnosti SAFE DIESEL je chránit zájmy a prosazovat oprávněné nároky českých spotřebitelů a dalších vlastníků vozidel z koncernu Volkswagen, kteří jsou postiženi jím zaviněným emisním skandálem. Usiluje tak o dosažení spravedlivého odškodnění pro české spotřebitele či jiné majitele automobilů z produkce koncernu Volkswagen, kteří jsou tímto emisním skandálem postiženi, přičemž množství zasažených automobilů činí v České republice cca 165.000 kusů. Na základě dostupných informací se domníváme, že koncern Volkswagen porušil vedle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20.6.2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla také vnitrostátní právní předpisy proti nekalé soutěži, především ustanovení § 4 ZOS zakazující nekalou obchodní praxi, když o svých automobilech za účelem jejich propagace uváděl nepravdivé informace. Tuto skutečnost podtrhuje navíc fakt, že se koncern Volkswagen k tomu, že se dopustil podvodu, přiznal (a fakticky se přiznal ke klamání veřejnosti a zejména spotřebitelů), a proto by jakékoli škody s tím související měl řádně kompenzovat.

Věříme, že na základě výše uvedených skutečností Ministerstvo vnitra České republiky jakožto příslušná organizační složka státu zajistí, aby Česká republika náležitým způsobem hájila veškerá svá práva a dosáhla odškodnění v souvislosti s vozidly dotčenými emisní kauzou „Dieselgate“ ve vlastnictví České republiky. Neuplatnění potenciálních vzniklých nároků by mohlo být považováno za jednání v rozporu s § 14 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, z důvodu nedůsledné péče o majetek státu, který je vlastníkem příslušných vozidel.

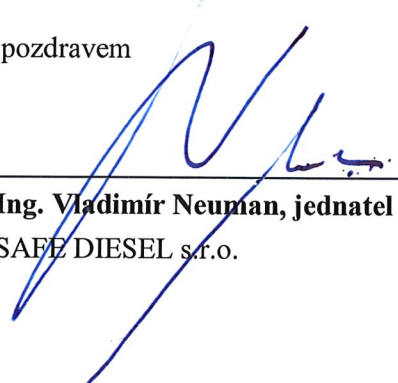
V této souvislosti Vás upozorňujeme, že v České republice i v zahraničí mnohé státní instituce podaly či hodlají podat na koncern Volkswagen žaloby v souvislosti se způsobením újmy v důsledku kauzy Dieselgate. V tomto ohledu lze jmenovat např. Českou národní banku, která koncern zažalovala v souvislosti s poklesem hodnoty jeho akcií vlivem předmětného lstivého jednání.¹ Žalobu na koncern Volkswagen podal i státní podnik Česká pošta, který je přímo vlastníkem několika vozidel dotčených emisní kauzou.² V zahraničí se chystá žalobu podat mj. Rakouská republika, neboť její ozbrojené síly i policie jsou vlastníky značného množství vozidel dotčených emisní kauzou „Dieselgate“.³

V kontextu výše uvedeného Vás tímto žádáme o zodpovězení níže uvedených dotazů:

1. Je Česká republika skrze Ministerstvo vnitra České republiky, Policii České republiky, a/nebo Hasičský záchranný sbor České republiky vlastníkem jakýchkoliv vozidel, jež jsou vybavena dieselovými motory typu EA189, jejichž výrobcem je společnost VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT,⁴ a která jsou dotčena emisní kauzou „Dieselgate“?
2. Za předpokladu, že odpověď na výše uvedenou otázku je kladná, jaká opatření přijala Česká republika ve vztahu k předmětným vozidlům dotčeným emisní kauzou „Dieselgate“ k ochraně svých práv a dosažení náležité náhrady újmy? Uplatnila či hodlá uplatnit Česká republika své případné nároky na odškodnění vůči koncernu Volkswagen a pokud ano, jakým způsobem?

Prosíme o zaslání výše uvedených informací elektronicky na emailovou adresu kontakt@safediesel.cz či v písemné formě na adresu Biskupský dvůr 2095/8, Nové Město, 110 00 Praha 1.

S pozdravem



Ing. Vladimír Neuman, jednatel
SAFE DIESEL s.r.o.

¹ Viz článek „ČNB podala žalobu na Volkswagen. Chce po ní odškodnění kvůli Dieselgate“ ze dne 11.11.2016 dostupný zde: https://www.irozhlas.cz/ekonomika/cnb-podala-zalobu-na-volkswagen-chce-po-ni-odskodneni-kvuli-dieselgate_1611110655

² Viz článek „Česká pošta žaluje Volkswagen. Chce odškodnění za aféru Dieselgate“ ze dne 17.1.2018 dostupný zde: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/ceska-posta-zaluje-volkswagen-chce-odskodneni-za-afery-dieselgate-41745>

³ Viz článek „Rakousko žaluje VW kvůli manipulacím s emisemi“ ze dne 16.4.2018 dostupný zde: <http://www.businessinfo.cz/cs/clanky/rakousko-zaluje-vw-kvuli-manipulacim-s-emisemi-106298.html>

⁴ Společnost se sídlem Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Spolková republika Německo, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Braunschweig pod č. HRB 100484.