



odbor správy majetku
P.O. BOX 155/OSM
140 21 Praha 4

V Praze dne 1. června 2018
Počet listů: 2

SAFE DIESEL s. r. o.
Biskupský dvůr 2095/8
110 01 Praha 1, Nové Město

**Výzva k činnosti Ministerstva vnitra České republiky v souvislosti s emisí
kauzou „Dieselgate“ a Žádost o poskytnutí informací dle zákona
č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších
předpisů – poskytnutí informace**

K Vaší Žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 14. 5. 2018 poskytujeme následující informace.

K dotazu č. 1

„Je Česká republika skrze Ministerstvo vnitra České republiky, Policii České republiky, a/nebo Hasičský záchranný sbor České republiky vlastníkem jakýchkoliv vozidel, jež jsou vybavena dieselovými motory typu EA189, jejichž výrobcem je společnost VOLKSWAGEN ANTIEGESELLSCHAFT, a která jsou dotčena emisí kauzou „Dieselgate““, sdělujeme následující.

Zákonem č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, bylo zřízeno 14 organizačních složek státu, kterými jsou krajská ředitelství policie. Obdobně je tomu v Hasičském záchranném sboru České republiky, ve kterém na základě zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je zřízeno 14 organizačních složek státu - hasičských záchranných sborů krajů. Tyto organizační složky státu (dále jen „organizační složka“) hospodaří s majetkem státu dle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích (dále jen „ZMS“) a za stát právně jedná vedoucí organizační složky, již se toto právní jednání týká. Ministerstvo vnitra České republiky (dále jen „ministerstvo“) vykonává k těmto organizačním složkám zřizovatelské funkce stanovené ZMS. V souvislosti s uvedeným ministerstvo vede centrální registr vybraných motorových vozidel, se kterými hospodaří tyto organizační složky.



Centrální registr vozidel však neumožňuje identifikaci vozidel dle zadání kódu motoru typu EA189, jelikož se jedná o údaj, který není uveden v technickém průkazu vozidla.

Organizační složka ministerstva hospodaří s motorovými vozidly ve vlastnictví státu, přičemž eviduje jejich motory pouze dle 3-místného kódu motoru (obdobnou evidenci vedou shora uvedené organizační složky). Z tohoto důvodu ministerstvo v současnosti zabezpečuje identifikaci typu dieselových motorů vyrobených společnostmi VOLKSWAGEN ANTIEGESELLSCHAFT v motorových vozidlech, se kterými je příslušné hospodařit. Tato činnost však mimo jiné vyžaduje konzultace a spolupráci s příslušnými odbornými firmami a lze předpokládat, že se tak bude jednat o dlouhodobý proces.

K dotazu č. 2

„Za předpokladu, že odpověď na výše uvedenou otázku je kladná, jaká opatření přijala Česká republika ve vztahu k předmětným vozidlům dotčených kauzou „Dieselgate“ k ochraně svých práv a dosažení náležité náhrady újmy. Uplatnila či hodlá uplatnit Česká republika své případné nároky na odškodnění vůči koncernu Volkswagen a pokud ano jakým způsobem“, sdělujeme následující.

Na základě výsledků identifikace vybavení motorových vozidel dieselovými motory typu EA189 je ministerstvo povinno postupovat dle § 14 odst. 3 věta druhá a § 14 odst. 4 ZMS a náhradu zjištěného nároku vymáhat případně i soudně. S ohledem na skutečnost, že případně poškozenou však z právního hlediska není ministerstvo, ale Česká republika, za kterou ministerstvo vykonává pouze vlastnická a další práva, bude ministerstvo o způsobu vymáhání škody dále jednat a koordinovat ji s jinými organizačními složkami státu, kterých se daná záležitost případně rovněž dotýká. Z tohoto důvodu nelze způsob uplatnění nároků vůči společnosti VOLKSWAGEN ANTIEGESELLSCHAFT předjímat.

V rámci metodické a řídicí funkce ministerstvo vyzvalo shora uvedené resortní organizační složky k přijetí vlastních organizačních opatření k zabezpečení identifikace předmětných dieselových motorů. V souvislosti s uvedeným bude Ministerstvo vyžadovat výsledky identifikace typu dieselových motorů EA189 vyrobených společnostmi VOLKSWAGEN ANTIEGESELLSCHAFT v motorových vozidlech, se kterými jsou příslušné hospodařit, k případnému rozhodnutí o dalším postupu dle § 14 odst. 4 věta druhá ZMS a výše uvedeného odstavce.

Ing. Miroslav Konopecký
ředitel odboru
podepsáno elektronicky