

Ministerstvo vnitra  
Nad Štolou 936/3  
170 34 Praha 7

**Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona č. 106/1999 Sb.)**

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. žádám Ministerstvo vnitra o následující informaci:

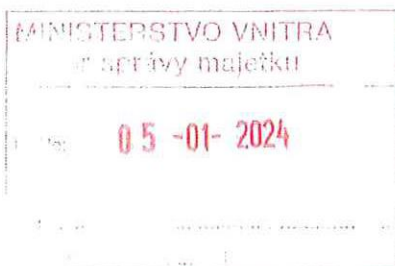
Žádám o přesný popis postupu Ministerstva vnitra v případě, že Ministerstvo vnitra obdrží výzvu podle § 125h zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů v případě silničního vozidla v majetku České republiky, s kterým má Ministerstvo vnitra příslušnost hospodařit (dále jen „vozidlo“).

Zejména žádám o informaci, zda Ministerstvo vnitra příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností sdělí/oznámí totožnost řidiče vozidla v době spáchání přestupku nebo tohoto řidiče „kryje“ (neoznámí), zaplatí částku uvedenou ve výzvě, zda tuto částku pak považuje za škodu a pohledávku po řidiči a škodu projedná příslušná „škodní komise“?

Žádám o sdělení, zda postup Ministerstva vnitra ve výše uvedeném případě je uveden v některém ze služebních nebo vnitřních předpisů Ministerstva vnitra a pokud ano, žádám o zaslání kopie/scanu příslušné části tohoto předpisu.

Informaci žádám poskytnout elektronicky na moji emailovou adresu:

V dne 3. ledna 2024



dle rozdělovníků

Vážený pane ministře vnitra a vážený pana ministře dopravy,

Obracím se na Vás s dále uvedenou stížností a žádám Vás o prošetření situace, která vznikla na dálnici D1 dne 23. prosince 2023 mezi 66. km až 84. km ve směru na Brno.

Dne 23. prosince 2023 jsem v cca 13 hodin přijel na 66. km dálnice D1 ve směru na Brno a uvízl jsem v dopravní zácpě. Dálnice nebyla prohrnuta a ani nijak ošetřena. Na 84. km jsem popojížděl cca 5 hodin. Na 84. km byly po celé šířce dálnici „rozházeny“ kamiony jako kuželky a řidiči osobních automobily se mezi nimi snažili prokličkovat, řidiči kamionů nasazovali řetězy a snažili se rozjet, což situaci často jenom zhoršilo, protože následně uvízlí a zablokovali zbývající průjezd pro osobní automobily. Nejhorší na situaci bylo, že na místě v 18 hodin nebyl ŽÁDNÝ policejní vůz a ani ŽÁDNÝ hasičský vůz, přičemž o situaci od 13 hodin pravidelně informoval každou čtvrt hodinu např. Radiožurnál. Na tísňovou linku jsem nevolal, protože jsem byl mezi 13. a 18. hodinou, kdy jsem popojížděl v dopravní zácpě, přesvědčen (nedokázal jsem si představit opak), že situaci určitě na místě řeší Police České republiky (dále jen „Police ČR“) a Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“), místo toho na místě panoval chaos a anarchie, do které přijížděly neustále nové a nové kamiony a kterou státní moc a údržba dálnice naprosto ignorovala. V této situaci uvízlí určitě podle mého odhadu tisíce řidičů. Sjezd na 75. km jsem nevyužil, neboť jednak Radiožurnál hlásil, že kolona se rozjela a zácpa je jednu na jednu a půl hodiny (což následně pak opravil, že znovu uvízlé kamiony opět průjezd na 84. km zablokovaly, to už jsem byl za sjezdem) a jednak jsem se obával sněhové situace na vedlejších silnicích.

Proč tento úsek nebyl včas ošetřen? Sníh začal padat, pokud vím, již 23. prosince 2023 dopoledne.

Proč Police ČR a HZS ČR danou věc neřešili? Kdy se o situaci dozvěděli? Mohli přijet na místo protisměrem z 90. km. Radiožurnál hlásil až po 199. hodině, že Police ČR a HZS ČR začalo tuto situaci řešit.

Proč nebyly kamiony jak na 85. km, tak i dříve odstavovány, aby mohla projet vozidla údržby a osobní vozidla? Proč do celého úseku byly neustále pouštěny nové a nové kamiony?

Za doprovodu Policie ČR mohla na místo protisměrem z 90. km přijet vozidla údržby a ošetřit alespoň úsek z 84. km dále, neboť „špunt“ v podobě uvízlých kamionů se neustále posouval dopředu.

Dálnice nebyla prohrnuta a ošetřena ani od 90. km (kde možnost nájezdu) dále, takže jsem následně uvízl na cca hodinu i před dopravní nehodou na cca 108. km. Policisté a hasiči, kteří řešili nehodu na cca 108. km, přece museli vidět, že dálnice není prohrnuta a ošetřena. To nehlásili?

Doufám, že přijmete systémová opatření, aby se situace již neopakovala, a vyvodíte ze situace personální odpovědnost.

Děkuji.

MINISTERSTVO VNITRA  
Městský úřad Praha 1

Dat.: - 3 -01- 2024

Č. j. ....

Počet listů: ..... Přílohy: .....

V

dne 3. ledna 2024

Rozdělovník:

Vážený pan ministr vnitra Mgr. Bc. Vít Rakušan, Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

Vážený pan ministr dopravy Mgr. Martin Kupka, Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

MINISTERSTVO VNITRA  
Městský úřad Praha 1

05 -01- 2024