



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



MVCRX024P7MT

prvotní identifikátor

odbor správy majetku
P.O.BOX 155/OSM
Praha 4
14021

Č. j. MV-128436-7/OSM-2014

Praha 13. října 2014

Počet listů: 2

Přílohy: 1/el.

Odpověď tazateli - . na dotaz ze dne 30.9.2014

K Vašemu dotazu ze dne 30. 9. 2014, který Ministerstvo vnitra obdrželo dne 2. 10. 2014, Vám sdělujeme následující.

ad. „O jaký typ 179 vozidel, zabezpečovaných cestou zařízení služeb pro MV a 14 412 vozidel podřízených organizací a organizací v rámci rozpočtových položek se jedná s tím, že je požadována specifikace v členění dle skupin a podskupin řídičských oprávnění platných v ČR ke dni podání žádosti, t.j. A1, A, B1, B, C1, C, D1,D, BE, C1E, CE, D1E, DE, AM a T, a dále pak počty najetých kilometrů a stáří vozidel“

Pokud se jedná o dotaz ohledně vozidel provozovaných Zařízením služeb pro Ministerstvo vnitra, lze uvést toliko následující existující informace, jež má Ministerstvo vnitra k dispozici (vztaheno k 24.7.2014), a které jsou obsaženy v přiložené tabulce vozidel stálého přidělení jednotlivým útvarům.

Informaci o stáří a počtu najetých kilometrů o 14 412 vozidel „podřízených organizací“, včetně členění těchto vozidel požadovaným způsobem, nelze poskytnout, neboť takové informace nemá Ministerstvo vnitra k dispozici a žádný právní předpis Ministerstvu vnitra nestanoví povinnost takovou informací disponovat (§ 2 odst. 4 zákona č. 106/1999 Sb., v platném znění).



ad. „Typ 22 ekologicky přátelských vozidel [typ vozidla, typ alternativního pohonu (CNG, LPG, elektřina v kombinaci na bázi ropných produktů ...)], a to včetně stáří vozidel a počtu najetých kilometrů“

Předmětných 22 tzv. „ekologicky přátelských vozidel“ bylo pořízeno v rozpětí let 2009/2013, přičemž ve všech případech se jednalo o vozidla plnicí parametry stanovené definicí „ekologicky přátelského“ vozidla podle Programu obměny vozového parku veřejné správy za „ekologicky přátelská“ vozidla, který byl schválen Usnesením vlády č. 1592 ze dne 16.12.2008, a to v rámci kategorií vozidel II. a III. tam uvedených. Všechna tato vozidla jsou poháněna motorem spalujícím automobilní benzín či motorovou naftu. Jiné údaje nemá Ministerstvo vnitra k dispozici (a ani neexistuje právní předpis, jenž by ukládal Ministerstvu vnitra povinnost takové údaje mít); zbývající část požadovaných údajů tudíž nelze poskytnout (§ 2 odst. 4 zákona č. 106/1999 Sb., v platném znění).

Ing. Miroslav Konopecký
ředitel
podepsáno elektronicky