

Modul CBE - Cross Border Exchange

EUCARIS (EUropean Car Registration and Driving licence Information System) byl původně vytvořen jako informační systém pro výměnu informací o vozidlech a řidičských průkazech z národních registrů členských států Evropské unie, které jej využívaly na základě přistoupení k dohodě EUCARIS. **Z technického hlediska se jedná o celoevropské technické rozhraní, které umožňuje výměnu informací z národních registrů.**

Postupně se EUCARIS stal technickou platformou Evropské unie pro výměnu informací z národních registrů vozidel, řidičů a podnikatelů v silniční dopravě (podle jednotlivých modulů/webových služeb) na základě unijních dokumentů.

Jedním z modulů vázaných na systém EUCARIS je **modul CBE, který umožňuje automatizovanou výměnu informací o vozidle, jímž byl na území jiného členského státu spáchán vybraný dopravní delikt, jeho vlastnicích a provozovatelích.**

Výměna těchto informací je upravena směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU, ze dne 11. března 2015, o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Účelem této výměny je získání informací pro usnadnění řízení o vybraných dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu, které byly spáchány s vozidlem registrovaným v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území k deliktu došlo, a tím i pro usnadnění vymáhání sankcí.

Výměna informací se vztahuje na **osm vybraných dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu**, konkrétně:

- a) překročení nejvyšší dovolené rychlosti,
- b) nepoužití bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů,
- c) nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení,
- d) řízení vozidla pod vlivem alkoholu,
- e) řízení vozidla pod vlivem drog,
- f) nepoužití ochranné přilby,
- g) použití zakázaného jízdního pruhu,
- h) nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.

V případě, že se jiný **členský stát** (policejní či správní orgán příslušný k projednání deliktu) rozhodne, že zahájí řízení o deliktu, **informuje** o tom v souladu se svými vnitrostátními předpisy **přímo vlastníka či provozovatele vozidla, příp. jinak zjištěnou osobu podezřelou ze spáchání vybraného dopravního deliktu.**

Neobrací se tedy s žádostí o spolupráci na české policejní či správní orgány, ale zašle této osobě **informační dopis, a to v jazyce, v němž jsou vystaveny doklady o registraci vozidla**, jsou-li k dispozici, **nebo v jednom z úředních jazyků členského státu registrace.**

Členský stát, na jehož území byl delikt spáchán, sdělí v informačním dopise obesané osobě **veškeré významné informace týkající se spáchaného dopravního deliktu**, zejména povahu deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu, dále místo, den a čas spáchání deliktu, název porušeného vnitrostátního právního předpisu, příp. i údaje o zařízení, jehož bylo ke zjištění deliktu použito. Výše pokuty a proces spojený s řešením dopravního deliktu se řídí právním řádem státu, na jehož území byl delikt spáchán.

V dopise je uveden i kontakt na orgán odpovědný za řízení o deliktu, výše sankce, měna, v níž má být pokuta uhrazena, datum její splatnosti, postup pro podání opravného prostředku, název a adresa odvolacího orgánu a lhůta pro odvolání.

Přílohou informačního dopisu je také tzv. **formulář odpovědi, který je možné využít v případě nesouhlasu s odpovědností za dopravní delikt**. Tento formulář může obesaná osoba do 60 dnů zaslat zpět s uvedením důvodů, pro něž není odpovědná za dopravní delikt (např. delikt spáchala jiná osoba nebo bylo vozidlo nahlášeno jako odcizené apod.).

Informace o pravidlech silničního provozu, která se dotýkají vybraných dopravních deliktů uvedených ve Směrnici 2015/413/EU v jednotlivých státech, naleznete na stránkách Evropské komise:

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/czech_republic/index_cs.htm

Nutno však mít na paměti, že v případě nesouladu mezi zde uváděnými údaji a předpisy platnými v dané zemi, mají přednost příslušné vnitrostátní předpisy (!).

Česká republika je připojena k modulu CBE v obou směrech – tj. informace o vozidlech registrovaných v České republice, s nimiž byl na území jiného členského státu spáchán vybraný dopravní delikt, jejich vlastnicích a provozovatelích, poskytuje jiným členským státům. Zároveň obce s rozšířenou působností, které řeší vybraný dopravní delikt spáchaný vozidlem registrovaným v jiném členském státě na našem území, mají přímý přístup do modulu CBE a mohou požádat o tyto informace jiný členský stát.

Pokud byly vozidlo nebo registrační značka vozidla k datu přestupku odcizeny (nahlášeny jako odcizené Policii ČR) nebo je v registru silničních vozidel záznam o likvidaci vozidla, údaje k vozidlu a jeho provozovateli nejsou poskytnuty.

V současné době probíhá revize směrnice CBE.

| Státy, které využívají modul CBE ^{*)} | |
|--|-----------------|
| MPZ | stát |
| AT | Rakousko |
| BE | Belgie |
| BG | Bulharsko |
| CY | Kypr |
| CZ | Česká republika |
| DE | Německo |
| DK | Dánsko |
| ES | Španělsko |
| EE | Estonsko |
| F2 | Francie |
| FI | Finsko |
| GR | Řecko |
| HU | Maďarsko |
| HR | Chorvatsko |
| IE | Irsko |
| IT | Itálie |
| L2 | Lucembursko |
| LT | Litva |
| LV | Lotyšsko |
| MT | Malta |
| NL | Nizozemsko |
| PT | Portugalsko |
| PL | Polsko |
| RO2 | Rumunsko |
| SE | Švédsko |
| SK | Slovensko |
| SI | Slovinsko |

^{*)} Dle <https://www.eucaris.net/dashboard/availability-per-service/>

V případě dotazů týkajících se směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU či její implementace je možné obrátit se na MINISTERSTVO DOPRAVY, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, spojovatelka: 225 131 111, email: posta@mdcr.cz.

*Informaci připravila: JUDr. Jana Horáková z odboru bezpečnostní politiky MV ČR; e-mail: jana.horakova@mvcv.cz ve spolupráci s odborem mezinárodní policejní spolupráce PP ČR.
Poslední aktualizace: Květen 2023*