



Auto uhání nočním městem. Šofér zpozorní. Náhle se před ním totiž objevuje výrazné červené světlo. Zářící sloupec se míhá nahoru a dolů. Silniční kontrola... Policejní hlídka hned nato obchází vůz a s pomocí svítilny opatrně nahlíží dovnitř. V světelném kuželu má možnost jasně vidět obličej i ruce řidiče, následně kontroluje doklady. Fotografie, osobní údaje. Zdá se, že všechno sedí. Poté se hlídka ještě soustředí na povinnou výbavu. Svítilna ozáří vnitřek otevřeného kufu. Trojúhelník, rezerva, lékárna... Ještě tedy ověřit „technickou“. Policistka posvítí na nálepku – také v pořádku. Zbývá snad jen prověřit kódy, policisté jsou dnes pečliví – vinko sedí. „Díky, pane řidiči, a šťastnou cestu“. Auto odjíždí ztemnělou ulicí a oslnivé světlo v ruce sličné policistky pohasíná.

Jde o rutinní úkony, které jsou častou náplní služby příslušníků dopravní policie či hlídkové služby. Taková činnost se často odehrává v nepříznivých světelných podmínkách. Ač jde v praxi o denní chleba strážců zákona, jde o činnost poměrně nebezpečnou. Policisté mohou být ohroženi nejen riziky dopravy, tedy nepozornými nebo opilými řidiči, ale například i útokem náhodně zastavené hledané osoby, či dokonce zaskočeného pachatele trestné činnosti.



Jak si má policista zajistit své bezpečí při nočních akcích? Musí být viděn a vidět. Tedy být viditelný jako „překážka“ na silnici a mít šanci včas odhalit potenciální hrozbu. Znít to jednoduše, ale v reálu to tak snadné nebývá. Bezproblémové provádění kontrol totiž může kromě dodržování taktických postupů často záviset také na vhodné výbavě a výstroji. Prevenci před náhodnou kolizí je předepsaná reflexní vesta, stavění podle služebních předpisů pak obvykle probíhá za použití červeného světla. A v tom je kámen úrazu – absence vhodných nástrojů, neboť ty dosavadní již začínají být historii.

Policejní plochá svítilna, kterou dosud fasuje každý nováček, není vhodný nástroj pro třetí tisíciletí – někteří policisté ironicky poznamenávají, že nápis MAY DAY na ní je skutečné volání o pomoc... Není divu – ti z nejstarších ji dostávali už před několika desítkami let. Pokud „baterka“ ještě funguje, její mihotavé světlo sotva dostačuje současným nárokům. I doklady v ruce jsou ve slabém světle klasické žárovky sotva čitelné, kontrolovaná osoba je při mihotavém osvětlení taktak vidět a červené světlo pro stavění vozidel v mlze, lijáku nebo vánici je vůbec nepoužitelné. Odolnost proti vodě nebo nárazu je mizivá, výdrž tužkových zdrojů malá.

Jiná alternativa – zastaralý světelný zastavovací terč – má podobné vlastnosti. Navíc je to poměrně hmotná a rozměrná věc a po zasta-

vení vozidla je z ní jen překážející zátěž. Ruce policisty po stavěcím úkonu musí být volné.

Řešení této situace nabízí zajímavá pomůcka, která se objevila teprve nedávno. Je to takzvaný služební set od firmy ESP, vytvořený ve spolupráci s odborníky z řad oficiálních bezpečnostních složek. Pomůcka je praktická a vícefunkční, skladná, lehká a odolná. Pro její vývoj nebyla nepodstatná ani přijatelná pořizovací cena (ta se podle našich informací v rámci slevy pro příslušníky bezpečnostních složek pohybuje kolem 300 Kč).

Set se skládá z vysoce svítivé LED diodové svítilny, signálního nástavce a pouzdra na opasek. Svítilna je osazena čtrnácti diodami,

Užitečný pomocník

které jsou, jak se při zkouškách prokázalo, výborným kompromisem intenzivního osvětlení s velkou výdrží zdrojů. Těmi jsou tři „mikro-tužky“. Svítilna má tělo zhotovené z leteckého duralu, čelní sklo je z balistického polykarbonátu. Jak už měli někteří policisté možnost se přesvědčit, je jen málo citlivá na pády a hrubší zacházení a zároveň také odolná proti vlhku. Pryžový povrch zaručuje jistý úchop i za mokra nebo v mastné či zpotené ruce. V zimě nezebe do holých rukou.

Signální červený nástavec je možné nasadit na přední část svítilny. Jako znamení k zastavení je zářivý sloupec z dálky jasně viditelný. Díky otvoru vpředu je i s tímto kuželem svítilna použitelná pro další nutné úkony. Po opačném zasunutí svítilny pak plastový nástavec vytvoří jakýsi ochranný kryt a tento celek (svítilna a nástavec) se pohodlně zasune do transportního pouzdra s klípek na služební opasek.

Nová svítilna ESP nemusí být užita pouze při činnostech spojených se zastavováním vozidel. Její vlastnosti se ukázaly jako užitečné i při dalších policejních činnostech, jako jsou kontroly podezřelých osob, pátrací akce v terénu, vstupy do narušených objektů, prohledávání rizikových prostor v budovách, a další.