



Ministerstvo dopravy



Poškození účelových komunikací

Porada Ministerstva vnitra s tajemníky
obcí s rozšířenou působností
Benešov, 19. září 2019

Poškození účelových komunikací

- Ministerstvo dopravy řešilo případ opakovaného poškození účelové komunikace provozem těžké nákladní dopravy.
- Zdrojem těžké nákladní dopravy byl svoz kůrovcového dřeva (vlastník lesa, dopravce).
- Místní úpravou provozu byl na dotčené účelové komunikaci omezen vjezd vozidlům s nejvyšší povolenou hmotností nad 12 t.

Poškození účelových komunikací

- Právní statut pozemní komunikace:
 - účelová komunikace ve smyslu § 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - cesta pro plnění funkce lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- účelová komunikace (spojení nemovitostí nebo ke spojení nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků),
- vlastníkem může být fyzická či právnická osoba,
- nevzniká konstitutivním aktem orgánu veřejné správy,
- vzniká ze zákona (4 zásady – zákonný účel, patrnost, souhlas vlastníka a komunikační potřeba).

Poškozování účelových komunikací

- Nejúčinnější řešení – postihování řidičů takovýchto vozidel stran porušování místní úpravy provozu podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů:
 - ostatní přestupky - příkazem na místě do 2000 Kč,
 - ve správním řízení v rozmezí 1500–2500 Kč, náklady řízení ve výši 1000 Kč.
- Povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nadměrnou a nadrozměrnou přepravou vydaného podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:
 - nevztahuje se na účelové komunikace,
 - v povolení je zdůrazněna povinnost dodržovat pravidla silničního provozu.

Poškozování účelových komunikací

- Přestupek fyzické podnikající osoby nebo právnické osoby (znečištění či poškození dálnice, silnice, místní komunikace, veřejně přístupné účelové komunikace) podle § 42b odst. 1 písm. g) a písm. h) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- projednání podle č. 250/2016 Sb., zákon o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů,
- nutné správním orgánem prokázat zaviněné poškození (zdokumentování stavu účelové komunikace před a po užívání a samotných vozidel, která účelovou komunikaci poškozují), nelze připustit obecné tvrzení.

Poškození účelových komunikací

- Mimořádné změny dopravního významu (viz § 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- podstatný nárůstu dopravního zatížení pozemní komunikace,
- pozemní komunikace stavebním či dopravně-technickým stavem neodpovídá tomuto novému zatížení,
- povinnost osoby, která je zdrojem nového zatížení, uhradit vlastníkově náklady nezbytné s úpravou či opravou dotčené pozemní komunikace,
- nedojde-li k dohodě, o výši úhrady rozhodne na návrh vlastníka pozemní komunikace soud,
- nejedná se o přímou povinnost realizace úprav či oprav, ale o úhradu nákladů.



Děkuji za pozornost

Ing. Václav Krumphanzl

ředitel Odboru pozemních komunikací

Ministerstva dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

E-mail: vaclav.krumphanzl@mdcr.cz

Tel.: +420 225 131 407