

Bilaterální iniciativa – příprava projektu PDP 1

Iceland

Liechtenstein

Norway grants

Ministerstvo vnitra se dohodlo se třemi výzkumnými instituty z Norska na spolupráci v rámci nového projektu zaměřeného na analýzu meziobecních dojížděkových vztahů s využitím anonymizovaných statistik mobilních operátorů. Na jejich základě chce Ministerstvo vnitra rozvíjet služby veřejné správy a vhodně lokalizovat kontaktní místa jednotlivých úřadů tak, aby co nejvíce odpovídala potřebám občanů.

Ministerstvo vnitra má za sebou zkušenosti v rámci pilotních projektů, které analyzovaly dojížděkové vztahy ve vybraných krajích a regionech pomocí statistických dat mobilních operátorů. Nyní v rámci projektu „Zlepšení podmínek pro decentralizaci a dostupnost veřejné správy v území“, který bude plně financován z fondů EHP a Norska, bude Ministerstvo vnitra analyzovat meziobecní dojížděku na území celého státu. Cílem projektu je získat detailní informace o meziobecní dojížděce do zaměstnání, do škol a za dalšími aktivitami, jako jsou nákupy, sport, zábava, návštěvy aj.

Na základě těchto zjištěných dojížděkových proudů lze dále efektivněji organizovat a lokalizovat služby veřejné správy a nejen té, nýbrž veřejných služeb obecně. V tomto směru jsou statistiky mobilních operátorů zcela jedinečným zdrojem informací, které nelze v tomto objemu získat z jiných zdrojů.

Spolupráce se zahraničními odborníky byla dohodnuta na osobním setkání zástupců Ministerstva vnitra se zástupci jednotlivých výzkumných institucí v Norsku. V rámci realizace projektu budou do jeho příslušných fází vstupovat jednotliví experti, kteří mají s problematikou využití geolokačních dat bohaté zkušenosti. Výměna zkušeností, konzultační činnosti a mentoring jsou hlavním přínosem norských expertů do projektu.

Hlavním výsledkem bilaterální spolupráce je tedy potvrzení zájmu zahraničních institucí zapojit se do aktivit projektu. Dalším významným výstupem je shoda na ustavení expertního panelu, složeného z jednoho zástupce za každou zapojenou instituci. Ti budou participovat na realizaci jednotlivých aktivit projektu a poskytnou znalostní základnu pro projektový tým. Toho bude v projektu využito jednak pro specifikaci požadavků na data pořizovaná v rámci veřejné zakázky. Zároveň pak bude jejich metodické vedení využito v analytické části projektu při analýzách dojížděkových vztahů v území. Vzhledem k inovativnosti tematického zaměření projektu je v tomto směru přebírání zkušeností ze zahraničí nezbytným předpokladem pro úspěšnou realizaci projektu.

Zahraničními partnery jsou prestižní vědecká pracoviště, která jsou v projektu zastoupena významnými vědci v oboru.

Mezi partnerské organizace patří Noroff University College v Kristiansandu, Western Norway Research Institute v Sogndalu a norská univerzita NTNU v Trondheimu.

Dokumenty:

- [TZ: Zahájení spolupráce s norskými partnery](#) (PDF)



*Fotografie z jednání s norskými partnery

[Odbor strategického rozvoje a koordinace veřejné správy](#), 16. srpna 2019