



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

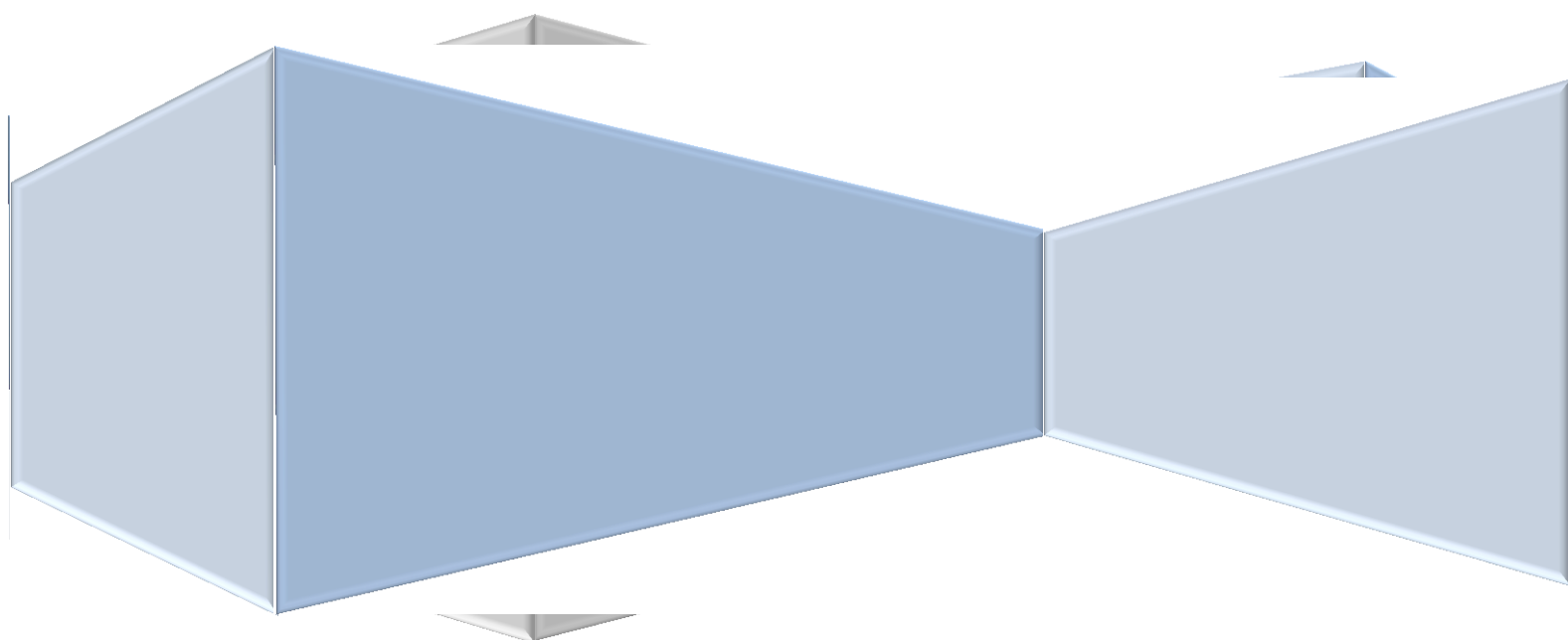


MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Podklad pro možné řešení výkonu veřejné správy v okolí Prahy

Vztah Prahy a sousedních ORP

MVČR



1. Úvod do problematiky

V souvislosti s druhou fází reformy územní veřejné správy v letech 2002-2003 bylo potřebné specificky řešit výkon přenesené působnosti obcí v zázemí velkých měst. Uvedený problém je dán tím, že správa vykonávaná do této doby okresními úřady, jako orgány státní správy, začala být vykonávána vybranými obcemi. Není proto možné, aby orgánem realizujícím správní funkce byl orgán obce, která se sama nenachází v příslušném správním obvodu, nebo dokonce tvoří jiný kraj.

Zmíněný problém byl nejvýraznější v pražské aglomeraci, kde hlavní město Praha nemůže ani z části vykonávat rozšířenou působnost pro obce v přirozeném spádovém území. Problém byl řešen s využitím zřízení pracovišť v Praze u obcí s rozšířenou působností, které ji vykonávají pro přirozené spádové území Prahy v okresech Praha – východ a Praha – západ. Na tomto základě vznikla pražská pracoviště obcí s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav a Černošice. U obce s rozšířenou působností Říčany nebylo třeba pracoviště v Praze zřizovat především proto, že Říčany leží na komunikačních trasách, které spojují většinu obcí v jejich správním obvodu s Prahou.

2. Současný stav výkonu přenesené působnosti veřejné správy v okolí Prahy

V návaznosti na zabezpečení ukončení činnosti okresních úřadů byla řešena i územní specifika nově vzniklých správních obvodů obcí s rozšířenou působností (ORP) v okolí velkých měst, kam směřuje převažující dojíždka do zaměstnání a občanskou vybaveností. Tak vznikl prstenec správních obvodů ORP kolem hlavního města Prahy, který tvoří ORP Černošice, Říčany a Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Území těchto obvodů kopíruje tvar území hlavního města Prahy, přičemž přímá přirozená spádovost zde nesměřuje do centra správního obvodu resp. do samotné ORP, nýbrž na území hlavního města Prahy.

Tento stav vedl k přijetí zvláštní právní úpravy §2 odst. 2 zákona č. 314/2002 Sb., tj. uložení povinnosti zřídit pracoviště úřadu na území hlavního města Prahy (z důvodové zprávy k §2 odst. 2: „Do obcí Černošice (okres Praha-západ) a Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (Praha-východ), které budou vykonávat státní správu obcí s rozšířenou působností, není zajištěno dopravní spojení z obcí patřících do jejich správního obvodu. Proto se zákonem těmto obcím s rozšířenou působností určuje povinnost zřídit pracoviště obecního úřadu také v obci, do níž je přímé dopravní spojení“).

Z výše uvedené zákonné úpravy vyplývá povinnost města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a města Černošice zřídit v Praze pracoviště, na kterém bude vykonávána působnost příslušející městu jako obci s rozšířenou působností nebo její část. Zákon přitom neuvádí, jaké konkrétní kompetence a v jakém rozsahu mají být na pracovišti v Praze vykonávány. Smysl zákonné úpravy však nepochybně spočívá v tom, aby to byly takové kompetence

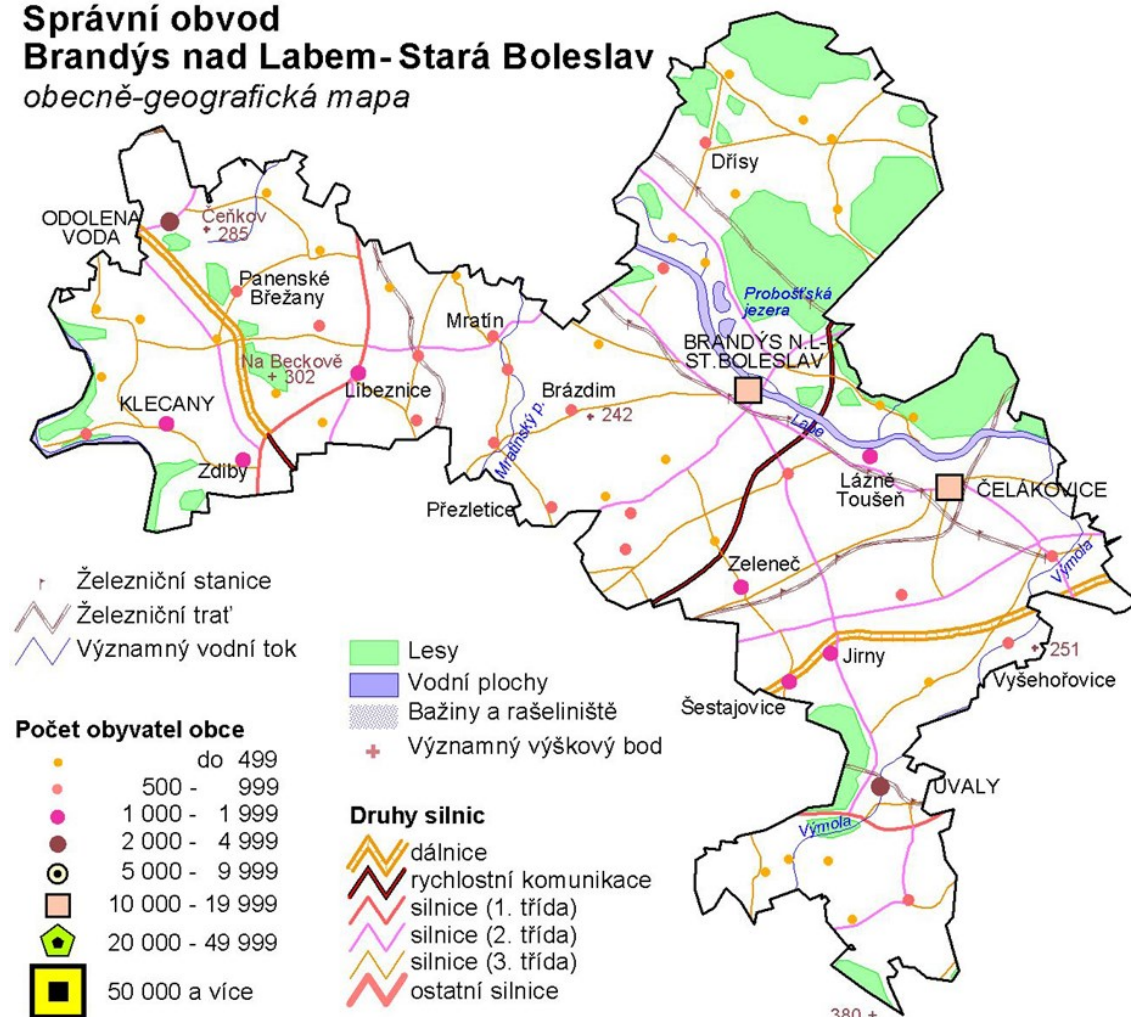
v rámci rozšířené působnosti, u kterých je podstatný kontakt s adresáty veřejné správy. Rozsah výkonu příslušných kompetencí by měl vyplývat z poměru dostupnosti pracovišť v Praze a v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi a Černošic pro adresáty veřejné správy.

2.1 Socio-geografická analýza správních obvodů ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav,

ORP Říčany a ORP Černošice

SO ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav se rozkládá na sever od Hl. města Prahy, k jehož území přiléhá. Rozloha správního obvodu 378 km² z něj v rámci Středočeského kraje, pod nějž spadá, činí spíše větší SO ORP. Za posledních 15 let v území regionu se počet obyvatel regionu zvýšil o více než 64 %, v současnosti tak populace obvodu činí celkem přes 102 tisíc osob. Sídelní strukturu regionu vytváří celkem 58 obcí, z čehož mají 4 statut městyse a 5 statut města (Odolena Voda, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Úvaly, Čelákovice, Klecany – první čtyři mají statut POÚ).

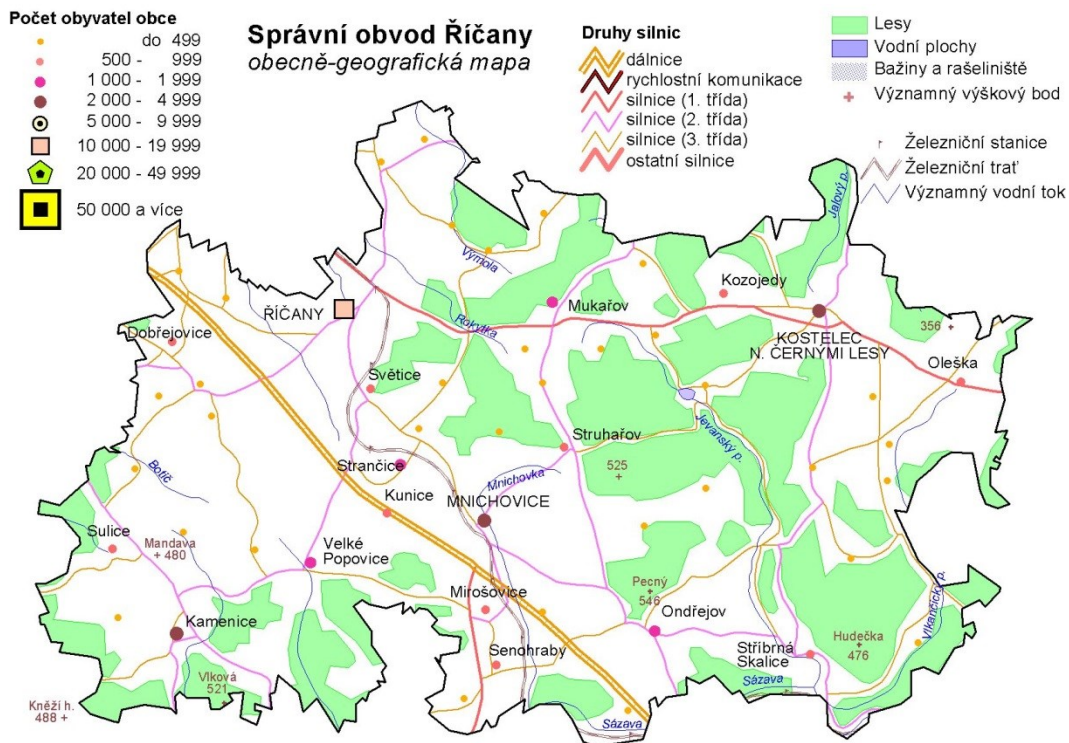
Správní obvod Brandýs nad Labem- Stará Boleslav obecně-geografická mapa



Zdroj: Český statistický úřad

SO ORP Říčany tvoří jižní část okresu Praha-východ. Rozloha správního obvodu je bezmála totožná s rozlohou výše uvedeného ORP – 377 km². Za posledních 15 let v území regionu se

počet obyvatel regionu zvýšil o 62 %, v současnosti tak činí přibližně 65 tisíc osob. Sídlní strukturu regionu vytváří celkem 52 obcí, z nichž žádná nemá statut městyse, ale 3 mají statut města (Kostelec nad Černými Lesy, Říčany a Mnichovice – první dvě mají statut POÚ).












Zdroj: Český statistický úřad





SO ORP Černošice se rozkládá na východ od Hl. města Prahy a tvoří celé území okresu Praha-východ. Rozloha správního obvodu je 580 km². Za posledních 15 let v území regionu se počet obyvatel regionu zvýšil o přibližně 60 %, v současnosti tak populace obvodu činí celkem přes 140 tisíc osob. Sídlní strukturu regionu vytváří celkem 79 obcí, z čehož mají 2 statut městyse a 10 statut města (Černošice, Hostivice, Jesenice, Jílové u Prahy, Mníšek pod Brdy, Roztoky, Rudná, Řevnice, Dobříchovice a Libčice nad Vltavou – prvních šest má statut POÚ).

Správní obvod Černošice obecně-geografická mapa









Druhy silnic

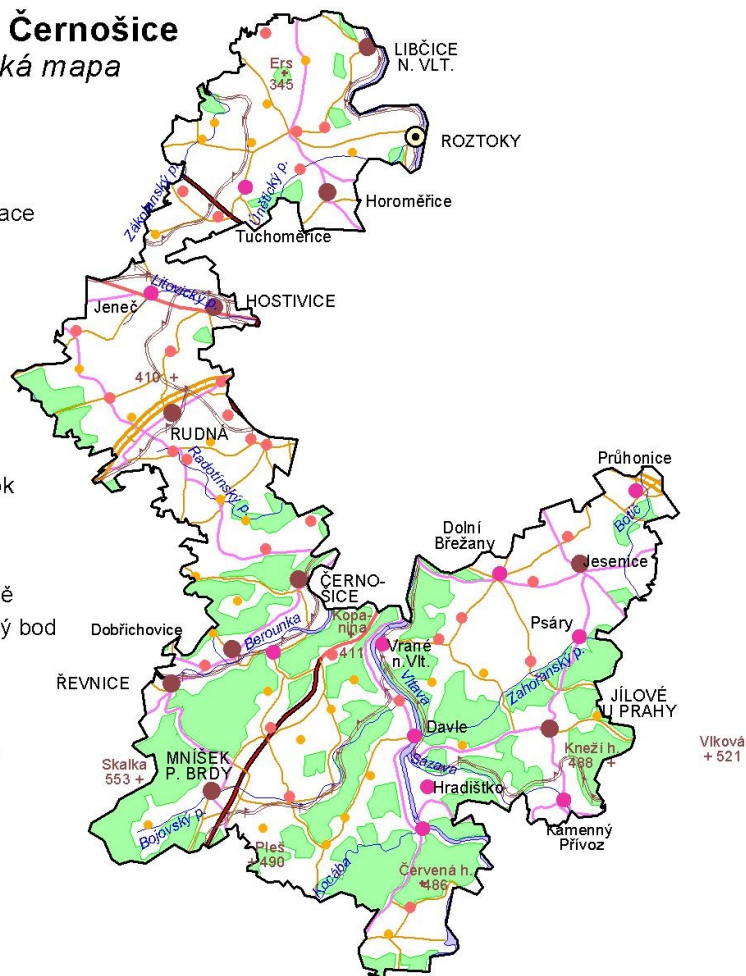
-  dálnice
-  rychlostní komunikace
-  silnice (1. třída)
-  silnice (2. třída)
-  silnice (3. třída)
-  ostatní silnice

-  Železniční stanice
-  Železniční trať
-  Významný vodní tok

-  Lesy
-  Vodní plochy
-  Bažiny a rašelinště
-  Významný výškový bod

Počet obyvatel obce

-  do 499
-  500 - 999
-  1 000 - 1 999
-  2 000 - 4 999
-  5 000 - 9 999
-  10 000 - 19 999
-  20 000 - 49 999
-  50 000 a více



Zdroj: Český statistický úřad

2.1.1 Analýza dojíždky (správní obvod ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav)

Z provedené geografické analýzy dojíždky za zaměstnáním a škol (tabulka č. 1) vyplývá, že Praha je naprosto dominantním spádovým centrem pro obyvatele správního obvodu ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Z přiložené mapové přílohy, která zobrazuje souhrn obou typů dojíždky, je zřejmé, že jen pro několik málo obcí (konkrétně 7) není Praha hlavní dojíždkovou obcí. Bezmála 89 % obyvatel správního obvodu své cesty do zaměstnání a do škol směřovalo právě do Prahy a jen necelých 6 % obyvatel spadovalo do Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi. Celkem jsou dojíždkové proudy do Prahy 14x intenzivnější než do Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi. Nutno podotknout, že data jsou aktuální k poslednímu sčítání lidu, domů a bytu, tj. k roku 2011.

Co se veřejné hromadné dopravy týče, obce řešeného území významně těží z geografické blízkosti hlavního města, neboť jsou s ním spojeny prostřednictvím příměstských linek Pražské integrované dopravy, a to jak autobusových, tak i vlakových. Za účelem porovnání četnosti spojů z obcí správního obvodu do Prahy a Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi byla provedena analýza, jejíž výsledky znázorňuje tabulka č. 4. U 6 největších obcí správního obvodu byla zjišťována intenzita spojů s maximálně jedním přestupem v pracovní den

(středa). Lze říci, že hlavní město je výrazně dostupnější, neboť v 5 případech počet spojů do Prahy alespoň čtyřnásobně překonal počet spojů do Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi. Největší rozdíl vykazují Klecany, kde počet přímých spojení s hlavním městem dosahuje počtu 127, oproti tomu do Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi nezajíždí ani jeden přímý spoj a za výše uvedených podmínek pouze 3 spoje nepřímé. Obdobnou situaci lze nalézt např. i u dopravního spojení z Odoleny Vody a Úval. Jediným případem z obcí, které vstupovaly do analýzy, a četnost spojů je v neprospěch (54:59) Prahy, jsou Čelákovice. Toto 12tisícové město je ovšem necelých 8 km vzdáleno od Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi, a i z tohoto důvodu se počet spojů vyrovná (a překoná) počet spojení s Prahou. Čas strávený v dopravních prostředcích je rovněž ve prospěch hlavního města, když pohodlnější dopravu do centra dotčeného správního obvodu mohou zaznamenat pouze občané centru blízkých obcí. Z provedeného rozboru je zřejmé, že dostupnost Prahy významně převyšuje dostupnost centra správního obvodu ORP a z toho plyne i vyšší dosažitelnost detašovaného pražského pracoviště úřadu ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

2.1.2 Analýza dojíždky (správní obvod ORP Říčany)

Město Říčany těží ze své geografické polohy a faktu, že jsou výrazně největším městem svého správního obvodu. I když i zde je pro všechny obce (až na jedinou výjimku) 1. cílem dojíždky Praha, tvoří si toto město alespoň trochu významnější zázemí, co se 2. nejsilnějšího proudu dojíždějících z okolních obcí týče. Z údajů k roku 2011 vyplývá, že Říčany byly 2. obcí dojíždky pro 18 obcí svého správního obvodu. I přesto do hlavního města dojíždělo přibližně 11x více osob.

Na rozdíl od případu Černošic nelze říci, že by Říčany výrazně zaostávaly v intenzitě spojů veřejné hromadné dopravy. Naopak, ze tří obcí (z šesti sledovaných), a to Kostelce nad Černými Lesy, Mnichovic a Strančic, jezdí více spojů do Říčan. Z hlediska časové dostupnosti jsou na tom Říčany lépe ve všech šesti případech (viz tabulka č. 5).

2.1.3 Analýza dojíždky (správní obvod ORP Černošice)

Ještě výraznější roli v oblasti dojíždky za zaměstnáním a škol hraje Praha pro obce správního obvodu ORP Černošice. Ty jsou až třetím největším městem a pro žádnou obec celého správního obvodu nejsou dominujícím centrem dojíždky. Tím je pro všechny obce bez výjimky Praha, do níž v roce 2011 dojíždělo 31 016 obyvatel správního obvodu ORP Černošice. Z tabulky č. 2 lze vyčíst, že Černošice nejsou ani z pohledu 2. cíle dojíždky z obcí významným sídlem, neboť za 2. cíl dojíždky je mají pouze tři obce. V tomto ohledu jsou významnějšími Dobřichovice, Jesenice a Rudná, kde ale celková suma nepřesahuje 200 dojíždějících.

Co se týče spojení šesti největších obcí s centrem správního obvodu a s Prahou, panuje i v tomto případě podobná nerovnost v počtu spojů v neprospěch centra ORP jako v předchozím případě. Intenzita spojů do Prahy je dokonce ještě vyšší (viz tabulka č. 6), když ve všech případech je počet spojů vyšší do Prahy. Doba jízdy je rovněž ve prospěch Prahy,

pouze obyvatelé Mníšku pod Brdy se do Černošic dostanou v podobném čase jako do hlavního města.

2.2.1 Organizace úřadu města Brandýs nad Labem-Staré Boleslav

Město Brandýs nad Labem-Staré Boleslav v souladu s uloženou povinností dle §2 odst. 2 zákona č. 314/2002 Sb., převzalo pracoviště Okresního úřadu Praha-východ dislokované na náměstí Republiky 3 a později bylo zřízeno i pracoviště v Biskupské 7. Místní šetření provedené dne 4. 2. 2015 pracovníky Ministerstva vnitra na obou pracovištích, které bylo provedeno z důvodu vystěhování pracoviště z objektu náměstí Republiky 3 (v souladu se záměrem MF prodeje tohoto objektu), konstatovalo nezbytnost udržení dislokovaného pracoviště Městského úřadu Brandýs nad Labem-Staré Boleslav na území hlavního města Prahy zejména s ohledem na dopravní dostupnost pro občany ze spádové oblasti. V Praze jsou totiž dislokovány prakticky bez výjimky všechny nejdůležitější odbory obecního úřadu mající na starosti výkon státní správy v přenesené působnosti, kdy jde o agendy hojně navštěvované občany: **odbor vnitřní správy (osobní doklady), odbor obecní živnostenský úřad (podnikání), odbor sociálních věcí a zdravotnictví (OSPOD), odbor životního prostředí (nakládání s vodami, s odpady), odbor dopravy (registr řidičů, řidičské průkazy)**. Některé činnosti jsou dokonce vykonávány pouze v Praze (možnost podání, dostupnost tiskopisů a konzultace s pracovníkem podatelny v sídle obce s rozšířenou působností je samozřejmě zachována). Výjezdy na místní šetření ve správním obvodu jsou konány vždy z Prahy. Více informací o současném organizačním členění a personálním obsazení úřadu ORP na jeho jednotlivých pracovištích je uvedeno v níže uvedeném přehledu.

Přehled 1A : Odbory Městského úřadu Brandýs nad Labem - Stará Boleslav a jejich organizačně-prostorové rozmístění

PRACOVISŤE BRANDÝS NAD LABEM

Masarykovo nám. 1, 2

Odbor vnitřní správy

- Oddělení matrika (**3 osoby**)

Odbor vnitřní správy

- Organizačně správní oddělení (**5 osob**)

Oddělení sociálního zabezpečení (**7 osob**)

Odbor životního prostředí

- Oddělení vodního hospodářství a ochrany prostředí (**2 osoby**)

- Oddělení ekologie krajiny, lesního hospodářství a zemědělství (**1 osoba**)

Odbor finanční (**7 osob**)

Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče (**11 osob**)

Odbor investic a správy majetku

Odbor informačních technologií

Podatelna (**2 osoby**)

Ověřování listin

Pokladna

Masarykovo nám. 34

Odbor školství (**5 osob**)

Plantáž 402

Odbor kultury, sportu a cestovního ruchu (**9 osob**)

PRACOVISŤE STARÁ BOLESLAV:

Mariánské náměstí 28

Odbor vnitřní správy (oddělení EO, OP a CD, Czech POINT a ověřování) (**8 osob**)

Odbor dopravy - oddělení dopravně správních agend (**16 osob**)

Dovozy vč. dovozů z EU. schvalování technické způsobilosti, stavby a přestavby

Odbor obecní živnostenský úřad (**3 osoby + 1 vedoucí**)

Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

- Vydávání parkovacích průkazů probíhá v určených dnech také na detašovaném pracovišti Odboru sociálních věcí a zdravotnictví ve Staré Boleslavi, Mariánské náměstí 1396 (radnice)
- Oddělení sociálně právní ochrany dětí a rodiny

PRACOVISŤE PRAHA:

Orebitská 477, Praha 3

Odbor dopravy - doprava a silniční hospodářství (**2 osoby - řidiči**)

Odbor obecní živnostenský úřad (**8 osob**)

Odbor sociálních věcí a zdravotnictví (**2 osoby**)

- Oddělení sociálně právní ochrany dětí (**1 vedoucí + 19 osob**)

Odbor životního prostředí (**2 osoby**)

- Oddělení vodního hospodářství a ochrany prostředí (**6 osob**)

- Oddělení ekologie krajiny, lesního hospodářství a zemědělství (**6 osob**)

Podatelna Orebitská 477/18 (**4 osoby**)

Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

- Úsek územního plánování (**5 osob**)
- Úsek památkové péče (**2 osoby**)

Biskupská 7, Praha 1

Odbor vnitřní správy (**4 osoby + 1 vedoucí**)

Odbor dopravy - oddělení dopravně správních agend (**2 osoby**)

2.2.2 Organizace úřadu města Černošice

Město Černošice v souladu s uloženou povinností dle §2 odst. 2 zákona č. 314/2002 Sb., převzalo pracoviště Okresního úřadu Praha-západ dislokované na adrese **Podskalská 19, Praha 2** a později bylo zřízeno i pracoviště ve **Václavské 12, Praha 2**.

Dislokace jednotlivých pracovišť je zřejmá z níže uvedeného přehledu 1B

Přehled 1B : Odbory Městského úřadu Černošice a jejich organizačně-prostorové rozmístění

| Odbor, oddělení | Počet celkem | Černošice | Podskalská | Václavská |
|---|--------------|-----------|------------|-----------|
| ○ <u>Odbor vedení města</u> | 11 | 6 | 5 | |
| ▪ <u>úsek asistentek</u> | 2 | 1 | 1 | |
| ▪ <u>úsek personální</u> | 2 | 1 | 1 | |
| ▪ <u>úsek projektového řízení a komunikace</u> | 2 | 1 | 1 | |
| ▪ <u>úsek krizového řízení a kontroly</u> | 1 | | 1 | |
| ▪ <u>úsek právní</u> | 4 | 3 | 1 | |
| ○ <u>Odbor vnitřních věcí</u> | 12 | 2 | 10 | |
| ○ <u>Odbor investic a správy majetku</u> | 14 | 14 | | |
| ○ <u>Finanční odbor</u> | 14 | 11 | 3 | |
| ○ <u>Odbor technických služeb</u> | 13 | 13 | | |
| ○ <u>Odbor územního plánování</u> | 6 | 6 | | |
| ○ <u>Odbor školství, kultury a cestovního ruchu</u> | 6 | 3 | 3 | |
| ▪ <u>Městská knihovna</u> | 1 | 1 | | |
| ○ <u>Odbor občansko správních a dopravně správních činností</u> | 40 | 1 | 39 | |
| ▪ <u>oddělení matrik a evidence obyvatel</u> | 6 | 1 | 5 | |
| ▪ <u>oddělení občanských průkazů a cestovních dokladů</u> | 10 | | 10 | |
| ▪ <u>oddělení evidence vozidel a řidičů</u> | 17 | | 17 | |
| ▪ <u>oddělení zkušebních komisařů</u> | 5 | | 5 | |
| ○ <u>Odbor životního prostředí</u> | 21 | 1 | 20 | |
| ▪ <u>oddělení vodního hospodářství</u> | 9 | | 9 | |
| ▪ <u>oddělení péče o krajinu</u> | 5 | 1 | 4 | |
| ▪ <u>oddělení zemědělství, lesnictví a myslivosti</u> | 5 | | 5 | |
| ○ <u>Odbor sociálních věcí a zdravotnictví</u> | 37 | | 6 | 31 |
| ▪ <u>oddělení sociálně právní ochrany dětí</u> | 17 | | | 17 |
| ▪ <u>oddělení sociální prevence</u> | 6 | | | 6 |
| ▪ <u>oddělení sociální pomoci</u> | 4 | | 4 | |
| ▪ <u>oddělení náhradní rodinné péče</u> | 8 | | | 8 |
| ○ <u>Odbor obecní živnostenský úřad</u> | 17 | | 17 | |
| ▪ <u>oddělení správní a</u> | 5 | | 5 | |

| | | | | |
|---|---|----|---|----|
| | <u>kontrolní</u> | | | |
| | ▪ <u>oddělení registrací</u> | 10 | | 10 |
| ○ | <u>Odbor informatiky</u> | 6 | | 6 |
| ○ | <u>Odbor dům s pečovatelskou službou</u> | 6 | 6 | |
| ○ | <u>Odbor stavební úřad</u> | 12 | 8 | 4 |
| | ▪ <u>oddělení dopravy a správy komunikací</u> | 4 | | 4 |
| | ▪ <u>úsek stavební úřad</u> | 5 | 5 | |
| ○ | <u>Odbor přestupků</u> | 12 | | 12 |

Na dislokovaných pracovištích Městského úřadu Černošice jsou v Praze dislokovány prakticky bez výjimky všechny nejdůležitější odbory obecního úřadu mající na starosti výkon státní správy v přenesené působnosti, kdy jde o agendy hojně navštěvované občany: **odbor vnitřních věcí, celý odbor občansko-správních a dopravně správních činností (matrika, osobní doklady – občanské, řidičské průkazy, pasy), odbor obecní živnostenský úřad (podnikání), odbor sociálních věcí a zdravotnictví (OSPOD), odbor životního prostředí (nakládání s vodami, s odpady), odbor stavební úřad (část dopravy a správy komunikací) i celé oddělení informatiky a samozřejmě i odbor přestupků.**

Ze smyslu právní úpravy (viz §2 odst. 2 zákona č. 314/2002 Sb.) lze tedy vyvodit, že rozsah výkonu přenesené působnosti na pracovištích v Praze a Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi a Černošicích by měl být určen podle následujících zásad:

- 1) Působnost vztahující se pouze k městu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a městu Černošice tj. působnost pověřeného obecního úřadu, stavebního řadu a matričního úřadu, by měla být vykonávána na pracovišti v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi (resp. Černošice), neboť zmíněných působností se paragraf 2 odst. 2 zákona č. 314/2002 Sb., zjevně netýká.
- 2) Agenda rozšířené působnosti by měla být rozdělena v poměru podle optimální dostupnosti pracovišť v Praze a Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi (resp. Černošice)
- 3) Agenda rozšířené působnosti, ve které se neuskutečňuje přímý kontakt s adresáty veřejné správy, může být umístěna v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi (resp. Černošicích) nebo v Praze podle organizačních potřeb města.

2.2.3 Organizace úřadu města Říčany

Město Říčany se stalo, na základě zákona č. 314/2002 Sb., obcí s rozšířenou působností. Správní obvod je vymezen prováděcí vyhláškou č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností. Správní obvod zahrnuje obce ze spádového území města Říčany a vytváří vnitřně kompaktní území (na rozdíl od správních obvodů ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

a ORP Černošice), které, jak prokazuje i provedená analýza dojíždky z daného území do Prahy, umožňuje koncentraci výkonu přenesené působnosti obce s rozšířenou působností do jednoho centra, tj. Městského úřadu Říčany.

Při systémovém vyhodnocení způsobu organizace výkonu přenesené působnosti dotčených obcí s rozšířenou působností je nutné respektovat odlišnou situaci v okrese Praha - východ a Praha – západ. Okres Praha-západ se vyznačuje větším množstvím radiálně uspořádaných sídelních struktur a komunikačních proudů, mezi nimiž je jen minimální tangenciální propojení. Celý okres Praha – západ navíc postrádá větší městská centra. Poměrně nejvýhodnější polohu mají Černošice, avšak ani jejich přirozené spádové území nezahrnuje více než čtvrtinu obyvatelstva okresu. Určení obce s rozšířenou působností Černošice, která přitom vykonává tuto rozšířenou působnost převážně na pracovišti v Praze, se tak jeví jako optimální řešení a nejsou k dispozici žádné signály, které by takové řešení zásadně zpochybňovaly.

Sídelní struktura okresu Praha- východ je do jisté míry odlišná. Rozsah tangenciálních vazeb je zde větší a existují tu výrazná centra Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Čelákovice a Říčany. Pozice každého z těchto center v sídelní a komunikační struktuře je však zcela rozdílná.

Říčany nepředstavují historické centrum, mají ovšem výhodnou komunikační polohu, neboť leží na spojnici mezi Prahou a většinou obcí v jejich správním obvodu. Proto zde, jak již bylo uvedeno, nevzniká potřeba pracoviště v Praze.

Čelákovice mají rovněž výhodnou dopravní polohu, ale jen minimální přirozené spádové území, takže nejsou vhodné pro výkon funkcí obce s rozšířenou působností. Disponují však funkčním a strukturně členěným městským úřadem a samy mají dostatečný počet obyvatel k tomu, aby v nich bylo možné vykonávat všechny správní funkce, které nemusí být vykonávány přímo ORP.

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav představuje nesporné správní centrum a má z uvedených měst nejvíce obyvatel. Ani Brandýs nad Labem - Stará Boleslav nemá kolem sebe přirozené spádové území, které by zahrnovalo většinu obyvatelstva okresu (viz kapitola 2.1.1).

Z uvedených důvodů je v tomto případě vhodné rozšířenou působnost pojímat diferencovaně z hlediska potřeb obcí v přirozeném spádovém území obcí Brandýsa nad Labem - Staré Boleslavi a ostatních obcí ve správním obvodu tohoto města.

2.3 Prostorové umístění orgánů státní správy v zájmovém území v okolí Prahy

Rozhodující územní orgány státní správy mající svoji územní působnost pro území okresu Praha- východ a okresu Praha – západ mají svá sídla na území hl. města Prahy. Katastrální pracoviště Praha-západ a Praha-východ Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj jsou

umístěna v Kobylisích (Praha 8), Okresní správa sociálního zabezpečení Praha – východ a Praha-západ je v Praze 9, Úřad práce pro Prahu-východ a Prahu – západ je v Holešovicích (Praha 7). Ve vlastním zájmovém území okolí Prahy jsou umístěny pouze územní pracoviště Finančního úřadu pro Středočeský kraj - územní pracoviště Územní pracoviště v Brandýse n L - Staré Boleslavi spadá pod Územní pracoviště Praha – východ (Praha 8), územní pracoviště Říčany a dále územní pracoviště Praha – západ (Praha 4). Z výše uvedeného je zřejmé, že i úřady státní správy mající územní působnost pro zájmové území okolí Prahy mají většinou svá pracoviště na území hl. města Prahy.

Pro lepší prostorovou představu o rozmístění správních úřadů v jednotlivých obcích v okolí hl. města Prahy v příloze uvádíme Mapu Hierarchie obcí a indexu významnosti obce (ukazatel hodnotící správní kapacitu obce – tedy její „velikost“ z hlediska výkonu veřejné správy) ve Středočeském kraji, která byla zpracována, v rámci řešení výzkumného projektu pro potřeby MV, firmou Proces, s.r.o.

3. Očekávané změny v rozsahu a dislokaci poskytovaných služeb veřejné správy zajišťovaných obcemi s rozšířenou působností v přenesené působnosti v okolí Prahy

Na základě rozhodnutí vládní dislokační komise (ze dne 11. března 2015) bylo provedeno přestěhování částí obecního úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav z pracovišť dislokovaných v hl. m. Praze na adresách náměstí Republiky 3 a Biskupská 7 z důvodu plánovaného prodeje nyní využívaného objektu v majetku státu nám. Republiky 3, do nového objektu v majetku státu na adrese Orebitská 477/18, Praha – Žižkov.

O využívání přidělených prostor v objektu Orebitská byla zřejmě uzavřena smlouva o bezúplatném pronájmu (či bezplatné výpůjčce) nejdéle do 31. prosince 2017, Ministerstvo vnitra ji nemá k dispozici, neboť není smluvní stranou. Podle Usnesení vlády č. 717 z roku 2015 bude nejdéle od 1. 1. 2018 město Brandýs hradit, v případě setrvání v prostorách Orebitská, nájemné v místě a čase obvyklé.

Na základě dopisu starosty města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav Ing. Vlastimila Picka ministru financí ze dne 23. 12. 2014 se žádostí o uvolnění státních prostředků v návaznosti na plánované odkoupení objektu Univerzity Karlovy (ul. Ivana Olbrachta 59) na území obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a jeho rekonstrukci včetně přemístění pracoviště úřadu z Prahy v celkové výši 61,1 mil. Kč, bylo MF toto přislíbeno. Vláda následně schválila svým usnesením ze dne 31. srpna 2015 č. 717 o dořešení podmínek pro výkon státní správy vykonávané obcí s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav uvolnění finančních prostředků do maximální výše 54,99 mil. Kč z kapitoly Všeobecná pokladní správa a jejich převedení do rozpočtu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav jako účelové dotace pro dořešení podmínek pro výkon státní správy vykonávané městem Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, a to

a) v roce 2015 částky 16,02 mil. Kč zvýšením programu 298220 Akce financované z rozhodnutí Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a vlády na vrub Vládní rozpočtové rezervy na nákup objektu Ivana Olbrachta č. p. 59/2, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, na pozemku parc. č. st. 246, a nákup pozemků parc. č. st. 246, 1095 a 1096, vše v katastrálním území Brandýs nad Labem, obec Brandýs nad Labem - Stará Boleslav,

b) v roce 2016 částky 38,97 mil. Kč v rámci programu 298220 Akce financované z rozhodnutí Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a vlády na rekonstrukci shora uvedeného objektu.

Okrajem lze uvést, že k tomuto materiálu nebylo v roce 2015 provedeno, na základě výjimky předsedy vlády, připomínkové řízení, tudíž se k němu nemohlo Ministerstvo vnitra vyjádřit.

Pokud by město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav přistoupilo k významnému omezení pracoviště úřadu v Praze (bez úpravy výše zmíněného § 2 daného zákona), došlo by jistě k porušení smyslu zákonné úpravy.

Na základě proběhlého jednání úseku veřejné správy Ministerstva vnitra s vedením města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav byla dohodnuta varianta přesunu některých agend dosud vykonávaných dosud na pracovišti v Praze do nového pracoviště v ul. Ivana Olbrachta 59.

Mapa přesunu výkonu agend z pracovišť v Praze do nového pracoviště v ul. Ivana Olbrachta 59.

| Agendy umístěné v současnosti v Praze | Agendy přemísťované do Brandýsa-Staré Boleslavi | | Agendy zůstávající v Praze |
|--|---|---|--|
| | Není vyžadována místní příslušnost | Výkon agendy je vázán místní příslušností | |
| Odbor obecní živnostenský úřad <i>agenda živnostenského úřadu</i> | <i>agenda živnostenského úřadu</i> | | |
| Oddělení sociálně právní ochrany dětí <i>Agenda OSPOD Sociální kurátor Výdej průkazů ZTP</i> | | | <i>Agenda OSPOD Sociální kurátor Výdej průkazů ZTP</i> |
| Odbor vnitřní správy <i>Agenda osobních průkazů a cestovních</i> | <i>Agenda osobních průkazů a</i> | | |

| <i>dokladů</i> | <i>cestovních dokladů</i> | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Oddělení silničního hospodářství <i>Agenda taxislužby, autobusové dopravy</i> <i>Agenda silničního správního úřadu, agenda speciálního stavebního úřadu</i> | | <i>Agenda taxislužby, autobusové dopravy</i> <i>Agenda silničního správního úřadu, agenda speciálního stavebního úřadu</i> | |
| Oddělení dopravně správních agend <i>Agenda evidence řidičů</i> <i>Agenda evidence vozidel</i> | <i>Agenda evidence vozidel</i> | | <i>Agenda evidence řidičů</i> |
| Odbor životního prostředí <i>Agenda rybářských a loveckých lístků</i> <i>Vodoprávní úřad, Ochrana přírody a krajiny</i> <i>Ochrana zemědělského půdního fondu</i> <i>Lesní hospodářství</i> | | <i>Agenda rybářských a loveckých lístků</i> <i>Vodoprávní úřad, Ochrana přírody a krajiny</i> <i>Ochrana zemědělského půdního fondu</i> <i>Lesní hospodářství</i> | |
| Podatelna – určena pro veškerá podání | | | Podatelna – určena pro veškerá podání |

Bylo by vhodné sledovat skutečné rozložení agendy ve vztahu k obcím, které patří do přirozeného spádového území města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav na straně jedné a ve vztahu k ostatním obcím ve správním obvodu na straně druhé. Podle poměru agendy by v dalším vývoji měl být upravován počet úředníků na pracovišti v Praze.

Městské úřady ostatních dvou obcí s rozšířenou působností, tj. ORP Černošice a ORP Říčany, podle dostupných informací, neavizovaly jakékoliv přesuny výkonu svěřených agend přenesené působnosti obcí s rozšířenou působností ani žádné předpokládané změny ve stávajícím způsobu zajištění výkonů agend přenesené působnosti.

4. Předpoklady pro koncepční řešení výkonu přenesené působnosti v pražské aglomeraci

Předcházející rozbor ukazuje na významné specifické rysy řešení problematiky územní rozdělení přenesené působnosti v okolí velkých měst, zejména v okolí hlavního města Prahy. Současně je patrné, že řešení problému musí být diferencované s přihlédnutím k charakteru správních center a jejich spádových obvodů. Nelze opomenout ani vazby mezi řešením otázek samostatné i v přenesené působnosti.

Komplexní řešení právě uvedených problémů si vyžádá další analýzu z hlediska povahy území i rozhodovaných kompetencí.

Hodnotný analytický podkladový materiál bude získán na základě Analýzy současného výkonu veřejné správy v aglomeračním okolí velkých měst (Praha, Brno, Ostrava, Plzeň), náplně a delegované činnosti detašovaných pracovišť ORP v okolí, které bude zpracována dle zadání připravované veřejné zakázky. **„Zpracování analytických podkladů vycházejících z Implementačních plánů Strategického rámce rozvoje veřejné správy České republiky pro období 2014 - 2020“ v části 2 Analýza rozsahu výkonu veřejné správy v jednotlivých statutárních městech, městských částech a městských obvodech** (Analýzy SRR VS) v souvislosti s projektem reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/15_019/0000649

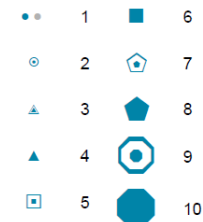
Jedním z deklarovaných výstupů výše uvedené analýzy je i Návrh možného řešení výkonu veřejné správy v okolí velkých měst s přihlédnutím k adekvátní dostupnosti správního centra z celého obvodu z hlediska pracovní migrace na denní bázi, dojížděky do škol, dostupnost veřejnou dopravou i silniční dojezdnost.

Již v současné době však lze formulovat alespoň některé zásady, které by se měly v koncepčním řešení respektovat:

1. Rozdělení působnosti má vycházet z maximálního komfortu pro adresáty veřejné správy, zejména pro občany a malé podnikatele
2. Požadavku zmíněnému v předcházejícím bodě by mělo odpovídat rozdělení působnosti jak mezi jednotlivé obce, tak i případně mezi různá územní pracoviště v rámci jednotlivých úřadů
3. Řešení problému bude diferencované se zřetelem k charakteru příslušných území
4. Je potřebné respektovat vazbu mezi samostatnou a přenesenou působností u řady agend. V tomto smyslu je třeba podporovat i spolupráci obcí v rámci spádových obvodů ORP. Tento postulát má v městských aglomeracích ještě větší význam, než v ostatních částech státu.
5. Výkon správy v některých správních agendách by nepochybně usnadnilo vytvoření institucionalizovaných forem spolupráce jak mezi obcemi v aglomeracích, tak mezi hl. městem Prahou a Středočeským krajem.

HIERARCHIE OBCÍ A INDEX VÝZNAMU OBCE (IVO) VE STŘEDOČESKÉM KRAJI 2016

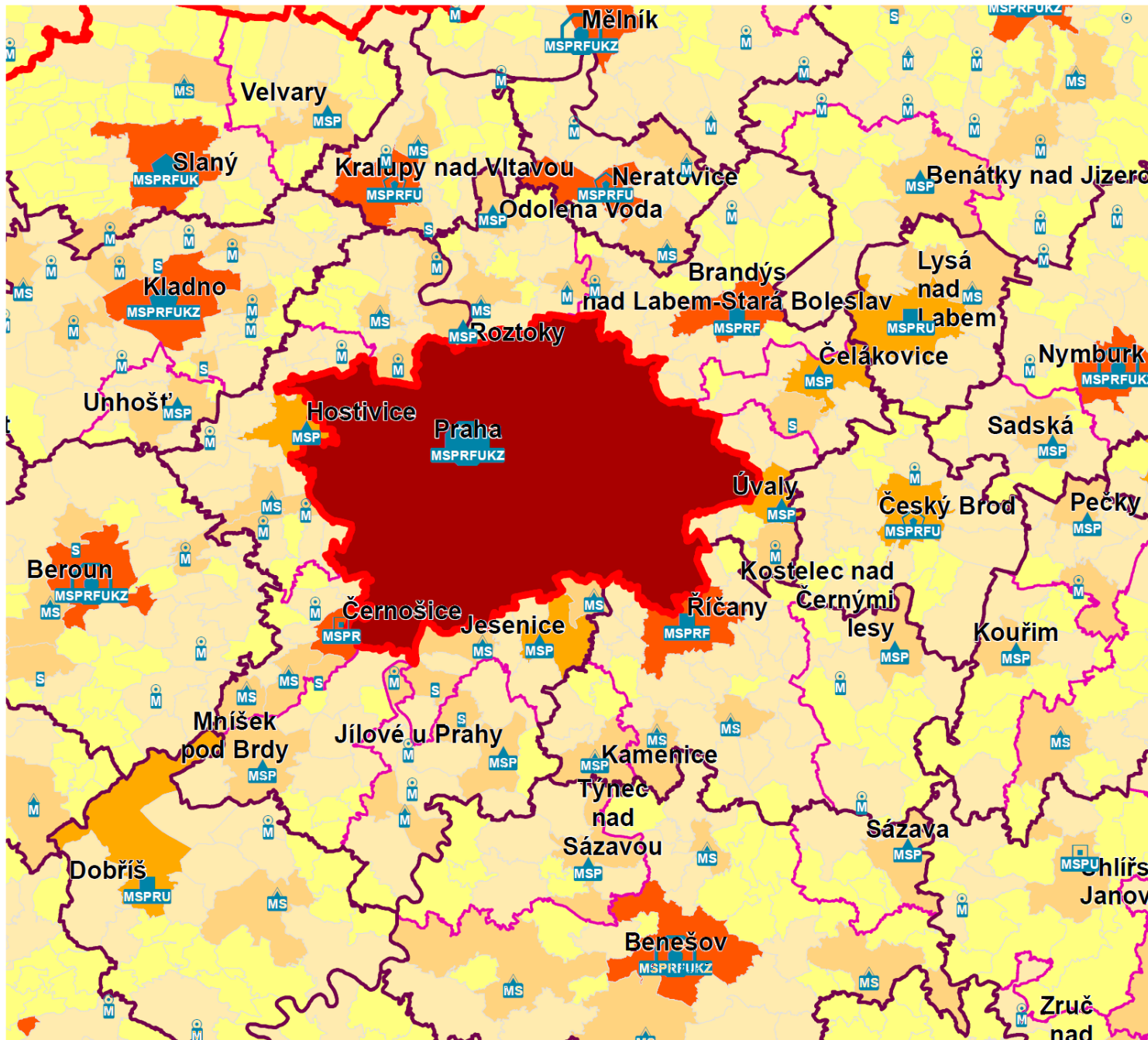
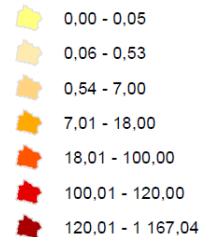
Hierarchie obcí
dle umístění úřadů
(počet úřadů)



Zkratky úřadů v obci:

- M – Matrika
- P – Pověřený obecní úřad
- R – Obec s rozšířenou působností
- S – Stavební úřad
- F – Finanční úřad
- U – Úřad práce
- K – Katastrální úřad
- Z – Okresní správa sociálního zabezpečení

Index významu obce (IVO)



Souřadnicový systém: S-JTSK
Zdroj dat: Český statistický úřad, ArcČR 500

Tato specializovaná mapa je výstupem řešení výzkumného projektu
Analyza dopadů rušení úřadů na socioekonomický vývoj v daných lokalitách
realizovaného s finanční podporou TA ČR v rámci programu BETA (ev. č. TB0500MV006)

T A
Č R Program Beta



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



PROCES

DOJÍŽDKA DO ZAMĚSTNÁNÍ A ŠKOL PODLE SLDB 2011 Z OBCÍ SO ORP BRANDÝS N. L.-STARÁ BOLESLAV


Hranice

 správní obvod ORP

 obec

1. nejsilnější dojížděková vazba

 Praha

 Brandýs n. L.-St. Boleslav

2. nejsilnější dojížděková vazba

 Brandýs n. L.-St. Boleslav

 Praha

 Čelákovice

 Úvaly

 Líbeznice

 Neratovice

 Klecany

 Husinec

 Odolena Voda

 Kralupy nad Vltavou

 Jirny

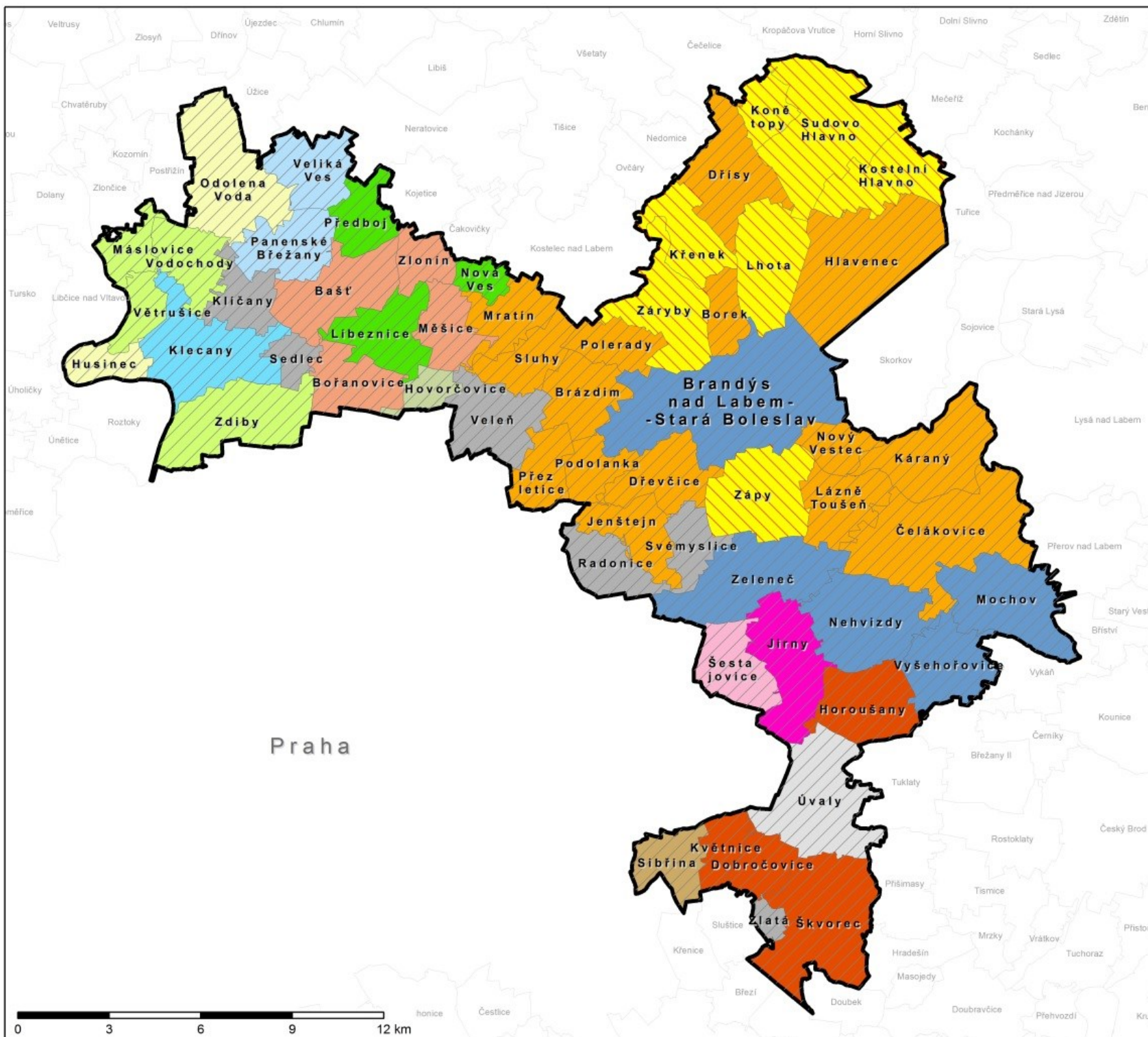
 Měšice

 Český Brod

 Říčany

 Šestajovice



 obec s jedinou obcí dojížděky*




*Český statistický úřad veřejně neposkytuje údaje o směru dojížděkového proudu slabšího deseti osob.

DOJÍŽDKA DO ZAMĚSTNÁNÍ A ŠKOL PODLE SLDB 2011 Z OBCÍ SO ORP ŘÍČANY

Hranice

-  správní obvod ORP
-  obce

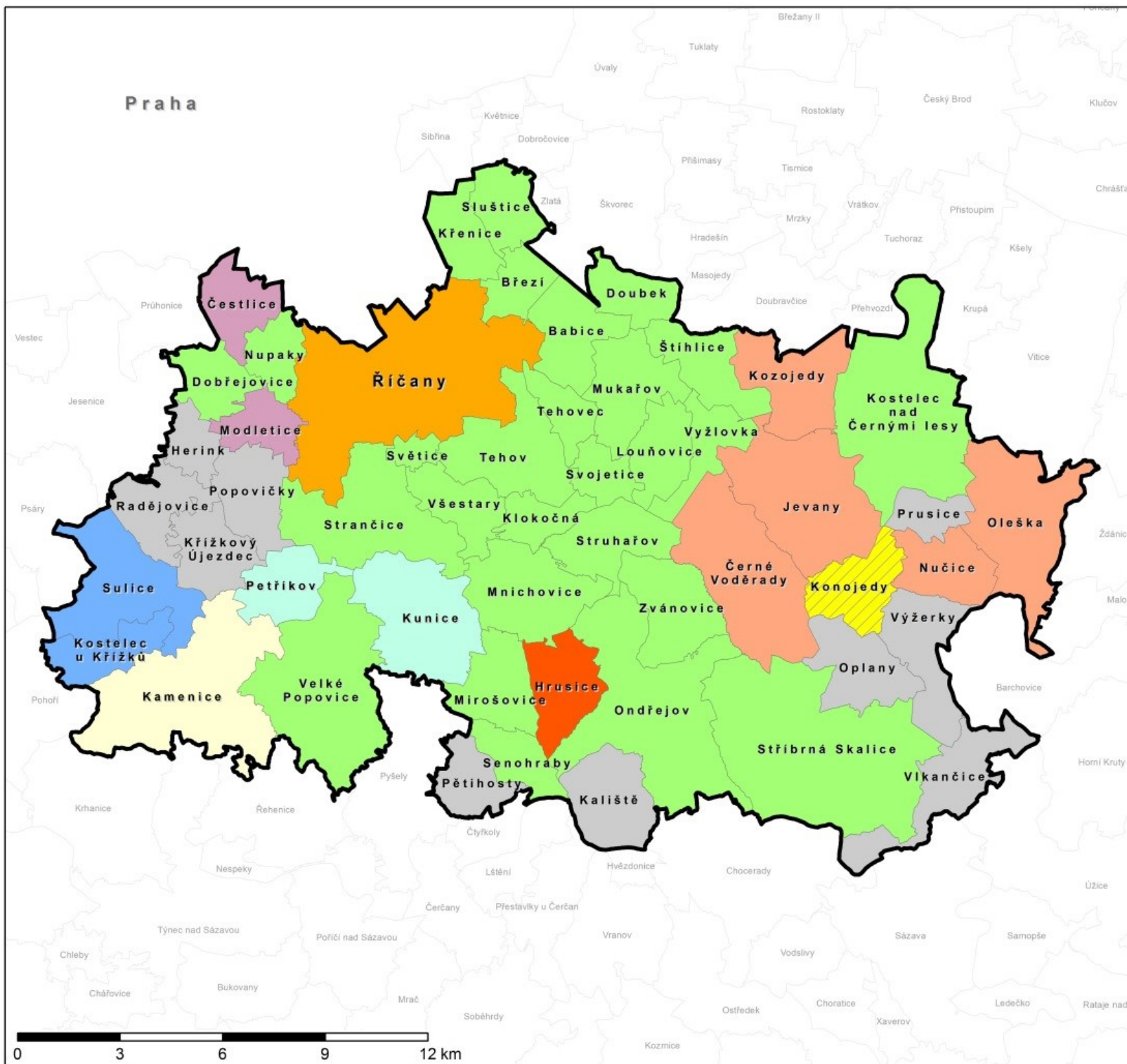
1. nejsilnější dojížděková vazba

 Kostelec nad Černými Lesy

V případě ostatních obcí je nejsilnější dojížděková vazba na Prahu

2. nejsilnější dojížděková vazba



-  Říčany
-  Kostelec nad Černými Lesy
-  Průhonice
-  Kamenice
-  Velké Popovice
-  Praha
-  Mnichovice
-  Jesenice
-  Modletice
-  obec s jedinou obcí dojížděky*



*Český statistický úřad veřejně neposkytuje údaje o směru dojížděkového proudu slabšího deseti osob.

POROVNÁNÍ INTENZITY 1. A 2. NEJSILNĚJŠÍHO DOJÍŽDKOVÉHO PROUDU Z OBCÍ SO ORP ČERNOŠICE

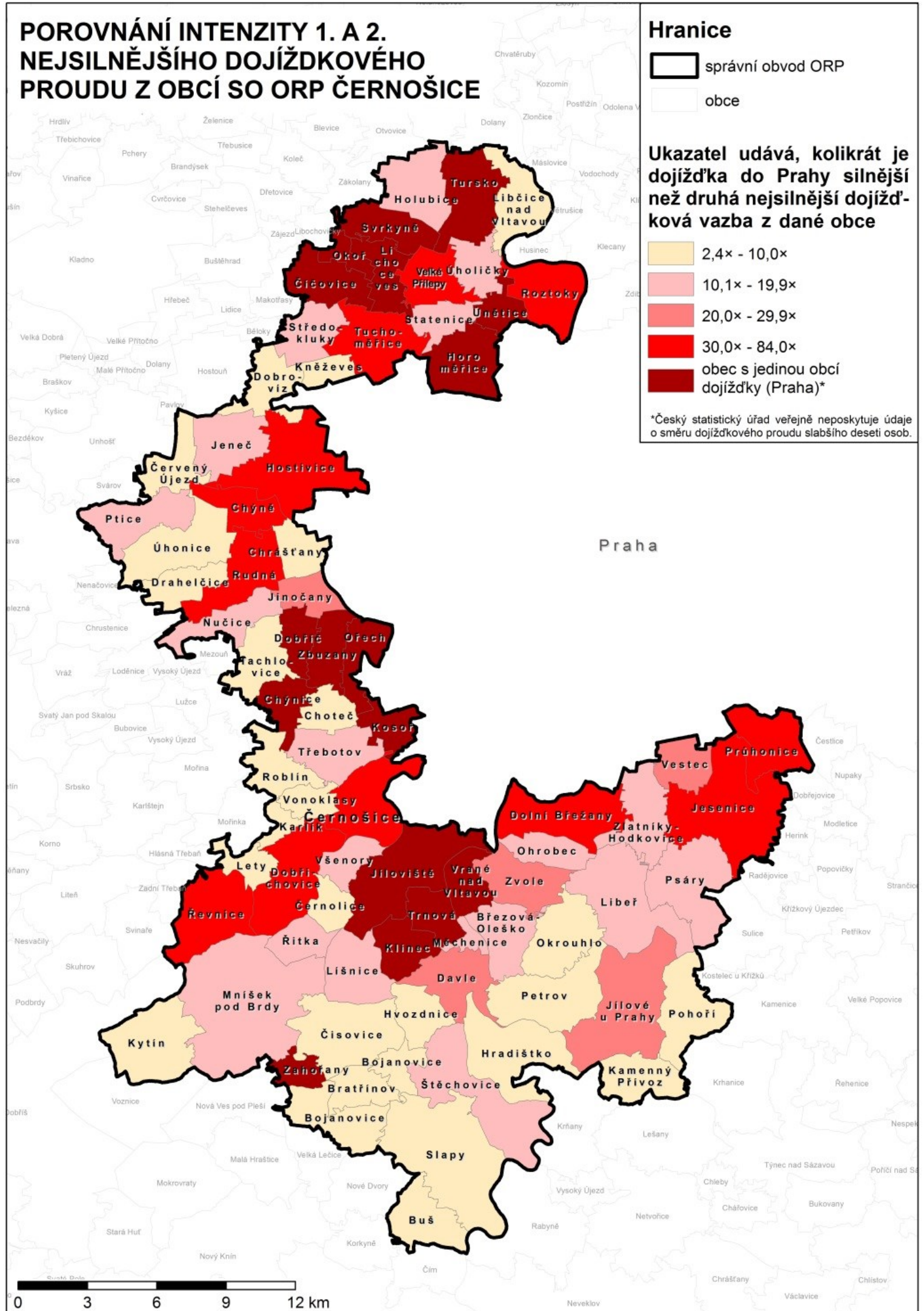
Hranice

-  správní obvod ORP
-  obce

Ukazatel udává, kolikrát je dojíždka do Prahy silnější než druhá nejsilnější dojíždková vazba z dané obce

-  2,4x - 10,0x
-  10,1x - 19,9x
-  20,0x - 29,9x
-  30,0x - 84,0x
-  obec s jedinou obcí dojíždky (Praha)*

*Český statistický úřad veřejně neposkytuje údaje o směru dojíždkového proudu slabšího deseti osob.



Tabulka 1: Převládající směry celkové vyjížděky z obcí SO ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

| Obec | 1. cíl dojížděky | Počet | 2. cíl dojížděky | Počet | 3. cíl dojížděky | Počet |
|----------------------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
| Bašť | Praha | 482 | Líbeznice | 32 | | |
| Borek | Praha | 42 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 38 | | |
| Bořanovice | Praha | 196 | Líbeznice | 15 | | |
| Brandýs n. L.-St. Boleslav | Praha | 2417 | Čelákovice | 81 | Zápy | 50 |
| Brázdim | Praha | 163 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 32 | | |
| Čelákovice | Praha | 1970 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 310 | Jirny | 58 |
| Dobročovice | Praha | 62 | Úvaly | 10 | | |
| Dřevčice | Praha | 183 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 63 | | |
| Dřísy | Praha | 70 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 63 | | |
| Hlavenec | Praha | 50 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 41 | | |
| Horoušany | Praha | 271 | Úvaly | 32 | Jirny | 19 |
| Hovorčovice | Praha | 852 | Měšice | 12 | | |
| Husinec | Praha | 351 | Kralupy nad Vltavou | 11 | Klecany | 10 |
| Jenštejn | Praha | 218 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 22 | | |
| Jirny | Praha | 616 | Šestajovice | 25 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 17 |
| Káraný | Praha | 78 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 62 | Čelákovice | 11 |
| Klecany | Praha | 832 | Husinec | 33 | Zdiby | 24 |
| Klíčany | Praha | 63 | | | | |
| Konětopy | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 23 | Praha | 19 | | |
| Kostelní Hlavno | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 50 | Praha | 38 | | |
| Křenek | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 21 | Praha | 21 | | |
| Květnice | Praha | 619 | Úvaly | 11 | | |
| Lázně Toušeň | Praha | 237 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 102 | Čelákovice | 68 |
| Lhota | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 61 | Praha | 52 | | |
| Líbeznice | Praha | 586 | Neratovice | 14 | | |
| Máslovice | Praha | 53 | Klecany | 15 | | |
| Měšice | Praha | 609 | Líbeznice | 56 | Neratovice | 14 |
| Mochov | Praha | 183 | Čelákovice | 75 | Nehvizdy | 22 |
| Mratín | Praha | 356 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 15 | Kostelec nad Labem | 13 |
| Nehvizdy | Praha | 536 | Čelákovice | 72 | Jirny | 26 |
| Nová Ves | Praha | 222 | Neratovice | 15 | | |
| Nový Vestec | Praha | 72 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 44 | | |
| Odolena Voda | Praha | 1250 | Kralupy nad Vltavou | 51 | Zdiby | 28 |
| Panenské Břežany | Praha | 159 | Odolena Voda | 14 | | |
| Podolanka | Praha | 145 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 19 | Jenštejn | 11 |
| Polerady | Praha | 23 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 21 | | |
| Předboj | Praha | 180 | Neratovice | 14 | | |
| Přezletice | Praha | 415 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 11 | | |
| Radonice | Praha | 210 | | | | |
| Sedlec | Praha | 72 | | | | |
| Sibřina | Praha | 177 | Říčany | 11 | | |

| Obec | 1. cíl dojížd'ky | Počet | 2. cíl dojížd'ky | Počet | 3. cíl dojížd'ky | Počet |
|---------------|----------------------------|--------------|----------------------------|-------------|----------------------------|------------|
| Sluhy | Praha | 168 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 13 | Kostelec nad Labem | 10 |
| Sudovo Hlavno | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 54 | Praha | 34 | | |
| Svémyslice | Praha | 108 | | | | |
| Šestajovice | Praha | 1031 | Jirny | 54 | | |
| Škvorec | Praha | 324 | Úvaly | 30 | Říčany | 11 |
| Úvaly | Praha | 1400 | Český Brod | 63 | Jirny | 33 |
| Veleň | Praha | 205 | | | | |
| Veliká Ves | Praha | 50 | Odolena Voda | 15 | | |
| Větrušice | Praha | 145 | Klecany | 13 | Husinec | 11 |
| Vodochody | Praha | 102 | Klecany | 19 | Odolena Voda | 11 |
| Vyšehořovice | Praha | 122 | Čelákovice | 57 | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 14 |
| Zápy | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 111 | Praha | 80 | | |
| Záryby | Brandýs n. L.-St. Boleslav | 100 | Praha | 86 | Kostelec nad Labem | 10 |
| Zdiby | Praha | 831 | Klecany | 22 | | |
| Zeleneč | Praha | 838 | Čelákovice | 21 | | |
| Zlatá | Praha | 66 | | | | |
| Zlonín | Praha | 95 | Líbeznice | 14 | | |
| | Celkem | 20925 | Celkem | 2093 | Celkem | 471 |

Tabulka 2: Převládající směry celkové vyjížd'ky z obcí SO ORP Říčany

| Obec | 1. cíl dojížd'ky | Počet | 2. cíl dojížd'ky | Počet | 3. cíl dojížd'ky | Počet |
|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------|-------|
| Babice | Praha | 193 | Říčany | 29 | Mukařov | 15 |
| Břeží | Praha | 106 | Říčany | 37 | | |
| Černé Voděrady | Praha | 31 | Kostelec nad Černými Lesy | 18 | | |
| Čestlice | Praha | 122 | Průhonice | 12 | | |
| Dobřejovice | Praha | 161 | Říčany | 16 | Průhonice | 15 |
| Doubek | Praha | 56 | Říčany | 11 | Mukařov | 10 |
| Herink | Praha | 110 | | | | |
| Hrusice | Praha | 105 | Mnichovice | 31 | | |
| Jevany | Praha | 97 | Kostelec nad Černými Lesy | 25 | Říčany | 22 |
| Kaliště | Praha | 21 | | | | |
| Kamenice | Praha | 846 | Jesenice | 32 | Velké Popovice | 23 |
| Klokočná | Praha | 29 | Říčany | 11 | | |
| Konojedy | Kostelec nad Černými Lesy | 22 | Praha | 21 | | |
| Kostelec nad Černými lesy | Praha | 390 | Říčany | 52 | Český Brod | 49 |
| Kostelec u Křížků | Praha | 97 | Kamenice | 39 | | |
| Kozojedy | Praha | 80 | Kostelec nad Černými Lesy | 31 | Říčany | 11 |
| Křenice | Praha | 143 | Říčany | 17 | | |
| Křížkový Újezdec | Praha | 40 | | | | |
| Kunice | Praha | 234 | Velké Popovice | 39 | Strančice | 31 |
| Louňovice | Praha | 157 | Říčany | 32 | Mukařov | 22 |
| Mirošovice | Praha | 208 | Říčany | 52 | Mnichovice | 12 |
| Mnichovice | Praha | 567 | Říčany | 94 | Strančice | 37 |
| Modletice | Praha | 91 | Průhonice | 16 | Říčany | 14 |
| Mukařov | Praha | 401 | Říčany | 77 | Modletice | 11 |
| Nučice | Praha | 44 | Kostelec nad Černými Lesy | 29 | | |
| Nupaky | Praha | 285 | Říčany | 18 | Čestlice | 15 |
| Oleška | Praha | 85 | Kostelec nad Černými Lesy | 42 | Kouřim | 15 |
| Ondřejov | Praha | 187 | Říčany | 22 | | |
| Oplany | Praha | 10 | | | | |
| Pětihosty | Praha | 46 | | | | |
| Petříkov | Praha | 79 | Velké Popovice | 29 | | |
| Popovičky | Praha | 65 | | | | |
| Prusice | Praha | | | | | |
| Radějovice | Praha | 85 | | | | |
| Říčany | Praha | 2345 | Modletice | 57 | Čestlice | 41 |
| Senohraby | Praha | 226 | Říčany | 32 | Benešov | 17 |
| Sluštice | Praha | 66 | Říčany | 22 | | |
| Strančice | Praha | 350 | Říčany | 67 | Mnichovice | 11 |
| Struhařov | Praha | 100 | Říčany | 38 | Ondřejov | 22 |

| Obec | 1. cíl dojíždky | Počet | 2. cíl dojíždky | Počet | 3. cíl dojíždky | Počet |
|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|------------------------------|------------|
| Stříbrná Skalice | Praha | 143 | Říčany | 20 | Sázava | 15 |
| Sulice | Praha | 413 | Kamenice | 68 | Jesenice | 31 |
| Světice | Praha | 249 | Říčany | 62 | Strančice | 30 |
| Svojetice | Praha | 142 | Říčany | 41 | Mukařov | 27 |
| Štíhlice | Praha | 22 | Říčany | 10 | | |
| Tehov | Praha | 121 | Říčany | 51 | | |
| Tehovec | Praha | 90 | Říčany | 21 | Mukařov | 11 |
| Velké Popovice | Praha | 447 | Říčany | 41 | Strančice | 19 |
| Vlkančice | Praha | 15 | | | | |
| Všestary | Praha | 144 | Říčany | 46 | Strančice | 24 |
| Výžerky | Praha | 13 | | | | |
| Vyžlovka | Praha | 75 | Říčany | 17 | Kostelec nad Černými Lesy | 16 |
| Zvánovice | Praha | 68 | Říčany | 19 | | |
| | Celkem | 10222 | | 1444 | | 566 |

Tabulka 3: Převládající směry celkové vyjížd'ky z obcí SO ORP Čerčany

| Obec | 1. cíl dojížd'ky | Počet | 2. cíl dojížd'ky | Počet | 3. cíl dojížd'ky | Počet |
|---------------------|------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| Bojanovice | Praha | 85 | Davle | 13 | | |
| Bratřínov | Praha | 36 | Davle | 10 | | |
| Březová-Oleško | Praha | 210 | Zvole | 17 | Vrané nad Vltavou | 10 |
| Buš | Praha | 65 | Slapy | 27 | | |
| Černolice | Praha | 84 | Dobřichovice | 14 | | |
| Černošice | Praha | 1677 | Dobřichovice | 20 | Beroun | 18 |
| Červený Újezd | Praha | 190 | Unhošť | 33 | Kladno | 26 |
| Číčovice | Praha | 54 | | | | |
| Čisovice | Praha | 179 | Mníšek pod Brdy | 19 | Dobříš | 12 |
| Davle | Praha | 389 | Jílové u Prahy | 15 | Štěchovice | 14 |
| Dobrovíz | Praha | 91 | Kladno | 14 | | |
| Dobříč | Praha | 50 | | | | |
| Dobřichovice | Praha | 756 | Lety | 19 | Řevnice | 16 |
| Dolní Břežany | Praha | 980 | Jesenice | 19 | | |
| Drahelčice | Praha | 149 | Rudná | 35 | | |
| Holubice | Praha | 524 | Velké Přílepy | 27 | Kralupy nad Vltavou | 20 |
| Horoměřice | Praha | 1099 | | | | |
| Hostivice | Praha | 2146 | Kladno | 42 | Jeneč | 34 |
| Hradišt'ko | Praha | 344 | Štěchovice | 53 | Davle | 15 |
| Hvozdnice | Praha | 117 | Davle | 13 | | |
| Choteč | Praha | 86 | Třebotov | 22 | | |
| Chrástany | Praha | 160 | Rudná | 21 | | |
| Chýně | Praha | 545 | Rudná | 16 | Hostivice | 15 |
| Chýnice | Praha | 128 | | | | |
| Jeneč | Praha | 223 | Hostivice | 21 | Kladno | 11 |
| Jesenice | Praha | 2072 | Vestec | 55 | Říčany | 43 |
| Jílové u Prahy | Praha | 703 | Jesenice | 28 | Říčany | 16 |
| Jíloviště | Praha | 194 | | | | |
| Jinočany | Praha | 363 | Rudná | 14 | | |
| Kamenný Přívoz | Praha | 172 | Jílové u Prahy | 45 | Krhanice | 41 |
| Karlík | Praha | 97 | Dobřichovice | 29 | | |
| Klínec | Praha | 149 | | | | |
| Kněževés | Praha | 114 | Středokluky | 14 | | |
| Kosoř | Praha | 198 | | | | |
| Kytín | Praha | 85 | Dobříš | 18 | Mníšek pod Brdy | 16 |
| Lety | Praha | 300 | Dobřichovice | 59 | Řevnice | 22 |
| Libčice nad Vltavou | Praha | 664 | Kralupy nad Vltavou | 88 | Husinec | 59 |
| Libeř | Praha | 259 | Dolní Břežany | 26 | Jílové u Prahy | 18 |
| Lichoceves | Praha | 91 | | | | |
| Líšnice | Praha | 149 | Mníšek pod Brdy | 10 | | |
| Měchenice | Praha | 235 | Davle | 18 | | |
| Mníšek pod Brdy | Praha | 899 | Dobříš | 64 | Nová Ves pod Pleší | 18 |

| Obec | 1. cíl dojíždky | Počet | 2. cíl dojíždky | Počet | 3. cíl dojíždky | Počet |
|----------------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------------------|------------|
| Nučice | Praha | 473 | Rudná | 41 | | |
| Ohrobec | Praha | 393 | Dolní Břežany | 20 | Zvole | 16 |
| Okoř | Praha | 16 | | | | |
| Okrouhlo | Praha | 137 | Jílové u Prahy | 24 | | |
| Ořech | Praha | 264 | | | | |
| Petrov | Praha | 120 | Davle | 15 | | |
| Pohoří | Praha | 55 | Jílové u Prahy | 20 | | |
| Průhonice | Praha | 648 | Čestlice | 21 | | |
| Psáry | Praha | 893 | Jesenice | 77 | Vestec | 26 |
| Ptice | Praha | 186 | Rudná | 13 | Kladno | 10 |
| Roblín | Praha | 44 | Třebotov | 12 | | |
| Roztoky | Praha | 1946 | Husinec | 29 | Kralupy nad Vltavou | 17 |
| Rudná | Praha | 1149 | Beroun | 24 | Chrášťany | 24 |
| Řevnice | Praha | 604 | Dobřichovice | 19 | Beroun | 18 |
| Řitka | Praha | 307 | Mnišek pod Brdy | 22 | Líšnice | 11 |
| Slapy | Praha | 152 | Štěchovice | 24 | | |
| Statenice | Praha | 399 | Horoměřice | 24 | | |
| Středokluky | Praha | 245 | Kladno | 14 | | |
| Svrkyně | Praha | 31 | | | | |
| Štěchovice | Praha | 323 | Hradištko | 19 | | |
| Tachlovice | Praha | 205 | Nučice | 24 | | |
| Trnová | Praha | 86 | | | | |
| Třebotov | Praha | 327 | Černošice | 21 | | |
| Tuchoměřice | Praha | 338 | Kladno | 10 | | |
| Tursko | Praha | 170 | | | | |
| Úholičky | Praha | 185 | Roztoky | 18 | | |
| Úhonice | Praha | 213 | Rudná | 23 | | |
| Únětice | Praha | 209 | | | | |
| Velké Přílepy | Praha | 935 | Roztoky | 27 | | |
| Vestec | Praha | 702 | Jesenice | 30 | | |
| Vonoklasy | Praha | 96 | Černošice | 25 | | |
| Vrané nad Vltavou | Praha | 642 | | | | |
| Všenory | Praha | 332 | Černošice | 19 | Dobřichovice | 17 |
| Zahořany | Praha | 74 | | | | |
| Zbuzany | Praha | 275 | | | | |
| Zlatníky - Hodkovice | Praha | 284 | Dolní Břežany | 16 | Jesenice | 16 |
| Zvole | Praha | 447 | Vrané nad Vltavou | 17 | Jílové u Prahy | 12 |
| | Celkem | 31016 | Celkem | 1586 | Celkem | 591 |

Tabulka 4: Počet spojů během pracovního dne (středa) z 6 největších obcí SO ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

| | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | Praha |
|-----------------------|----------------------------------|-----------|
| Úvaly | 23 - BUS | 22 - BUS |
| | 1 - VLAK | 62 - VLAK |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| Celkem | 24 | 84 |
| <i>z toho přímých</i> | 18 - BUS | 19 - BUS |
| | 0 - VLAK | 62 - VLAK |
| Celkem přímých | 18 | 81 |

| | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | Praha |
|-----------------------|----------------------------------|-----------|
| Čelákovice | 32 - BUS | 4 - BUS |
| | 27 - VLAK | 48 - VLAK |
| | 0 - MIX | 2 - MIX |
| Celkem | 59 | 54 |
| <i>z toho přímých</i> | 32 - BUS | 0 - BUS |
| | 19 - VLAK | 50 - VLAK |
| Celkem přímých | 51 | 50 |

| | | |
|-----------------------|----------|------------|
| Klecany | 3 - BUS | 127 - VLAK |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| | 0 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 3 | 127 |
| <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 127 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| Celkem přímých | 0 | 127 |

| | | |
|-----------------------|----------|-----------|
| Odolena Voda | 3 - BUS | 85 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| | 0 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 3 | 85 |
| <i>z toho přímých</i> | 2 - BUS | 85 - BUS |
| | 0 - VLAK | 85 - VLAK |
| Celkem přímých | 2 | 85 |

| | | |
|-----------------------|-----------|------------|
| Líbeznice | 31 - BUS | 119 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| | 25 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 56 | 119 |
| <i>z toho přímých</i> | 16 - BUS | 119 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| Celkem přímých | 16 | 119 |

| | | |
|-----------------------|----------|-----------|
| Škvorec | 8 - BUS | 19 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| | 0 - MIX | 16 - MIX |
| Celkem | 8 | 35 |
| <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 11 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| Celkem přímých | 0 | 11 |

| | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | Praha |
|-------|----------------------------------|----------|
| Úvaly | 51 - BUS | 18 - BUS |
| | 55 - BUS | 18 - BUS |
| | 55 - BUS | 18 - BUS |

| | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | Praha |
|------------|----------------------------------|-----------|
| Čelákovice | 11 - BUS | 27 - VLAK |
| | 11 - BUS | 27 - VLAK |
| | 11 - BUS | 27 - VLAK |

| | | |
|---------|----------|----------|
| Klecany | 58 - BUS | 11 - BUS |
| | 60 - BUS | 11 - BUS |
| | 63 - BUS | 11 - BUS |

| | | |
|--------------|----------|----------|
| Odolena Voda | 48 - BUS | 20 - BUS |
| | 49 - BUS | 24 - BUS |
| | 50 - BUS | 25 - BUS |

| | | |
|-----------|----------|----------|
| Líbeznice | 26 - BUS | 15 - BUS |
| | 26 - BUS | 15 - BUS |
| | 28 - BUS | 15 - BUS |

| | | |
|---------|----------|----------|
| Škvorec | 72 - BUS | 34 - BUS |
| | 72 - BUS | 34 - BUS |
| | 72 - BUS | 34 - BUS |

Zdroj: IDOS. Pozn.: vyloučeny spoje se 2 a více přestupy

Tabulka 5: Počet spojů během pracovního dne (středa) z 6 největších obcí SO ORP Říčany

| | Říčany | Praha | | Říčany | Praha |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|
| Kamenice | 10 - BUS | 54 - BUS | Velké Popovice | 1 - BUS | 27 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK | | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| | 14 - MIX | 12 - MIX | | 29 - MIX | 28 - MIX |
| Celkem | 24 | 66 | Celkem | 30 | 55 |
| <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 50 - BUS | <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 12 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK | | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| Celkem přímých | 0 | 25 | Celkem přímých | 0 | 12 |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|
| Kostelec nad Černými Lesy | 78 - BUS | 41 - BUS | Mukařov | 91 - BUS | 96 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK | | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| | 0 - MIX | 22 - MIX | | 0 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 78 | 63 | Celkem | 91 | 96 |
| <i>z toho přímých</i> | 78 - BUS | 41 - BUS | <i>z toho přímých</i> | 91 - BUS | 95 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK | | 0 - VLAK | 0 - VLAK |
| Celkem přímých | 78 | 41 | Celkem přímých | 91 | 95 |

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|
| Mnichovice | 5 - BUS | 28 - BUS | Strančice | 15 - BUS | 0 - BUS |
| | 39 - VLAK | 0 - VLAK | | 51 - VLAK | 57 - VLAK |
| | 0 - MIX | 5 - MIX | | 0 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 44 | 33 | Celkem | 66 | 57 |
| <i>z toho přímých</i> | 5 - BUS | 28 - BUS | <i>z toho přímých</i> | 15 - BUS | 0 - BUS |
| | 39 - VLAK | 0 - VLAK | | 51 - VLAK | 57 - VLAK |
| Celkem přímých | 44 | 28 | Celkem přímých | 66 | 57 |

| | Říčany | Praha | | Říčany | Praha |
|---------------------------|----------|-----------|----------------|----------|-----------|
| Kamenice | 31 - MIX | 36 - BUS | Velké Popovice | 24 - MIX | 40 - BUS |
| | 31 - MIX | 36 - BUS | | 25 - MIX | 45 - BUS |
| | 31 - MIX | 37 - BUS | | 25 - MIX | 46 - BUS |
| Kostelec nad Černými Lesy | 20 - BUS | 45 - BUS | Mukařov | 8 - BUS | 23 - BUS |
| | 20 - BUS | 45 - BUS | | 8 - BUS | 31 - BUS |
| | 20 - BUS | 45 - BUS | | 9 - BUS | 31 - BUS |
| Mnichovice | 8 - VLAK | 29 - VLAK | Strančice | 6 - VLAK | 33 - VLAK |
| | 8 - VLAK | 31 - VLAK | | 6 - VLAK | 33 - VLAK |
| | 8 - VLAK | 35 - VLAK | | 6 - VLAK | 33 - VLAK |

Zdroj: IDOS. Pozn.: vyloučeny spoje se 2 a více přestupy

Tabulka 6: Počet spojů během pracovního dne (středa) z 6 největších obcí SO ORP Černošice

| | Černošice | Praha | | Černošice | Praha |
|-----------------------|-----------|------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Jesenice | 0 - BUS | 207 - BUS | Mníšek pod Brdy | 0 - BUS | 53 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK | | 0 - VLAK | 11 - VLAK |
| | 2 - MIX | 0 - MIX | | 30 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 2 | 207 | Celkem | 30 | 64 |
| <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 207 - BUS | <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 50 - BUS |
| | 0 - VLAK | 0 - VLAK | | 0 - VLAK | 11 - VLAK |
| Celkem přímých | 0 | 207 | Celkem přímých | 0 | 61 |

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|-----------------------|-----------|------------|
| Roztoky | 0 - BUS | 87 - BUS | Rudná | 0 - BUS | 116 - BUS |
| | 15 - VLAK | 76 - VLAK | | 29 - VLAK | 55 - VLAK |
| | 0 - MIX | 0 - MIX | | 13 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 15 | 156 | Celkem | 42 | 171 |
| <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 87 - BUS | <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 116 - BUS |
| | 0 - VLAK | 69 - VLAK | | 0 - VLAK | 55 - VLAK |
| Celkem přímých | 0 | 156 | Celkem přímých | 0 | 171 |

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Hostivice | 0 - BUS | 164 - BUS | Jílové u Prahy | 0 - BUS | 78 - BUS |
| | 16 - VLAK | 76 - BUS | | 11 - VLAK | 12 - VLAK |
| | 0 - MIX | 0 - MIX | | 0 - MIX | 0 - MIX |
| Celkem | 16 | 240 | Celkem | 11 | 90 |
| <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 164 - BUS | <i>z toho přímých</i> | 0 - BUS | 74 - BUS |
| | 0 - VLAK | 76 - BUS | | 0 - VLAK | 12 - VLAK |
| Celkem přímých | 0 | 240 | Celkem přímých | 0 | 86 |

| | Černošice | Praha | | Černošice | Praha |
|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Jesenice | 54 - MIX | 9 - BUS | Mníšek pod Brdy | 36 - MIX | 32 - BUS |
| | 163 - MIX | 9 - BUS | | 36 - MIX | 32 - BUS |
| | – | 9 - BUS | | 38 - MIX | 32 - BUS |
| Roztoky | 55 - VLAK | 10 - VLAK | Rudná | 42 - VLAK | 12 - BUS |
| | 55 - VLAK | 10 - VLAK | | 42 - VLAK | 12 - BUS |
| | 55 - VLAK | 10 - VLAK | | 42 - VLAK | 12 - BUS |
| Hostivice | 73 - VLAK | 5 - BUS | Jílové u Prahy | 96 - VLAK | 32 - BUS |
| | 73 - VLAK | 5 - BUS | | 96 - VLAK | 32 - BUS |
| | 73 - VLAK | 5 - BUS | | 96 - VLAK | 32 - BUS |

Zdroj: IDOS. Pozn.: vyloučeny spoje se 2 a více přestupy