

OBSAH PŘÍLOHY

I Nehody a jejich následky od roku 1990

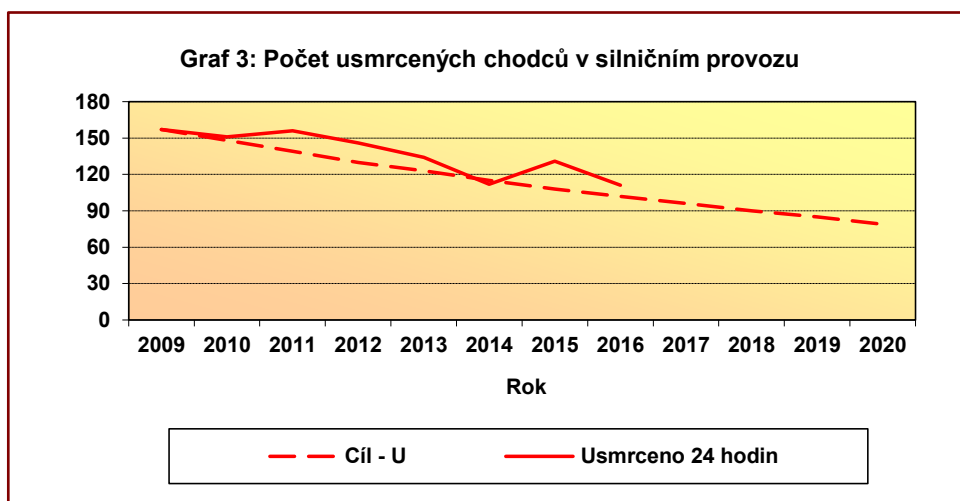
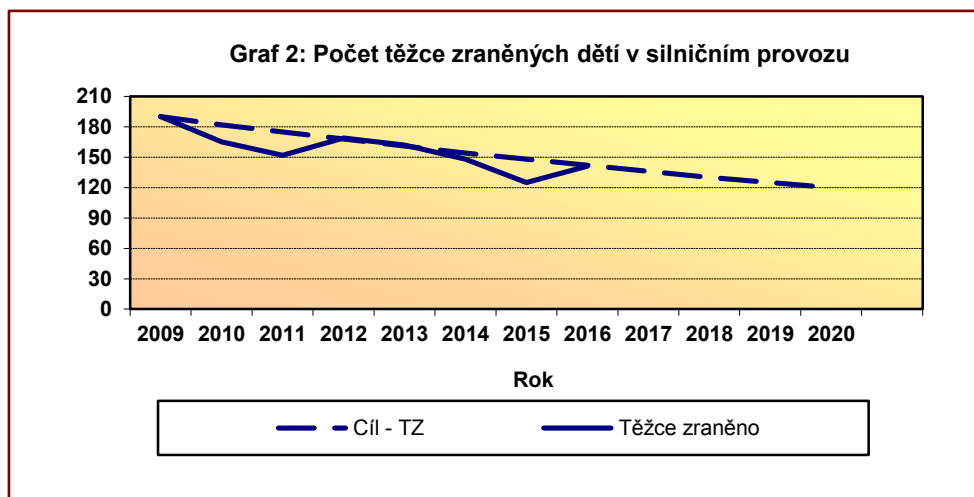
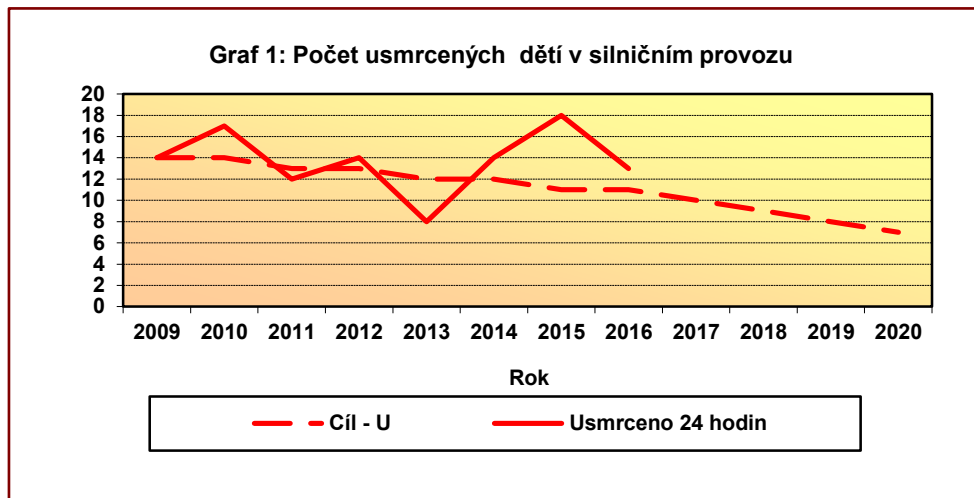
II. Plnění dílčích cílů - grafy 1 - 20

I Nehody a jejich následky od roku 1990¹

| Rok | Počet dopravních nehod šetřených PČR | Usmrceno do 24 h | Těžce zraněno | Lehce zraněno | Hmotná škoda odhadovaná Policií po nehodě (v mil. Kč) |
|------|--------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---|
| 1990 | 94 664 | 1 173 | 4 519 | 23 371 | 606 |
| 1991 | 101 387 | 1 194 | 4 833 | 22 806 | 1 014 |
| 1992 | 125 599 | 1 395 | 5 429 | 26 708 | 1 794 |
| 1993 | 152 157 | 1 355 | 5 629 | 26 821 | 2 988 |
| 1994 | 156 242 | 1 473 | 6 232 | 29 590 | 4 263 |
| 1995 | 175 520 | 1 384 | 6 298 | 30 866 | 4 877 |
| 1996 | 201 697 | 1 386 | 6 621 | 31 296 | 6 054 |
| 1997 | 198 431 | 1 411 | 6 632 | 30 155 | 5 982 |
| 1998 | 210 138 | 1 204 | 6 152 | 29 225 | 6 834 |
| 1999 | 225 690 | 1 322 | 6 093 | 28 747 | 7 149 |
| 2000 | 211 516 | 1 336 | 5 525 | 27 063 | 7 096 |
| 2001 | 185 664 | 1 219 | 5 493 | 28 297 | 8 244 |
| 2002 | 190 718 | 1 314 | 5 492 | 29 013 | 8 891 |
| 2003 | 195 851 | 1 319 | 5 253 | 30 312 | 9 334 |
| 2004 | 196 484 | 1 215 | 4 878 | 29 543 | 9 687 |
| 2005 | 199 262 | 1 127 | 4 396 | 27 974 | 9 771 |
| 2006 | 187 965 | 956 | 3 990 | 24 231 | 9 116 |
| 2007 | 182 736 | 1 123 | 3 960 | 25 382 | 8 467 |
| 2008 | 160 376 | 992 | 3 809 | 24 776 | 7 742 |
| 2009 | 74 815 ^{*)} | 832 | 3 536 | 23 777 | 4 981 |
| 2010 | 75 522 | 753 | 2 823 | 21 610 | 4 925 |
| 2011 | 75 137 | 707 | 3 092 | 22 519 | 4 628 |
| 2012 | 81 404 | 681 | 2 986 | 22 590 | 4 875 |
| 2013 | 84 398 | 583 | 2 782 | 22 577 | 4 938 |
| 2014 | 85 859 | 629 | 2 762 | 23 655 | 4 933 |
| 2015 | 93 067 | 660 | 2 540 | 24 426 | 5 439 |
| 2016 | 98 864 | 545 | 2 580 | 24 501 | 5 804 |

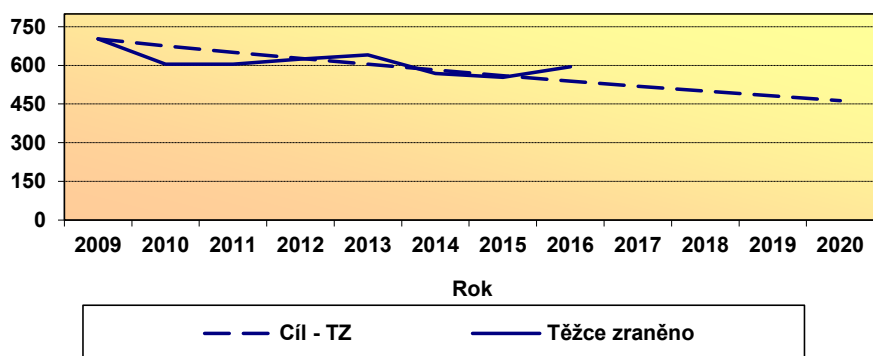
¹ Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie

II. Plnění dílčích cílů - grafy ²

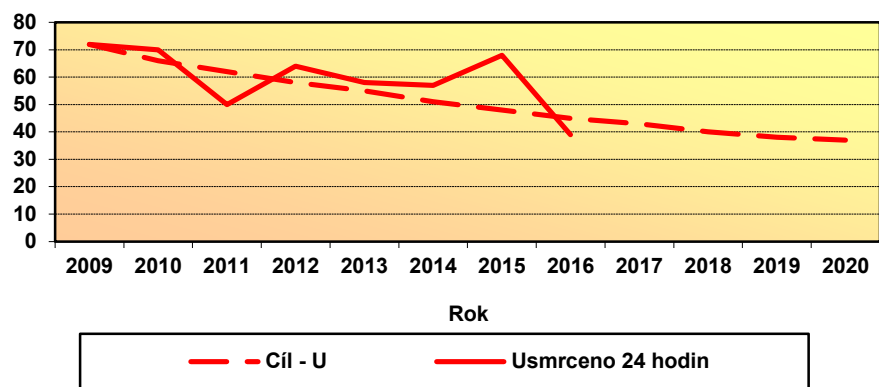


² Zdroj dat: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky s daty o usmrcených osobách do 24 hodin od roku 2009, data z podrobných policejních statistik, ev. sledovaných ukazatelů Resortního akčního plánu.

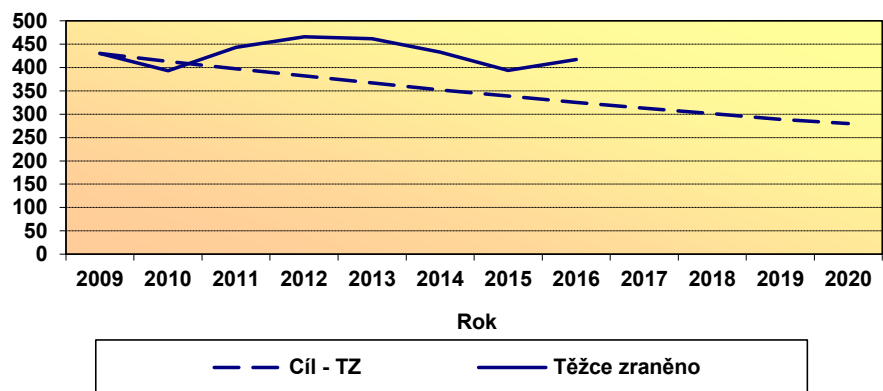
Graf 4: Počet těžce zraněných chodců v silničním provozu

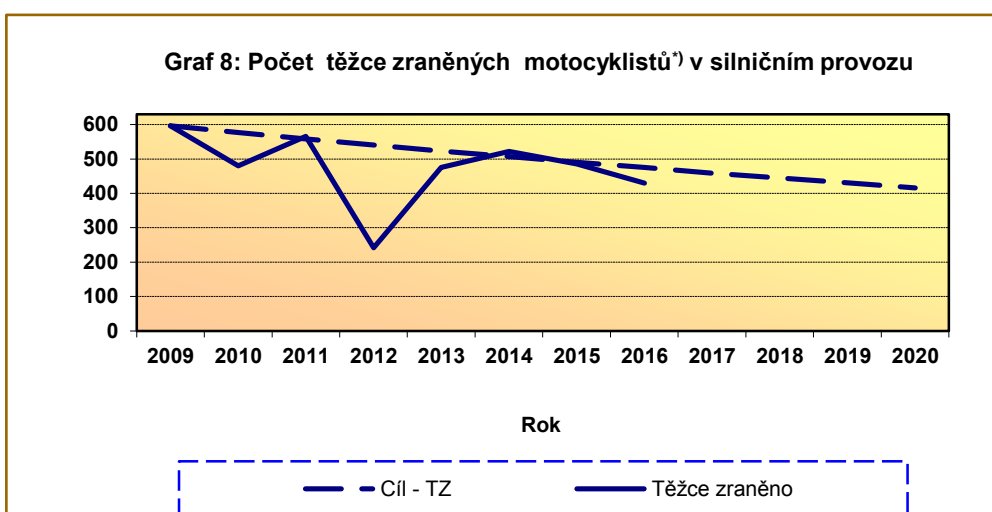
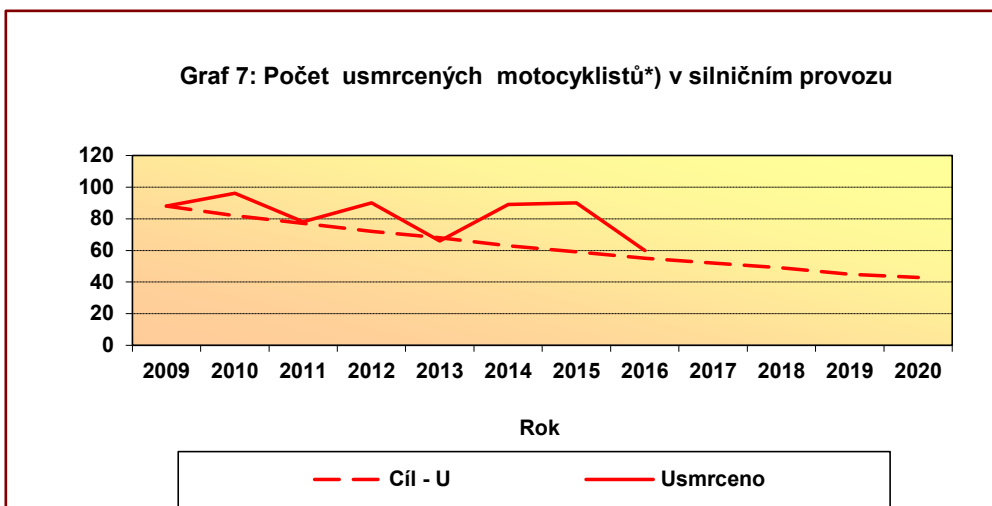


Graf 5: Počet usmrcených cyklistů v silničním provozu

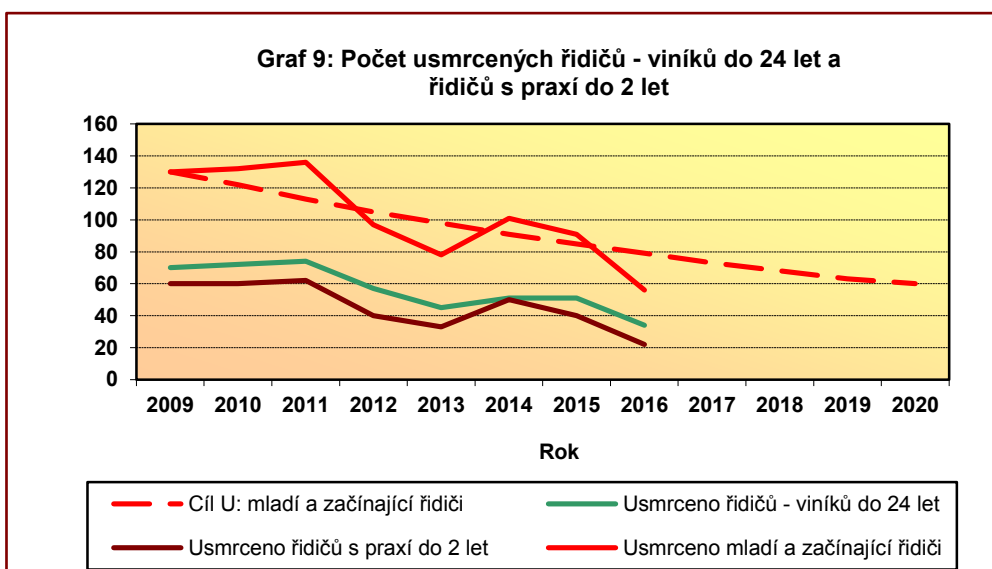


Graf 6: Počet těžce zraněných cyklistů v silničním provozu

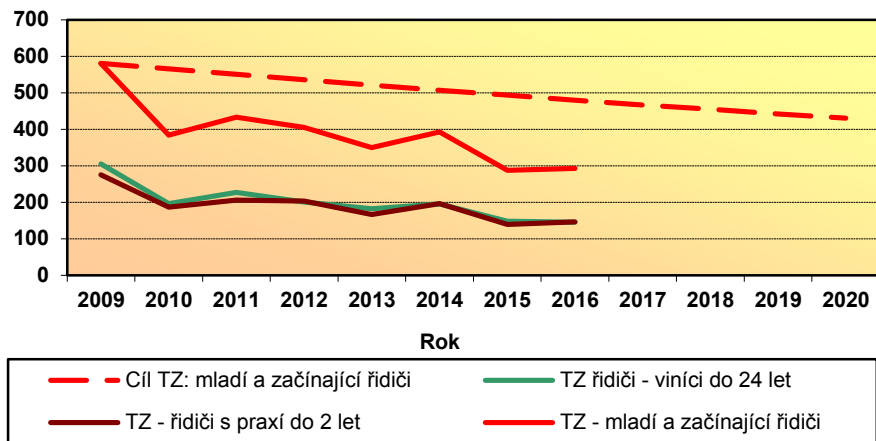




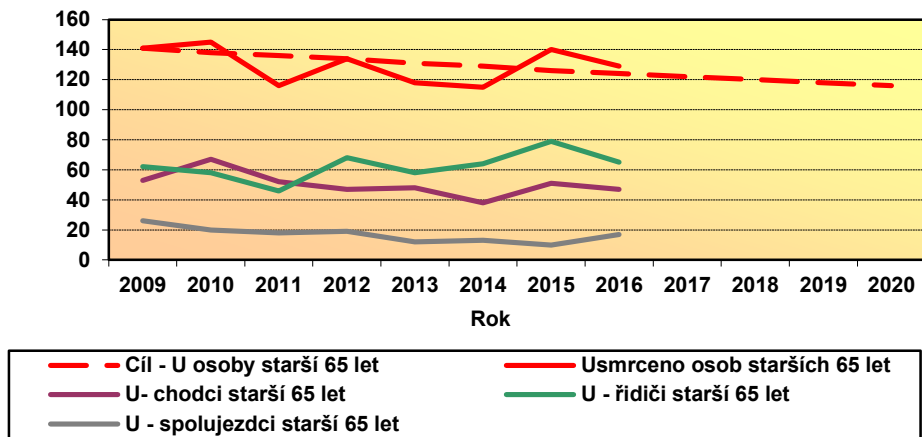
*)Poznámka: řidiči motocyklu, spolujezdci na motocyklech, řidiči malých motocyklů, spolujezdci na malých motocyklech, řidiči mopedů, spolujezdci na mopedech.



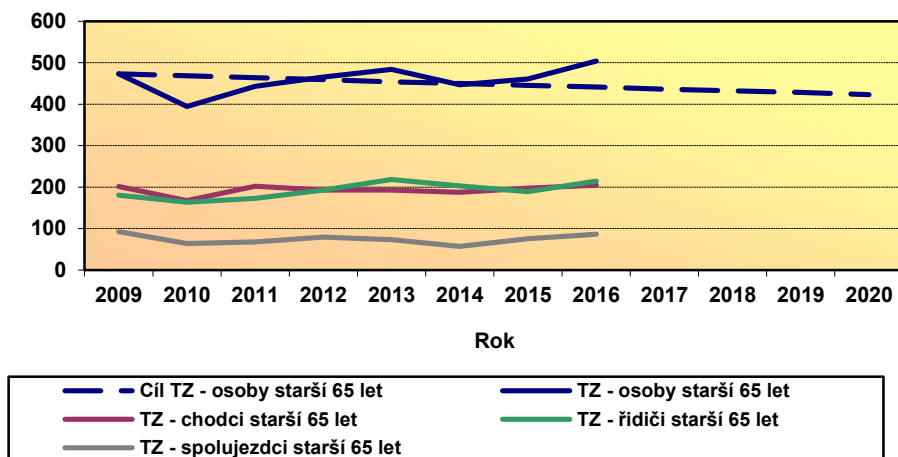
Graf 10: Počet těžce zraněných řidičů - viníků do 24 let a řidičů s praxí do 2 let

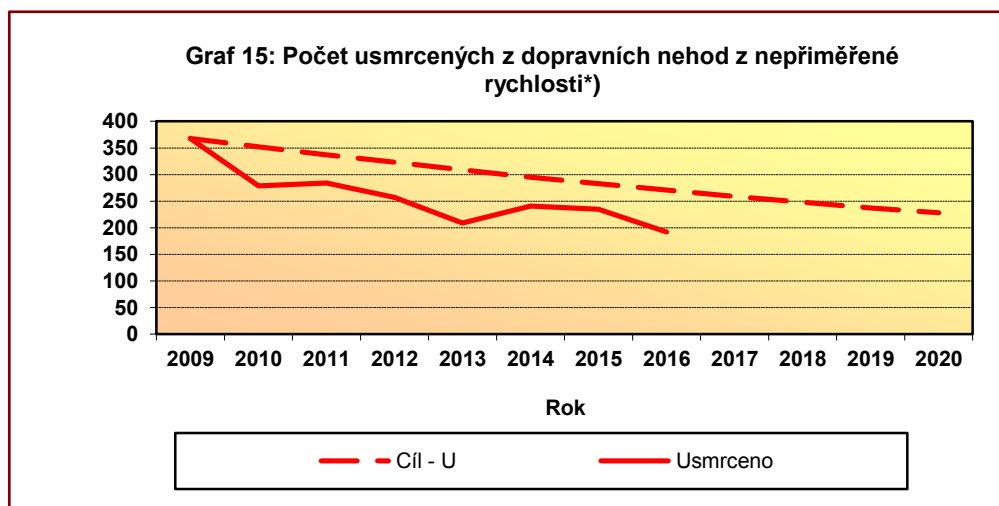
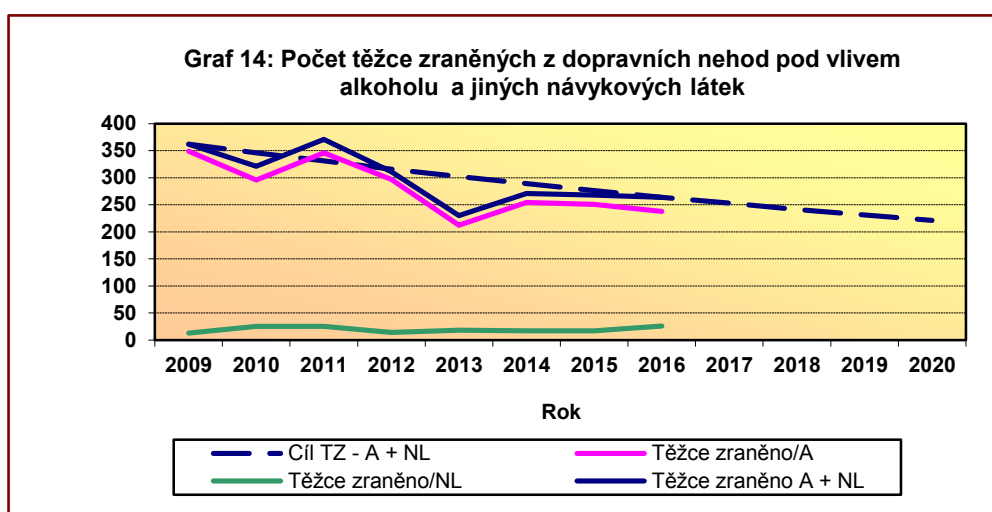
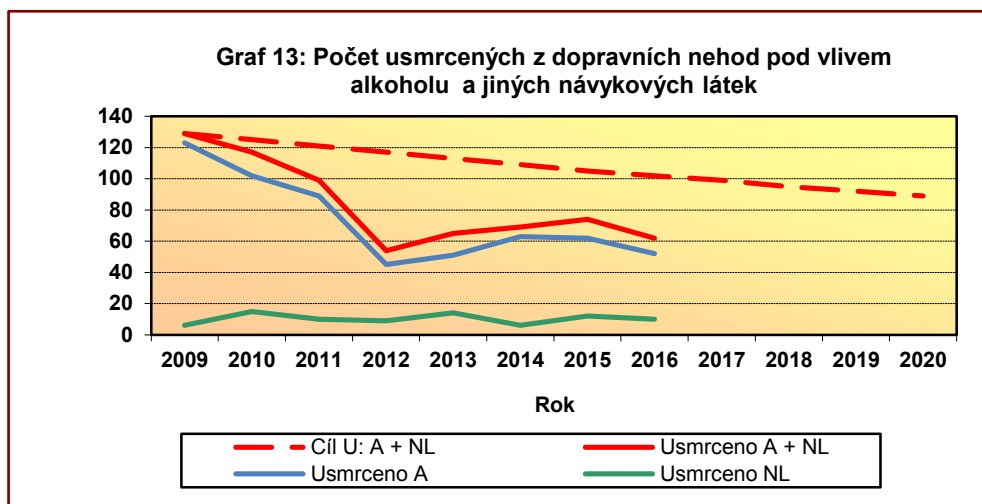


Graf 11: Počet usmrcených osob starších 65ti let

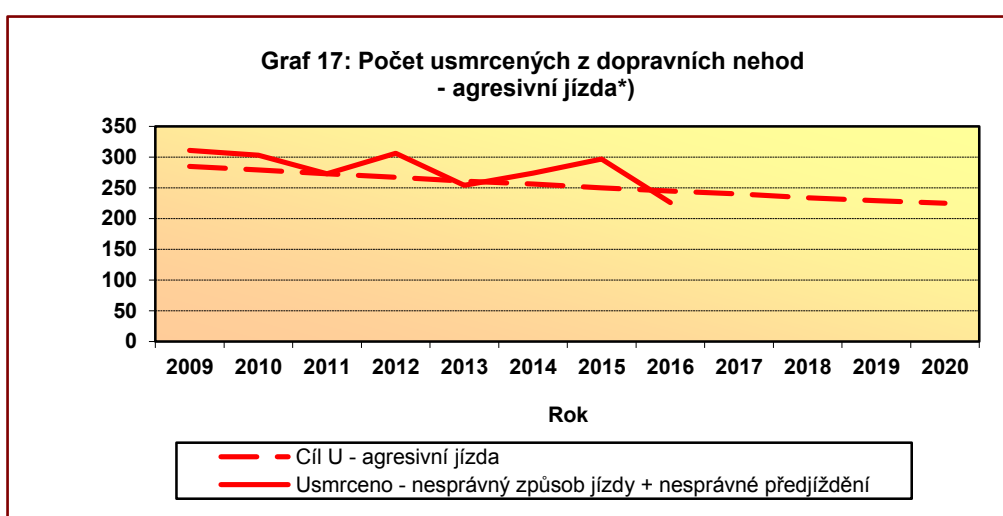
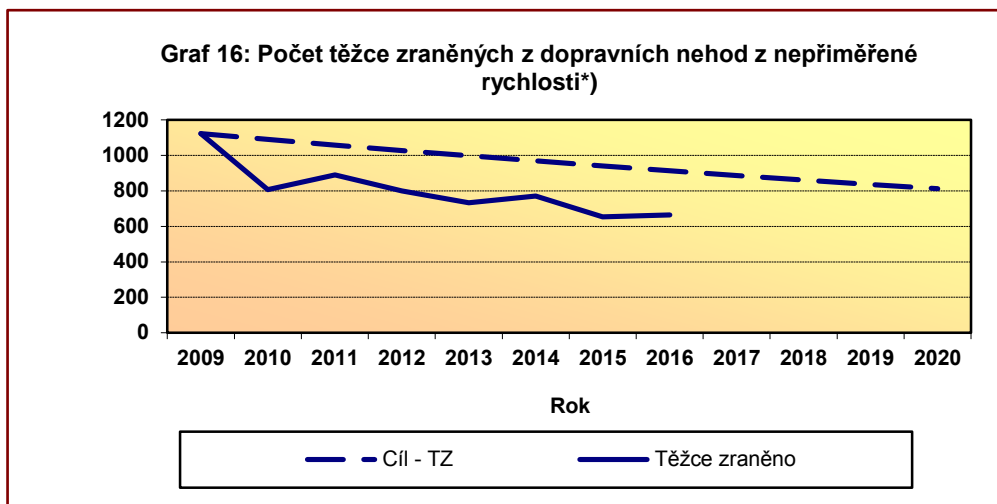


Graf 12: Počet těžce zraněných osob starších 65ti let

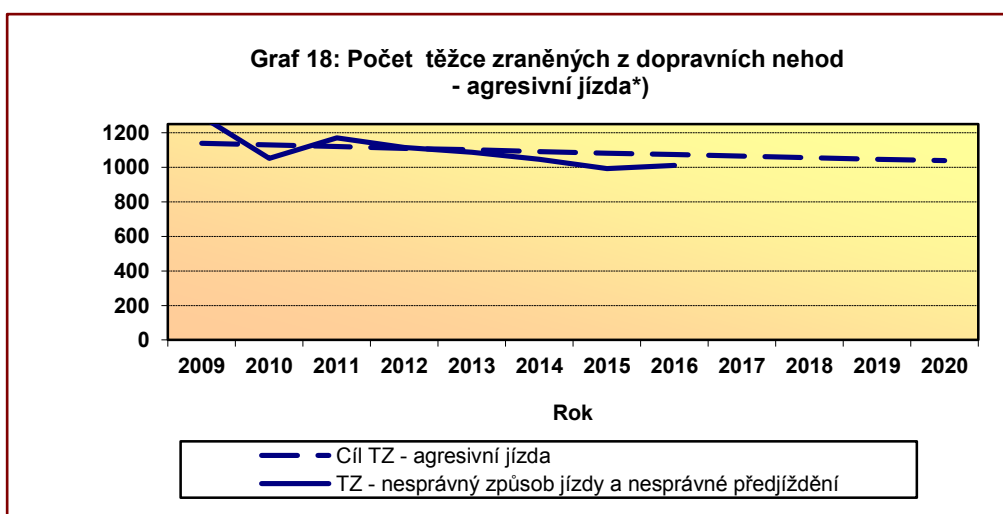




Poznámka: zejména nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu, nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti, jiný druh nepřiměřené rychlosti.



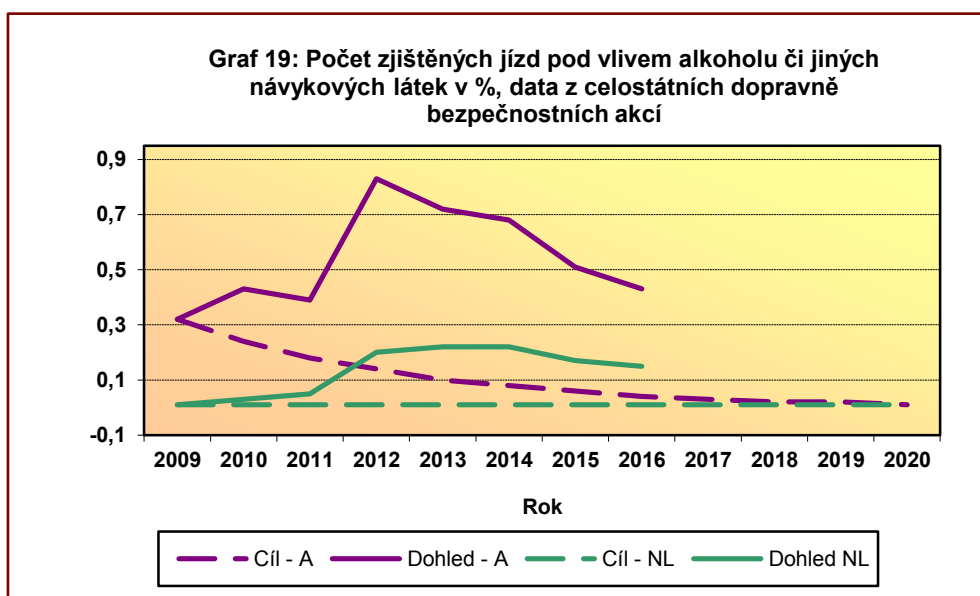
Poznámka: v širším pojetí: nesprávný způsob jízdy (zahrnující i bezohlednou agresivní jízdu) a nesprávné předjíždění; v užším pojetí: bezohledná, agresivní jízda (jde o několik málo případů úmrtí za rok).



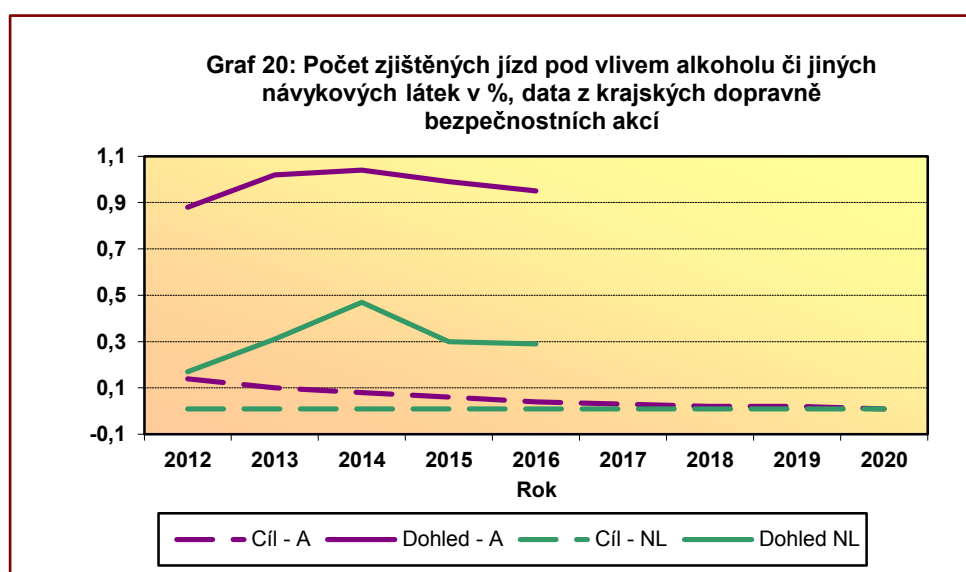
*) Poznámka: v širším pojetí: nesprávný způsob jízdy (zahrnující i bezohlednou agresivní jízdu) a nesprávné předjíždění; v užším pojetí: bezohledná, agresivní jízda (jde o několik málo případů těžce zraněných osob za rok).

Nepřímé ukazatele Národní strategie BESIP v působnosti Policie ČR
- řízení vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek

| Hodnocení Policií ČR | |
|---------------------------|--|
| Jízda pod vlivem alkoholu | Cíl: Do roku 2020 maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální („nulovou“) hranici |



Pozn. Prudký vzestup zjištěných jízd pod vlivem alkoholu v roce 2012 byl způsoben zavedením kontrol na alkohol při každé silniční kontrole a zintenzívněním kontrol na alkohol a jiné návykové látky, mimo jiné i díky vybavení Policie ČR detektory návykových látek.



Pozn.: data z regionálních dopravně bezpečnostních akcí jsou sledována od roku 2012, cíl Národní strategie je shodný s cílem uvedeným v grafu 19.