



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

VYHODNOCENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZA ROK 2016



Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality
Praha 2017

OBSAH

I.	Úvod.....	3
II.	Plnění hlavních ukazatelů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.....	5
III.	Vývoj situace v oblasti bezpečnosti silničního provozu.....	6
IV.	Plnění dílčích opatření	8
V.	Vyhodnocení jednotlivých opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v roce 2015	9
	A. Opatření K - komunikace	9
	B. Opatření V – vozidlo.....	13
	C. Opatření Ú – účastník	16
	1. Alkohol a jiné návykové látky.....	16
	2. Rychlost.....	25
	3. Zádržné systémy.....	30
	4. Chodci.....	33
	5. Cyklisté.....	40
	6. Motocyklisté	44
	7. Agresivní jízda.....	46
	D Organizační a legislativní opatření	48
	E. Resortní opatření	49
VI.	Přehled plnění opatření	53
V.	Závěr.....	55

OBSAH PŘÍLOHY:

I Nehody a jejich následky od roku 1990

II. Plnění dílčích cílů (grafy 1 – 20)

Vyhodnocení plnění opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za rok 2016 bylo schváleno 24. 5. 2017.

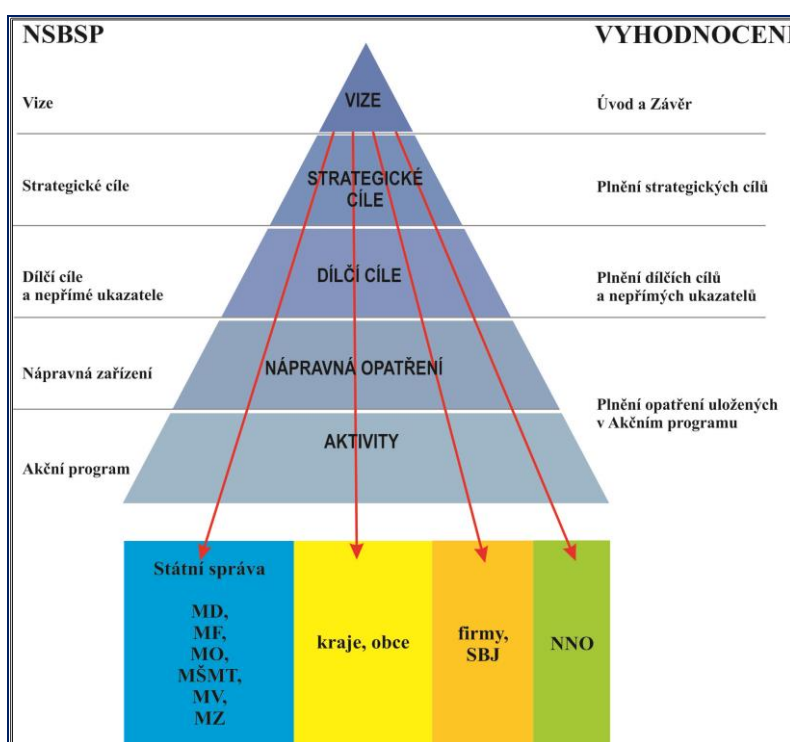
Fotografie na úvodní straně: Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, skupina tisku a prevence Frýdek Místek

I. ÚVOD

Vláda České republiky svým usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 schválila Národní strategii bezpečnosti silničního provozu do roku 2020 (**celé znění** <http://www.ibesip.cz>).

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu České republiky vychází ze švédského modelu "Vize 0", která se stala inspirací pro řadu evropských zemí při koncipování strategických dokumentů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. **"Vize 0" považuje výhledově za nepřijatelné, aby v silničním provozu došlo k usmrcení nebo vážnému zranění.**

Provázanost mezi věcným obsahem Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2020 a vyhodnocením jejího plnění, které je předmětem tohoto dokumentu, je znázorněna na níže uvedeném obrázku:



Obr. 1: Struktura NSBSP 2020
Zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Strategickým cílem Národní strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU, tj. v podmínkách České republiky **o 60 % usmrcených osob oproti roku 2009, tj. na 360 osob usmrcených do 30 dní od nehody. Současně je cílem snížit počet těžce zraněných o 40 % osob oproti roku 2009, tj. na 2.122 osob.**

Kromě základních ukazatelů (celkový počet usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách) jsou sledovány i **dílčí cíle**, a to počet usmrcených a těžce zraněných osob u jednotlivých rizikových kategorií (chodci, cyklisté, nepřiměřená rychlost, řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek...) a tzv. **nepřímé ukazatele**. Ty slouží k posouzení, zda je dosažený aktuální stav výsledkem skutečných změn v silničním provozu nebo jen náhodným či jiným způsobem podmíněným jevem či statistickou odchylkou. V případě resortu Ministerstva vnitra se jedná o sledování efektivity opatření směřujících ke snížení počtu řidičů pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek v provozu.

Nápravná opatření jsou pak rozdělena do tří oblastí¹:

- **bezpečná komunikace** (opatření „K“)
- **bezpečné vozidlo** (opatření „V“) a
- **bezpečné chování účastníků silničního provozu** (opatření „Ú“).

K realizaci opatření v gesci Ministerstva vnitra připravilo ministerstvo ve spolupráci s Policií ČR **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**. Kromě specifikace opatření „K“, „V“ a „Ú“ byla doplněna opatření „R“ (resortní), která převážně specifikují předpoklady pro realizaci opatření Národní strategie.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je každoročně vyhodnocován. Jak resortní plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou zveřejňovány na internetových stránkách Ministerstva vnitra². O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní Strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách pro další kalendářní rok je každoročně informována vláda České republiky (zajišťuje Ministerstvo dopravy).

V roce 2016 proběhla **revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a Akčního plánu do roku 2020**. Revizi Národní strategie, včetně aktualizace Akčního plánu do roku 2020 vláda České republiky schválila usnesením č. 160 ze dne 27. 2. 2017.

V souvislosti se změnami Akčního plánu Národní strategie BESIP se aktuálně připravují změny v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu Ministerstva vnitra.

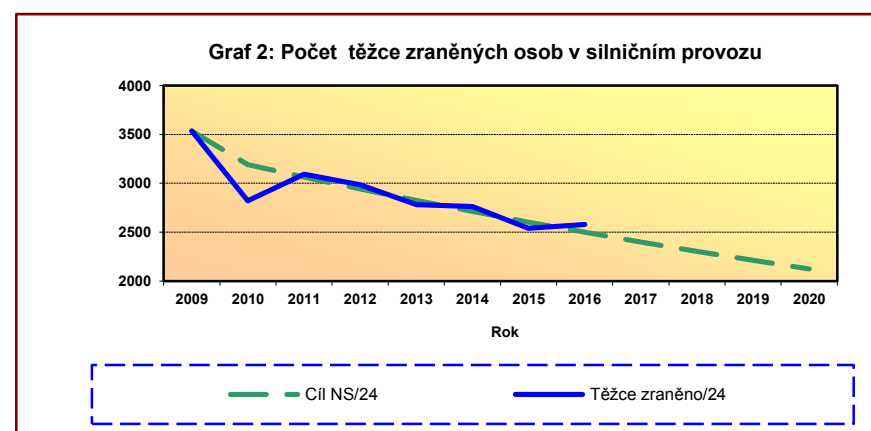
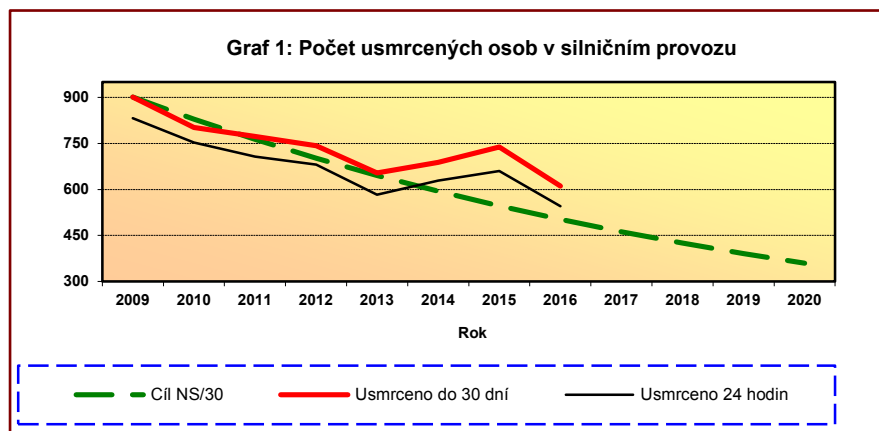
¹ V kpt. V jsou opatření Národní strategie BESIP vyznačena v šedém rámečku.

² <http://www.mvcr.cz/clanek/bezpecnost-silnicniho-provozu.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>

II. PLNĚNÍ HLAVNÍCH UKAZATELŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Předpokládaný a skutečný vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných do roku 2020

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usmrceno do 30 dnů	1431	1447	1382	1286	1063	1222	1076	901	802	773	742	654	688	738	611				360
Usmrceno do 24 h	1314	1319	1215	1127	956	1123	992	832	753	707	681	583	629	660	545				332
Těžce zraněno	5492	5253	4878	4396	3990	3960	3809	3536	2823	3092	2986	2782	2762	2540	2580				2122

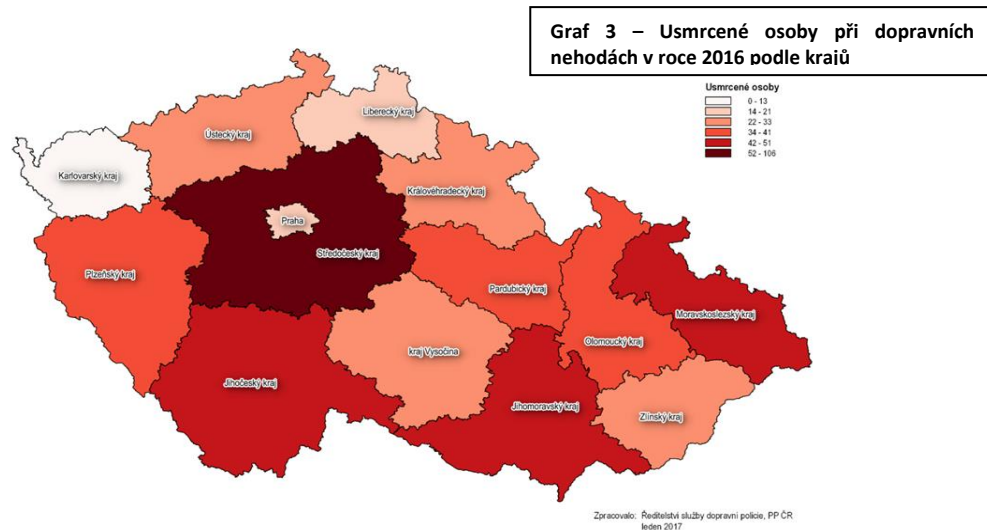


Pozn.: Meziroční cíl je stanoven předpokládanou lineární funkcí poklesu usmrcených osob v silničním provozu do 30ti dnů a těžce zraněných do 24 hodin.

III. VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

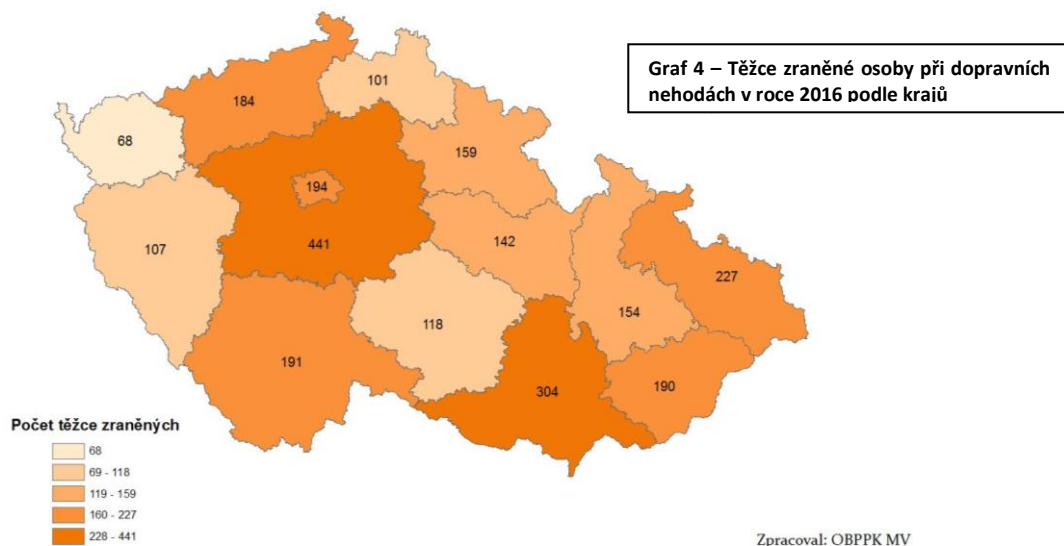
Počet usmrcených osob

V roce 2016 zemřelo při dopravních nehodách 545 osob (do 24 hodin), resp. 611 (do 30 dnů). To je o 17,4 % méně než v roce 2015. Historicky je to **nejméně usmrcených od roku 1961, kdy policie začala nehodovost statisticky sledovat**. I přes tuto pozitivní zprávu je ale nutné konstatovat, že cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok 2016 (503 usmrcených osob do 30 dní od nehody při lineárním poklesu) nebylo dosaženo.



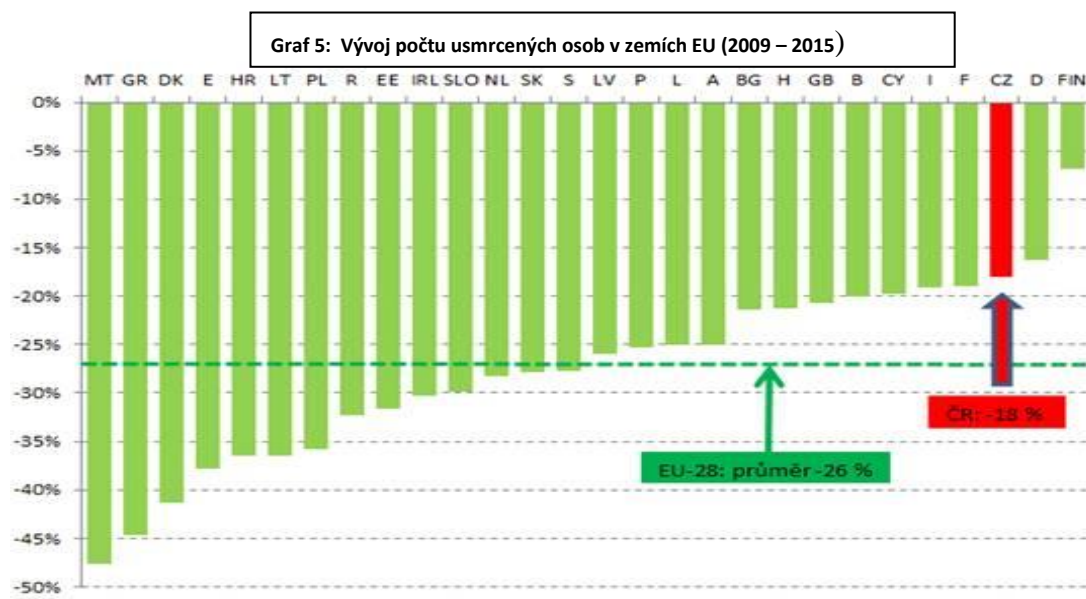
Počet těžce zraněných osob

Počet těžce zraněných meziročně stoupl o 40 osob (na 2 580 osob). Ani tohoto cíle Národní strategie pro rok 2016 (maximálně 2499 těžce zraněných osob) se v roce 2016 dosáhnout nepodařilo.



Evropské srovnání

Podle posledního dostupného evropského srovnání Česká republika v oblasti bezpečnosti silničního provozu za ostatními zeměmi EU výrazně zaostává. Podle deklarovaného evropského cíle by se měl počet usmrcených osob do roku 2020 snížit oproti roku 2009 o polovinu, tzn. na cca **35 usmrcených osob na milion obyvatel v roce 2020³**. Česká republika v současné době dosahuje **57,6 usmrcených na 1 milion obyvatel**. Úroveň průměru zemí EU Česká republika v roce 2016 s největší pravděpodobností nedosáhne ani v roce 2016.



Zdroj: EU – CARE, Centrum dopravního výzkumu

³ Počty usmrcených jsou uváděny ve třech kategoriích. Pro veškeré analýzy, porovnání a hodnocení na úrovni České republiky se používá počet zemřelých do 24 h od nehody (tento údaj statisticky eviduje Policie ČR) a do 30 dní od nehody. Základním ukazatelem pro evropské srovnání je počet usmrcených do 30 dní na 1 milion obyvatel.

IV. PLNĚNÍ DÍLČÍCH OPATŘENÍ

Očekávané snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob u vybraných kategorií do roku 2020 – přímé ukazatele

Prioritní oblast	Výchozí stav 2009		Předpokládaný stav v roce 2020		Předpokládaný stav v roce 2016		Stav v roce 2016	
	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění
děti	14	190	7	95	11	142	13	141
chodci	157	729	80	421	102	539	111	595
cyklisté	72	430	37	280	45	325	39	417
motocyklisté	88	627	43	367	55	475	60	430
mladí a noví řidiči	153	741	83	358	79	494	34	146
stárnoucí populace	141	473	105	345	124	441	129	504
alkohol a jiné návykové látky při řízení	123	376	48	197	102	264	62	264
nepřiměřená rychlost	370	1 151	162	530	271	914	192	665
agresivní jízda (nesprávný způsob jízdy a nesprávné předjíždění) ^{*)}	311	1294	225	1039	245	1073	226	1010

^{*)} Revize Národní strategie BESIP nahradila tento dílčí cíl dvěma přesnějšími dílčími cíli: "Nedání přednosti v jízdě" (položky 401–414 statistických sestav Policie ČR) a "Nesprávné předjíždění" (položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501) a doplnila nový dílčí cíl "Nákladní automobily". Tento způsob vykazování se uplatní od roku 2017.

V. VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ROCE 2015

A. Opatření K - komunikace

K 1.3.1	Do konce roku 2015 vyškolit minimálně 96 odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí případně bezpečnostních auditů (po 1 na každém krajském ředitelství policie a po 1 z každého dopravního inspektorátu).
---------	--

Policie ČR disponuje 45 odborníky pro provádění bezpečnostních inspekcí, případně bezpečnostních auditů, kteří jsou dislokováni na dopravně inženýrských úsecích. Do nové koncepce vzdělávání pro službu dopravní policie byl zahrnut i kurz pro dopravní inženýry - auditory.

Součinnost při realizaci K 1.1	<p>Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační sítě měst a obcí. (podklady pro vyhodnocení)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Počet bezpečnostních inspekcí pozemních komunikací 2. Počet podnětů Policie ČR na odstranění rizikových lokalit
--------------------------------	--

V roce 2016 provedla Policie ČR 1 bezpečnostní inspekci podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to v Královéhradeckém kraji.

Kromě inspekci podle zákona 13/1997 Sb., provádí Policie ČR především **inspekce míst, kde došlo ke smrtelným dopravním nehodám:**

	Počet provedených inspekci celkem	z toho na silnicích TEN-T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	Místní komunikace
Praha	22	0	0	0	1	21
Středočeský	91	15	24	22	18	12
Jihočeský	48	0	24	7	9	8
Plzeňský	36	2	15	8	8	3
Ústecký	28	0	11	9	6	2
Královéhradecký	33	1	15	8	6	3
Jihomoravský	46	7	12	14	5	8
Moravskoslezský	43	4	14	9	11	5
Olomoucký	30	4	11	11	0	4
Zlínský	27	0	10	8	6	3
Vysočina	27	4	10	7	4	2
Pardubický	35	0	22	6	7	0
Liberecký	18	2	7	0	6	3
Karlovarský	13	4	3	4	2	0
Celkem ČR	497	43	178	113	89	74

Rizikové lokality – počet podnětů Policie ČR k odstranění rizikových míst

	Počet podnětů k odstranění rizikových míst celkem	z toho na silnicích TEN-T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	Místní komunikace
Praha	44	0	0	0	0	44
Středočeský	64	1	26	15	5	17
Jihočeský	48	0	24	7	9	8
Plzeňský	80	0	16	23	15	26
Ústecký	123	0	37	23	31	32
Královéhradecký	34	1	13	9	7	4
Jihomoravský	108	9	42	38	12	7
Moravskoslezský	7	1	1	0	4	1
Olomoucký	32	0	6	16	4	6
Zlínský	16	0	3	2	6	5
Vysočina	22	0	7	10	1	4
Pardubický	69	0	22	11	15	21
Liberecký	51	0	7	6	13	25
Karlovarský	11	0	3	0	2	6
Celkem ČR	711	43	178	160	124	206

K 5.2	Provádět kontrolu křižovatek pozemních komunikací, zejména v místech dopravních nehod se smrtelným následkem.
-------	---

V roce 2016 bylo provedeno 5 inspekcí křižovatek podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to ve Zlínském kraji na silnicích III. třídy.

K 7.5	Provádět kontrolu křižení železničního přejezdu a pozemní komunikace
-------	--

	Počet kontrol celkem	z toho silnice I. třídy	z toho silnice II. třídy	z toho silnice III. třídy	z toho místní komunikace	Počet podnětů k odstranění nedostatků
Praha	0	0	0	0	0	0
Středočeský	0	0	0	0	0	0
Jihočeský	1	0	0	1	0	0
Plzeňský	18	0	8	10	0	16
Ústecký	35	1	5	15	14	28
Královéhradecký	0	0	0	0	0	0
Jihomoravský	25	5	0	11	9	6
Moravskoslezský	0	0	0	0	0	0
Olomoucký	4	1	0	0	3	1
Zlínský	0	0	0	0	0	0
Vysočina	40	0	8	17	15	8
Pardubický	11	1	0	0	10	0
Liberecký	11	0	0	0	11	0
Karlovarský	0	0	0	0	0	0
Celkem ČR	145	8	21	54	62	59

Dopravní nehody na železničních přejezdech za rok 2016⁴

V posledních letech zaznamenává Drážní inspekce velmi vysoký počet smrtelných nehod na železničních přejezdech. Zatímco dříve lidé umírali při každé desáté nehodě na přejezdu, nyní je to již při každé šesté nehodě. V drtivé většině jsou viníky účastníci silničního provozu, kteří vjedou na přejezd v době, kdy to zákon zakazuje. Riskantní chování řidičů automobilů potvrzuje i dlouhodobá statistika Drážní inspekce.

⁴ Zdroj Drážní inspekce: www.dicr.cz

V roce 2016 se na železničních přejezdech událo celkem **176 střetnutí (+ 11 oproti 2015), při nichž bylo 45 osob usmrceno a 69 zraněno.** V porovnání s předchozím rokem **došlo k nárůstu počtu usmrcených osob (o 13). Zraněných osob bylo o 61 méně.**

Nejvíce mimořádných událostí na železničním přejezdu v roce 2016 bylo Drážní inspekcí zaznamenáno ve Středočeském kraji (41), Jihočeském kraji (17), Zlínském kraji (16) a Ústeckém kraji (14); nejvíce usmrcených osob pak ve Středočeském kraji (7), Královéhradeckém kraji a Jihočeském kraji (shodně po 6 osobách).

V roce 2016 zjistila služba dopravní policie při dohledu na železničních přejezdech 1236 přestupků (tj. o 553 přestupků méně než v roce 2015). Nejvíce přestupků zjistila Policie ČR v Ústeckém a Plzeňském kraji.⁵

K 8.8	Počet vytipovaných úseků pozemních komunikací pro instalaci proměnného dopravního značení (dálnice, rychlostní komunikace, ostatní pozemní komunikace)
-------	--

Požadavek na vytipování úseků pozemních komunikací pro instalaci proměnného dopravního značení byl v roce 2016 řešen u následujících krajů:

	Počet nově vytipovaných úseků dálnic	Počet nově vytipovaných úseků rychlostních komunikací	Počet nově vytipovaných úseků na jiných komunikacích
Praha	0	0	Barrandovský most
Plzeňský	0	0	silnice č. I/27 v Klatovech, část Luby, navržena B 16 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez), před podjezdem železniční trati 097P, kde je omezena podjízdna výška
Ústecký	1x D8 exit 74 směr SRN	0	I/13 Děčín, nový most km 130,9
Jihomoravský	2X Kontrolní stanoviště PČR na dálnici D1 a D2	0	1x I/42 Brno VMO Tomkovo nám.; 1x I/42 Brno VMO Rokytova
Moravskoslezský	0	0	I/56 úsek Ostravice - Staré Hamry - Bílá
Vysočina	0	0	SMP I/38 obchvat Jihlavy + přivaděč Jihlava k D1; SMP I/38 obchvat Moravské Budějovice
Karlovarský	0	0	1x sil. I/6 - nehodový úsek průtahu městem Karlovy Vary cca v km 114,0 - 114,5; 1x sil. I/13 - nehodový úsek za obcí Stráž nad Ohří cca v km 21,0 - 23,0
Celkem ČR	3	0	11

V Libereckém kraji instalovalo v roce 2016 Ředitelství silnic a dálnic na silnici I/13 v km 217,220 v obci Habartice automatický sčítač dopravy umožňující systematický sběr dat o vozidlech pro statistické účely.

⁵ Zdroj: Přehled o činnosti dopravní služby za rok 2016

K 8.10	Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání e-Call dle harmonogramu (do roku 2020) <i>Dílní opatření: Zpracování harmonogramu postupného vybavení jednotlivých center a jejich napojení do JSDI (s termíny a finančními nároky). Termín: do konce roku 2013</i>
--------	---

V roce 2016 vyhlásilo Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR veřejnou zakázku „Implementace e-Call do systému TCTV 112“ na provedení úprav technické infrastruktury a souvisejících podpůrných nástrojů Telefonních center tísňového volání 112. Tyto úpravy jsou nezbytným předpokladem pro zavedení interoperabilní služby e-Call v souladu s Rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady č. 585/2014/EU ze dne 15. května 2014 o zavedení interoperabilní služby e-Call v celé Evropské unii.

V rámci jednacího řízení bez uveřejnění byla k jednání o uzavření smlouvy na realizaci zakázky vyzvána společnost O2 IT Services s.r.o.

Implementace řešení bude s ohledem na závazný termín vyplývající z Rozhodnutí 585/2014/EU dokončena nejpozději do 30. 9. 2017.

K 8.11	Napojení informace e-Call do systému Jednotného systému dopravních informací (<i>Termín: do konce roku 2020</i>)
--------	--

Implementace řešení bude řešena s jako součást realizace veřejné zakázky „Implementace e-Call do systému TCTV 112“.

B. Opatření V – vozidlo

V 1.1.1	Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel.
---------	--

V roce 2016 byla přijata novela zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 48/2016 Sb.), která kromě jiného zavedla **institut zadržení osvědčení o registraci vozidel**.

Osvědčení je možné zadržet, zjistí-li Policie ČR **při silniční kontrole technického stavu vozidla či při šetření dopravní nehody** nebezpečnou závadu, která významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení na životní prostředí. Od účinnosti zákona (tj. od 20. 2. 2016) bylo do konce roku zadrženo 4 311 osvědčení o registraci vozidla, drtivá většina po dopravní nehodě. Úřad, kterému bylo zadrženo osvědčení o registraci vozidla podle § 6b odst. 3 nebo 4 zákona o silničním provozu zasláno nebo odevzdáno, vrací provozovateli vozidla zadrženo osvědčení o registraci vozidla na jeho žádost, prokáže-li žadatel protokolem o technické prohlídce, že nebezpečné závady zjištěné při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy byly odstraněny, resp.

vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud šlo o nebezpečné závady zjištěné při objasňování dopravní nehody. Do účinnosti novely zákona nebyla u opravených vozidel po dopravní nehodě vyžadována kontrola technického stavu vozidla před znovuuvedením do provozu. Jak velký počet těžce havarovaných vozidel nebyl po opravě kontrolován, ukazuje následující tabulka.

Výsledky technických silničních kontrol v roce 2016

	Počet porušení § 5 odst. 1 písm.a)	Počet TSK užit. vozidel	Z toho počet nákladních vozidel se závadami B nebo C	Z toho počet autobusů se závadami B nebo C	Zadrženo ORV u DN	Zadrženo ORV při TSK
Praha	622	3202	253	45	26	2
Středočeský	924	7350	744	9	622	47
Jihočeský	235	960	181	3	213	11
Plzeňský	1036	7293	989	10	483	1
Ústecký	1372	9420	1340	8	147	15
Královéhradecký	249	860	213	4	191	10
Jihomoravský	578	2469	543	7	644	10
Moravskoslezský	1235	5370	1155	4	566	28
Olomoucký	818	4091	681	10	314	5
Zlínský	337	1170	297	9	276	3
Vysočina	429	907	412	8	162	3
Pardubický	258	2079	253	2	324	2
Liberecký	426	2170	410	8	136	2
Karlovarský	661	2529	574	19	66	2
Celkem ČR	9180	49870	8045	146	4170	141

Technický stav nákladních vozidel se sice meziročně zlepšil (o 5 %), ale i nadále jej nelze považovat za uspokojivý: 16 % kontrolovaných nákladních vozidel pohybujících se na našich silnicích, mělo vážnou nebo nebezpečnou závadu. Největší procentuální podíl technických závad u nákladních vozidel byl zjištěn na Vysočině (45,4 % vozidel vykazovalo závadu B nebo C), ve Zlínském (25,4 %) a Královéhradeckém kraji (24,8 %).



Technický stav nákladních vozidel byl jedním z důvodů, proč byl do revidovaného akčního plánu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, schváleného usnesením vlády České republiky č. 160 ze dne 27. února 2017, doplněn nový dílčí cíl "Nákladní automobily".

Z důvodu technické závady bylo v roce 2016 zaviněno 427 dopravních nehod, při kterých bylo 88 osob zraněno.

Ilustrační foto z kontrolní akce zaměřené na technický stav vozidel: Krajské ředitelství Karlovarského kraje

Kromě kontrol technického stavu užitkových vozidel se policisté zaměřili i na prevenci. Např. v Jihočeském kraji proběhla akce zaměřená na řidiče a technický stav vozidel "Stop – zastav jízdu smrti", v Ústeckém kraji uspořádali již 6. ročník "Dne pro kamiony" zaměřený na nákladní dopravu, ve Zlínském kraji realizovali projekt "Řidiči, máte přezuto" věnovaný zimním pneumatikám apod.

V 1.1.2	V případě vozidel, u nichž byla shledána závažná závada technického stavu bezprostředně po úspěšně provedené prohlídce v STK nebo v takové době po provedení technické kontroly, kdy je zřejmé, že závada existovala již při této kontrole, předá Policie podnět k dalším opatřením vůči STK MD.
---------	--

Od roku 2014 využívá Policie ČR v rámci silniční technické kontroly kromě jiného i možnost zaslat vozidla s podezřením na vážnou nebo nebezpečnou závadu na kontrolu do STK. V roce 2016 využila Policie ČR ustanovení § 6a zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, celkem v 24 případech, z toho 21 vozidel bylo technicky nezpůsobilých.

Policie ČR zaslala Ministerstvu dopravy v roce 2016 celkem 12 podnětů týkajících se výkonu činnosti kontrolních techniků STK.

V1.2	Zajištění dohledu Policie ČR podle zákona 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (vybavení vozidla doklady předepsanými tímto zákonem, označení vozidla, dodržování doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku řidičů ad.).
------	---

Výsledky kontrol Policie ČR podle zákona o silniční dopravě v roce 2016

	Počet zkontrolovaných řidičů vozidel přepravy osob	Z toho počet zjištěných závad	Tj. %	Počet zkontrolovaných řidičů vozidel nákl. dopravy	Z toho počet zjištěných závad	Tj. %	Počet zkontrolovaných vozidel podle dohody ADR	Z toho počet zjištěných závad	Tj. %
Praha	1362	429	31,5	2612	595	22,8	48	8	16,7
Středočeský	182	46	25,3	6224	963	15,5	256	20	7,8
Jihočeský	205	56	27,3	5532	1189	21,5	47	4	8,5
Plzeňský	83	14	16,9	6067	828	13,6	103	5	4,9
Ústecký	110	17	15,5	7598	1677	22,1	94	10	10,6
Královéhradecký	55	8	14,5	1329	272	20,5	40	7	17,5
Jihomoravský	162	58	35,8	6533	1259	19,3	320	38	11,9
Moravskoslezský	90	16	17,8	6274	821	13,1	145	21	14,5
Olomoucký	69	14	20,3	2733	256	9,4	51	2	3,9
Zlínský	21	7	33,3	1094	255	23,3	34	12	35,3
Vysočina	98	11	11,2	5638	447	7,9	79	11	13,9
Pardubický	119	1	0,8	1896	236	12,4	91	10	11,0
Liberecký	52	5	9,6	1559	285	18,3	49	9	18,4
Karlovarský	73	9	12,3	1506	335	22,2	48	12	25,0
Celkem ČR	2681	691	Ø19,4	56595	9418	Ø17,3	1405	169	Ø14,3

V roce 2016 se mírně zvýšil průměrný procentuální podíl zjištěných závad z kontrol řidičů vozidel přepravy osob, nákladní dopravy i závad podle dohody ADR.

K nejvyššímu zvýšení procentuálního podílu zjištěných závad u vozidel přepravy osob došlo v Zlínském kraji (o 19,7 %) a Jihomoravském kraji (o 16,7 %). Ve Zlínském kraji došlo i k zvýšení procentuálního podílu závad zjištěných při kontrolách nákladní dopravy (o 15,7 %) a závad podle dohody ADR (o 31,8 %).

C. Opatření Ú – účastník

1. ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY

Ú 3.1.	Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu aj. návykových látek pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, zejména řidiče
--------	--

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek byly uskutečňovány Policií ČR formou celostátních, regionálních či lokálních akcí. Dle možností byly preventivní akce spojeny s dohledem. Na některých akcích si účastníci mohli vyzkoušet pohyb či jízdu v tzv. speciálních 3D brýlích (např. v rámci akce Zkus do (Ne)bezpečně, preventivní akce pro motorkáře apod.), které simulují vnímání pod vlivem alkoholu či drog.

Celostátní kampaň nazvaná „*Řídím, piju nealko pivo*“, která je realizována od roku 2012 ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, oddělením BESIP a Českým svazem pivovarů a sladoven. Cílem kampaně je informovat řidiče o rizicích spojených s řízením vozidla po požití alkoholu a motivovat je k zodpovědnému chování na pozemních komunikacích. Akce byla situována zejména na období Velikonoc, letních prázdnin a Vánoc, kdy stoupá riziko řízení pod vlivem alkoholu. Kampaň byla propojena s dopravně bezpečnostními akcemi Policie ČR, včetně dopravně bezpečnostní akce TISPOL speciálně zaměřené na alkohol a návykové látky.

Projekt „Nenech se ovlivnit“ byl založen na rozsáhlé spolupráci s rozhlasovými stanicemi. V rámci projektu bylo uvedeno do oběhu např. na vlnách rádia BEAT, Impuls, Evropa2, Frekvence1, Dechovka, Bonton apod. 9 audio spotů na téma: vliv alkoholu a jiných návykových látek na pozornost řidiče, schopnost reakce intoxikovaného řidiče, kamionová doprava a nebezpečí nezodpovědných řidičů konzumujících alkohol, fatální následky nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, nevěnování se řízení, telefonování.

Krajská ředitelství Policie ČR organizovala v rámci své preventivní činnosti řadu informačních aktivit, jejichž cílovými skupinami byli řidiči motorových vozidel, cyklisté i chodci, a to především formou besed a přednášek. Policie ČR se zaměřila zejména na právní důsledky řízení vozidla pod vlivem alkoholu a způsobilost řídit vozidlo. Pozornost byla věnována i jiným návykovým látkám a účinkům některých léků na pozornost a řízení vozidla.

"Dožij se dvaceti" – akce Krajského ředitelství Policie ČR Středočeského kraje ve spolupráci s Nadačním fondem Kolečko, které se zúčastnili zástupci Policie ČR, Hasičský záchranný sbor České republiky a záchranná služba. Obsahem projektu bylo seznámení studentů s různými úskalími adrenalinových sportů a rovněž pohybu v silničním provozu. Kromě teorie o prevenci a následcích úrazů si studenti měli možnost popovídat s panem Tomášem Beranem, fotografem a zakladatelem NF Kolečko, který s nimi hovořil o svých zkušenostech z dopravní nehody, při které z nedbalosti usmrtil dvě osoby. V praxi si pak studenti mohli

vyzkoušet pohyb na místě simulované dopravní nehody, zopakovat si základní pravidla, která by měl každý na místě nehody dodržovat a také základní zásady poskytnutí první pomoci. Mohli si také vyslechnout zkušenosti členů HZS ČR a prohlédnout si vybranou techniku. Na dalším stanovišti jim dopravní policista předvedl manipulaci s detekčními přístroji DRÄGER a DRUGWIPE a seznámil je s postihy, které čekají řidiče řídící vozidlo pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Na posledním stanovišti si mohli studenti vyzkoušet náraz v 30km rychlosti na simulátoru nárazu.

V Plzeňském kraji proběhl v březnu celokrajský projekt "Dojed' OK!" zaměřený na začínající řidiče a řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek. Projekt byl propojen s mediální kampaní v regionálním tisku, rádiových stanicích a TV a dopravně bezpečnostní akce.

V Ústeckém kraji proběhla akce "Alkohol za volant nepatří" zaměřená na řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek o prázdninách. I tato akce byla podpořena medializací v regionálních periodících. Dopravně bezpečnostní akce spojené s kontrolou alkoholu za volantem byly v roce 2016 více zaměřené i na cyklisty. Při kontrole dostávali řidiči kartičky s orientačními hodnotami odbourávání alkoholu z těla. V Ústeckém kraji pořádali také „Safety road“ - preventivní akci pro mladé a začínající řidiče, kteří měli možnost formou zážitkové prevence získat dovednosti nebo určité informace o tom, jak je důležité se chovat bezpečně za volantem, včetně řízení pod vlivem alkoholu a drog.

V Jihomoravském kraji se uskutečnil projekt "Nedej pokušení šanci", který navazoval na v minulosti velmi populární projekt "Nedej drogám šanci" na Blanensku a Vyškovsku. Projekt byl zahájen v listopadu 2015 a pokračuje i v roce 2016. Projekt je určen pro první ročníky středních škol. Právě toto období je pro mnohé žáky a studenty kritické, neboť ze známého prostředí přecházejí do prostředí cizího, mezi nové spolužáky, chtějí vyzkoušet něco nového a začlenit se do kolektivu. Projekt je realizován v okresních městech Jihomoravského kraje a probíhá formou interaktivní besedy. V rámci projektu vystupuje několik odborníků (např. preventista organizace Podané ruce, kriminalista, policejní psycholog, dopravní policista), zabývajících se uvedenou problematikou. Na závěr se přidá i bývalá uživatelka drog a bývalý gambler. Akce je moderovaná, moderátor aktivně zapojuje žáky a studenty vhodnými dotazy do diskuse. Projekt je financován Jihomoravským krajem.

Ve Zlínském kraji se zaměřili na preventivní dechové zkoušky před odjezdem účastníků hudebních festivalů (Masters of rock, Vizovické trnkobraní) a účastníků mezinárodní automobilové soutěže Barum Czech Rally Zlín. Aktivity policistů v rámci těchto akcí se soustředili rovněž na krádeže věcí z vozidel.

V Moravskoslezském kraji pokračoval preventivní projekt "Řídím bez opice", při němž si studenti autoškol i veřejnosti mohli vyzkoušet řízení automobilu s brýlemi simulující jízdu pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Muzeum Policie ČR: Problematika nebezpečí užívání alkoholu a jiných návykových látek řidiči i ostatními účastníky provozu na pozemních komunikacích byla v r. 2016 součástí přednášek pro mladé začínající řidiče (6 přednášek, 292 posluchačů) a přednášek věnovaných protidrogové prevenci (13 přednášek, 902 posluchačů). Na nebezpečí vlivu návykových látek byli žáci upozorňováni i v rámci dopravní výchovy a dopravně bezpečnostních akcí pořádaných Muzeem. V říjnu 2016 se uskutečnila akce Autoklubu ČR "Cyklista a alkohol", zaměřená na možné důsledky navrhované právní úpravy spočívající ve zvýšení hranice beztrestnosti při řízení jízdního kola na 0,8 promile.

Ú 3.2	Odborná spolupráce při vytvoření výukového a metodického materiálu vhodného pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách.
-------	---

Opatření je v gesci Ministerstva dopravy. Ministerstvo vnitra, Ministerstvo školství a Ministerstvo zdravotnictví jsou spolugestory z titulu své odborné působnosti. Odborné útvary Ministerstva vnitra i Policie ČR jsou připraveny poskytnout na požádání hlavního gestora potřebnou součinnost. Součinnost nebyla v roce 2016 vyžádána.

V rámci resortu Ministerstva vnitra se tato problematika řídí závazným pokynem policejního prezidenta č. 160/2009, kterým se upravuje činnost na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Jeho součástí je i formulář „Úřední záznam o kontrole řidiče podezřelého z požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky před anebo během jízdy“, který obsahuje údaje nezbytné pro pozdější dokazování před správním orgánem, popř. soudem. Tento úřední záznam slouží i jako pomůcka pro popis chování a jednání řidiče, podezřelého z protiprávního jednání, a policista má tak možnost lépe rozpoznat vnější projevy požití alkoholu nebo jiné návykové látky. Zároveň byla v souvislosti s dodáním jednorázových testerů na návykové látky vytvořena pomůcka pro policisty obsahující návod k obsluze testeru a postup policisty při odhalování protiprávního jednání pod vlivem návykových látek.

Od roku 2015 bylo vzdělávání policistů rozšířeno o nové kvalifikační kurzy pro prohlubování odborných znalostí policistů služby dopravní policie.

Ú 8.1.3	Provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR. Provádět kontrolní měření na alkohol při každé silniční kontrole a na jiné návykové látky v případě podezření z jejich užití. Dle možnosti doplnit dohled s preventivně informačními aktivitami (viz Ú 3.1).
---------	--

ALKOHOL

Policie ČR v roce 2016 evidovala⁶ **4373 dopravních nehod** (- 171 oproti roku 2015) **zaviněných pod vlivem alkoholu**, při kterých bylo **usmrceno 52 osob**.

Dalších **2085 osob** (- 182 osob) **bylo zraněno** (z toho 238 těžce).

Nejvíce dopravních nehod s alkoholem bylo zjištěno ve Středočeském a Moravskoslezském kraji, dále pak v Jihomoravském kraji a v Praze. Nejvíce usmrcených osob při těchto nehodách bylo zjištěno na území Moravskoslezského kraje (9 osob), Středočeského kraje (7 osob) a v Praze (7 osob).

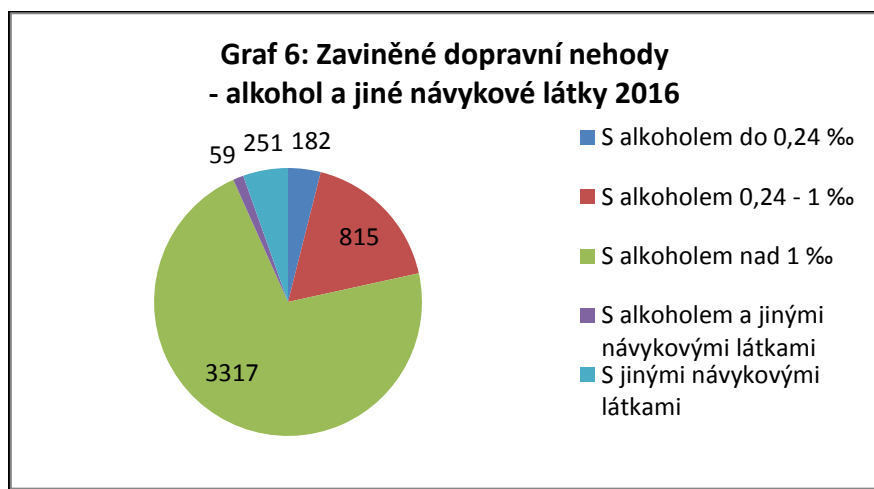
71 % dopravních nehod pod vlivem alkoholu bylo zaznamenáno v obci.

Nejvyšší podíl zaviněných nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, byl stejně jako loni u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 27,9 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod.

⁶ Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2016; data z jednotlivých krajských ředitelství Policie ČR (dopravní nehody zaviněné řidiči vozidel).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog - rok 2016⁷

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2015	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2015
Alkohol u viníka do 0,24‰	182	5	5	-2
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	303	6	4	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	330	37	3	-2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	182	-67	5	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	626	-44	7	-5
Alkohol u viníka 1,5‰ a více	2691	-111	28	-4
Alkohol a drogy	59	3	0	0
Drogy celkem	251	6	10	-2



U 76 % (!) dopravních nehod s alkoholem byla zjištěna hodnota alkoholu u viníka dopravní nehody 1 ‰ a více. Tento stav se dlouhodobě nemění.



⁷ Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za rok 2016.

Alkohol	Počet DN pod vlivem alkoholu	Počet usmrcených při DN pod vlivem alkoholu	Počet TZ při DN pod vlivem alkoholu	Počet LZ při DN pod vlivem alkoholu	Počet zadržených ŘP - dohled (alkohol)	Počet zadržených ŘP - DN (alkohol)	Počet případů oznámených jako přestupek (alkohol)	Počet případů řešených jako trestný čin (alkohol)
Praha	422	0	11	98	173	252	479	107
Středočeský	555	7	40	190	838	219	1141	283
Jihočeský	321	7	16	153	419	131	637	177
Plzeňský	312	3	10	166	162	149	196	64
Ústecký	307	5	14	112	251	166	297	123
Královéhradecký	247	1	15	107	241	121	386	58
Jihomoravský	430	7	27	191	540	214	792	226
Moravskoslezský	467	9	16	177	466	228	678	186
Olomoucký	309	4	25	178	253	106	363	145
Zlínský	275	0	19	148	376	116	436	168
Vysočina	151	4	12	84	167	69	146	74
Pardubický	231	2	15	116	189	117	193	80
Liberecký	214	2	10	93	202	116	270	83
Karlovarský	132	1	8	34	155	87	138	67
Celkem ČR	4373	52	238	1847	4432	2091	6152	1841

V roce 2016 bylo službou dopravní policie zjištěno při dohledu požití alkoholu u 7 993 řidičů⁸ motorových vozidel, což je meziroční pokles o 11,2 %.

Dalších 13 244 přestupků podle § 125c odst. 1 písm. b), c), d) zákona č. 361/2001 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (tj. alkohol aj. návykové látky v silničním provozu), oznámila v roce 2016 služba pořádkové policie a 66 přestupků služba cizinecké policie.

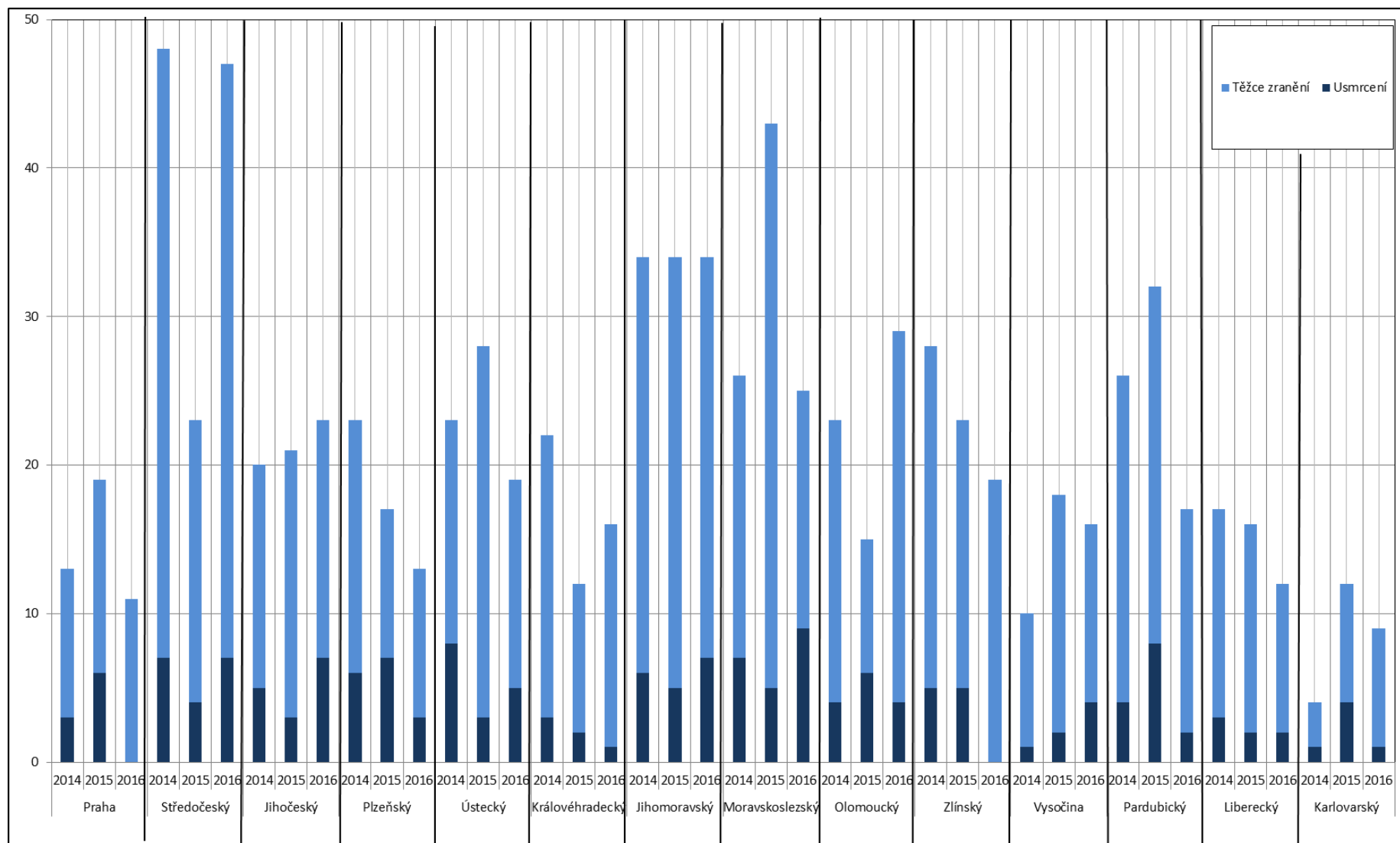
Poměr počtu kontrolovaných vozidel a počtu zjištěných případů řízení vozidla pod vlivem alkoholu při celostátních a regionálních dopravně bezpečnostních akcích (viz graf 19 a 20 Přílohy) zůstal prakticky stejný jako v roce 2015, nicméně ani zdaleka se neblíží cíli stanovenému v Národní strategii BESIP, tj. maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální („nulovou“) hranici do roku 2020.

Celkem **1 149 osob** (- 174 osob oproti roku 2015) bylo v roce 2016 přistiženo Policií ČR za **maření výkonu úředního rozhodnutí**, resp. porušení zákazu řízení motorového vozidla z důvodů řízení pod vlivem návykových látek.

Intenzivní kontrola řízení vozidla pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek zůstává proto prioritou i pro další období.

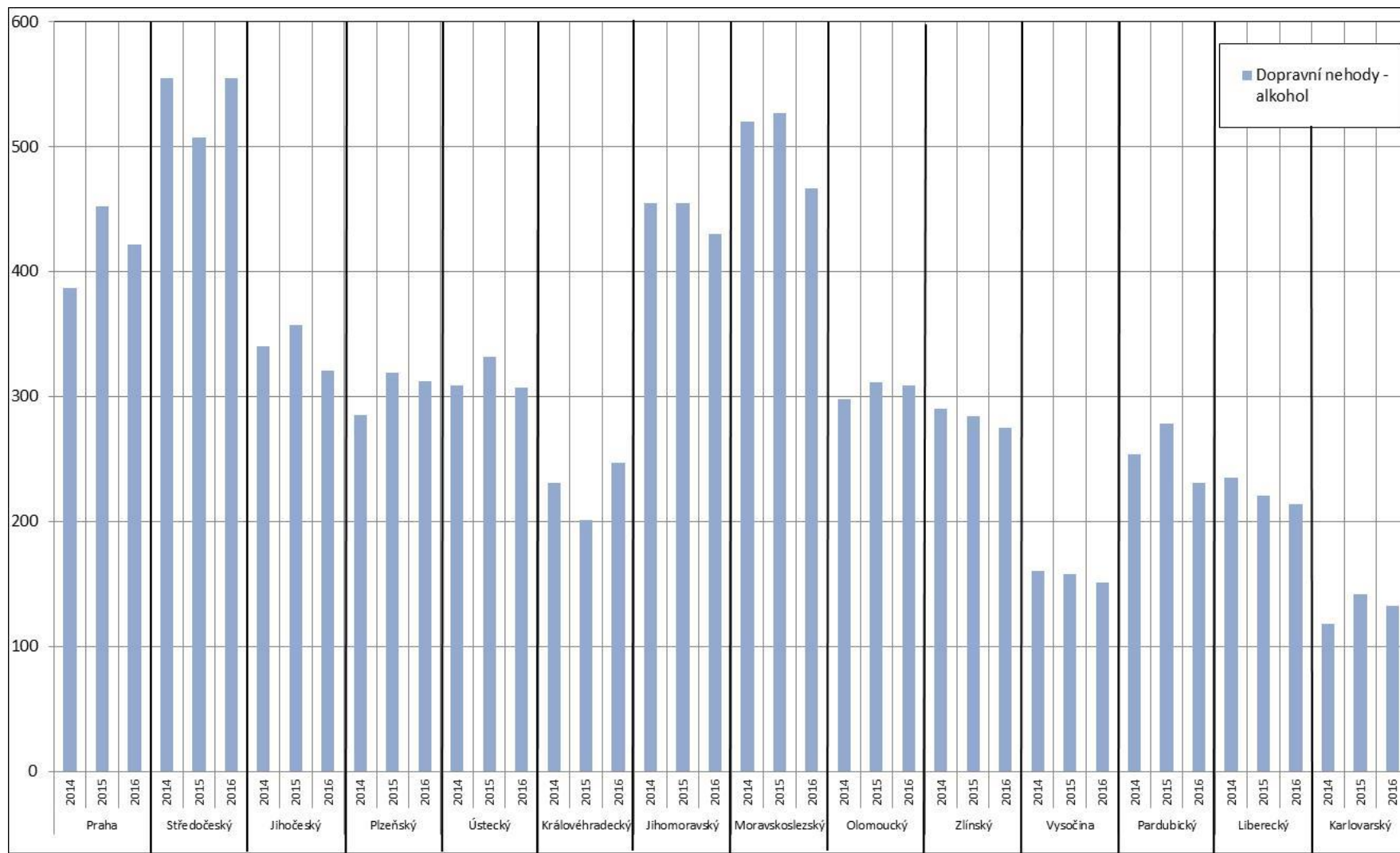
⁸ Ředitelství služby dopravní policie – Přehled o činnosti dopravní policie za rok 2016, data z Krajských ředitelství Policie ČR.

Graf 8: Počet usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Graf 9: Počet dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY

Pod vlivem jiných návykových látek bylo v roce 2016 zaviněno **251** (- 50 oproti roku 2015) dopravních nehod.

Počet dopravních nehod pod vlivem jiných návykových látek

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
37	44	51	64	78	112	133	164	163	172	239	260	301	251

Počet dopravních nehod zaviněných pod vlivem jiných návykových látek vzrostl za posledních 10 let 4x. Částečný vliv na to má i vyšší intenzita kontrol a kvalitnější vybavení Policie ČR (zvýšení počtu jednorázových testerů a později zvyšující se počet zařízení Drugwipe pro testování základních drog).

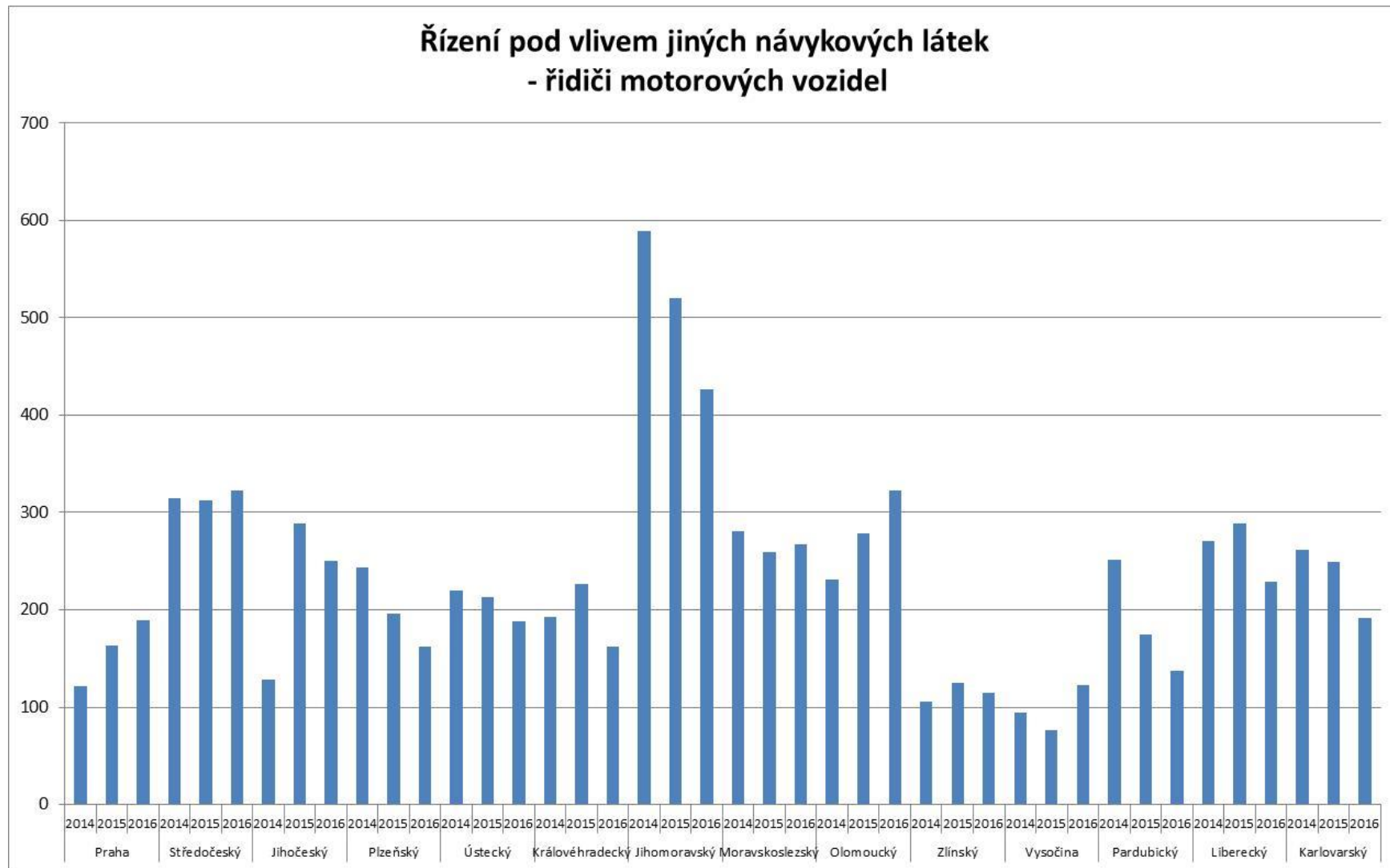
Nejvíce těchto nehod se v roce 2016 stalo v Jihomoravském kraji 32 (zároveň je však třeba konstatovat významný pokles těchto nehod v posledních letech), Středočeském kraji (28 nehod), Plzeňském a Libereckém kraji (po 26). Nejméně v kraji Vysočina.

Při dopravních nehodách pod vlivem jiných návykových látek bylo **usmrceno 10 osob** (o 2 méně než v roce 2015).

Jiné návykové látky	Počet DN pod vlivem jiných NL	Počet usmrcených při DN pod vlivem jiných NL	Počet TZ při DN pod vlivem jiných NL	Počet LZ při DN pod vlivem jiných NL	Počet zadržených ŘP - dohled (jiné NL)	Počet zadržených ŘP - DN (jiné NL)	Počet případů oznámených jako přestupek (NL)	Počet případů řešených jako trestný čin (NL)
Praha	21	0	1	4	102	9	175	14
Středočeský	28	4	1	8	155	12	301	21
Jihočeský	11	0	1	5	148	4	247	3
Plzeňský	26	2	2	12	85	10	100	62
Ústecký	20	0	2	7	91	10	144	44
Královéhradecký	12	0	4	4	114	8	161	1
Jihomoravský	32	1	3	21	220	15	315	111
Moravskoslezský	21	0	3	12	116	9	232	35
Olomoucký	23	0	1	7	46	4	160	163
Zlínský	9	0	2	4	23	1	32	83
Vysočina	3	0	0	2	65	1	122	1
Pardubický	8	2	4	3	86	1	136	1
Liberecký	26	0	2	14	99	12	212	17
Karlovarský	11	1	0	3	141	1	145	46
Celkem ČR	251	10	26	106	1491	97	2482	602

V roce 2016 bylo službou dopravní policie **zjištěno při dohledu 3 084 řidičů, kteří řídili motorové vozidlo pod vlivem jiných návykových látek**, tj. o 286 osob méně než v roce 2015.

Graf 10: Počet zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek řidiči motorových vozidel v jednotlivých krajích 2014 – 2016



2. RYCHLOST

Ú 8.1.1	Využívat kontrol tachografů pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla
---------	---

	Počet zkontrolovaných tachografů	- z toho přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	Tj. %
Praha	1600	17	1,1
Středočeský	2474	54	2,2
Jihočeský	2428	317	13,1
Plzeňský	3103	184	5,9
Ústecký	337	7	2,1
Královéhradecký	7	2	28,6
Jihomoravský	2704	457	16,9
Moravskoslezský	2618	86	3,3
Olomoucký	975	20	2,1
Zlínský	41	1	2,4
Vysočina	677	12	1,8
Pardubický	3	0	0,0
Liberecký	72	16	22,2
Karlovarský	977	155	15,9
Celkem ČR	18016	1328	Ø 8,4

V roce 2016 se mírně zvýšil procentuální poměr zjištěných závad k počtu provedených kontrol (+ 2,2 %). Největší podíl zjištěných závad na počet provedených kontrol byl zjištěn v Královéhradeckém a Libereckém kraji.

Ú 8.1.2	Kontroly Policie ČR zaměřit na dodržování rychlostních limitů
---------	---

Rychlost	Počet dopr. nehod - rychlost	z toho v obci (v %)	Počet usmrc. osob - rychlost	z toho v obci (v %)	těžce zraněno - rychlost	z toho v obci (v %)	lehce zraněno - rychlost	z toho v obci (v %)	Rychlostní delikty v obci	Rychlostní delikty mimo obec	Počet hodin měření rychlosti celkem	z toho v obci (v %)
Praha	1146	100,0	0	100,0	19	100,0	208	100,0	17785	148	4634	96,42
Středočeský	2691	31,0	47	17,0	135	27,4	999	21,5	16322	10391	18306	44,08
Jihočeský	875	30,9	16	31,3	55	9,1	601	19,5	7285	7543	8253	39,88
Plzeňský	847	30,5	18	5,6	28	10,7	582	21,1	7333	4247	8210	38,25
Ústecký	1445	48,4	13	38,5	51	35,3	499	36,7	11776	6510	10026	56,17
Královéhradecký	849	52,3	6	66,7	48	37,5	337	42,4	7956	1830	7989	58,33
Jihomoravský	1018	46,8	16	6,3	58	34,5	605	26,3	10687	7462	17367	39,13
Moravskoslezský	1111	59,9	17	35,3	63	44,4	444	42,3	12381	5841	11295	59,63
Olomoucký	673	38,5	14	14,3	41	14,6	311	29,9	10066	3346	9435	51,50
Zlínský	557	44,3	11	18,2	35	25,7	299	33,4	6077	1121	4951	74,09
Vysočina	832	20,8	10	20,0	43	9,3	531	14,3	6971	3583	8245	47,39
Pardubický	588	38,4	14	7,1	39	12,8	363	28,4	5950	1170	4970	74,43
Liberecký	720	46,0	8	12,5	25	60,0	350	29,1	4286	2899	4888	59,25
Karlovarský	562	36,5	2	0,0	25	32,0	196	28,1	5076	2596	4244	59,17
Celkem ČR	13914	Ø 40,3	192	Ø 21,0	665	Ø 27,2	6325	Ø 28,7	129951	58687	122813	Ø 53,94

^{*)} U všech průměrů není vzhledem ke státoprávnímu uspořádání zohledněno hl. město Praha.

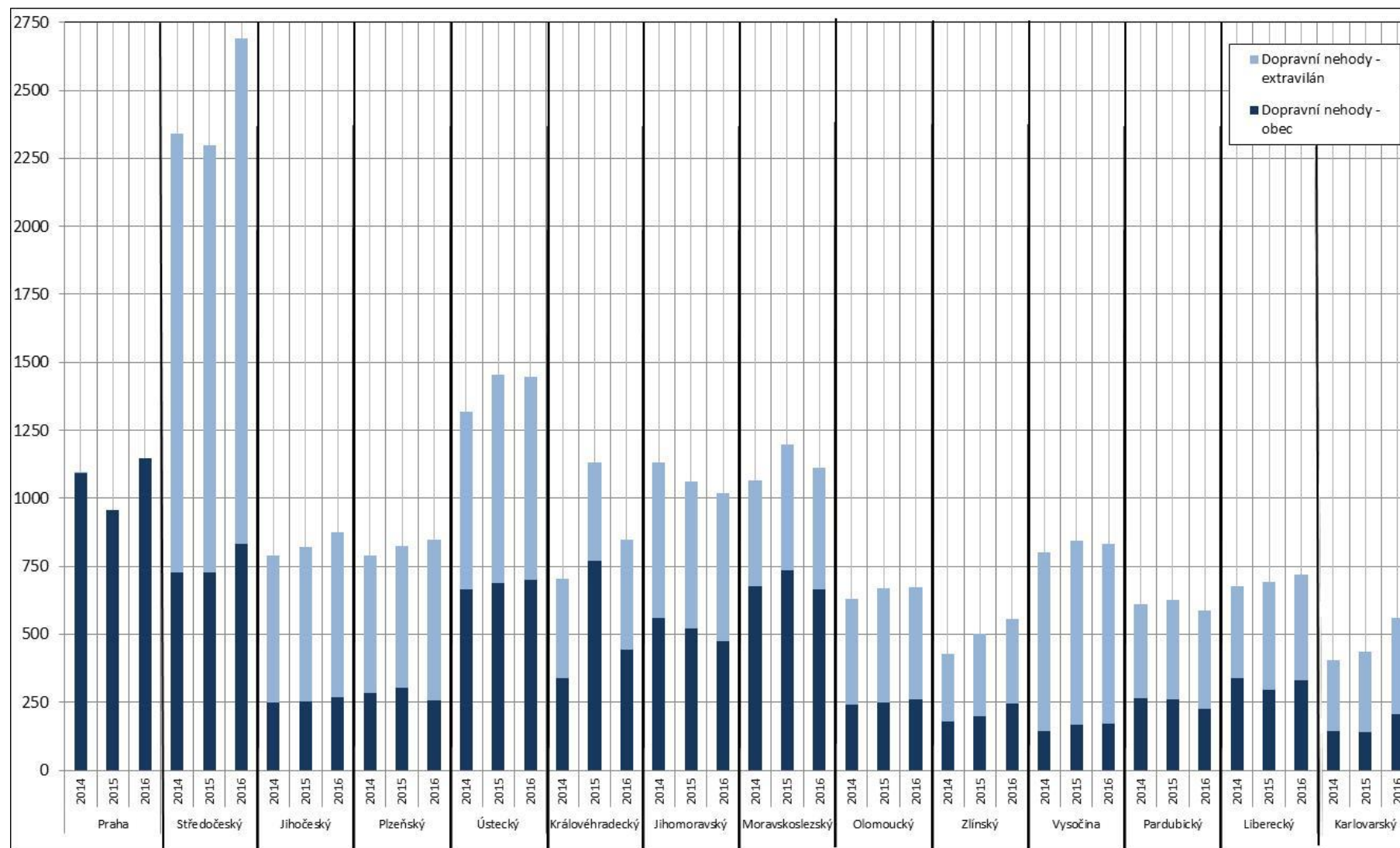
V porovnání s rokem 2015 se zvýšil počet nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 762 nehod, tj. o 5,8 %). Počet usmrcených meziročně klesl o 43 osob, počet těžce zraněných stoupl o 11 osob. Nepřiměřená rychlost byla v roce 2016 hlavní příčinou 14,1 % dopravních nehod a **35,2 % usmrcení osob při dopravní nehodě. I když tento podíl postupně klesá, patří nepřiměřená rychlost i nadále k nejčastějším příčinám usmrcení účastníků silničního provozu.**

Vysoký počet usmrcených osob z rychlostních nehod je dlouhodobě zaznamenáván zejména ve Středočeském kraji, oproti loňskému roku došlo k výraznému zvýšení počtu (o 18 osob, tj. meziročně o 62 %). Vysoký počet úmrtí z důvodů rychlosti byl v roce 2016 zaznamenán i v Plzeňském kraji (meziroční nárůst o 100 %), Moravskoslezském kraji (meziroční nárůst o 13 %), Jihomoravském kraji (meziroční pokles o 51,5 %) a Jihočeském kraji (meziroční pokles o 42,9 %).

Většina rychlostních nehod se až na výjimky (tradičně Moravskoslezský kraj a v roce 2016 i Královéhradecký kraj) stala mimo obec (z důvodů státoprávního uspořádání nebyla započítána data z hl. města Prahy).

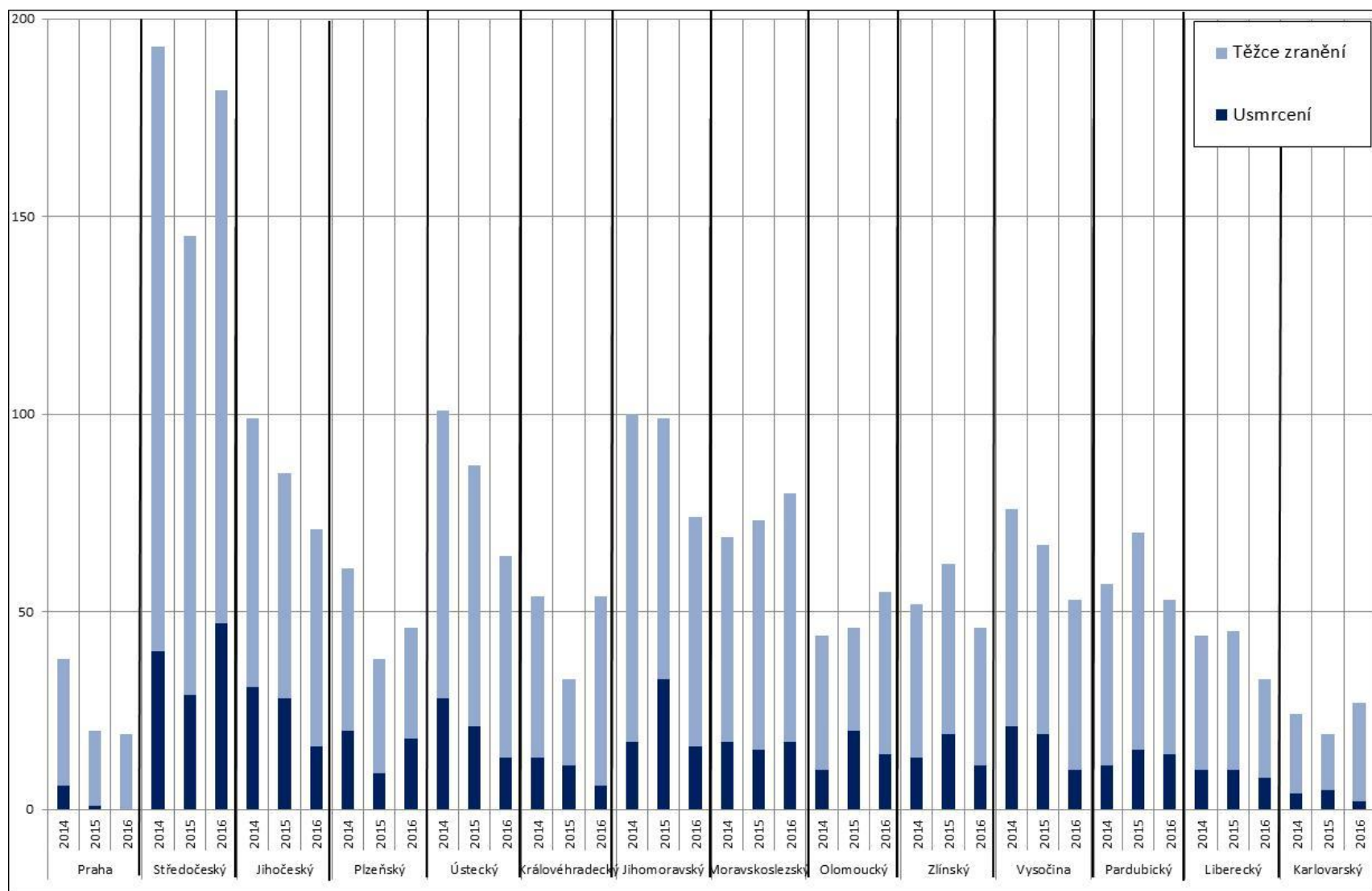
Pro srovnání uvádíme i tříleté porovnání počtu rychlostních dopravních nehod a počtu usmrcených a těžce zraněných osob při rychlostních dopravních nehodách v jednotlivých krajích (viz grafy 11 a 12).

Graf 11: Počet rychlostních dopravních nehod v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Graf 12: Počet usmrcených a těžce zraněných osob při rychlostních dopravních nehodách v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Ú 8.3	Zajištění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti, a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích.
-------	---

Předpoklad pro realizaci opatření Ú8.3.3 nebyl ze strany gestora (MD) do současné doby naplněn. V roce 2016 byl proto v rámci revize Akčního plánu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu vznesen požadavek na zařazení opatření týkajícího se legislativního definování pojmu „bezpečná vzdálenost“, bez kterého lze dodržování bezpečné vzdálenosti při dohledu jen obtížně postihovat.

Ze strany Ředitelství služby dopravní policie je kladen důraz na efektivnější využívání existujícího vodorovného dopravního značení (V16) upozorňujícího na dodržování bezpečné vzdálenosti, které však není v současné době příliš využíváno. Limitujícím faktorem při aplikaci této místní úpravy je i skutečnost, že doposud není dořešena otázka svislého dopravního značení. Ze strany Ředitelství služby dopravní policie byl vznesen požadavek na využití tohoto vodorovného dopravního značení v rámci plánované rekonstrukce dálnice D1.

V rámci dohledu automatizovanými technickými prostředky došlo ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic k instalaci automatizovaných měřičů rychlosti na vybraném rekonstruovaném úseku D1 (Ostravačice EXIT 178 – Kývalka EXIT 182) v měsících červen až říjen 2016. Měřený úsek byl v rozpětí 3,5 km. Celkem bylo za sledované období zjištěno 152 908 přestupků.

V souvislosti s instalací zařízení pro úsekové měření rychlosti došlo ke zklidnění dopravy.

3. ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

Ú 8.1.4	Sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec, bezpečnostní pásy a autosedačky.
---------	--

Následky nehod osobních automobilů podle kategorií účastníků silničního provozu v roce 2016⁹

Mimo obec

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu ¹⁰	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	35	83	112	207	936	3365	1274	27032
spolujezdci přední sedadlo	7	26	29	91	276	1207	293	5607
spolujezdci zadní sedadlo	2	10	2	54	14	817	24	2592

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	8	22	10	51	47	245	16	601
spolujezdci přední sedadlo	1	4	3	16	10	63	6	54
spolujezdci zadní sedadlo	0	8	2	14	1	82	0	65

osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	19	42
zadní sedadlo	8	16	320	996

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	1	0
zadní sedadlo	0	0	4	8

⁹ Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie

¹⁰ „Bez airbagu“ znamená, že vozidlo nebylo vybaveno airbagem nebo bylo jím vybaveno, ale airbag nebyl aktivován

V obci

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	6	22	20	105	463	3241	1148	68729
spolujezdci přední sedadlo	0	13	4	46	150	1124	242	9428
spolujezdci zadní sedadlo	0	3	1	23	13	524	23	2982

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	1	8	6	31	33	256	18	4472
spolujezdci přední sedadlo	0	5	1	10	13	69	3	202
spolujezdci zadní sedadlo	0	4	1	8	2	59	0	97

osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	26	145
zadní sedadlo	0	2	269	1731

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	0	1
zadní sedadlo	0	0	7	15

Následky nehod závisí nejen na tom, zda byla či nebyla osoba připoutána, zda byl aktivován airbag apod., ale také na charakteru dopravní nehody, rychlosti vozidla a bezpečnostních prvcích vozidla. Výstup z těchto statistik do určité míry ovlivňuje i skutečnost, že Policii ČR nejsou v souvislosti s novou právní úpravou (oznamovací povinnost) hlášeny všechny dopravní nehody. Obecně lze konstatovat, že význam používání bezpečnostních pásů v kombinaci s airbagem a používání bezpečnostních autosedaček je zřejmý zejména v obci, při nižších rychlostech vozidla. Mimo obec, kde dochází k dopravním nehodám zpravidla ve vyšších rychlostech, je účinnost bezpečnostních pásů nižší.

Z výše uvedených údajů lze odvodit, že **97 % řidičů, kteří se stali účastníky dopravní nehody šetřené Policií ČR mimo obec, bylo (stejně jako v roce 2015) připoutáno.**

U dopravních nehod v obci to bylo **93,9 %** (v obci došlo k mírnému meziročnímu vzestupu počtu připoutaných řidičů o 0,4 %).

85,7 % (meziročně + 3,7 %) řidičů, kteří použili bezpečnostní pás, zůstalo při dopravní nehodě mimo obec nezraněno. 38,3 řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě mimo obec usmrceno nebo zraněno (meziroční pokles o 3,7 %).

Připoutaní spolujezdci na předním sedadle zůstali při dopravní nehodě mimo obec nezraněni v 78,3 % případů (+ 3 %), na zadním sedadle v 74,4 % (+ 0,8 %). Spolujezdci, kteří na předním sedadle nepoužili bezpečnostní pás, byli při nehodě mimo obec usmrceni nebo zraněni v 61,8 % případů (- 6,2 %), spolujezdci na zadních sedadlech v 62,2 % případů – 15,1%).

Pokud se dopravní nehoda stala v obci a řidič se připoutal, pak zůstal nezraněno 94,8 % (+ 0,8 %) řidičů. 6,9 % (- 1,1 %) řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě v obci usmrceno nebo zraněno.

Připoutaní spolujezdci na předním sedadle zůstali při dopravní nehodě v obci nezraněni v 87,9 (+ 1,4 %) případů, spolujezdci na zadním sedadle v 84,2 (+ 3,6 %) případů.

32,3 (- 3,2 %) spolujezdců na předním sedadle, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě mimo obec usmrceno nebo zraněno. Na zadních sedadlech bylo zraněno či usmrceno 43,3 % nepřipoutaných spolujezdců (meziroční nárůst o 16,3 %).

Ú 8.1.5	Důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě. Dle možností doplnit dohled preventivně informační aktivitou.
---------	---

Kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) se od roku 2007 důsledně provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. V roce 2016 Policie ČR zjistila v rámci dohledu 38 271 (- 9 650, tj. - 20 %) případů nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky.

Na problematiku zádržných systémů byly zaměřeny i celostátní a regionální dopravně bezpečnostní akce.

Při celostátních kontrolních akcích bylo v roce 2016 zkontrolováno 300 274 (- 275 462, tj. meziročně o 48 % vozidel méně). Nepoužití bezpečnostního pásu bylo, stejně jako v roce 2015, zjištěno u 2,2 % všech kontrolovaných vozidel. Procentuálně nejvíce případů nepoužití bezpečnostních pásů bylo zaznamenáno v Ústeckém (5,2 %), Jihočeském (3,3 %) a Libereckém kraji (3,1 %); nejméně pak ve Zlínském kraji (0,7 %) a Praze (0,9 %).

Při regionálních dopravně bezpečnostních akcích bylo v roce 2016 zkontrolováno 397 826 (- 15 776, tj. o 3,8 % méně než v roce 2015). Bezpečnostní pásy nebyly použity u 2,2 % (+ 0,4 %) kontrolovaných vozidel. Procentuálně nejvyšší počet nepoužití bezpečnostních pásů byl zjištěn na Vysočině (6,9 %), Ústeckém (3,4 %) a Jihočeském kraji (3,3 %).

Poměr kontrolovaných vozidel a nepoužití autosedačky u celostátních dopravně bezpečnostních akcí (0,1 %) se oproti roku 2015 nezměnil, u regionálních akcí se poměr meziročně zlepšil (z 2,2 % na 0,1 %).

Nejvíce nepoužití autosedaček při celostátních akcích bylo evidováno v Ústeckém kraji (0,3 %), nejméně v Praze, kde byly zjištěny jen 2 případy nepoužití autosedačky.

Při regionálních akcích bylo nejvíce nepoužití autosedaček evidováno v Libereckém kraji (1,2 %) a Ústeckém kraji (0,4 %).

Policie ČR se také intenzivně věnuje preventivním aktivitám v oblasti používání zádržných systémů. Na vybraných akcích jsou návštěvníci seznamováni se základními typy autosedaček a pravidly pro jejich bezpečné používání, zejména v kombinaci s funkcí airbagů. Ve spolupráci s dalšími subjekty využívá Policie ČR i simulátor nárazu. Kromě osobních vozidel se Policie ČR věnuje také poutání řidičů v kamionech a používání bezpečnostních pásů v autobusech. Ve Středočeském kraji pokračoval v roce 2016 ve spolupráci s pracovníky Výzkumu dopravní bezpečnosti Škoda Auto a.s. projekt "Hledání nových možností" zaměřený na vzdělávání samotných dopravních policistů jak působit na řidiče, aby používali bezpečnostní pásy. Pracovníci Škoda Auto, a.s. a pracovníci oddělení tisku a prevence se zúčastnili spolu s dopravními policisty dopravně bezpečnostních akcí přímo v terénu. V roce 2016 bylo takto proškoleny 150 policistů. Ze vzorku čtyřiceti kontrolovaných řidičů byli sice všichni připoutáni, ale ve většině případů špatně. Na otázku, proč se poutají, odpovídali slovy "protože to píská", "protože bych mohl dostat pokutu". Bylo by vhodné zaměřit informativně preventivní působení na řidiče více osobně, aby se zvýšila jejich motivace k požadovanému chování.

Problematika bezpečnosti silničního provozu, včetně prezentace správného poutání ve vozidle a bezpečného používání autosedaček proběhla v roce 2016 i v Jihočeském kraji na Lipně, v rámci dne Integrovaného záchranného systému, kterého se zúčastnilo 6 tisíc návštěvníků.

V Ústeckém kraji se v rámci „Dne pro kamiony“ (6. ročník dopravně preventivní akce) zaměřili na nákladní dopravu. Organizátory akce byly Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje (dálniční oddělení), Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje a krajské pracoviště BESIP Ústeckého kraje. Spolupracujícími subjekty bylo oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství Policie ČR Ústeckého kraje, Autobahn Polizei Dresden, zdravotnický tým Emergency. Akce byla zaměřena zejména na používání zádržných systémů řidiči kamionové a autobusové dopravy a řádné upevnění nákladu.

Problematika zádržných systémů, včetně správného nastavení bezpečnostních pásů a opěrek hlavy, byla prezentována i na akcích Pardubického kraje (Den Integrovaného záchranného systému, Retroměstečko, Aviatický pouť, Den bezpečnosti s Integrovaným záchranným systémem, Dopravně servisní den atd.), ale i v dalších krajích.

4. CHODCI

Ú 8.1.6	Alespoň 2 kontrolní akce ročně na úrovni územního odboru tematicky zaměřené na chování chodců na pozemní komunikaci; kontrolní akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií a s preventivní akcí
---------	---

	počet DN - střetu vozidla s chodcem	z toho v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	Počet usmrcených chodců	z toho dětí do 15 let	počet usmrcených chodců v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)
Praha	654	100,0	33,6	0,0	12	0	100,0	41,7	0,0
Středočeský	369	87,3	25,8	51,1	19	0	36,8	21,1	42,1
Jihočeský	176	88,6	21,8	50,0	7	0	42,9	14,3	57,1
Plzeňský	177	90,4	26,3	58,8	7	0	71,4	28,6	28,6
Ústecký	331	93,4	23,9	45,5	6	1	100,0	33,3	0,0
Královéhradecký	151	90,7	26,3	21,4	7	0	85,7	42,9	0,0
Jihomoravský	365	92,9	24,5	53,8	9	0	55,6	44,4	44,4
Moravskoslezský	406	95,1	23,3	60,0	22	1	86,4	50,0	13,6
Olomoucký	169	88,8	25,3	57,9	6	0	33,3	0,0	50,0
Zlínský	163	89,6	32,2	29,4	3	0	100,0	100,0	0,0
Vysočina	105	85,7	18,9	46,7	4	0	100,0	75,0	0,0
Pardubický	134	91,0	22,1	75,0	3	0	33,3	0,0	66,7
Liberecký	140	93,6	23,7	66,7	5	0	80,0	0,0	20,0
Karlovarský	96	92,7	20,2	42,9	1	0	0,0	0,0	100,0
Celkem ČR	3436	Ø 90,7	26,3	Ø 50,7	111	2	Ø 63,5 ¹⁾	32,24	Ø 32,5

	na přechodu u pro chodce	těžce zraněno	z toho dětí do 15 let	v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	na přechodu pro chodce	lehce zraněno	z toho dětí do 15 let
Praha	4	101	8	100,0	44,6	0,0	50	511	84
Středočeský	1	78	12	80,8	24,4	10,3	34	286	64
Jihočeský	1	21	2	90,5	28,6	4,8	8	148	42
Plzeňský	1	20	1	85,0	25,0	10,0	10	149	35
Ústecký	3	57	10	93,0	22,8	5,3	26	269	84
Královéhradecký	3	26	6	80,8	11,5	15,4	10	124	31
Jihomoravský	3	94	11	90,4	17,0	5,3	34	282	67
Moravskoslezský	6	60	10	91,7	25,0	6,7	26	301	82
Olomoucký	1	27	6	74,1	18,5	7,4	10	150	42
Zlínský	0	47	6	85,1	25,5	6,4	20	116	26
Vysočina	1	9	0	44,4	11,1	33,3	1	102	21
Pardubický	1	23	2	91,3	26,1	8,7	7	110	24
Liberecký	3	21	3	95,2	4,8	0,0	5	111	24
Karlovarský	0	11	2	90,9	18,2	0,0	3	76	21
Celkem ČR	28	595	79	Ø 84,1 ¹⁾	25,0	Ø 8,7 ¹⁾	244	2735	647

	v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	na přechodu pro chodce	Počet chodců - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet přestupků chodců celkem	Počet speciálních kontrolních akcí (chodci)	Počet přestupků chodců v rámci těchto speciálních akcí
Praha	100,0	30,7	0,0	236	47	583	10	214
Středočeský	89,2	21,0	4,5	117	13	485	69	97
Jihočeský	91,2	20,3	3,4	50	0	183	11	8
Plzeňský	90,6	22,8	4,7	55	6	703	29	122
Ústecký	93,7	21,9	2,6	105	12	585	9	197
Královéhradecký	94,4	27,4	2,4	48	4	193	9	13
Jihomoravský	92,9	23,4	2,5	125	18	1492	57	461
Moravskoslezský	97,0	19,9	1,0	142	19	1153	165	928
Olomoucký	96,0	22,7	2,7	59	7	322	20	67
Zlínský	91,4	25,0	0,9	47	7	422	31	28
Vysočina	87,3	13,7	4,9	41	5	122	3	15
Pardubický	95,5	17,3	1,8	45	6	187	4	32
Liberecký	92,8	26,1	4,5	45	4	95	19	15
Karlovarský	92,1	17,1	3,9	34	3	109	8	22
Celkem ČR	Ø 92,6 ^{*)}	23,3	Ø 3,1 ^{*)}	1149	151	6634	444	2219

^{*)}U těchto průměrů není vzhledem ke státoprávnímu uspořádání zohledněno hl. město Praha.

V průměru 90,7 % střetů chodců s vozidlem se stalo v obci, z toho 74,7 % ve dne.

V roce 2016 došlo k 3 436 (- 109 oproti roku 2015) střetům vozidla s chodcem (3,5 % všech policíí evidovaných dopravních nehod).

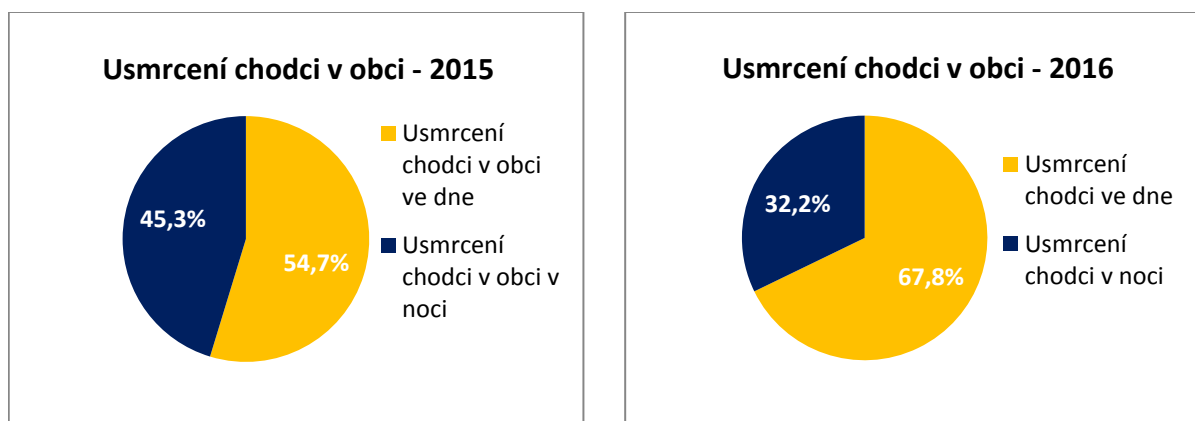
Chodci zavinili 1,15 % z celkového počtu dopravních nehod.

Při dopravních nehodách bylo **usmrceno 111 chodců** (-20 osob oproti roku 2015).

Usmrcení

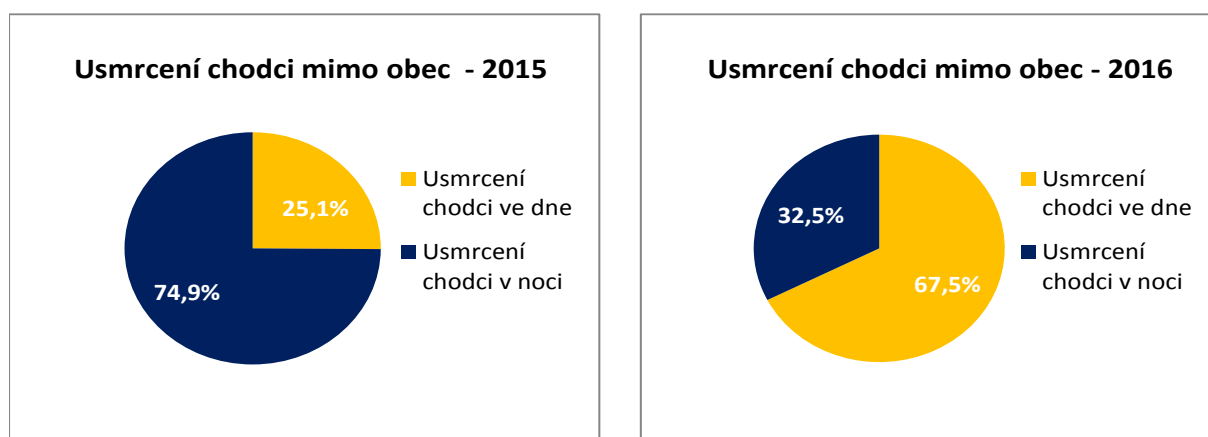
V obci bylo v roce 2016 usmrceno 63, 5 % chodců (do průměru není započítáváno hl. město Praha, a to z důvodů státoprávního uspořádání), **což je o 11 % více než v roce 2015**, z toho ve dne 67,8 % (nárůst o 13 %). V obci byl (s výjimkou Vysočiny) největší počet těžce zraněných osob při srážkách vozidla s chodcem.

Graf 13: Usmrcení chodci při dopravních nehodách v obci 2015 – 2016



20. února 2016 nabyla účinnosti **novela zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu**, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 48/2016 Sb.), která kromě jiného zavedla legislativní **povinnost týkající se viditelnosti chodců mimo obec**¹¹. Novela se výrazně pozitivně projevila na **snížení počtu usmrcených chodců v noci**, které doposud při srážkách s chodcem mimo obec dominovalo. Novela se projevila pozitivně i v obci, kde rovněž ubylo srážek s chodcem v noci se smrtelným následkem.

Graf 14: Usmrcení chodci při dopravních nehodách mimo obec 2015 – 2016



¹¹ "Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích."

Těžce zranění

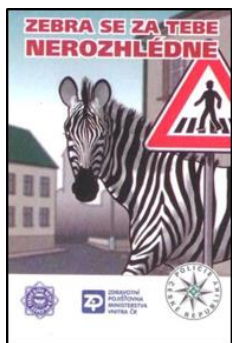
U těžce zraněných v obci se poměr meziročně nezměnil, ale k výraznému zlepšení došlo u těžce zraněných mimo obec.

Graf 15: Těžce zranění chodci při dopravních nehodách mimo obec 2015 – 2016



V roce 2016 bylo evidováno **13,3 % chodců** – viníků dopravní nehody **pod vlivem alkoholu**.

V průběhu roku 2016 pokračovala na celém území ČR společná akce Policie ČR a BESIP MD zaměřená na viditelnost chodců "Vidíme se". Cílem kampaně bylo informovat účastníky silničního provozu o zásadách a významu používání reflexních materiálů v noci a za snížené viditelnosti. Policisté v dohledu i při preventivních akcích rozdali stovky reflexních pásek a vest. Kampaň, která začala již v roce 2015, podporovala přijetí nové legislativní úpravy týkající se viditelnosti chodců (zákon č. 48/2016 Sb. – viz výše).



Dohledové akce byly propojeny i s dalšími preventivními aktivitami, např. s již tradičním celorepublikovým projektem „Zebra se za tebe nerozhledne“, zaměřeným na dodržování pravidel při přecházení pozemní komunikace. V roce 2016 byla medializace témat prevence v oblasti BESIP realizována prostřednictvím nových komunikačních nástrojů – sociální sítě a internetu. Projekt "Zebra se za tebe nerozhledne" byl v roce 2016 rozšířen o podporu hudební kapely Maxim Turbulenc, která se problematice dopravní výchovy dlouhodobě věnuje, a to včetně facebookového profilu kapely. Projekt probíhá vždy 2x ročně po dobu jednoho týdne.

Viditelnost chodců byla jednou z priorit roku 2016 a byla na ni zaměřena pozornost ve všech krajích – např.: Ústecký kraj v rámci projektu "Viditelnost chodců - seniorů", ve Středočeském kraji projekt "Nebojte se zviditelnit", v Karlovarském kraji "Být viděn a vidět", v Libereckém kraji "Viditelnost", v Pardubickém kraji "Vidíme se", v Moravskoslezském kraji "Bezpečí seniorů a jejich viditelnost v dopravě" a řada dalších. V rámci dohledu i preventivních akcí byly předávány reflexní pásky, vesty, tašky a další reflexní předměty. Projekt zaměřený na viditelnost byl finančně podpořen z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.



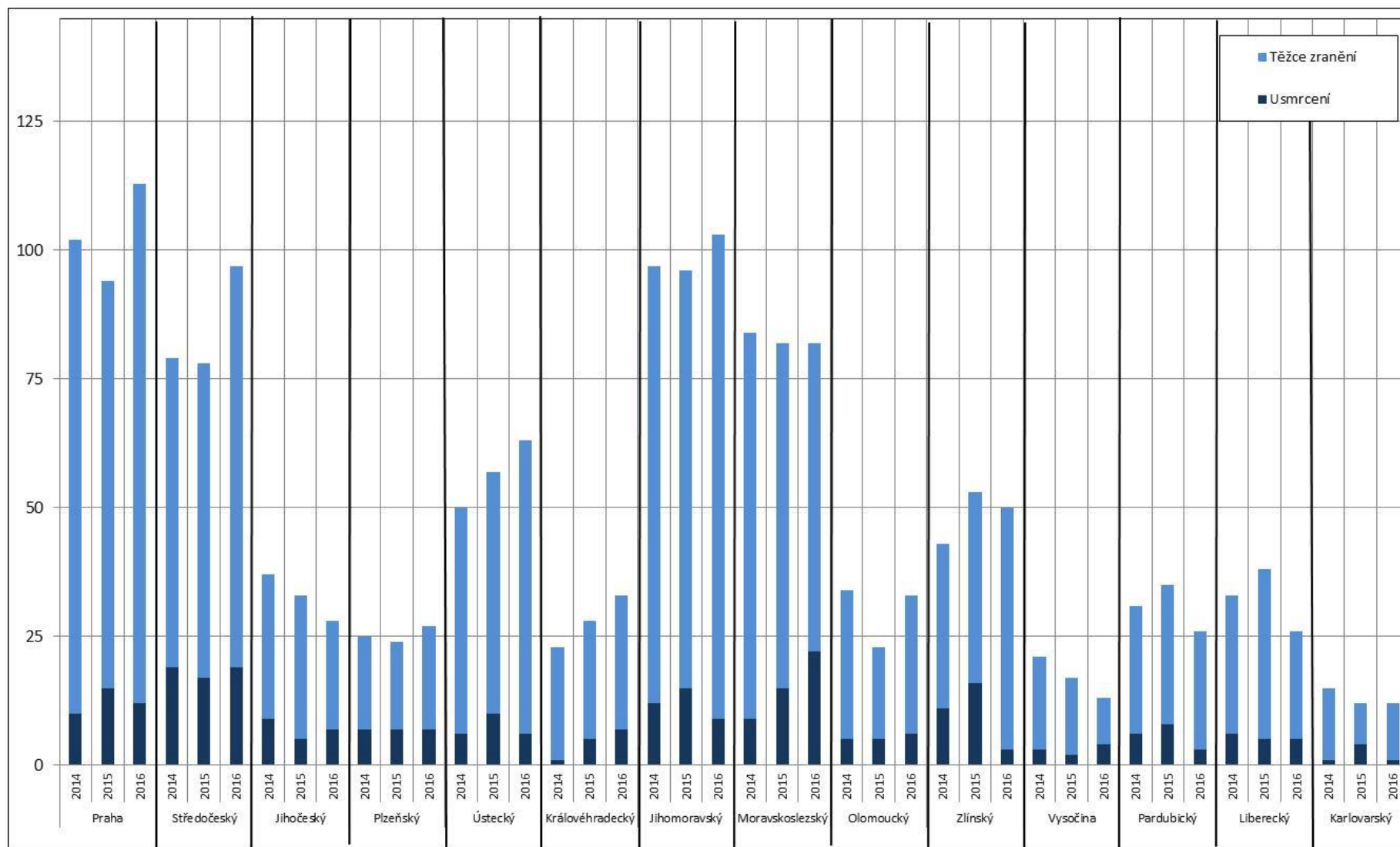
Také v roce 2016 byl realizován projekt „Preventivní vlak“, jehož cílem bylo seznámit žáky a studenty středních škol s možnými riziky a nesprávným chováním na železničních přejezdech či v blízkosti železnice. Republikový projekt je společnou aktivitou Českých drah, Správy železniční dopravní cesty, Drážní inspekce, BESIP Ministerstva dopravy, ČD Cargo a Policie ČR.

Krajské ředitelství Policie ČR hl. m. Prahy zorganizovalo v roce 2016 další ročník projektu „Není cesty zpět“, jehož cílem bylo informovat obyvatele i návštěvníky Prahy o přednosti tramvají na přechodech pro chodce, které nejsou světelně řízeny. Na vytipovaných obratištích tramvají byl k dispozici tramvajový vůz, v němž probíhaly besedy pro školní kolektivy i pro náhodně přichodící. V rámci 2 týdnů realizace projektu byla v pražských tramvajích také vysílána hlášení upozorňující na to, že na přechodu pro chodce nemá chodec přednost před tramvají. V tramvajových vozech vyvěsil Dopravní podnik hl. m. Prahy, partner projektu, informační sdělení, která na přednost tramvají upozorňují.

Při dohledu na bezpečnost chodců i při vybraných preventivních akcích spolupracovala Policie ČR dle možností i s obecní (městskou) policií. Dohled byl soustředěn zejména na dobu, kdy děti jdou do školy nebo se z ní vrací domů, a na viditelnost chodců v noci či za zhoršených světelných podmínek. Policie ČR se dále zaměřila i na prověřování nehodových míst, kde došlo ke střetu s chodcem, a spolupráci se silničními správní úřady při odstraňování těchto míst.

Od r. 2015 realizuje Ministerstvo vnitra dotační program **Bezpečnostní dobrovolník**. Účelem dotačního programu je podpora dobrovolnické činnosti obyvatel obcí a širšího zapojení veřejnosti do zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku. Veškeré podrobnosti jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva vnitra pod záložkou „O nás“ – „Bezpečnostní politika“ – „Bezpečnostní dobrovolník“ (<http://www.mvcr.cz/clanek/bezpecnostni-dobrovolnik.aspx>). V roce 2016 byly v rámci programu Bezpečnostní dobrovolník dotovány projekty v obcích Český Těšín, hl. m. Praha, Kroměříž, MČ Praha 7, Ostrava – MO Mariánské Hory a Hulváky, Rumburk, Strakonice, Stříbro. Dobrovolníci se zapojovali zejména v rámci bezpečnosti silničního provozu (asistence u přechodů pro chodce) a při preventivních akcích pro občany. Dotační program pokračuje i v r. 2017.

Graf 16: Počet usmrcených a těžce zraněných chodců v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

5. CYKLISTÉ

Ú 8.1.7	Alespoň 2 kontrolní akce na úrovni územního odboru za rok tematicky zaměřené na cyklisty. (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.)
---------	---

V roce 2016 bylo zaznamenáno 3982 **dopravních nehod s účastí cyklisty, což je o 244 nehod méně než v roce 2015**. Největší počet nehod s účastí cyklisty je evidován v Moravskoslezském kraji (539; - 67), Olomouckém kraji (442; - 27) a Středočeském kraji (410; - 14). Nejméně těchto nehod bylo evidováno v Karlovarském kraji (63; +22).

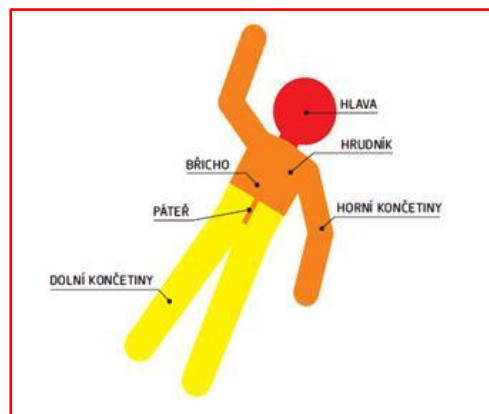
	počet DN cyklistů	Počet usmrcených cyklistů	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	těžce zraněno	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	lehce zraněno
Praha	179	0	0	0	14	1	4	97
Středočeský	410	7	0	4	56	1	37	288
Jihočeský	337	4	0	4	39	2	26	290
Plzeňský	230	2	0	0	5	0	2	214
Ústecký	177	0	0	0	18	1	12	114
Královéhradecký	242	4	0	4	27	1	17	165
Jihomoravský	375	3	0	3	49	2	36	299
Moravskoslezský	539	4	0	2	52	6	35	406
Olomoucký	442	3	0	3	39	0	33	351
Zlínský	344	5	0	4	52	1	40	269
Vysočina	164	0	0	0	12	1	9	147
Pardubický	258	3	0	3	31	2	24	212
Liberecký	200	2	1	0	19	1	9	162
Karlovarský	85	2	0	1	4	1	4	57
Celkem ČR	3982	39	1	28	417	20	288	3071

	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	Počet cyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet přestupků - cyklisté*)	Počet speciálních kontrolních akcí (cyklisté)	Počet přestupků cyklistů v rámci těchto speciálních akcí
Praha	5	34	16	71	8	24
Středočeský	27	191	68	231	42	21
Jihočeský	20	216	63	270	2	0
Plzeňský	19	135	42	143	15	8
Ústecký	19	71	17	114	20	47
Královéhradecký	11	124	47	296	9	39
Jihomoravský	27	199	72	864	41	152
Moravskoslezský	28	300	84	624	76	130
Olomoucký	19	287	85	144	18	76
Zlínský	17	209	86	692	29	78
Vysočina	12	92	18	78	5	54
Pardubický	16	166	47	238	3	19
Liberecký	15	80	35	90	15	0
Karlovarský	11	30	10	64	4	10
Celkem ČR	246	2134	690	3919	287	658

Meziročně došlo k výraznému snížení počtu usmrcených cyklistů – o 42,7 %. Těžce zraněných cyklistů bylo meziročně o 6 % více.

V roce 2016 bylo

- **39 (- 29) cyklistů usmrceno**
z toho 72 % (-10 %) nemělo přilbu
- **417 (+ 23) cyklistů bylo těžce zraněno**
z toho 69 % nemělo přilbu, stejně jako v roce 2015
- **3071 (- 67) cyklistů bylo lehce zraněno**
z toho 69 % (- 1 %) cyklistů nemělo přilbu.



Procento výskytu poškození příslušné části těla cyklisty v případě jeho těžkého či smrtelného zranění (zdroj: ONISR – Francouzská observatoř bezpečnosti silničního provozu)¹²

- více než 10%
- více než 20 %
- více než 70 %

Alarmující je počet cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek zavinili nehodu. U cyklistů je i nejvyšší podíl nehod, které byly zaviněny pod vlivem alkoholu.

¹² http://www.nakolejensprilbou.cz/content_news/view/779

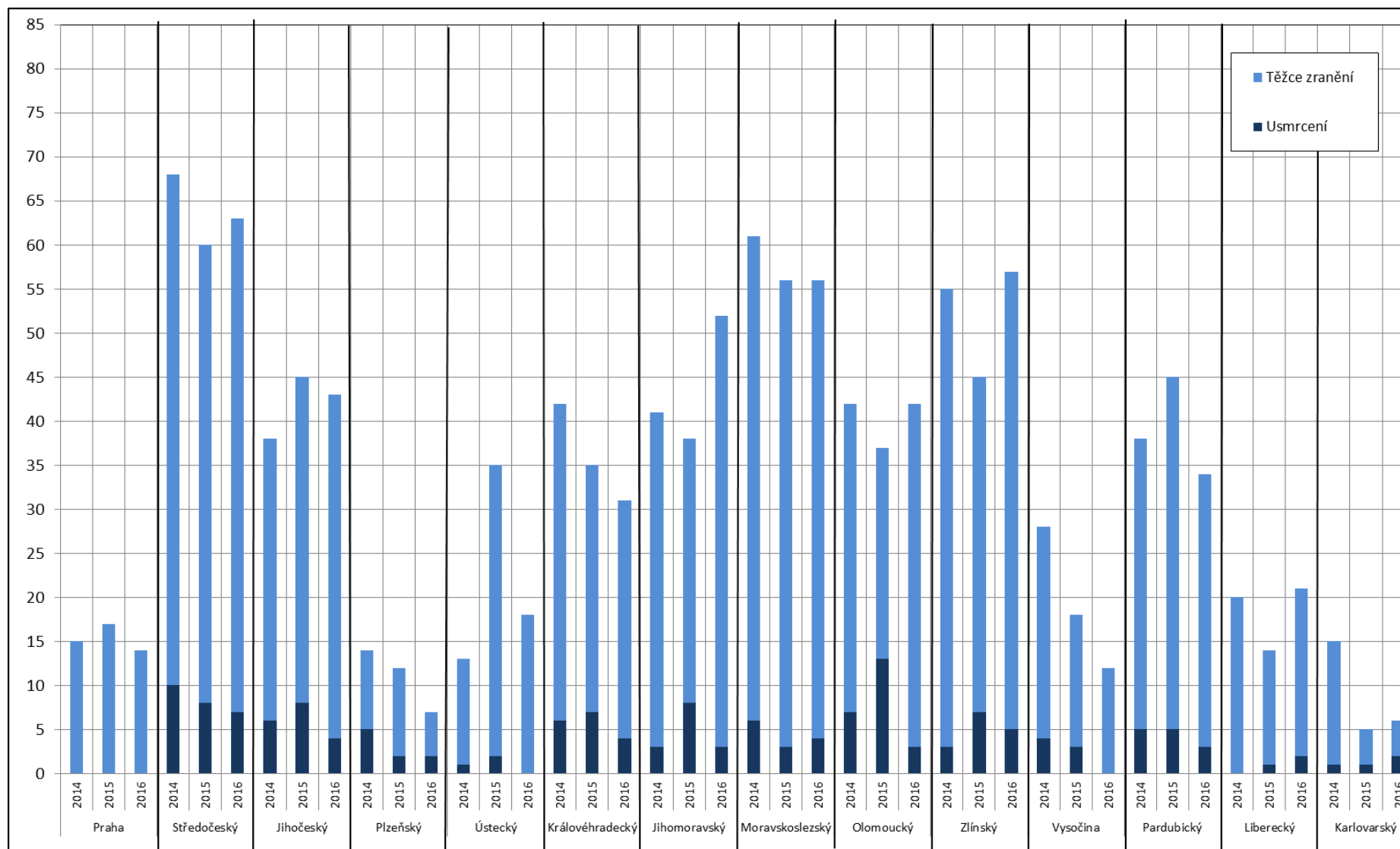
V roce 2016 zavinili cyklisté pod vlivem alkoholu 27,9 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod!

V rámci dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na cyklisty zdůrazňují policisté zejména význam ochranných pomůcek – přileb a reflexních prvků. Reflexní prvky byly rozdávány jak při dopravně bezpečnostních akcích (zejména neosvětleným cyklistům), tak při preventivních akcích zaměřených na tuto cílovou skupinu. Policisté informují také o zákonné povinnosti dětí a mládeže být vybaven při jízdě na kole cyklistickou přilbou a závažných důsledcích pro život a zdraví v případě, že přilbu cyklista nepoužije. Policisté se rovněž zaměřují na povinnou výbavu kola, správné osvětlení a zákaz jízdy na pozemních komunikacích pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek – např. v rámci celostátní akce "Řídím, piji nealko" nebo "Na kole nula promile".

Příklady dalších akcí zaměřených na cyklisty: Policie ČR participovala např. na projektu "V jedné stopě", který se věnoval bezpečnému pohybu cyklistů v silničním provozu. Na bezpečnou přepravu dětí na kole i bezpečnou jízdu nejmenších cyklistů se zaměřil "Cyklistický víkend", "Harantovy cyklotoulky – Slavkovský les" nebo "Ekohrátky s podzimníčkem" jejichž cílovou skupinou byly zejména rodiny s dětmi. Preventivní akce "Přilba patří na kolo" byla zaměřena především na nejmenší cyklisty a povinnost nosit přilbu. Celokrajský projekt "Cyklostezky" se věnoval hlavně povinné výbavě kola a ochranným prvkům. Prevence byla součástí doprovodného programu policie i při tradičním regionálním Cyklozávodě Chříby. Na předcházení úrazům na kole i ve vozidle se zaměřil projekt "Bez úrazu". Pro nejmenší cyklisty, jejich znalost právních předpisů, dopravních značek a chování na silnici byla připravena cyklistická soutěž dětských domovů apod.

Policisté se podíleli i na dopravní výchově na základních školách či dopravních hřištích. Školní děti i veřejnost mohou využít také dopravní hřiště v Muzeu Policie ČR. Bezpečná cyklistika je i tématem besed se studenty středních škol či besed zaměřených na seniory. Pod dozorem policistů probíhala i cyklistická soutěž, kterou každoročně pořádá oddělení BESIP Ministerstva dopravy „Soutěž mladých cyklistů“. Při výuce bezpečného chování cyklistů (ale i chodců) na pozemních komunikacích je využíván rovněž interaktivní program Škoda hrou <http://www.skodahrou.cz/>.

Graf 17: Počet usmrcených a těžce zraněných cyklistů v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

6. MOTOCYKLISTÉ

Ú 8.1.8	Alespoň 2 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřené na motocyklisty. (Při kontrolách motocyklistů se zaměřit zejména na agresivní jízdu, používání přileb a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.)
---------	--

Motocyklisté	počet DN motocyklistů	Počet usmrcených motocyklistů	těžce zraněno	lehce zraněno	Počet přestupků - motocyklisté *)	Počet motocykl. - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet speciálních kontrolních akcí (motocykl.)	Počet přestupků motocyklistů v rámci těchto akcí
Praha	462	4	28	176	100	7	8	19
Středočeský	464	12	88	266	117	18	16	15
Jihočeský	236	7	27	169	105	9	0	0
Plzeňský	173	6	17	135	107	5	8	5
Ústecký	215	7	31	106	74	10	20	64
Královéhradecký	197	2	27	121	34	7	1	1
Jihomoravský	334	8	41	248	217	7	11	34
Moravskoslezský	263	3	34	157	154	8	33	36
Olomoucký	171	4	26	120	62	7	3	7
Zlínský	159	2	29	107	127	9	23	13
Vysočina	110	1	14	75	42	7	2	5
Pardubický	167	3	29	112	52	8	2	13
Liberecký	154	1	25	93	169	5	6	36
Karlovarský	75	0	14	40	40	2	2	2
Celkem ČR	3180	60	430	1925	1400	109	135	250

V roce 2016 bylo zaznamenáno **3180 dopravních nehod s účastí motocyklistů** (tj. o 205 méně než v roce 2015). Nejvíce dopravních nehod bylo zaznamenáno v Praze a ve Středočeském kraji, nejvíce usmrcených motocyklistů bylo zaznamenáno ve Středočeském kraji (12), nejvíce těžce zraněných motocyklistů ve Středočeském (88) a Jihomoravském (41) kraji. **Počet usmrcených motocyklistů je o 30 osob nižší než v roce 2015, počet těžce zraněných klesl o 56 osob.**

V Jihočeském a Královéhradeckém kraji nebyl naplněn požadavek alespoň 2 speciálních akcí zaměřených na motocyklisty.

Motocyklisté	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet nehod	3831	2946	2601	2934	2793	2904	3076	3385	3180
Usmrceno	116	85	92	77	87	64	87	87	60
Těžce zraněno	620	596	480	566	242	475	512	460	430
Lehce zraněno	1867	1898	1699	1869	797	1929	1972	2111	1925

V roce 2016 proběhlo **135 kontrolních akcí speciálně zaměřených na motocyklisty**. Policie České republiky se snaží na motocyklisty působit i v rámci celé řady **preventivních aktivit**, často ve spolupráci s motocyklovými svazy či sdruženími. Motocyklisté byli jednou z cílových skupin celorepublikové akce zaměřené na řízení pod vlivem alkoholu „Řídím, piju nealko pivo“ a celorepublikové akce „Vidět a být viděn“ specializované na viditelnost motocyklistů i preventivní kontroly světlometů vozidel, včetně motocyklů.

Součástí preventivních aktivit cílených na motocyklisty byly v roce 2016 i „Dny Integrovaného záchranného systému“, „Dny Policie ČR“, v Jihočeském kraji též akce „Bezpečně na motocyklu“.

V Královéhradeckém kraji se preventisté zaměřili ve vztahu k motocyklistům zejména na řízení pod vlivem alkoholu („Když piju, neřídím“). Součástí preventivních aktivit byla také medializace tragických nebo vážných nehod s účastí motorkáře, která je prováděna pravidelně a za účasti tiskového mluvčího přímo na místě dopravní nehody.

V Ústeckém kraji se policisté při preventivních aktivitách zaměřili zejména na viditelnost motocyklistů.

V Jihomoravském kraji proběhla již tradiční dopravně bezpečnostní akce určená pro motocyklisty „Nežij vteřinou“, jejíž součástí je i prezentace primáře z brněnského traumacentra, praktické ukázky první pomoci zdravotnických záchranářů zaměřené na nehody motocyklistů, ale i varování před jízdou pod vlivem alkoholu či drog a prezentace ochranných pomůcek pro motocyklisty. Součástí akce je i distribuce reflexních pomůcek pro motocyklisty. V Jihomoravském kraji se také zaměřují na začínající řidiče, středoškolské studenty. Při preventivní akci k zahájení sezóny byl k dispozici motocyklový a automobilový trenážér, „alkoholové“ brýle a ochranné pomůcky pro motocyklisty. V rámci této akce se promítá prezentace zaměřená na příčiny a důsledky dopravních nehod. Studenti mohou zhlédnout ukázky vyprošťování zraněného z vozidla prováděné hasiči, první pomoc prováděnou zdravotnickými záchranáři. Akce má bohatý doprovodný program. Policie ČR spolupracuje na této akci s BESIP teamem, zdravotní pojišťovnou MV a dalšími subjekty.

Také v Olomouckém kraji proběhla akce „Otevírání a ukončování motorkářské sezóny“, a to ve spolupráci s motorkářskými spolky a krajským koordinátorem BESIP. Akce byly zaměřené na řízení pod vlivem alkoholu a viditelnost, motorkářům byly rozdávány reflexní vesty a jednorázové alkoholtestery.

V kraji Vysočina pokračovali i v roce 2016 v preventivních aktivitách zaměřených na motocyklisty. Účastníci motosrazů byli seznámeni se zásadami bezpečné jízdy a zejména pak nebezpečí účinku alkoholu či drog při řízení. Účastníci dostali od policistů reflexní vesty, jednorázové alkoholtestery a preventivní materiály.

V Libereckém kraji se zaměřili na tematické besedy se žáky 8. a 9. tříd základních škol a se studenty středních škol, při nichž informují posluchače o dopravních nehodách s účastí motocyklistů, jejich příčinách i mnohdy tragických následcích. Lektori varují mládež zejména před rychlou a neuváženou jízdou na motocyklech a upozorňují na důležitost používání ochranných přileb. V roce 2016 se v Libereckém kraji uskutečnily preventivní akce „Den bez aut a týden mobility“ a „Nehodou to začíná“, při nichž byla diskutována problematika zaměřená speciálně na motocyklisty.

V Moravskoslezském kraji proběhla v srpnu v obci Staré Hamry dopravně bezpečnostní akce zaměřená na motocyklisty, zejména na dodržování povolené rychlosti, jízdy pod vlivem alkoholu, způsobu jízdy a správné předjíždění řidiči motocyklů. Kontrolován byl také technický stav motocyklů a povinná výbava. Tato akce měla také preventivní charakter -

řidiči, u kterých nebyla v rámci této akce shledána žádná závada, obdrželi reflexní šle, aby zvýšili svoji viditelnost v provozu.

V Pardubickém kraji se policisté zaměřili na přednášky v autoškolách pro budoucí motocyklisty - uchazeče o řidičské oprávnění.

Ve Zlínském kraji byla problematika bezpečnosti silničního provozu prezentována i na akcích Valašský autosalon a na motosrazu MOTOBESIP-RESTART v Otrokovicích, v rámci projektu Zlínského kraje "Máš na to!" pro studenty 4. ročníků i v rámci dopravně bezpečnostní akce v Buchlovských horách, kde dochází k častým nehodám motocyklistů.

V Karlovarském kraji používají při prevenci zaměřené na motocyklisty spoty TV ZAK a kabelové TV Ostrov, regionální tisk a v rámci dopravně bezpečnostních akcí osvětový materiál "Na motorce v praxi" a "Asistenční systémy na motocyklech".

7. AGRESIVNÍ JÍZDA

Ú 8.1.9	Kontroly Policie ČR zaměřit na agresivní jízdu (nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy).
---------	--

Pojem „agresivní jízda“ náš právní řád nezná, pro potřeby vyhodnocení Národní strategie BESIP byly do této kategorie zařazeny sledované položky nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy (který zahrnuje i bezohlednou agresivní jízdu v užším slova smyslu). Je však třeba konstatovat, že jmenované položky nemusí vždy představovat „agresivní“ chování na pozemní komunikaci. Při aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu byl tento dílčí cíl upřesněn a specifikovány byly i sledované ukazatele.

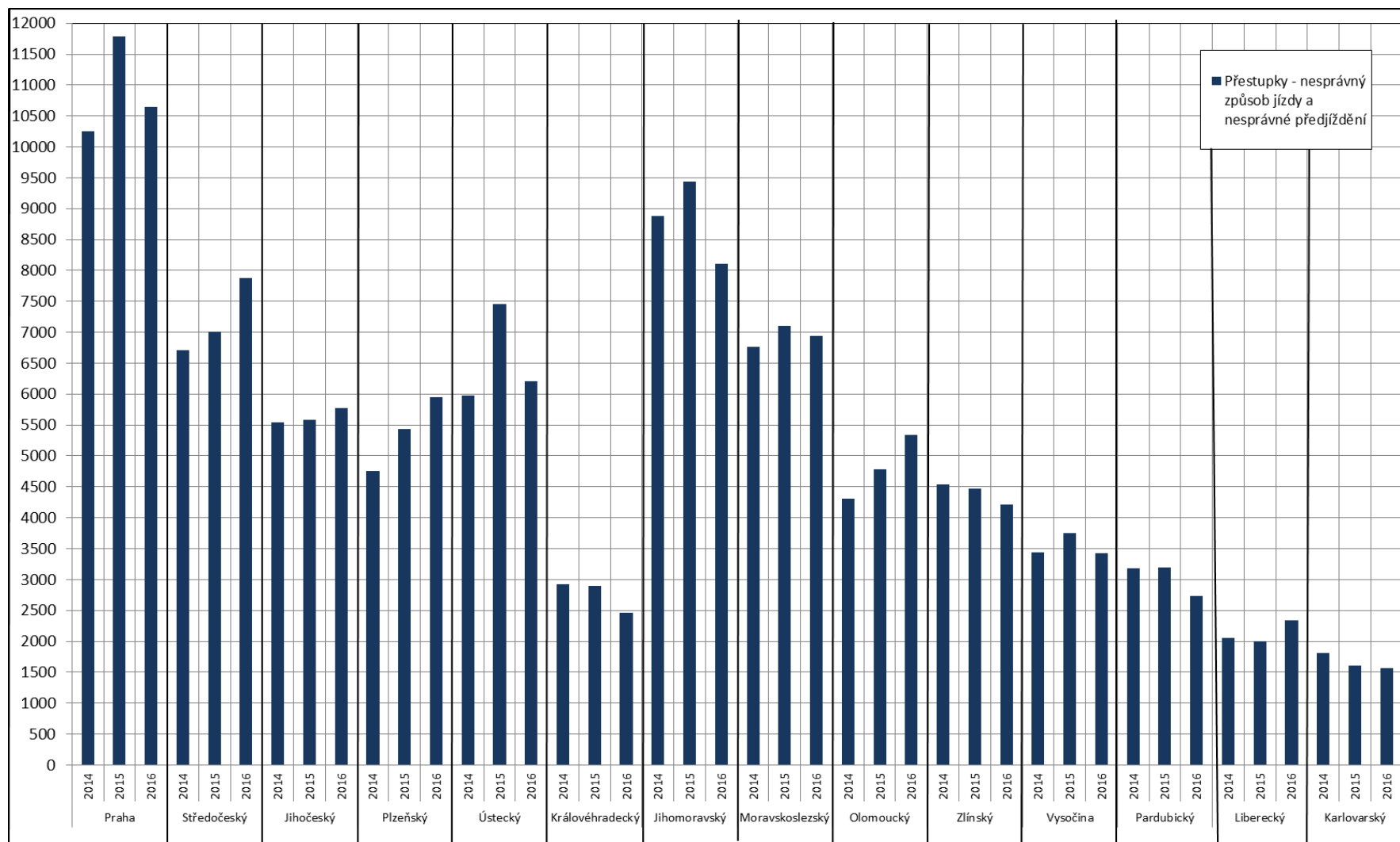
Na agresivní jízdu a její důsledky se zaměřili policisté při celorepublikovém projektu „Řídím, piju nealko pivo“ a všech větších preventivních akcí (Den s policií, Dny Integrovaného záchranného systému, veletrhy a výstavy zaměřené na bezpečnost apod.).

Následky dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla, jejichž příčinou byl nesprávný způsob jízdy nebo nesprávné předjíždění podle statistických dat Policie ČR:

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Usmrcení - nesprávný způsob jízdy	280	266	244	268	231	241	276	207
Usmrcení nesprávné předjíždění	31	37	29	38	23	33	21	19
Celkem	311	303	273	306	254	274	297	226

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Těžké zranění nesprávný způsob jízdy	1124	921	1052	994	973	939	897	903
Těžké zranění nesprávné předjíždění	170	130	119	121	113	108	95	107
Celkem	1294	1051	1171	1115	1086	1047	992	1010

Graf 18: Počet zjištěných přestupků nesprávného způsobu jízdy a nesprávného předjíždění v jednotlivých krajích 2014 – 2016



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

D Organizační a legislativní opatření

Ú 5.2.1	Vytvořit Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
---------	--

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu platný od roku 2013 byl vytvořen v roce 2012 (č.j.: MV-107309-4/OBP-2012) a schválen ministrem vnitra 29. listopadu 2012. Na základě revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je aktuálně připravována aktualizace Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Ú 5.2.2	Zpracování podkladů pro vyhodnocení plnění opatření RAP a Národní strategie v daném kalendářním roce (s daty do 31. 12. kalendářního roku)
Ú 5.2.4	Každoročně vyhodnotit plnění opatření RAP a stanovit priority na další období.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se každoročně vyhodnocuje na základě podkladů zaslaných jednotlivými gestory, a to do 30. dubna následujícího kalendářního roku.

Ú 5.2.3	Zpracování podkladů pro informaci vládě České republiky o plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci či spolugesci MV.
---------	--

O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní strategii je vláda každoročně informována, a to vždy do 31. května následujícího kalendářního roku (na základě usnesení č. 160 z 27. února 2017 se termín přesouvá na 15. června). Předložení zprávy je v gesci Ministerstva dopravy.

Ministerstvo vnitra zpracovává každoročně podklady z vyhodnocení opatření Národní strategie BESIP v gesci Ministerstva vnitra a Policie ČR formou elektronického dotazníku v požadovaném termínu (zpravidla do 15. března následujícího kalendářního roku). Podklady byly odeslány 8. 3. 2017.

Ú 7.2	Podpora přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování.
-------	--

Významným instrumentem pro motivaci k dodržování pravidel silničního provozu a ohleduplnému chování na pozemních komunikacích je zejména preventivní činnost Policie ČR.

Policie ČR v roce 2016 realizovala řadu preventivních aktivit zaměřených na viditelnost, používání zádržných systémů, používání alkoholu aj. návykových látek, bezpečný způsob jízdy – zejména motocyklistů, technický stav vozidel, dodržování rychlosti vozidel, bezpečný pohyb chodců a cyklistů na pozemní komunikaci apod., při nichž motivovala účastníky silničního provozu k požadovanému chování drobnými dárky – např. reflexními prvky, nealkoholickými nápoji, jednorázovými alkoholtestery, měřiči hloubky dezénu pneumatik

apod. Motivačně působí na dodržování rychlosti u řidičů i tzv. dětská policie (např. v rámci akce "Sluníčko nebo mráček", vyzkoušení si 3D brýlí simulujících jízdu či chůzi pod vlivem alkoholu či drog a použití trenážeru nárazu pro dobrovolné používání bezpečnostních pásů nebo trenážeru pro motocyklisty.

V loňském roce byly ve spolupráci s optometry realizovány také preventivní akce spojené s možností bezplatné kontroly zraku.

Veřejností jsou také velmi kladně přijímány ukázky první pomoci a besedy spojené s dopravní výchovou.

Policie ČR se rovněž intenzivně věnuje prezentaci bezpečného chování v silničním provozu v médiích či na webových stránkách Policie ČR.

Kromě toho se Policie ČR a Ministerstvo vnitra podílely také na přípravě a legislativním procesu změn právních předpisů, které mohou podstatným způsobem motivovat účastníky silničního provozu k požadovanému chování. Zmínit je třeba novelu zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (zákon č. 48/2016 Sb.), který zavedl od 20. února 2016 institut zadržení osvědčení o registraci vozidla, zjistí-li se při silniční kontrole technického stavu vozidla nebo při objasňování dopravní nehody nebezpečná závada, která významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení na životní prostředí. Druhým důležitým preventivním opatřením bylo zavedení nošení reflexních prvků při snížené viditelnosti mimo obec, kde není veřejné osvětlení. V souvislosti s novelou rozdala Policie ČR v terénu stovky reflexních pásků a reflexních vest.

E. Resortní opatření

Kromě specifikace opatření „K“, „V“ a „Ú“ byla do Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu doplněna i opatření „R“ (resortní), která převážně specifikují předpoklady pro realizaci opatření Národní strategie BESIP.

R 1	Finanční zajištění opatření K 8.10 a k 8.11 dle harmonogramu.
-----	---

Z Rozhodnutí č. 585/2014/EU vyplývá povinnost členských států zavést nejpozději do 1. října 2017 na svém území nezbytnou infrastrukturu center tísňového volání. Veřejná zakázka na úpravu technologií systému Telefonních center tísňového volání 112 bude dle harmonogramu dokončena v roce 2017. Za tímto účelem byly z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů vyčleněny finanční prostředky ve výši 17,642 mil Kč, které by měly být čerpány v roce 2017.

R 2	Zřízení zvláštní technické skupiny pro kontrolu technického stavu vozidel vč. personálního zajištění.
-----	---

Úkol nebyl realizován. Předložený projekt nebylo možné zařadit do vyhlášených výzev, nenaplnoval podstatu schváleného programového dokumentu Integrovaného operačního programu; pro realizaci tohoto projektu nebyly přiděleny jiné finanční prostředky z dotačního titulu.

R 3.1	Vyčlenit pro Ředitelství služby dopravní policie zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP v souladu s § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.000.000 Kč/rok.
-------	---

Pro jednotlivá krajská ředitelství Policie ČR byl pro rok 2015 stanoven finanční limit ve výši 67 tis. Kč a pro Správu logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR 62 tis. Kč, tj. celkem 1.000.000 Kč. Tyto prostředky byly vyčleněny a alokovány do příslušných rozpočtů.

R 3.2	Zajištění financování informačních a preventivně výchovných opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých krajích dle priorit pro ČR a jednotlivé kraje stanovených na kalendářní rok.
-------	---

KŘP Středočeského kraje

Prostředky ve výši 67 000 Kč byly využity na nákup reflexních pásků pro chodce a cyklisty. Distribuovány byly při dopravně bezpečnostních, preventivních a prezentačních akcích a aktivitách.

KŘP Jihočeského kraje

V roce 2016 bylo zhruba 30 000 korun využito pro nákup šlapací motokáry pro dospělé, která byla využívána ve spojení s 3D brýlemi, simulujícími jízdu pod vlivem alkoholu či návykových látek, při preventivních akcích. Necelých 40 000 korun bylo použito na nákup reflexních prvků pro děti, seniory a cyklisty.

KŘP Plzeňského kraje

Finanční prostředky v celkové výši 67 000,- Kč využilo Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje v roce 2016 na nákup reflexních potahů na batohy/školní tašky a na nákup reflexních samolepek na jízdní kola/koloběžky. Tyto reflexní předměty byly předávány účastníkům silničního provozu při realizaci dopravně preventivních akcí.

KŘP Karlovarského kraje

Finanční prostředky vyčleněné ředitelem KŘP Karlovarského kraje v částce 67 000 Kč byly v roce 2016 využity na nákup reflexních pásků pro chodce, cyklisty a motocyklisty, přívěsků pro seniory - blikající baterky. Předměty byly předány na preventivních akcích zaměřených na bezpečnost silničního provozu a na besedách.

KŘP Ústeckého kraje

Finanční prostředky byly Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje použity na nákup reflexních prvků, které byly využity při dopravně preventivně akcích.

KŘP Královéhradeckého kraje

Finanční prostředky z fondu Resortního akčního plánu byly v roce 2016 využity v celkové částce ve výši 67.000,- Kč na zakoupení reflexních předmětů a doplňků, které byly předávány nemotorizovaným účastníkům silničního provozu – chodcům a cyklistům všech věkových kategorií. Reflexní předměty byly předávány v rámci vyhlášených dopravně preventivních akcích, při běžném výkonu služby, při vzdělávacích seminářích, jejichž součástí bylo i téma rizik v silničním provozu (včetně viditelnosti) a při prezentačních akcích na téma dobré viditelnosti.

KŘP Pardubického kraje

V roce 2016 bylo z přidělených finančních prostředků v rámci RAP pro krajské ředitelství (67 tisíc korun) 29.350 korun použito na nákup sportovních šátek s reflexním prvkem, 14.392 korun na vaky s reflexním pruhem a na reflexní pásy v hodnotě 5.724 korun. Zakoupené předměty jsme předávali při akcích pro širokou veřejnost, kde jsme působili zejména na chodce, na které se vztahuje povinnost používat při pohybu mimo obec reflexní prvky. Při preventivních besedách jsme rozdávali žadatelům o řidičské oprávnění řezačky na bezpečnostní pásy v hodnotě 17.534 korun.

KŘP Vysočina

Krajské ředitelství policie použilo v roce 2016 přidělené prostředky ve výši 67 000 korun zejména na nákup reflexních batohů, reflexních přívěsků, reflexních pásek, světel na jízdní kola. Všechny předměty byly využity v rámci vlastních preventivních projektů a akcí – Bezpečná Vysočina, soutěž mladých cyklistů, Bezohlednost není ctnost, Letní škola seniorů, tábor na Stará kolena.

KŘP Jihomoravského kraje

V roce 2016 byl z přidělených finančních prostředků (za 66 936,50 Kč) zajištěn nákup reflexních doplňků. Konkrétně se jednalo o reflexní pásy, přívěsky, taháčky na zip a reflexní tyčinky na kola. Reflexní prvky byly používány při bezpečnostních akcích zaměřených na chodce a cyklisty.

KŘP Zlínského kraje

V roce 2016 byly finanční prostředky ve výši 67.000 Kč čerpány na nákup reflexních prvků: samonavíjecí reflexní pásy, reflexní přívěsky a reflexní prvky na jízdní kola.

KŘP Olomouckého kraje

Z finančních prostředků RAP byly zakoupeny samonavíjecí reflexní pásy, které byly používány zejména ke zvýšení viditelnosti chodců a cyklistů v provozu, aromatické visačky s varováním před nehodou a alkotestry.

KŘP Moravskoslezského kraje

Finanční prostředky byly použity na zakoupení reflexních prvků: reflexní pásy, reflexní tahačky na zip, reflexní multifunkční šátky, reflexní kšiltovky, led svítilničky, reflexní vesty, reflexní obojky pro psy, reflexní batohy, reflexní motorkářské šle apod.

KŘP Libereckého kraje

Finanční prostředky byly čerpány na reflexní prvky, které byly použity při dopravně bezpečnostních a preventivních akcích.

R 4	Vybavení všech organizačních článků dopravní policie SW pro vyhodnocování digitálních tachografů podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-----	--

V roce 2014 byl zpracován návrh projektu na čerpání prostředků z evropských fondů. V rámci tohoto projektu měla být pořízena speciálně vybavená vozidla disponující mimo jiné i SW pro kontrolu sociálních předpisů, včetně vyhodnocování tachografů. Projekt nebyl z důvodů nedostatku finančních prostředků realizován.

R 5.1	Obměna a doplnění vozového parku dopravní policie (automobily, motocykly) podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-------	---

V roce 2016 bylo pořízeno:

1. 76 ks motocyklů v policejním provedení v celkové částce 33 971 097,- Kč;
2. 35 ks osobních policejních automobilů pro dohled na rychlostních komunikacích s měřicí a dokumentační technikou v celkové částce 46 528 895,- Kč.

Obě zakázky byly realizované z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, v celkové výši 33 mil. Kč (motocykly), resp. 46 mil. Kč (osobní vozidla). Zbývající prostředky byly vyčleněny z rozpočtu Policie ČR.

R 5.2	Obměna a doplnění zařízení pro měření rychlosti vozidel služby dopravní, pořádkové a cizinecké policie podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-------	--

V roce 2016 bylo pořízeno 50 ks mobilních laserových měřičů rychlosti LaserCam4 v celkové hodnotě 12 428 636,- Kč. Zakázka byla realizována z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, a to ve výši 12 mil. Kč. Zbývající prostředky byly vyčleněny z rozpočtu Policie ČR.

R 6	Vybavit Policii ČR (službu dopravní policie, službu pořádkové policie a službu cizinecké policie) dostatečným množstvím analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem a testerů na jiné návykové látky se záznamem dle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-----	---

V roce 2016 nebyly centrálně pořízeny žádné soupravy analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem, a to z důvodu komplikovaného zadávacího řízení, které pokračuje v roce 2017. V první polovině roku 2017 by měla být realizována dodávka 346 souprav analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem, která zahrnuje i požadavky krajských ředitelství z roku 2016.

V roce 2016 bylo pořízeno 957 750 ks náustků k analyzátorům alkoholu v dechu v celkovém finančním objemu 3 864 521,25 Kč.

Policie ČR v roce 2016 pořídila 98 330 ks jednorázových orientačních testů na zjišťování omamných a psychotropních látek ze slin a potu testovaných osob, které se používají v přímém výkonu služby, a to v celkovém finančním objemu 45 093 154,70 Kč.

Testery na jiné návykové látky se záznamem nebyly v roce 2016 centrálně pořízeny.

VI. PŘEHLED PLNĚNÍ OPATŘENÍ

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
K 1.3.1	Vyškolení auditorů	Plněno průběžně
K 1.1	Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací, podněty k odstraňování rizikových lokalit	Plněno průběžně
K 5.2	Kontroly křížovatek v rizikových místech	Plněno průběžně
K 7.5	Kontroly křížení železničních přejezdů	Plněno průběžně
K 8.8	Vytipování úseků pro proměnné dopravní značení	Plněno průběžně
K 8.10	e-Call – modernizace center tísňového volání	T: 1. 10. 2017
K 8.11	Napojení e-Call do Jednotného systému dopravních informací	T: 1. 10. 2017

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
V 1.1.1	Silniční technické kontroly	Plněno průběžně
V 1.1.2	Podněty k dalším opatřením vůči STK	Plněno průběžně
V 1.2	Dohled podle zákona o silniční dopravě	Plněno průběžně

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
Ú 3.1	Preventivně informativní aktivity – řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek	Plněno průběžně
Ú 3.2	Spolupráce při vytvoření výukového a metodického materiálu pro autoškoly – alkohol, jiné návykové látky	Spolugesce, součinnost nebyla ze strany gestora v roce 2016 požadována
Ú 8.1.1	Kontrola dodržování rychlosti vozidel z tachografů	Plněno průběžně
Ú 8.1.2	Kontroly dodržování rychlosti	Plněno průběžně
Ú 8.1.3	Dohled – alkohol, jiné návykové látky	Plněno průběžně
Ú 8.3	Kamerový dohled – dodržování rychlosti a bezpečné vzdálenosti na dálnicích a rychlostních komunikacích	Plněno částečně
Ú 8.1.4	Vyhodnocení následků dopravních nehod z hlediska používání zádržných systémů	Plněno průběžně
Ú 8.1.5	Kontrola používání zádržných systémů, prevence	Plněno průběžně
Ú 8.1.6	Kontrola dodržování pravidel silničního provozu chodci, prevence	Plněno průběžně

Ú 8.1.7	Kontrola dodržování pravidel silničního provozu cyklisty, prevence	Plněno průběžně
Ú 8.1.8	Kontrola dodržování pravidel silničního provozu motocyklisty, prevence	Plněno průběžně
Ú 8.1.9	Dohled – agresivní jízda	Plněno průběžně
Ú 5.2.1	Vytvoření Resortního akčního plánu BESIP	Splněno; v současné době se připravuje aktualizace dokumentu
Ú 5.2.2	Zpracování podkladů pro vyhodnocení Resortního akčního plánu BESIP	Pro rok 2016 splněno
Ú 5.2.3	Zpracování podkladů pro vyhodnocení Národní strategie BESIP	Pro rok 2016 splněno
Ú 5.2.4	Vyhodnocení Resortního akčního plánu BESIP, stanovení priorit na další období	Pro rok 2016 splněno
Ú 7.2	Přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci požadovaného chování	Plněno průběžně

Opatření	Stručná anotace opatření	Stav plnění
R 1	Finanční zajištění projektu e-Call	T: 1. 10. 2017
R 2	Zřízení zvláštní technické skupiny pro kontrolu technického stavu vozidel	Nesplněno, nebyly přiděleny prostředky z IOP
R 3.1	Vyčlenění prostředků na preventivní aktivity	Pro rok 2016 splněno
R 3.2	Financování preventivních aktivit v jednotlivých krajích dle priorit	Plněno průběžně
R 4	Vybavení Policie ČR SW pro vyhodnocení digitálních tachografů dle požadavku	Projekt nebyl z důvodu nedostatku finančních prostředků realizován (viz R2)
R 5.1	Obměna vozového parku Policie ČR	Plněno průběžně
R 5.2	Obměna a doplnění zařízení pro měření rychlosti	Plněno průběžně
R 6	Vybavení Policie ČR analyzátory dechu a zařízeními na detekci jiných návykových látek	Plněno průběžně

V. ZÁVĚR

V Národní strategii bezpečnosti silničního provozu České republiky byl stanoven cíl: snížit počet usmrcených (do 30 dnů) při dopravních nehodách do roku 2020 o 60 % oproti roku 2009 (tj. na 360 osob) a počet těžce zraněných o 40 % osob oproti roku 2009, tj. na 2.122 osob.

V roce 2016 zemřelo při dopravních nehodách 545 osob (do 24 hodin; resp. 611 do 30 dnů). **Historicky je to nejméně usmrcených od roku 1961**, kdy policie začala nehodovost statisticky sledovat. I přes tuto pozitivní zprávu je ale nutné konstatovat, že **cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok 2016** (503 usmrcených osob do 30 dní od nehody při lineárním poklesu) **nebylo dosaženo**.

Počet těžce zraněných osob - 2580 - byl v roce 2016 druhý nejnižší od roku 1990 (nejnižší počet těžce zraněných byl zaznamenán v roce 2015: 2540). **Ani tohoto cíle Národní strategie pro rok 2016 (maximálně 2499 těžce zraněných osob) se v roce 2016 dosáhnout nepodařilo.**

SHRNUTÍ PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ (PŘÍMÉ I NEPŘÍMÉ UKAZATELE):

+	<p>Cíl Národní strategie je naplňován u:</p> <ul style="list-style-type: none">- těžce zraněných dětí (-1 oproti cíli – viz Příloha, graf 2);- usmrcených cyklistů (- 6 oproti cíli – viz Příloha, graf 5)- usmrcení mladí a začínající řidiči (- 45 oproti cíli – viz Příloha, graf 9)- těžce zraněných motocyklistů (- 45 oproti cíli – viz Příloha, graf 8)- těžce zranění mladí a začínající řidiči (- 348 oproti cíli – viz Příloha, graf 10)- usmrcení z dopravních nehod pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek (- 40 oproti cíli – viz Příloha, graf 13)- těžce zranění z dopravních nehod pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek (stav v roce 2016 odpovídá cíli – viz Příloha, graf 14)- usmrcení z rychlostních dopravních nehod (- 79 oproti cíli – viz Příloha, graf 15)- těžce zranění z rychlostních dopravních nehod (- 249 oproti cíli – viz Příloha, graf 16)- usmrcení z dopravních nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy nebo nesprávným předjížděním (- 19 oproti cíli – viz Příloha, graf 17)- těžce zranění z dopravních nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy nebo nesprávným předjížděním (- 63 oproti cíli – viz Příloha, graf 18)
---	---

-	<p>Cíl Národní strategie není naplňován u:</p> <ul style="list-style-type: none"> - usmrcených dětí (+ 2 oproti cíli – viz Příloha, graf 1) - usmrcených chodců (+ 9 oproti cíli – viz Příloha, graf 3) - těžce zraněných chodců (+ 56 oproti cíli – viz Příloha, graf 4) - těžce zraněných cyklistů (+ 92 oproti cíli – viz Příloha, graf 6) - usmrcených motocyklistů (+ 5 oproti cíli – viz Příloha, graf 7) - usmrcených osob starších 65 let (+ 5 oproti cíli – viz Příloha, graf 11) - těžce zraněných osob starších 65 let (+ 63 oproti cíli – viz Příloha, graf 12) - počtu zjištěných jízd pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek (graf 19 a 20)
---	--



PRIORITY ČINNOSTI DOPRAVNÍ SLUŽBY PRO ROK 2017:

V roce 2017 doporučujeme zaměřit dohledovou činnost dopravní služby na:

- ✓ **Rizikové jednání řidičů motorových vozidel** – směřování dohledu nad silničním provozem do rizikových lokalit se zaměřením na hrubé porušování pravidel silničního provozu, které má za následek vznik závažných dopravních nehod (zejména se jedná o nebezpečné předjíždění, nesprávný a rizikový způsob jízdy či výrazné překračování stanovených rychlostních limitů).
- ✓ **Nemotorizovaní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté)** – dohled nad dodržováním pravidel, dohled u přechodů pro chodce.
- ✓ **Alkohol a drogy v silničním provozu** – účinný dohled nad dodržováním zákazu požívání alkoholu a jiných návykových látek řidiči vozidel.
- ✓ **Bezpečný dopravní prostor** – spoluvytváření bezpečného dopravního prostoru, navrhování dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Kontrola stavu, opodstatněnosti a správnosti dopravního značení jako součást každodenního výkonu služby.

Při plánování dohledové činnosti a její intenzity, jakož i prevence, **je třeba zohlednit rovněž míru naplňování cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu u dílčích sledovaných kategorií v jednotlivých krajích.** Pozn.: Z hlediska míry naplňování stanoveného cíle u dětí je třeba přihlídnout k faktoru malých čísel, kdy i malá odchylka může znamenat nesplnění cíle.

	Počet oznámených dopravních nehod	Celkový počet usmrcených	Celkový počet těžce zraněných	Děti		Chodci		Cyklisté		Motocyklisté		Mladí a začínající řidiči		Senioři		Alkohol a návykové látky		Rychlost		Agresivní jízda	
				U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ	U	TZ
Praha	22876	21	194																		
Středočeský	13833	106	441																		
Jihočeský	4223	51	191																		
Plzeňský	3352	41	107																		
Ústecký	10002	32	184																		
Královéhradecký	4774	33	159																		
Jihomoravský	7094	49	304																		
Moravskoslezský	9072	45	227																		
Olomoucký	4979	40	154																		
Zlínský	4044	27	190																		
Vysočina	4151	30	118																		
Pardubický	3695	38	142																		
Liberecký	4094	19	101																		
Karlovarský	2675	13	68																		
Celkem ČR	98864	545	2580																		

-  cíl splněn
-  cíl nebyl splněn

PRIORITY V OBLASTI DOPRAVNÍ PREVENCE V ROCE 2017

Pro rok 2017 navrhujeme v souladu s výše uvedenými prioritami v oblasti činnosti služby dopravní policie zaměřit se na tyto dopravně bezpečnostní aspekty v oblasti prevence:

- a) **bezpečnost chodců** (dodržování předpisů, viditelnost; zvýšenou pozornost věnovat především seniorům),
- b) **bezpečnost cyklistů** (používání přileb u osob do 18ti let, edukace a doporučení používání přileb i u osob nad 18 let, alkohol, viditelnost, povinná výbava jízdního kola),
- c) řízení vozidla pod vlivem **alkoholu či jiné návykové látky**,
- d) **bezpečný způsob jízdy řidičů motorových vozidel**, zvýšenou pozornost věnovat motocyklistům a seniorům.

PRIORITY V OBLASTI INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU V ROCE 2017

Dokončení modernizace center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání e-Call a připojení center do sítě EUCARIS (modulu e-Call).