

## Stanovisko odboru veřejné správy, dozoru a kontroly Ministerstva vnitra č. 17/2009

<b>Označení stanoviska:</b>	Rozhodnutí o povolení zřízení vyhrazeného parkování
<b>Právní předpis:</b>	zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)
<b>Ustanovení:</b>	§ 25
<b>Související právní předpisy:</b>	zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o místních poplatcích“) zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „daňový řád“)
<b>Klíčová slova:</b>	Správní řízení
<b>Datum zpracování:</b>	1. listopad 2009, aktualizováno k 1. září 2018

**Dotaz:** *Je možné v rozhodnutí o povolení zřízení vyhrazeného parkování uvést možnost zrušení vyhrazeného parkování a odstranění dopravního značení na náklady uživatele z důvodu nezaplacení místního poplatku za zvláštní užívání vyhrazeného parkovacího místa?*

### Stanovisko:

K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu, který v souladu s § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vydává (po předchozím souhlasu vlastníka pozemní komunikace) rozhodnutí o povolení zřízení vyhrazeného parkování. Toto rozhodnutí je vydáváno v přenesené působnosti, a to v řízení podle obecných předpisů o správním řízení (viz § 44 zák. o pozemních komunikacích).

Náležitosti rozhodnutí o povolení zřízení vyhrazeného parkování jsou taxativně stanoveny ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Konkrétně v § 40 odst. 10 písm. a) je uvedeno, že povolení musí obsahovat přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání.



Mezi taxativní náležitosti tohoto rozhodnutí nepatří ustanovení o možnosti zrušení vyhrazeného parkování a odstranění dopravního značení na náklady uživatele z důvodu nezaplacení či neplacení místního poplatku za zvláštní užívání vyhrazeného parkovacího místa stanoveného v obecně závazné vyhlášce. Mezi náležitosti uvedeného rozhodnutí rovněž nepatří ustanovení o nákladech za osazení či odstranění vyhrazeného parkovacího místa dopravním značením.

Pro správu poplatků, tj. včetně poplatku za vyhrazené parkovací místo, platí primárně zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, a to na základě jeho ust. § 4, podle kterého se tento zákon nebo jeho jednotlivá ustanovení použijí, neupravuje-li jiný zákon správu daní (poplatků) jinak.

Tímto jiným zákonem je v daném případě zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, v platném znění, který důsledky nezaplacení místního poplatku upravuje v ust. § 11 odst. 1 tak, že *nebudou-li poplatky zaplacený poplatníkem včas nebo ve správné výši, vyměří mu obecní úřad poplatek platebním výměrem nebo hromadným předpisným seznamem*. Podle § 11 odst. 3 téhož zákona pak *včas nezaplacené nebo neodvedené poplatky nebo část těchto poplatků může obecní úřad zvýšit až na trojnásobek; toto zvýšení je příslušenstvím poplatku*. V následujícím odst. 4 je pak výslovně uvedeno, že *penále, úroky a pokuty, upravené daňovým řádem, s výjimkou pořádkových pokut a pokut za nesplnění povinnosti nepeněžité povahy, se neuplatňují*.

K výše uvedenému dotazu lze srovnatelně připomenout stanovisko Veřejného ochránce práv sp. zn. 246/2011/DIS/JKV ze dne 13. srpna 2013 (mimosoudní), které ve vztahu k osobám se zdravotním postižením mj. uvádí:

*I. Povinnost přijmout přiměřené opatření, aby mohla osoba se zdravotním postižením využít služeb určených veřejnosti, má v každém případě individuální povahu. Vlastník komunikace může vytvořit pravidla, na základě kterých bude rozhodovat o tom, zda s vyhrazeným parkováním souhlasí, či nikoliv. Pravidla však musí umožnit individuální posouzení.*

*II. Jelikož má obec jako vlastník komunikací ve vztahu k osobám se zdravotním postižením povinnost přijímat přiměřená opatření ve formě udílení souhlasu s povolením zvláštního užívání komunikace, není možné po oprávněných osobách požadovat úhradu nákladů spojených se zřízením nebo změnou vyhrazeného parkoviště a nákladů na pořízení svislé dopravní značky a vodorovného dopravního značení.*

#### **Závěr:**

**Zrušení vyhrazeného parkování a odstranění dopravního značení na náklady uživatele z důvodu nezaplacení místního poplatku možné není. V důsledku nezaplacení místního poplatku za zvláštní užívání vyhrazeného parkovacího místa může správce poplatku poplatek vyměřit platebním výměrem či jej zvýšit až na trojnásobek.**

---

**Poznámky:**

- stanovisko popisuje právní stav ke dni zpracování (aktualizace)
- stanovisko není právně závazné, neboť k závazným výkladům je oprávněn pouze příslušný soud