

**MINISTERSTVO VNITRA ČR**  
**odbor bezpečnostní politiky**

Praha 11. března 2013  
Č. j. MV -107309-18/OBP-2012  
Počet listů: 50

**Vyhodnocení**  
**Resortního akčního plánu**  
**bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**  
**za rok 2012**

**Předkládá: Odbor bezpečnostní politiky MV ČR**  
**Schválil: ministr vnitra Jan Kubice dne 26. března 2013**

## Úvod

**Vláda České republiky svým usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 schválila Národní strategii bezpečnosti silničního provozu do roku 2020** (celé znění <http://www.ibesip.cz>).

Základním ukazatelem pro evropské porovnání bude i nadále počet usmrcených na 1 milion obyvatel. Podle deklarovaného evropského cíle by se měl počet usmrcených snížit o polovinu, tzn. ze současných cca 70 usmrcených osob na milion obyvatel na cca 35 usmrcených osob na milion obyvatel v roce 2020.

Základním cílem Národní strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU, tj. v podmínkách České republiky by se jednalo o snížení o **60 % usmrcených osob oproti roku 2009, tj. na 360 osob (meziroční pokles cca 8 %)**. Současně je cílem snížit počet těžce zraněných o **40 % osob oproti roku 2009, tj. na 2.122 osob (meziroční pokles cca 4 %)**.

Nápravná opatření jsou rozdělená do tří oblastí:

- **bezpečná komunikace** (opatření „K“)
- **bezpečné vozidlo** (opatření „V“) a
- **bezpečné chování účastníků silničního provozu** (opatření „Ú“).

**K realizaci opatření v gesci Ministerstva vnitra** připravilo ministerstvo ve spolupráci s Policií ČR **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**. Kromě specifikace opatření „K“, „V“ a „Ú“ byla doplněna opatření „R“ (resortní), která převážně specifikují předpoklady pro realizaci opatření Národní strategie.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je každoročně vyhodnocován. Jak resortní plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou zveřejňovány na internetových stránkách Ministerstva vnitra (<http://www.mvcr.cz>). O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní Strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách pro další kalendářní rok je každoročně informována vláda České republiky.

## NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY OD ROKU 1990<sup>1</sup>

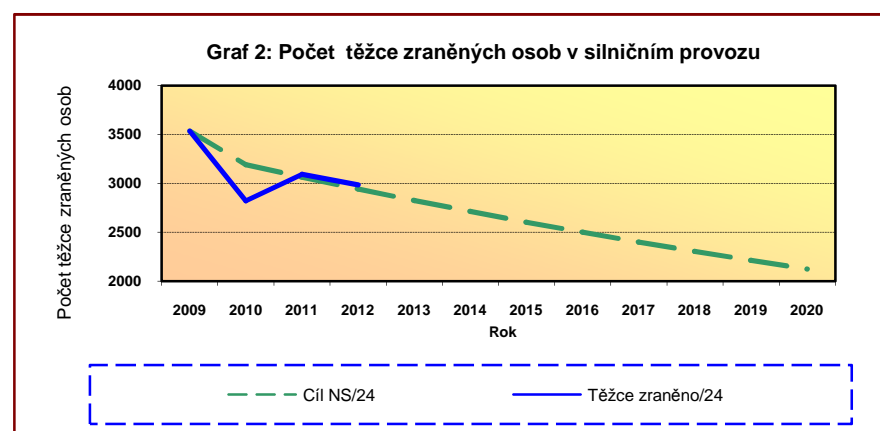
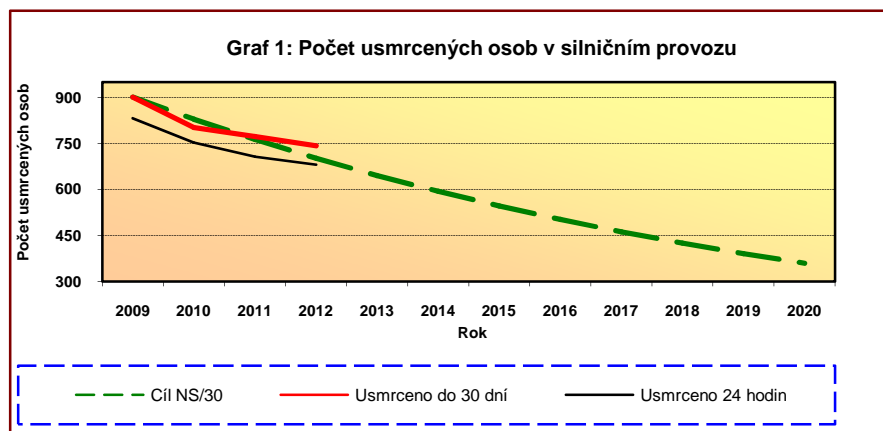
Rok	Počet dopravních nehod šetřených	Usmrceno do 24 h	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Hmotná škoda (v mil. Kč)
1990	94 664	1 173	4 519	23 371	606,0
1991	101 387	1 194	4 833	22 806	1 014,2
1992	125 599	1 395	5 429	26 708	1 794,2
1993	152 157	1 355	5 629	26 821	2 988,3
1994	156 242	1 473	6 232	29 590	4 262,9
1995	175 520	1 384	6 298	30 866	4 877,2
1996	201 697	1 386	6 621	31 296	6 054,4
1997	198 431	1 411	6 632	30 155	5 981,6
1998	210 138	1 204	6 152	29 225	6 834,0
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3
2007	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467,0
2008	160 376	992	3 809	24 776	7 741,5
2009	74 815*)	832	3 536	23 777	4 981,09
2010	75 522	753	2 823	21 610	4 924,99
2011	75 137	707	3 092	22 519	4 628,08
2012	81 404	681	2 986	22 590	4 875,42

<sup>1</sup> Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky

\*) Pokud se týká výrazného snížení počtu dopravních nehod a škod v roce 2009, jedná se zejména o důsledek legislativní změny účinné od 1. ledna 2009.

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usmrceno do 30 dnů	1431	1447	1382	1286	1063	1222	1076	901	802	773	742								360
Usmrceno do 24 h	1314	1319	1215	1127	956	1123	992	832	753	707	681								332
Těžce zraněno	5492	5253	4878	4396	3990	3960	3809	3536	2823	3092	2986								2122

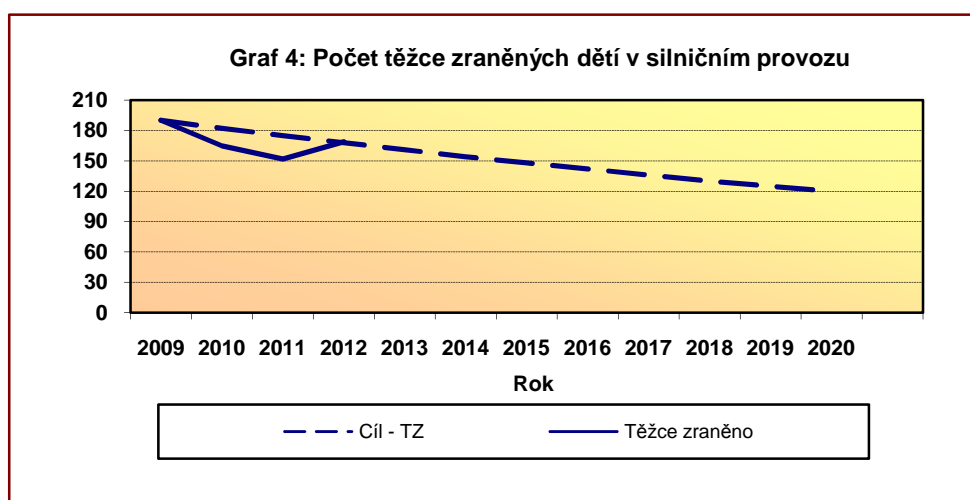
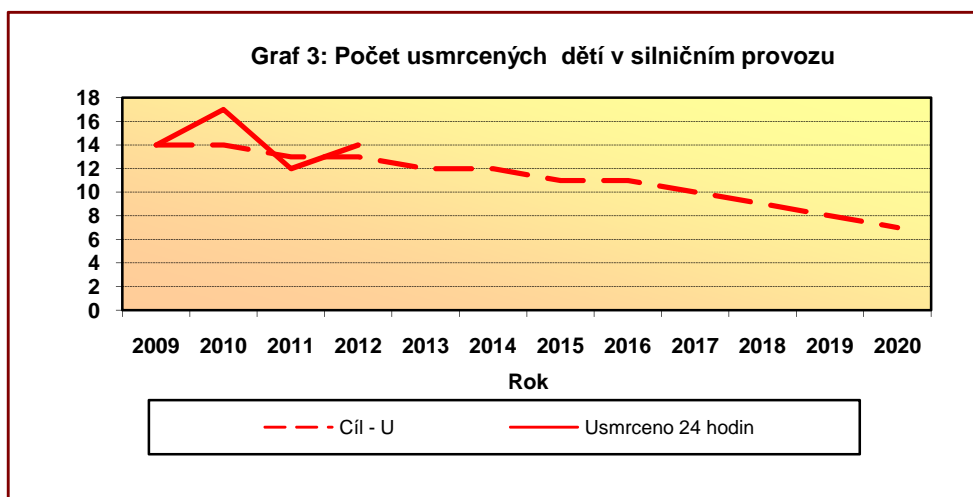
Tabulka 1: Předpokládaný vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných do roku 2020.



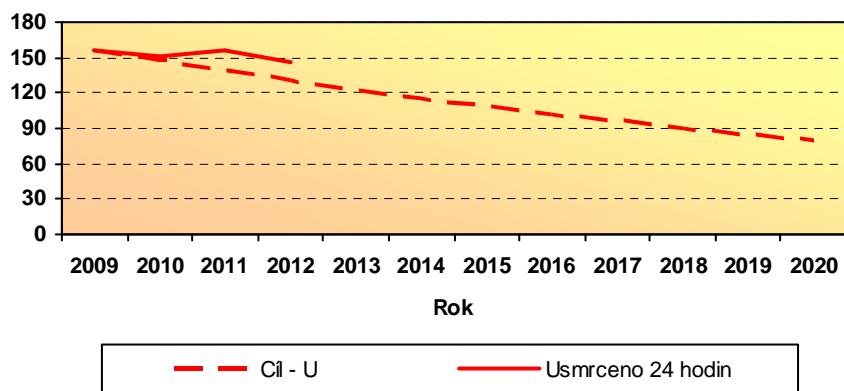
**Očekávané snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob  
u vybraných kategorií do roku 2020 – přímé ukazatele podle Národní strategie BESIP**

Prioritní oblast	Očekávané snížení počtu usmrcených osob: alespoň	Očekávané snížení počtu těžce zraněných osob: alespoň
děti	7	70
chodci	78	240
cyklisté	35	150
motocyklisté	45	180
mladí a začínající řidiči	70	150
stárnoucí populace	25	50
alkohol a jiné návykové látky	40	150
nepřiměřená rychlost	140	310
agresivní způsob jízdy	60	100
<b>celkem</b>	<b>500</b>	<b>1400</b>

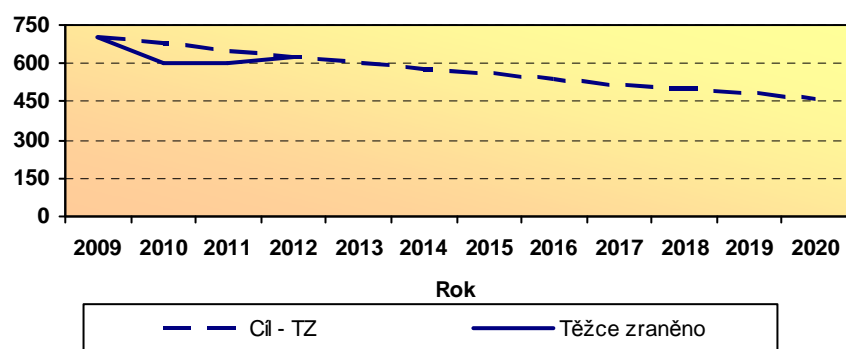
Pro porovnání byly využity policejní statistiky s počtem usmrcených (těžce zraněných) do 24 hodin a data zveřejněná v Informacích o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice od roku 2009.



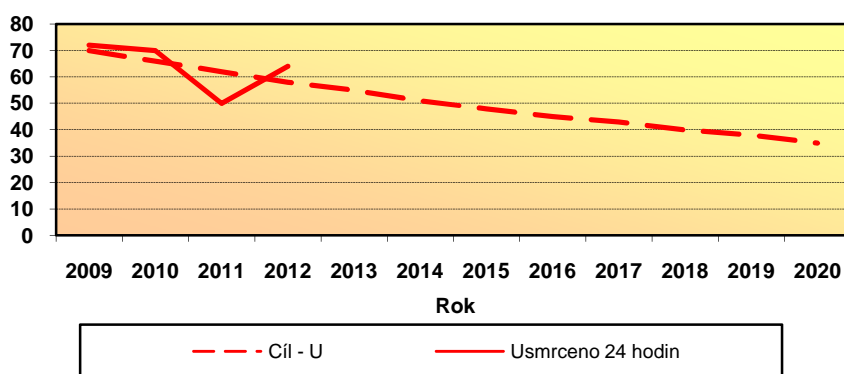
Graf 5: Počet usmrcených chodců v silničním provozu

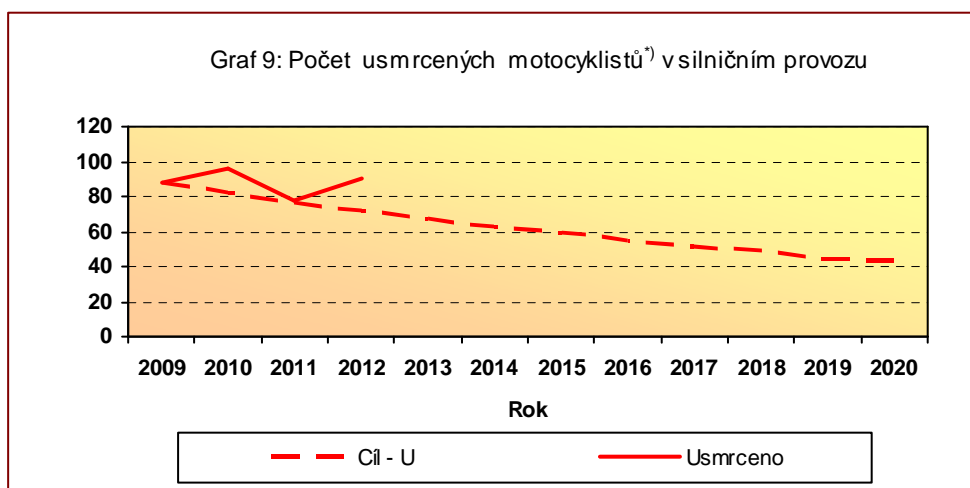
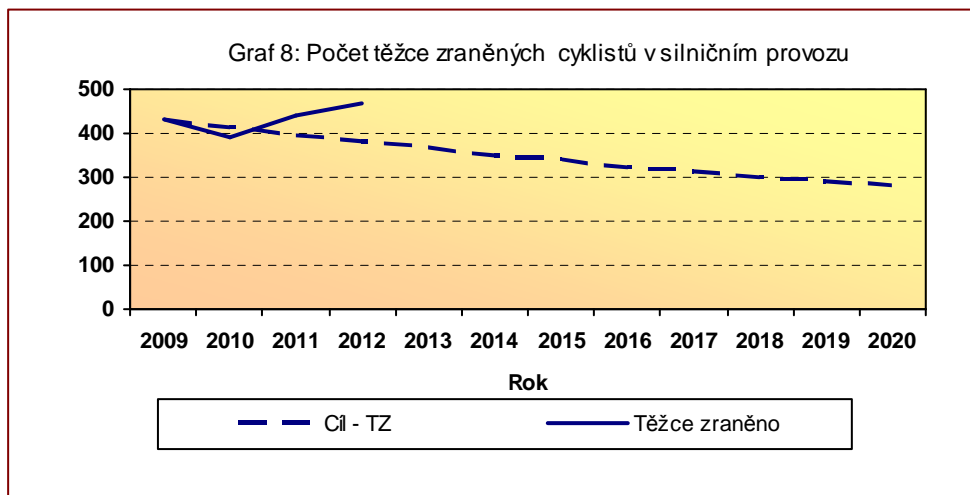


Graf 6: Počet těžce zraněných chodců v silničním provozu

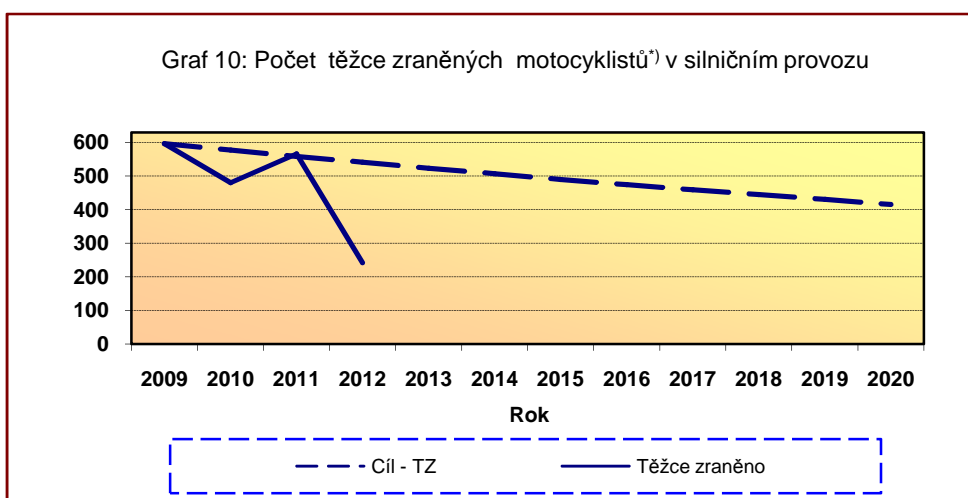


Graf 7: Počet usmrcených cyklistů v silničním provozu



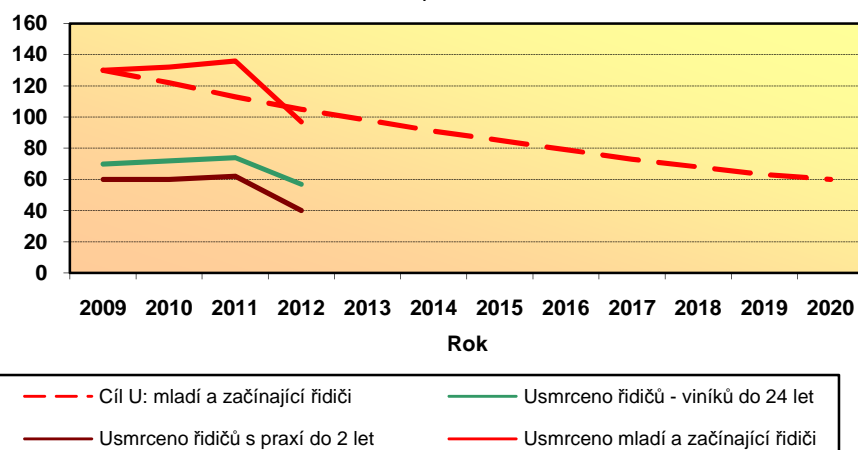


<sup>\*)</sup>Poznámka: řidiči motocyklu, spolujezdci na motocyklech, řidiči malých motocyklů, spolujezdci na malých motocyklech, řidiči mopedů

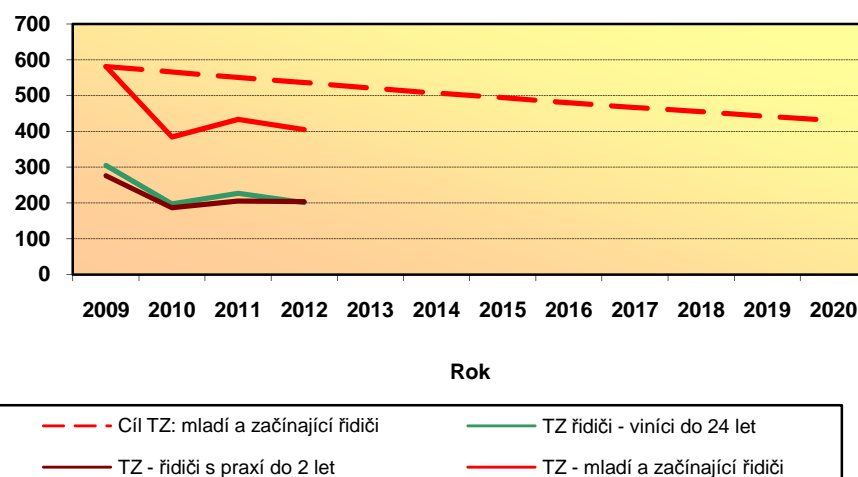


<sup>\*)</sup>Poznámka: řidiči motocyklu, spolujezdci na motocyklech, řidiči malých motocyklů, spolujezdci na malých motocyklech, řidiči mopedů

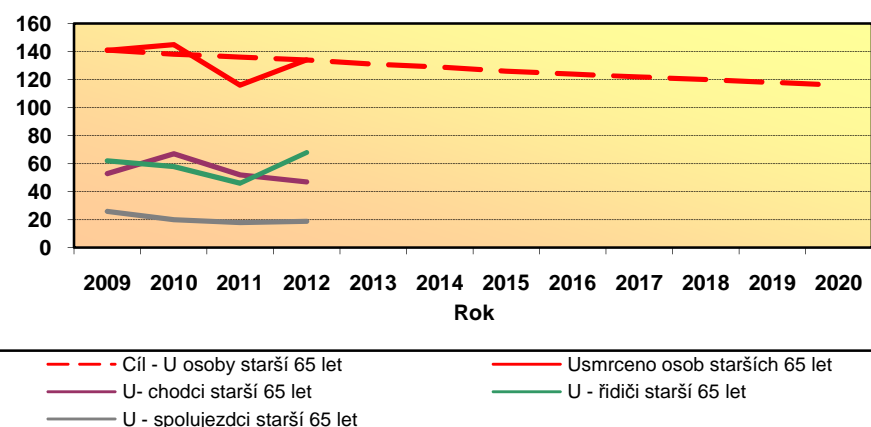
Graf 11: Počet usmrcených řidičů - viníků do 24 let a řidičů s praxí do 2 let



Graf 12: Počet těžce zraněných řidičů - viníků do 24 let a řidičů s praxí do 2 let

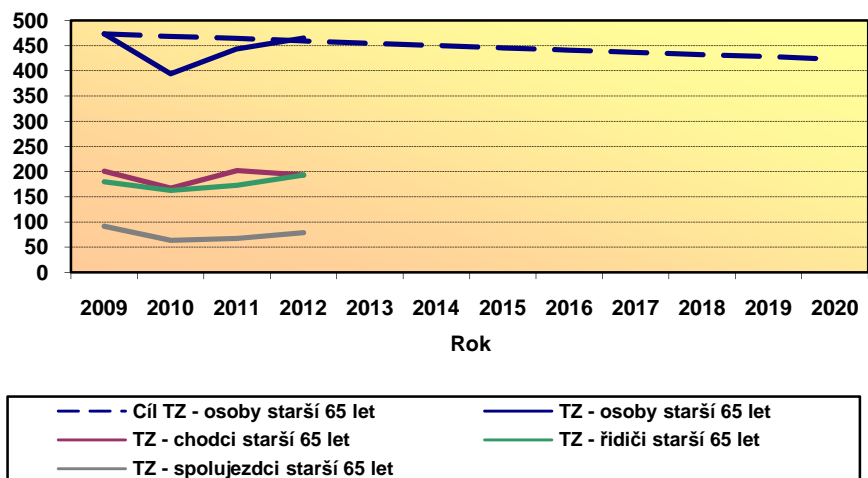


Graf 13: Počet usmrcených osob starších 65ti let

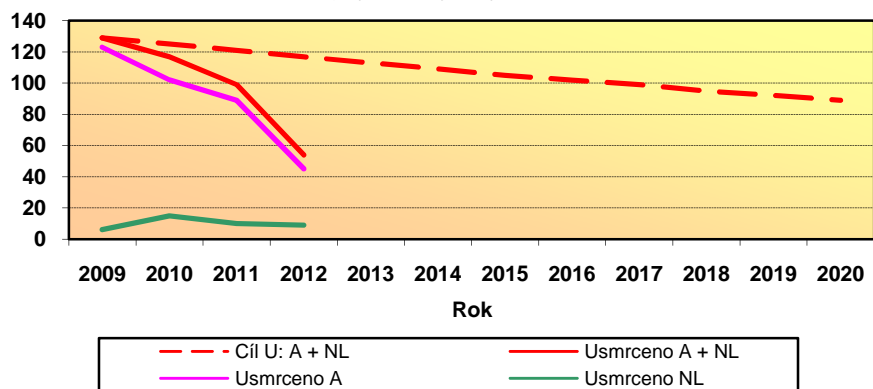




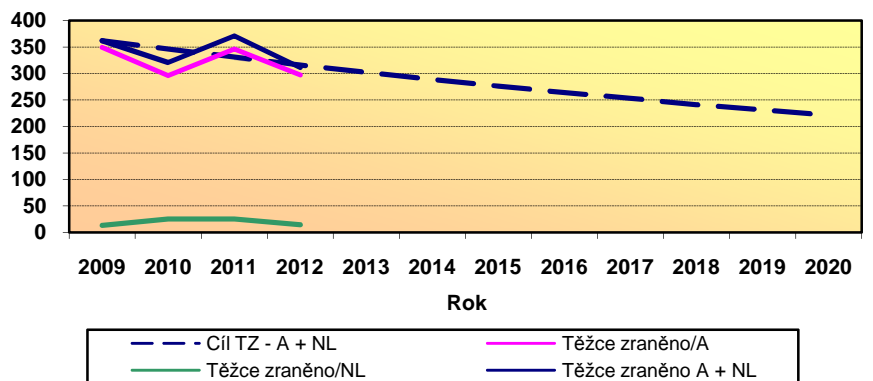
Graf 14: Počet těžce zraněných osob starších 65ti let

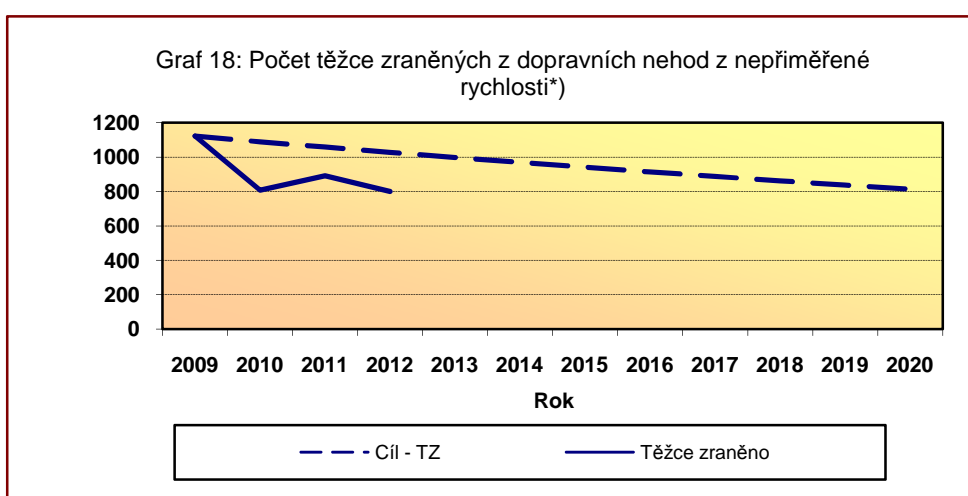
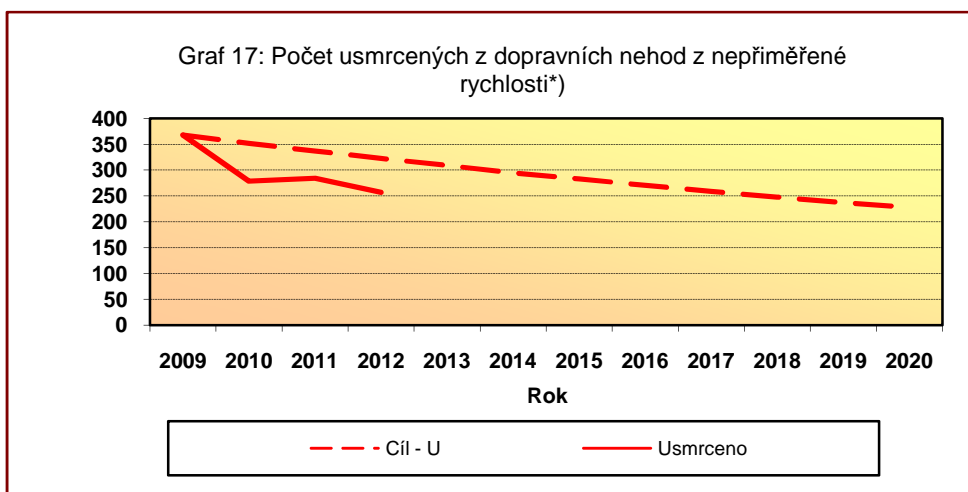


Graf 15: Počet usmrcených z dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

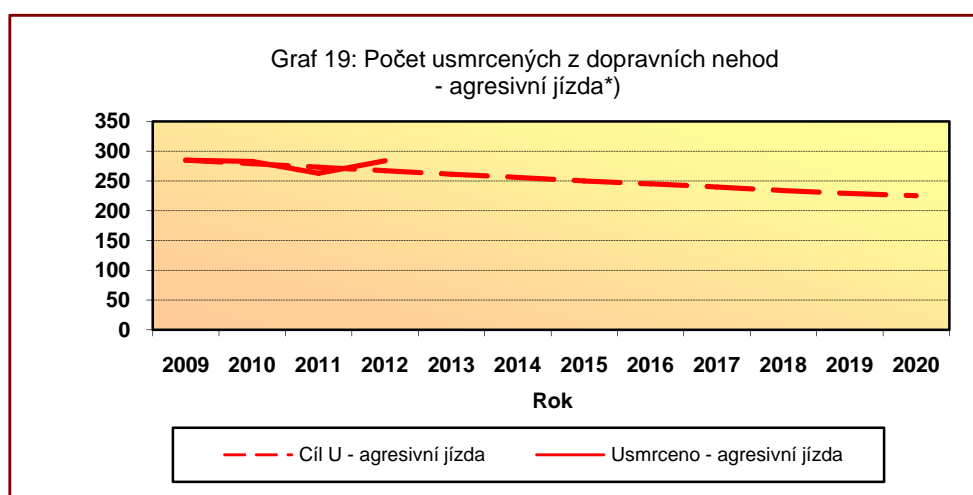


Graf 16: Počet těžce zraněných z dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

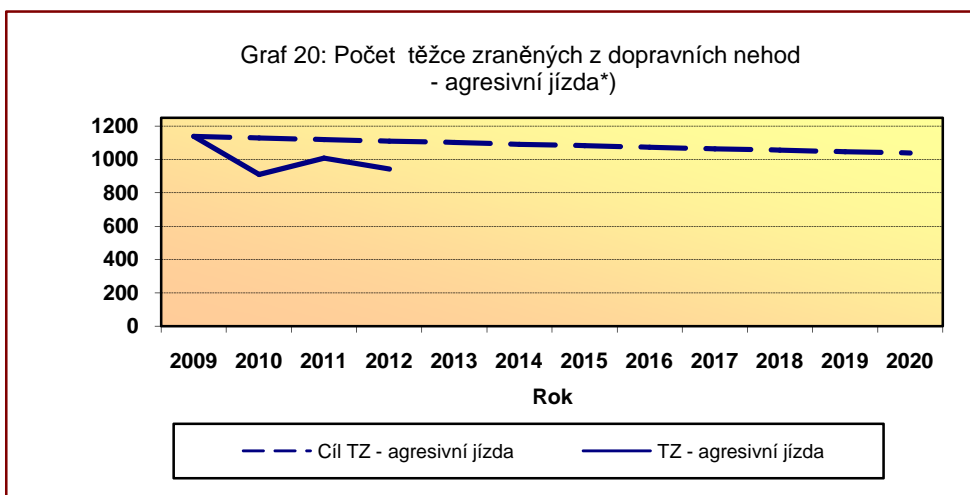




\*) Poznámka: zejména nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu, jiný druh nepřiměřené rychlosti



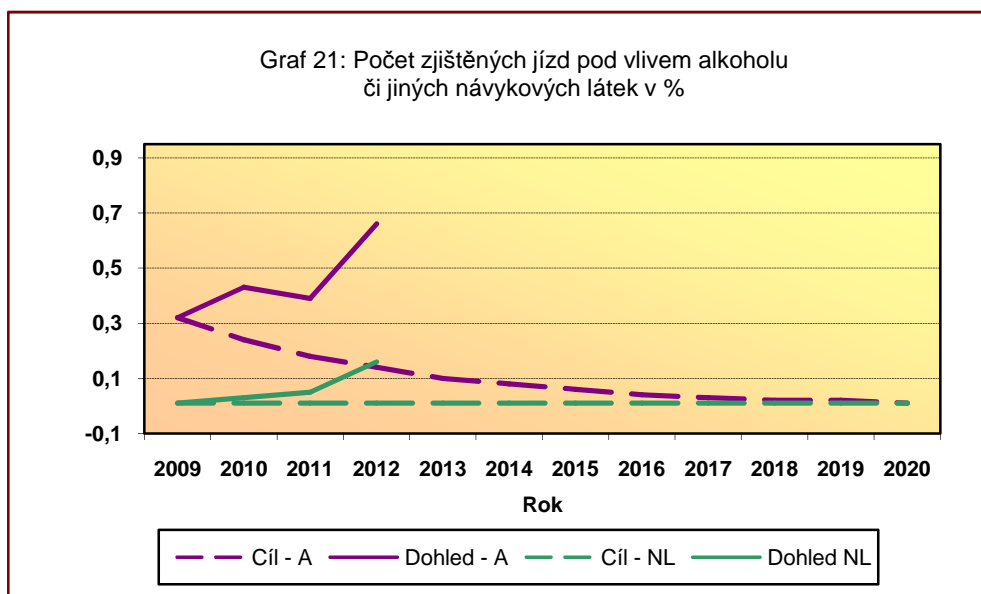
\*) Poznámka: nesprávný způsob jízdy, nesprávné předjíždění, bezohledná, agresivní jízda



\*) Poznámka: nesprávný způsob jízdy, nesprávné předjíždění, bezohledná, agresivní jízda

### **Nepřímé ukazatele podle Národní strategie BESIP v působnosti Policie ČR** **- řízení vozidla pod vlivem alkoholu**

Hodnocení Policií ČR	
Jízda pod vlivem alkoholu	Do roku 2020 maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální („nulovou“) hranici



Pozn.: data z celostátních dopravně bezpečnostních akcí (počet kontrolovaných vozidel:počet zjištěných jízd pod vlivem alkoholu/jiné návykové látky- v procentech)

## Shrnutí:

<b>+</b>	<b>Výrazný pokles byl zaznamenán u</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- těžce zraněných motocyklistů ( o 229 osob),</li><li>- usmrcených z dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu aj. návykových látek (o 63 osob)</li><li>- usmrcených z dopravních nehod zaviněných z nepřiměřené rychlosti (o 66 osob) a těžce zraněných z dopravních nehod zaviněných z nepřiměřené rychlosti (o 128 osob)</li></ul>
----------	--

<b>-</b>	<b>Cíl Národní strategie není naplňován u:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- usmrcených (o 1 osobu) a těžce zraněných dětí (o 1 osobu)</li><li>- usmrcených chodců (o 16 osob)</li><li>- usmrcených (o 6 osob) a těžce zraněných cyklistů (o 84 osob)</li><li>- usmrcených motocyklistů ( o 18 osob)</li><li>- těžce zraněných osob starších 65ti let (o 6 osob)</li><li>- usmrcených při dopravní nehodě zaviněné agresivní jízdou (o 17 osob)</li><li>- počtu zjištěných jízd pod vlivem alkoholu (výrazně ve všech krajích, zejména v Karlovarském, Ústeckém, Libereckém, Jihočeském, Středočeském a Plzeňském kraji) a jízd pod vlivem jiných návykových látek (ve všech krajích, zejména pak v Karlovarském, Ústeckém, Libereckém, Jihomoravském kraji a v kraji Vysočina)</li></ul>
----------	---

### Vyhodnocení jednotlivých opatření

#### Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v roce 2012

K 1.3.1	Do konce roku 2015 vyškolit minimálně 96 odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí, případně bezpečnostních auditů (po 1 na každém krajském ředitelství policie a po 1 z každého dopravního inspektorátu). Z toho <ul style="list-style-type: none"><li>• do konce roku 2013: 50</li><li>• v roce 2014: 30</li><li>• v roce 2015: 16</li></ul>
---------	--

K 31. prosinci 2012 měla Policie České republiky 2 vyškolené odborníky. Proškolení bude realizováno v rámci policejního vzdělávání dopravních inženýrů v policejní škole, a to v rozsahu učebního plánu a rozpočtu školy na roky 2013 – 2015.

Součinnost při realizaci K 1.1	Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit*) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační sítě měst a obcí. ** (podklady pro vyhodnocení) <ol style="list-style-type: none"><li>1. Počet podnětů Policie ČR na odstranění rizikových lokalit</li><li>2. Počet bezpečnostních inspekcí pozemních komunikací</li></ol>
--------------------------------	--

## Bezpečnostní inspekce<sup>\*)</sup>

	Počet provedených inspekcí celkem	z toho na silnicích TEN-T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	Místní komunikace
Praha	23	0	0	0	0	23
Středočeský	102	7	42	27	26	7
Jihočeský	71	0	26	23	14	8
Plzeňský	29	2	7	10	4	6
Ústecký	58	17	13	9	13	5
Královéhradecký	52	15	18	9	5	5
Jihomoravský	57	8	12	16	13	8
Moravskoslezský	79	8	24	17	18	12
Olomoucký	39	6	8	8	13	4
Zlínský	30	0	15	7	6	2
Vysočina	42	0	15	10	12	5
Pardubický	44	8	11	9	9	7
Liberecký	23	6	4	4	6	3
Karlovarský	20	2	3	5	4	6
<b>Celkem ČR</b>	<b>669</b>	<b>79</b>	<b>198</b>	<b>154</b>	<b>143</b>	<b>101</b>

<sup>\*)</sup> pozn.: data za rok 2012 zahrnují bezpečnostní inspekce dle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a kontroly komunikací spojené s šetřením dopravních nehod se smrtelným následkem.

## Rizikové lokality

	Počet podnětů k odstranění rizikových míst celkem	z toho na silnicích TEN-T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	Místní komunikace
Praha	0	0	0	0	0	0
Středočeský	210	0	68	66	37	39
Jihočeský	403	0	79	105	99	120
Plzeňský	29	0	8	8	8	7
Ústecký	10	2	2	1	3	2
Královéhradecký	14	3	7	0	1	3
Jihomoravský	140	19	42	44	20	15
Moravskoslezský	60	5	13	8	16	18
Olomoucký	42	1	3	19	12	7
Zlínský	54	0	25	7	10	12
Vysočina	30	0	19	6	5	0
Pardubický	24	1	6	5	9	3
Liberecký	102	7	11	12	21	51
Karlovarský	22	0	3	3	7	9
<b>Celkem ČR</b>	<b>1140</b>	<b>38</b>	<b>286</b>	<b>284</b>	<b>248</b>	<b>286</b>

K 5.2	Provádět kontrolu křižovatek pozemních komunikací, zejména v místech dopravních nehod se smrtelným následkem.
-------	---

	Počet křižovatek podrobených kontrole celkem	z toho dálnice a rychlostní komunikace	z toho silnice I. třídy	z toho silnice II. třídy	z toho silnice III. třídy	z toho místní komunikace
Praha	10	-	0	0	0	10
Středočeský	153	-	14	23	25	91
Jihočeský	10	-	4	3	1	2
Plzeňský	18	-	5	3	4	6
Ústecký	14	-	9	2	2	1
Královéhradecký	1	-	0	0	0	1
Jihomoravský	404	-	68	85	116	135
Moravskoslezský	179	-	28	26	31	94
Olomoucký	18	-	1	9	4	4
Zlínský	36	-	0	7	13	16
Vysočina	125	-	44	36	26	19
Pardubický	6	-	5	0	1	0
Liberecký	11	-	1	1	6	3
Karlovarský	15	-	0	2	5	8
<b>Celkem ČR</b>	<b>1000</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>197</b>	<b>234</b>	<b>390</b>

K 7.5	Provádět kontrolu křížení železničního přejezdu a pozemní komunikace
-------	--

	Počet kontrol celkem	z toho silnice I. třídy	z toho silnice II. třídy	z toho silnice III. třídy	z toho místní komunikace	Počet podnětů k odstranění nedostatků
Praha	0	0	0	0	0	0
Středočeský	79	8	13	32	26	18
Jihočeský	31	1	5	7	18	39
Plzeňský	3	0	3	0	0	0
Ústecký	13	0	9	2	2	1
Královéhradecký	27	0	0	0	27	21
Jihomoravský	118	5	22	26	65	42
Moravskoslezský	84	16	15	28	25	20
Olomoucký	41	6	14	15	6	12
Zlínský	78	10	10	33	25	87
Vysočina	20	3	12	5	0	3
Pardubický	3	0	0	0	3	0
Liberecký	32	2	1	6	23	9
Karlovarský	24	0	1	12	11	8
<b>Celkem ČR</b>	<b>553</b>	<b>51</b>	<b>105</b>	<b>166</b>	<b>231</b>	<b>260</b>

## Dopravní nehody na železničních přejezdech za rok 2012 (data od Drážní inspekce):

	Usmrcení	Těžce zranění	Regionální trať	Celostátní trať	Vlečka	Zabezpečení přejezdu		
						K	PZS	PZZ
Praha	0	2	0	3	0	1	1	1
Středočeský	7	13	15	11	0	16	5	5
Jihočeský	5	15	14	18	0	15	17	0
Plzeňský	0	3	6	3	0	7	2	0
Ústecký	3	13	5	7	0	2	7	3
Královéhradecký	4	10	6	14	0	11	4	5
Jihomoravský	1	9	6	5	0	1	9	1
Moravskoslezský	0	5	7	5	1	3	10	0
Olomoucký	0	8	8	9	1	10	8	0
Zlínský	0	0	3	1	0	2	1	1
Vysočina	1	23	7	4	0	4	6	1
Pardubický	4	0	2	7	1	3	2	5
Liberecký	1	5	4	10	0	4	7	3
Karlovarský	1	5	4	2	0	1	3	2
<b>Celkem ČR</b>	<b>27</b>	<b>111</b>	<b>87</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>27</b>

K - přejezd zabezpečen výstražným křížem

PZS - přejezd zabezpečen světelnou signalizací (bez závor)

PZZ - přejezd zabezpečen světelnou signalizací se závorami



Střet osobního automobilu s vlakem u Butovsi

Foto: Drážní inspekce

Nejbezpečnější jsou železniční přejezdy se světelnou signalizací a závorami. K většímu počtu zraněných či usmrcených osob dochází zpravidla při střetu vlaku s nákladním vozidlem či autobusem. Celková škoda činila v roce 2012 téměř 65 mil Kč.

### Železniční přejezdy/lokality/ s více nehodami:

8343	Český Těšín – Ropice (Moravskoslezský kraj)	3 dopravní nehody
5398, 5399 a 5402	Jeřice – Hořice v Podkrkonoší (Královéhradecký kraj)	3 dopravní nehody
5387	Dohalice – Sadová (Královéhradecký kraj)	2 dopravní nehody
2942	Mělník – Mlázice – Liběchov (Středočeský kraj)	2 dopravní nehody
7741	Mokré Lazce – Štítina (Moravskoslezský kraj)	2 dopravní nehody
6655	Postřelmov – Postřelmov (Olomoucký kraj)	2 dopravní nehody
2397	Roztoky – Žalov – Úholičky (Středočeský kraj)	2 dopravní nehody
5580, 5579	Včelná – odbočka Rožnov (Jihočeský kraj)	2 dopravní nehody

V roce 2012 zjistila dopravní policie 1398 přestupků na železničních přejezdech, z toho 1329 vyřešila blokově. Nejvíce přestupků bylo zjištěno v Plzeňském kraji, Středočeském kraji, Ústeckém kraji, Jihočeském a Libereckém kraji.

K 8.8.1	Poskytování informací, které mají vliv na bezpečnost silničního provozu podle § 124/3 zákona o silničním provozu.
---------	---

Policie ČR je jedním z poskytovatelů dopravních informací dle § 124 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.

V roce 2012 bylo na území ČR evidováno Policií ČR 81 404 dopravních nehod, do aplikace CDI2 bylo vloženo celkem 72 607 informací o dopravních nehodách, což činí 89 % z celkového počtu policíí evidovaných nehod v ČR. Dále bylo vloženo celkem 20 135 ostatních dopravních informací. Celkem bylo do aplikace CDI2 vloženo 92 742 dopravních informací.

Podle kvalifikovaného odhadu dopravní informace poskytované Policií ČR tvoří 90 % všech dopravních informací distribuovaných v ČR.

Na webových stránkách Policie ČR <http://aplikace.policie.cz/dopravni-informace> jsou k dispozici všechny dopravní informace zpracovávané Policií ČR. V roce 2012 bylo zaznamenáno celkem 8 426 745 přístupů do sekce dopravního zpravodajství, což je druhá nejčastěji zobrazovaná sekce na internetových stránkách Policie ČR.

K 8.10	Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall dle harmonogramu <i>Dílní opatření: Zpracování harmonogramu postupného vybavení jednotlivých center a jejich napojení do JSDI (s termíny a finančními nároky). Termín: do konce roku 2013</i>
--------	---

V roce 2012 nebyla provedena modernizace žádného centra tísňového volání pro příjem eCall. Důvodem je dosud chybějící evropská legislativa, která specifikuje požadavky kladené na centra tísňového volání v souvislosti s eCall.

K 8.11	Napojení informace eCall do systému JSDI ( <i>Termín: do konce roku 2020</i> )
--------	--

Napojení není zatím provedeno. V současné době probíhá realizace projektu "Jednotná úroveň operačního řízení základních složek integrovaného záchranného systému a modernizace technologií příjmu tísňového volání" spolufinancovaný v rámci Integrovaného operačního programu z fondů EU, který předpokládá budování nové technologie telefonních center tísňového volání. Po vybudování nové technologie telefonních center tísňového volání bude vytvořen informační tok do JSDI.

V 1.1.1	Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel.
---------	--



V 1.1.2	V případě vozidel, u nichž byla shledána závažná závada technického stavu bezprostředně po úspěšně provedené prohlídce v STK nebo v takové době po provedení technické kontroly, kdy je zřejmé, že závada existovala již při této kontrole, předá Policie podnět k dalším opatřením vůči STK MD.
---------	--

	Počet případů nevyhovujícího technického stavu (všech) vozidel	Počet kontrol užitkových vozidel	Z toho počet zjištěných závad v technickém stavu nákladních vozidel	Tj. %	Z toho počet zjištěných závad v technickém stavu autobusů	Tj. %	Počet vozidel odeslaných do STK	Z toho uznáno technicky nezpůsobilých	Počet podnětů na STK zaslaných MD
Praha	9 971	2 147	134	6	9	0,4	0	0	0
Středočeský	19 131	3 610	259	7	15	0,4	0	0	6
Jihočeský	5 762	1 069	187	17	5	0,5	1	1	2
Plzeňský	11 837	11 560	1 898	16	34	0,3	2	2	1
Ústecký	10 411	6 277	1 147	18	16	0,3	1	1	2
Královéhradecký	3 833	657	226	34	2	0,3	0	0	1
Jihomoravský	13 846	6 194	1 075	17	47	0,8	0	0	1
Moravskoslezský	6 950	5 490	691	13	15	0,3	0	0	1
Olomoucký	7 365	7 431	2 067	28	13	0,2	0	0	0
Zlínský	2 191	2 533	184	7	0	0,0	0	0	0
Vysočina	6 299	2 664	368	14	3	0,1	1	1	2
Pardubický	2 518	1 862	203	11	0	0,0	0	0	0
Liberecký	2 254	1 409	62	4	2	0,1	0	0	0
Karlovarský	4 112	1 592	345	22	35	2,2	0	0	0
<b>Celkem ČR</b>	<b>106 480</b>	<b>54 495</b>	<b>8 846</b>	16	<b>196</b>	0,4	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>16</b>

V roce 2012 bylo technickou závadou vozidla zaviněno 465 dopravních nehod (o 2 % více než v roce 2011). K usmrcení osob nedošlo, zraněno bylo 111 osob. Výše uvedené výsledky kontrol však prezentují, že technický stav vozidel není uspokojivý, zejména v nákladní dopravě.

Mezi nejčastější technické závady vozidel, které zapříčinily dopravní nehodu, patří zejména:

- nesprávné uložení nákladu,
- defekty pneumatik, ztráta kola,
- závady na brzdách,
- poškozené spojovací hadice,
- závady řízení,
- závady závěsu pro přívěsy a další.

Mezi další závady, s nimiž se Policie ČR při silniční kontrole často setkává, patří:

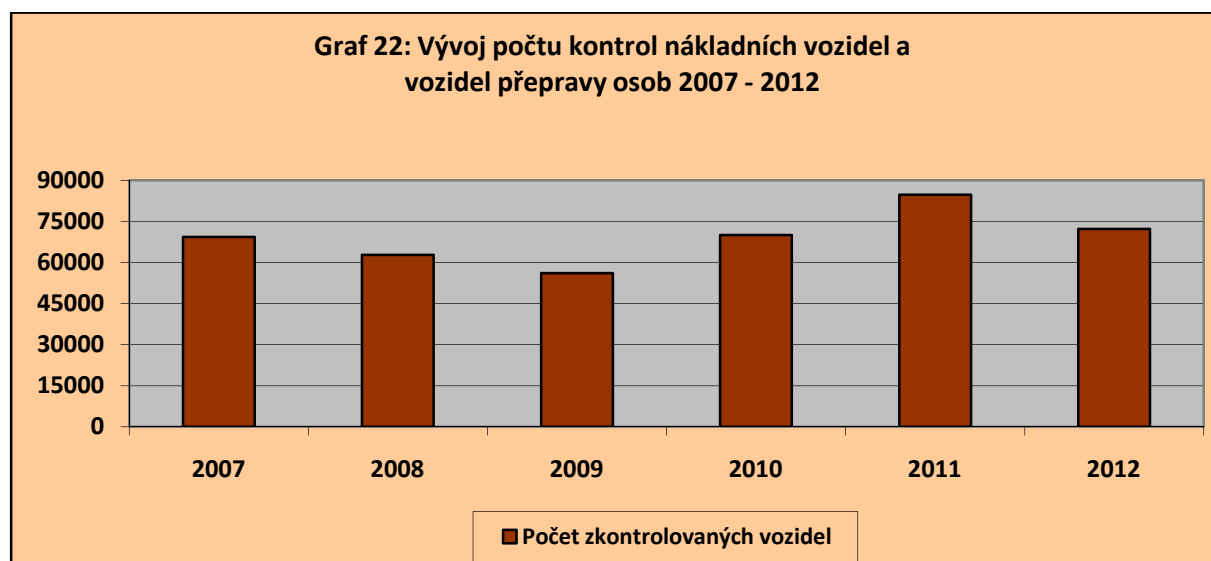
- sjeté pneumatiky
- špatná funkčnost světel
- zhoršené brzdné účinky vozidla
- prasklé čelní sklo

Procentuální množství závad zjištěných při kontrolách nákladních vozidel v Královéhradeckém kraji, v Olomouckém, Karlovarském, ale i dalších krajích svědčí o zanedbané údržbě vozidel ze strany provozovatelů, případně o nekvalitní práci některých STK. Z těchto důvodů došlo v roce 2012 k dohodě mezi Policií ČR a Ministerstvem dopravy

o předávání podnětů k zahájení správního řízení v těch případech, kdy se při silniční technické kontrole zjistí jednoznačné pochybení STK či konkrétních kontrolních techniků. V loňském roce bylo Ministerstvu dopravy předáno 16 takových podnětů.

V 1.2	Zajištění dohledu Policie ČR podle zákona 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů (vybavení vozidla doklady předepsanými tímto zákonem, označení vozidla, dodržování doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku řidičů ad.).
-------	---

	Počet zkontrolovaných řidičů vozidel přepravy osob	Z toho počet zjištěných závad	Tj. %	Počet zkontrolovaných řidičů vozidel nákladní dopravy	Z toho počet zjištěných závad	Tj. %	Počet zkontrolovaných vozidel podle dohody ADR	Z toho počet zjištěných závad	Tj. %
Praha	121	25	21	2 501	303	12	59	7	12
Středočeský	198	18	9	8 145	475	6	111	6	5
Jihočeský	98	17	17	4 091	490	12	39	6	15
Plzeňský	190	30	16	7 632	629	8	124	11	9
Ústecký	203	20	10	7 440	554	7	186	37	20
Královéhradecký	55	6	11	2 190	211	10	35	9	26
Jihomoravský	445	28	6	11 292	441	4	569	38	7
Moravskoslezský	140	9	6	5 629	421	7	145	34	23
Olomoucký	174	58	33	7 378	288	4	48	8	17
Zlínský	32	2	6	2 537	110	4	23	4	17
Vysočina	87	4	5	4 236	166	4	48	7	15
Pardubický	13	1	8	2 238	344	15	46	3	7
Liberecký	25	3	12	1 845	128	7	32	8	25
Karlovarský	128	35	27	1 640	441	27	83	21	25
<b>Celkem ČR</b>	<b>1 909</b>	<b>256</b>	<b>13</b>	<b>68 794</b>	<b>5 001</b>	<b>7</b>	<b>1 548</b>	<b>199</b>	<b>13</b>



Ú 3.1.	Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu aj. návykových látek pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, zejména řidiče
--------	--

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek byly realizovány Policií ČR formou celostátních a regionálních kampaní v celkovém počtu minimálně 610 akcí.

Celostátní kampaně nazvané „**Řídím, piju nealko pivo**“ se zúčastnilo dvanáct krajských ředitelství policie. Projekt je Policií ČR realizován ve spolupráci s Českým svazem pivovarů a sladoven. Cílem projektu bylo informovat řidiče o rizicích spojených s řízením vozidla po požití alkoholu a tím přispět ke snižování počtu dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Již druhý ročník projektu byl realizován v období měsíců červenec až srpen 2012.

Krajská ředitelství policie organizovala v rámci své preventivní činnosti řadu informačních aktivit, jejichž cílovými skupinami byli řidiči motorových vozidel, cyklisté i chodci, a to především formou besed a přednášek. Preventivní police se zaměřili zejména na právní důsledky řízení vozidla pod vlivem alkoholu a způsobilost řídit vozidlo, případně na alkohol ve spojitosti s dalšími účastníky silničního provozu (chodci, cyklisté). V roce 2012 byly realizovány např. tyto projekty: „Jezdíme bez alkoholu a drog“ (Karlovarský kraj, Královéhradecký kraj), „Bezpečně na silnici“ (Ústecký kraj), „Trestní odpovědnost mladistvých“ (Liberecký kraj), „Dny s Policií a IZS“ (Liberecký kraj), „Nedej šanci drogám“ (Jihomoravský kraj), „Nejsi tu sám aneb Šťastný návrat domů“ (Jihomoravský kraj), hudební festivaly Masters of rock či velké automobilové akce např. Barrum rallye Zlín (Zlínský kraj) a další.

Muzeum Policie ČR: Problematika nebezpečí užívání alkoholu aj. návykových látek řidiči i ostatními účastníky silničního provozu byla v roce 2012 součástí dopravní výchovy pro žáky základních škol, přednášek pro mladé a začínající řidiče (10 přednášek, 550 posluchačů) a přednášek věnovaných protidrogové prevenci (25 přednášek, 1307 posluchačů). Prevence v této oblasti byla i součástí komentovaných prohlídek expozic muzea a velkých akcí, na nichž se Muzeum podílelo - Ledová Praha (únor 2012, 1250 účastníků), Den bezpečnosti silničního provozu (duben 2012, 525 účastníků), Pražská muzejní noc (červen 2012, 8 148 účastníků), Den dopravní výchovy jako součástí Evropského týdne mobility (září 2012, 250 účastníků).

Ú 3.2	Odborná spolupráce při vytvoření výukového a metodického materiálu vhodného pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách.
-------	---

Opatření je v gesci Ministerstva dopravy. Ministerstvo vnitra, Ministerstvo školství a Ministerstvo zdravotnictví jsou spolugestory z titulu své odborné působnosti. V současné době je v legislativním procesu věcný záměr o autoškolství. Podle tohoto návrhu by příprava a kvalifikační zkoušky uchazečů o získání průkazu profesní způsobilosti řidiče měly projít zásadními změnami. Jejich součástí budou i změny v osnovách povinné výuky v autoškolách, které zahrnou i preventivní působení na řidiče v oblasti užívání alkoholu, léků aj. návykových látek.

Odborné útvary Ministerstva vnitra i Policie ČR jsou připraveny poskytnout na požádání hlavního gestora potřebnou součinnost.

Policie České republiky má zpracované metodické postupy pro kontrolu dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek (Závazný pokyn policejního prezidenta č. 160/2009, Postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu). V souvislosti s dodáním jednorázových testerů na návykové látky Drugwipe byla Ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia ČR vytvořena metodická pomůcka pro policisty obsahující návod k obsluze testeru a postup policisty při odhalování protiprávního jednání pod vlivem návykových látek.

Ú 5.2.1	Vytvořit Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
---------	--

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu byl vytvořen v roce 2012 (č.j.: MV-107309-4/OBP-2012) a schválen ministrem vnitra 29. listopadu 2012.

Ú 5.2.2	Zpracování podkladů pro vyhodnocení plnění opatření RAP a Národní strategie v daném kalendářním roce (s daty do 31. 12. kalendářního roku)
Ú 5.2.4	Každoročně vyhodnotit plnění opatření RAP a stanovit priority na další období.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se každoročně vyhodnocuje na základě podkladů zaslaných jednotlivými gestory, a to do 30. dubna následujícího kalendářního roku. Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za rok 2012 bylo odesláno ke schválení ministrem vnitra pod č.j.: MV - 107309-18/OBP-2012 v březnu 2013.

Ú 5.2.3	Zpracování podkladů pro informaci vládě České republiky o plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci či spolugesci MV.
---------	--

O vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní strategii je vláda každoročně informována, a to vždy do 31. května každého kalendářního roku.

Opatření Národní strategie BESIP v gesci Ministerstva vnitra a Policie ČR byla vyhodnocena formou elektronického dotazníku zveřejněného na webových stránkách Ministerstva dopravy [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz). Podklady byly odeslány Ministerstvu dopravy v písemné podobě v únoru 2013.

Ú 7.2	Podpora přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování.
-------	--

V roce 2011 byly přijaty dva legislativní nástroje, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování a směřují ke zvýšení vymahatelnosti práva. Prvním je zákon č. 297/2011 Sb., který novelizuje zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, a zavádí odpovědnost provozovatele

vozidla za dodržování pravidel silničního provozu při užití vozidla na pozemní komunikaci (§ 125f až § 125h). Jeho účinnost nastala 19. února 2013.

Druhým nástrojem je Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2011/82/EU o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Jejím cílem je zajistit vyšší ochranu účastníků silničního provozu usnadněním přeshraniční výměny informací o vybraných dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu, které byly spáchány vozidlem registrovaným v jiném členském státě EU, než je stát deliktu. I jejím cílem je usnadnění vymahatelnosti práva a motivace přestupce k dobrovolnému plnění. Transpozice směrnice by měla být dokončena do 7. listopadu 2013.

V roce 2012 nebyl přijat žádný významný právní či jiný obdobný nástroj, který by podpořil akceptaci požadovaného chování účastníky silničního provozu. Významným instrumentem pro motivaci k dodržování pravidel silničního provozu a ohleduplnému chování na pozemních komunikacích tak byla v roce 2012 zejména preventivní činnost Policie ČR.

Nejčastěji využívaným motivačním nástrojem je interaktivní komunikace zaměřená na různé cílové skupiny (řidiče motorových vozidel, děti, seniory, chodce, cyklisty...), při níž se využívají filmy se skutečnými příběhy dětí, které utrpěly úraz v silničním provozu, simulátory nárazu spolu s ukázkami správného poutání ve vozidle, brýle simulující fyzický stav opilosti apod. Ojedinelý motivační nástroj využívají preventisté Jihomoravského kraje: jde o besedy se studenty spojené s rozborem dopravní nehody zpracované animačně Ústavem soudního inženýrství Vysokého učení technického Brno. Ke zvýšení viditelnosti účastníků silničního provozu se využívají reflexní předměty, které policisté věnují účastníkům preventivně informační akce. Osvědčily se i další dárkové předměty či služby – např. měřítka vzorku na pneumatikách, bezplatné ověření technického stavu vozidla apod.

Oblíbeným nástrojem je již tradičně společný dohled Policie ČR a dětí v okolí základní, případně mateřské školy, který vytváří tlak na řidiče, aby v těchto místech (a nejen tam) dodržovaly pravidla silničního provozu, zejména rychlost a přednost chodců na přechodech pro chodce.



Také Nadace BESIP, v jejíž správní radě je i zástupce Ministerstva vnitra, využívá pro motivování účastníků silničního provozu k požadovanému chování interaktivní komunikaci s účastníky silničního provozu. Do projektu Den s dopravní výchovou, který proběhl ve dvou pražských základních školách, zapojila nadace i sportovce Centra sportu Ministerstva vnitra, několikanásobného mistra světa v cyklistice, vítěze Světového poháru a několikanásobného vítěze Paralympijských her pana Jiřího Ježka, který vlastními životními zkušenostmi obohatil edukaci zaměřenou na bezpečné chování chodce a cyklisty v provozu.

Ú 8.1.1	Využívat kontrol tachografů pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla
---------	---

	Počet zkontrolovaných tachografů	- z toho přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	Tj. %
Praha	1200	12	1,0
Středočeský	3437	117	3,4
Jihočeský	1431	128	8,9
Plzeňský	1802	187	10,4
Ústecký	1175	135	11,5
Královéhradecký	219	1	0,5
Jihomoravský	4344	305	7,0
Moravskoslezský	1733	131	7,6
Olomoucký	828	4	0,5
Zlínský	349	2	0,6
Vysočina	1093	54	4,9
Pardubický	12	0	0,0
Liberecký	247	35	14,2
Karlovarský	900	92	10,2
<b>Celkem ČR</b>	<b>18770</b>	<b>1203</b>	1,0

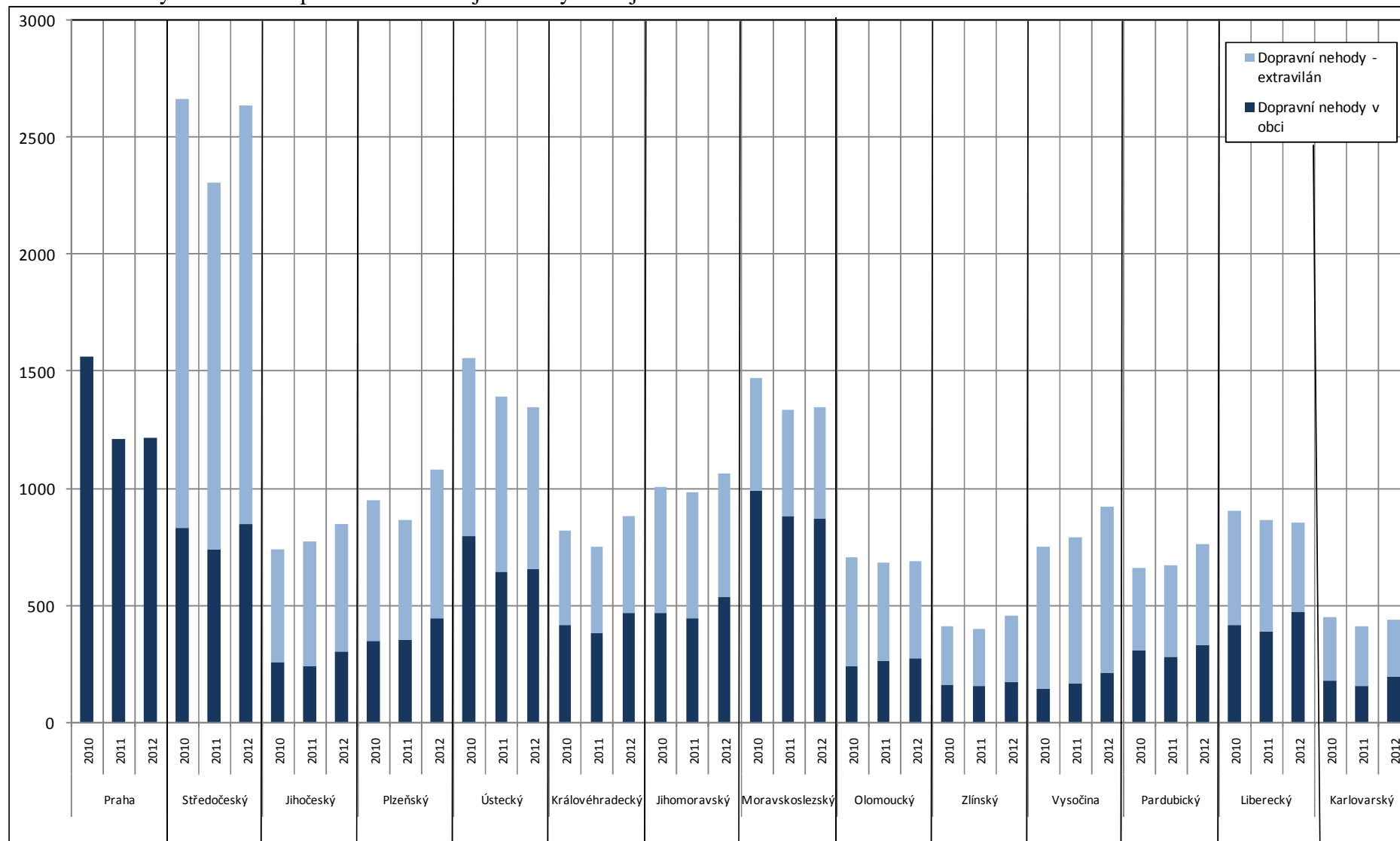
Kontrolám tachografů se velmi intenzívně věnuje Jihomoravský a Středočeský kraj. Největší počet překročení nejvyšší povolené rychlosti bylo zjištěno v Libereckém, Plzeňském, Ústeckém a Karlovarském kraji.

	Počet dopravních nehod - rychlost	z toho v obci (v %)	Počet usmrcených osob - rychlost	z toho v obci (v %)	těžce zraněno - rychlost	z toho v obci (v %)	lehce zraněno - rychlost	z toho v obci (v %)	Rychlostní delikty v obci	Rychlostní delikty mimo obec	Počet hodin měření rychlosti celkem	z toho v obci (v %)
Praha	1218	100	2	100	24	100	200	100	30949	270	4877	93,58
Středočeský	2634	32,1	46	17,4	152	21,1	944	26,5	20700	8947	19184	42,36
Jihočeský	844	35,7	27	22,2	74	12,2	496	20,6	10366	3755	7937	59,25
Plzeňský	1079	41,2	23	30,4	55	27,3	572	31,3	11500	4251	11789	43,04
Ústecký	1346	48,7	22	27,3	47	27,7	444	34,5	9899	5048	5794	58,66
Královéhradecký	878	53,3	24	41,7	36	33,3	341	46,0	7864	1250	9054	57,87
Jihomoravský	1065	50,0	14	50,0	76	36,8	557	36,1	14555	9116	19436	44,71
Moravskoslezský	1346	64,7	25	40,0	77	46,8	485	58,8	14364	3782	9984	71,07
Olomoucký	690	39,9	14	28,6	42	23,8	294	29,3	14818	2371	7755	63,28
Zlínský	454	37,9	15	6,7	45	11,1	246	30,5	6178	1600	4363	74,15
Vysočina	919	22,7	12	33,3	62	19,4	422	18,2	7772	3120	6451	58,36
Pardubický	762	43,4	18	33,3	48	29,2	343	26,5	5643	1241	3543	76,21
Liberecký	855	48,8	14	0,0	40	42,5	368	35,9	3726	2791	3245	57,50
Karlovarský	439	43,5	1	0,0	22	31,8	212	35,4	4873	1731	2521	59,62
Celkem ČR	14529	47,7	257	27,6	800	29,3	5924	34,8	163207	49273	115933	55,95

Nepřiměřená rychlost byla v roce 2012 hlavní příčinou 20,6 % dopravních nehod, ale 41 % usmrcení osob při dopravní nehodě. I když počet usmrcených a těžce zraněných při rychlostních dopravních nehodách klesá (viz grafy 17 a 18), přesto patří nepřiměřená rychlost i nadále k nejčastějším příčinám usmrcení účastníků silničního provozu. Největší počet usmrcených osob z rychlostních nehod je dlouhodobě zejména ve Středočeském kraji (mimo obec), v Jihočeském kraji (mimo obec) a Moravskoslezském kraji (v obci). Více než 2/3 rychlostních nehod se až na výjimky (zejména Moravskoslezský kraj) stane mimo obec<sup>2</sup>. Pro srovnání uvádíme i tříleté porovnání počtu rychlostních dopravních nehod a počtu usmrcených a těžce zraněných osob při rychlostních dopravních nehodách v jednotlivých krajích.

<sup>2</sup> Kromě Prahy.

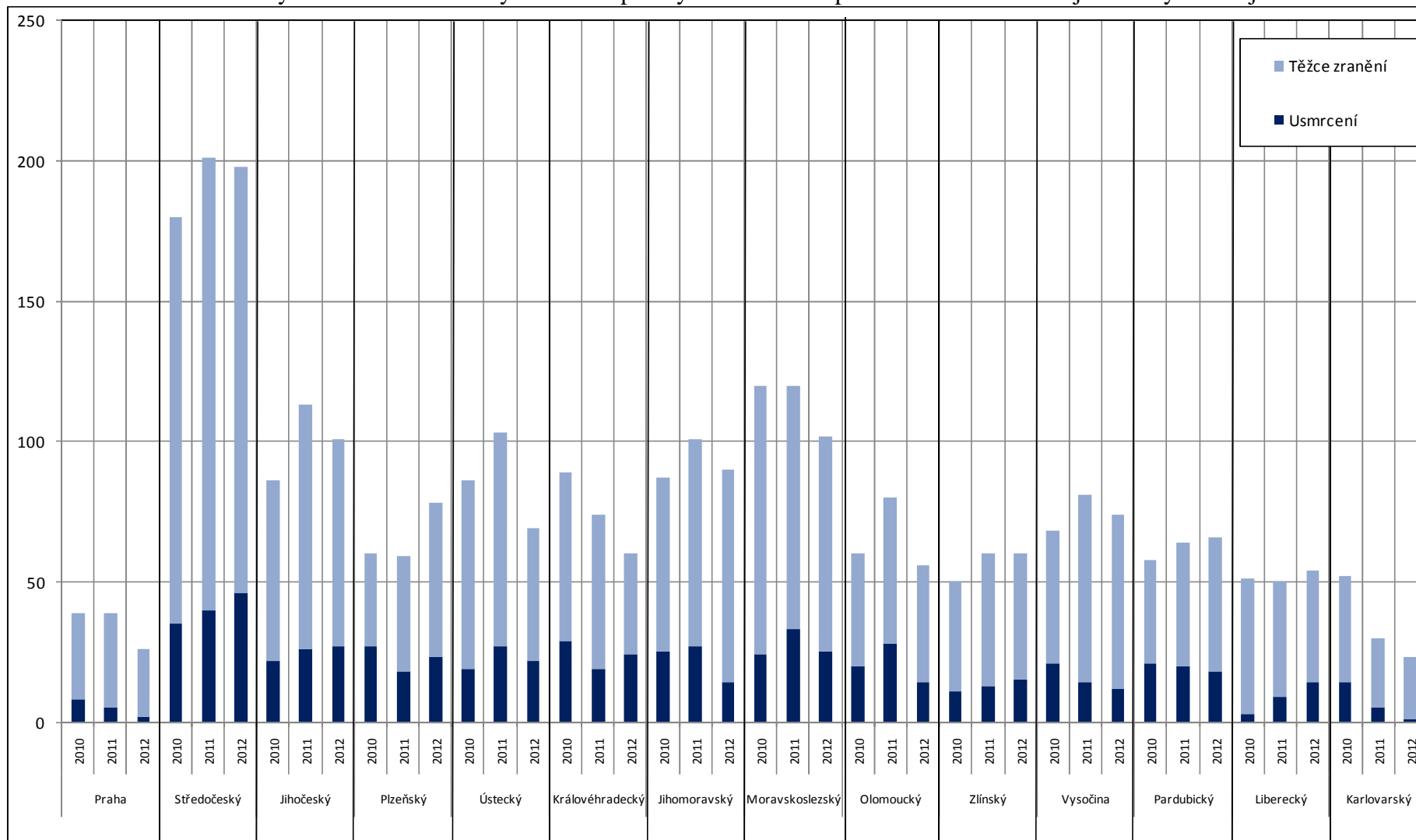
Graf 23: Počet rychlostních dopravních nehod v jednotlivých krajích 2010 - 2012



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.



Graf 24: Počet usmrcených a těžce zraněných osob při rychlostních dopravních nehodách v jednotlivých krajích 2010 – 2012



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Ú 8.1.3	<p>Provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR.</p> <p>Provádět kontrolní měření na alkohol při každé silniční kontrole a na jiné návykové látky v případě podezření z jejich užití. Dle možností doplnit dohled s preventivně informačními aktivitami (viz Ú 3.1).</p>
---------	---

Alkohol	Počet DN pod vlivem alkoholu	Počet usmrčených při DN pod vlivem alkoholu	Počet TZ při DN pod vlivem alkoholu	Počet LZ při DN pod vlivem alkoholu	Počet zadržených ŘP - dohled (alkohol)	Počet zadržených ŘP - DN (alkohol)	Počet případů oznámených jako přestupek (alkohol)	Počet případů řešených jako trestný čin (alkohol)	Počet případů řízení pod vlivem A do 0,24 promile (dohled)
Praha	426	1	7	72	222	293	645	108	339
Středočeský	608	7	42	216	899	204	1387	414	581
Jihočeský	233	3	17	106	504	179	798	209	352
Plzeňský	266	2	9	153	338	125	437	137	144
Ústecký	386	3	15	111	404	237	645	207	267
Královéhradecký	285	6	15	133	279	130	398	81	157
Jihomoravský	460	1	44	237	766	229	1037	356	201
Moravskoslezský	570	1	25	255	637	319	1014	267	336
Olomoucký	317	2	18	160	292	122	541	138	203
Zlínský	309	3	32	168	486	125	538	239	173
Vysočina	180	3	24	93	196	75	155	100	27
Pardubický	311	4	24	157	215	131	235	118	93
Liberecký	267	9	20	125	231	114	350	96	71
Karlovarský	144	0	5	50	282	92	246	141	80
<b>Celkem ČR</b>	<b>4762</b>	<b>45</b>	<b>297</b>	<b>2036</b>	<b>5751</b>	<b>2 375</b>	<b>8426</b>	<b>2611</b>	<b>3024</b>

Policie ČR v roce 2012 evidovala **4 974 dopravních nehod**<sup>3</sup> (- 268 oproti roku 2011) **zaviněných pod vlivem alkoholu** (tj. 6,1 % z celkového počtu dopravních nehod), při kterých bylo **45 osob usmrceno** (- 44, tj. o 49,4 % méně; 6,6 % z celkového počtu) a dalších **2 525 (-176) osob zraněno**. Nejvíce dopravních nehod s alkoholem bylo šetřeno ve Středočeském a Moravskoslezském kraji, dále pak v Praze a Jihomoravském kraji. Nejvíce usmrcených osob při těchto nehodách bylo na území Libereckého (9), Středočeského (7) a Královéhradeckého kraje (6).

Nejvyšší podíl těchto nehod je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 30,9 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod.

#### *Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2012<sup>4</sup>*

	<i>počet</i>	<i>počet</i>
<i>Zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰</i>	591	8
<i>Zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰</i>	287	1
<i>Zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰</i>	311	4
<i>Zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰</i>	233	3
<i>Zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰</i>	763	4
<i>Zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší</i>	2770	19
<i>Zjištěno požití drog i alkoholu</i>	19	6
<i>Zjištěno požití drog</i>	154	3

**U 71 % dopravních nehod s alkoholem byla zjištěna hodnota alkoholu u viníka dopravní nehody 1 ‰ a více.**

V roce 2012 bylo službou dopravní policie zjištěno při dohledu požití alkoholu u 11 037 řidičů motorových vozidel, což je o 1740 osob méně než v roce 2011 a o 2.231 osob méně v porovnání s rokem 2010.

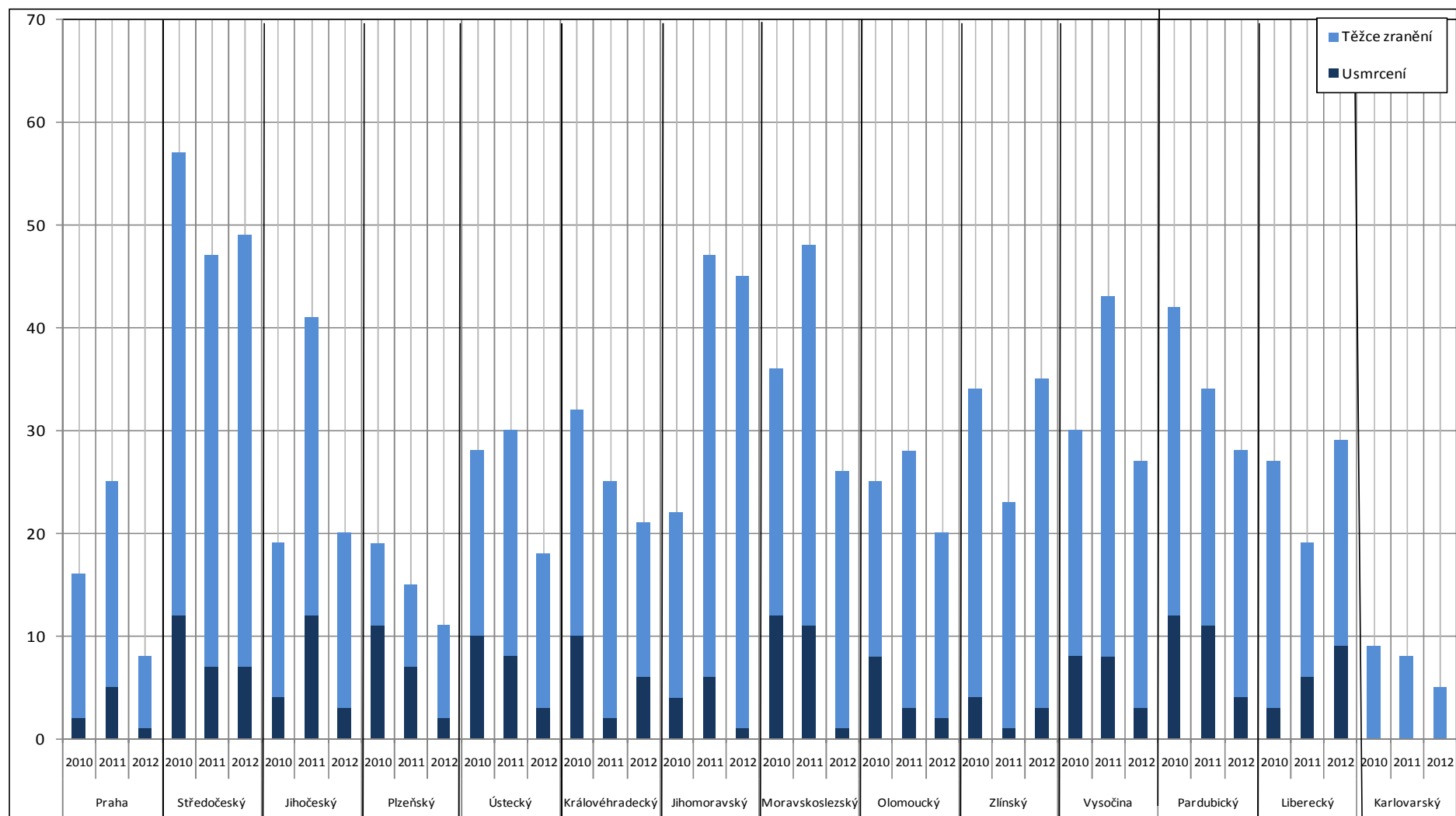
Pokud se ale týká počtu zjištěných případů řízení vozidla pod vlivem alkoholu při celostátních dopravně bezpečnostních akcích v porovnání s počtem kontrolovaných vozidel (viz graf 21), tento poměr vzrostl meziročně téměř 2x a ani zdaleka se neblíží cíli stanovenému v Národní strategii BESIP, tj. maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální („nulovou“) hranici do roku 2020. **Intenzivní kontrola řízení vozidla pod vlivem alkoholu zůstává proto prioritou i pro další období.**

Celkem **1 867 osob** (- 163 oproti roku 2011) bylo v roce 2012 přistiženo Policií ČR za **maření výkonu úředního rozhodnutí**, resp. porušení zákazu řízení motorového vozidla z důvodů řízení pod vlivem alkoholu.

<sup>3</sup> Data dle Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za rok 2012 (všichni účastníci silničního provozu); v tabulkách data z jednotlivých krajských ředitelství Policie ČR (dopravní nehody zaviněné řidiči vozidel).

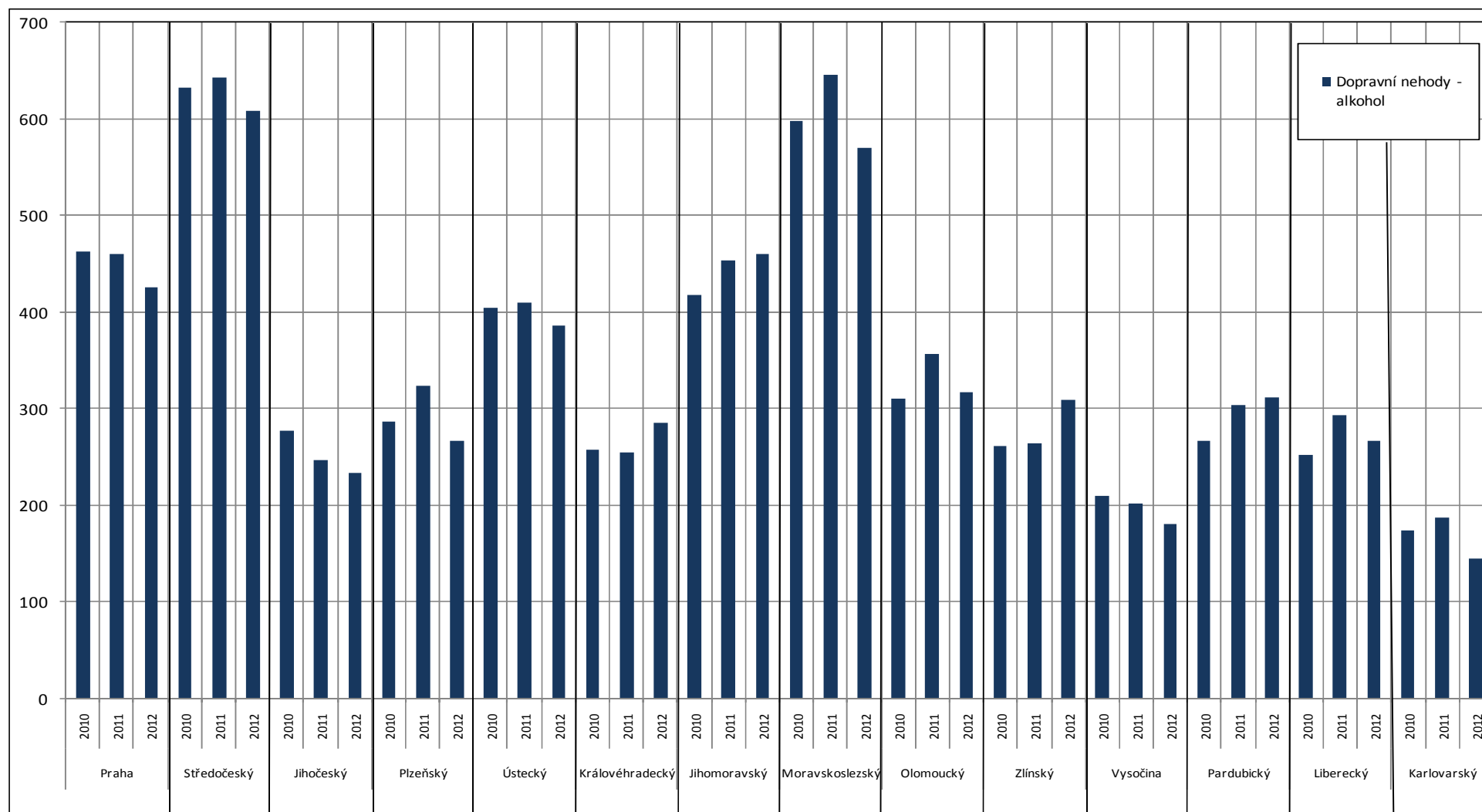
<sup>4</sup> Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za rok 2012; Ředitelství služby dopravní policie

Graf 26: Počet usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích 2010 – 2012



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Graf 27: Počet dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích 2010 – 2012



*Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.*

<b>Jiné návykové látky</b>	Počet DN pod vlivem jiných NL	Počet usmrcených při DN pod vlivem jiných NL	Počet TZ při DN pod vlivem jiných NL	Počet LZ při DN pod vlivem jiných NL	Počet zadržených ŘP - dohled (jiné NL)	Počet zadržených ŘP - DN (jiné NL)	Počet případů oznámených jako přestupek (NL)	Počet případů řešených jako trestný čin (NL)	Poměr mezi počtem zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek při celostátních DBA "Y" (v %)	Poměr mezi počtem zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek při regionálních DBA "Y" (v %)
Praha	27	0	0	7	32	6	12	76	0,03	0,09
Středočeský	17	0	0	4	107	5	188	23	0,10	0,10
Jihočeský	5	0	0	1	50	3	46	18	0,05	0,10
Plzeňský	20	2	0	8	64	7	92	15	0,00	0,14
Ústecký	22	0	1	9	123	10	229	22	0,65	0,41
Královéhradecký	2	0	0	0	15	0	34	0	0,10	0,10
Jihomoravský	23	0	6	23	238	7	338	7	0,29	0,17
Moravskoslezský	17	0	2	5	98	5	169	22	0,15	0,08
Olomoucký	3	0	0	1	75	0	118	59	0,02	0,14
Zlínský	2	0	0	2	27	0	71	4	0,05	0,07
Vysočina	6	0	1	3	113	1	173	4	0,31	0,13
Pardubický	9	3	2	4	56	2	90	3	0,06	0,13
Liberecký	10	4	1	5	173	2	204	22	0,12	0,32
Karlovarský	9	0	1	2	85	4	138	18	0,81	0,39
<b>Celkem ČR</b>	<b>172</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>1256</b>	<b>52</b>	<b>1902</b>	<b>293</b>	<b>0,20</b>	<b>0,17</b>

**Pod vlivem jiných návykových látek** bylo v roce 2012 zaviněno **172 dopravních nehod** (+ 9 oproti roku 2011).

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Počet DN pod vlivem jiných NL</b>	37	44	51	64	78	112	133	164	163	172

Nejvíce těchto nehod se stalo v Praze, Jihomoravském, Ústeckém a Plzeňském kraji.

Při dopravních nehodách pod vlivem jiných návykových látek bylo **usmrceno 9 osob** (o 1 méně než v roce 2011).

V roce 2012 bylo službou dopravní policie **zjištěno 2 195 řidičů, kteří řídili motorové vozidlo pod vlivem jiných návykových látek, tj. o 478 osob více než loni.** Zvýšení počtu zjištěných řidičů motorových vozidel pod vlivem jiných návykových látek lze odůvodnit zejména dovybavením Policie České republiky zařízeními pro detekci těchto látek a zvýšením počtu kontrol.

Celkem **293 osob** (+ 46 oproti roku 2011) bylo v roce 2012 přistiženo Policií ČR za **maření výkonu úředního rozhodnutí**, resp. porušení zákazu řízení motorového vozidla z důvodů řízení pod vlivem jiné návykové látky.

Do zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, byla navržena nová legislativní úprava, která zavádí tzv. **analytický princip**. Cílem úpravy je zjednodušení a zlevnění procesu dokazování ovlivnění řidiče jinou návykovou látkou než alkoholem v rámci řízení o přestupcích. Prosazením analytického principu by již samotná přítomnost drogy či jejích metabolitů v krvi řidiče prokazovala jeho ovlivnění návykovou látkou. Nebude již tedy nutné dokazovat, do jaké míry je řidič ovlivněn konkrétní drogou a zadávat nákladné znalecké posudky - postačí pouze výsledek toxikologického vyšetření.

V současné době je návrh zákona v legislativním procesu. Vláda České republiky k zavedení principu zaujala souhlasné stanovisko a návrh byl postoupen Poslanecké sněmovně. První čtení proběhlo 6. února 2013, návrh zákona byl přikázán k projednání výborům (projednávání zařazeno na jednání dne 6. a 7. března 2013).

Ú 8.1.4	Sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec, bezpečnostní pásy a autosedačky.
---------	--

## Následky nehod osobních automobilů podle kategorií účastníků silničního provozu v roce 2012<sup>5</sup>

### Mimo obec

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu <sup>6</sup>	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	17	102	75	367	533	3491	819	16589
spolujezdci přední sedadlo	9	34	24	143	196	1263	161	3843
spolujezdci zadní sedadlo	0	11	2	85	9	827	7	1907

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	12	57	14	92	28	218	9	158
spolujezdci přední sedadlo	0	13	2	30	5	75	4	46
spolujezdci zadní sedadlo	0	16	1	43	2	93	0	32
osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
přední sedadlo	2		0		12		27	
zadní sedadlo	3		13		258		668	

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	1	0
zadní sedadlo	0	2	7	9

### V obci

osoby připoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	5	30	24	120	274	3187	768	48350
spolujezdci přední sedadlo	1	9	8	48	91	1251	132	7688
spolujezdci zadní sedadlo	0	2	0	32	2	560	4	2618

osoby nepřipoutané bezpečnostním pásem	usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno		nezraněno	
	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu	airbag	bez airbagu
řidiči	1	14	6	29	28	232	10	1891
spolujezdci přední sedadlo	0	6	0	13	8	98	2	135
spolujezdci zadní sedadlo	0	0	0	8	0	88	0	97

<sup>5</sup> Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie

<sup>6</sup> bez airbagu“ znamená, že vozidlo nebylo vybaveno airbagem nebo bylo jím vybaveno, ale airbag nebyl aktivován



osoby v bezpečnostní sedačce	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	15	70
zadní sedadlo	0	3	227	1371

vozidlo nevybaveno bezpečnostní sedačkou	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	nezraněno
přední sedadlo	0	0	0	0
zadní sedadlo	0	0	1	8

Následky nehod závisí nejen na tom, zda byla či nebyla osoba připoutána, zda byl aktivován airbag apod., ale také na charakteru dopravní nehody a bezpečnostních prvcích vozidla. Výstup z těchto statistik do určité míry ovlivňuje i skutečnost, že Policii ČR nejsou v souvislosti s novou právní úpravou hlášeny všechny dopravní nehody. Obecně lze konstatovat, že význam používání bezpečnostních pásů v kombinaci s airbagem a bezpečnostních autosedaček je zřejmý zejména v obci, při nižších rychlostech vozidla. Mimo obec, kde dochází k dopravním nehodám zpravidla ve vyšších rychlostech, je účinnost bezpečnostních pásů nižší.

Z výše uvedených údajů lze konstatovat, že **97 % řidičů, kteří se stali účastníky dopravní nehody šetřené Policií ČR mimo obec, bylo připoutáno.** U dopravních nehod v obci to bylo **96 %.**

79 % řidičů, kteří použili bezpečnostní pás, zůstalo při dopravní nehodě mimo obec nezraněno. **72 % řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě mimo obec usmrceno nebo zraněno.**

Připoutaní spolujezdci zůstali při dopravní nehodě mimo obec nezraněni v 69 % případů (71 % na předním sedadle, 67 % na zadním), ale pokud nepoužili bezpečnostní pás, **77 % jich bylo při dopravní nehodě mimo obec usmrceno nebo zraněno.**

Pokud se dopravní nehoda stala v obci a řidič se připoutal, pak zůstal nezraněn v 97 % případů. **14 % řidičů, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě v obci usmrceno nebo zraněno.**

Připoutaní spolujezdci zůstali při dopravní nehodě v obci nezraněni v 84 % (85 % na předním sedadle, 81 % na zadním). **49 % spolujezdců, kteří nepoužili bezpečnostní pás, bylo při dopravní nehodě mimo obec usmrceno nebo zraněno.**

Ú 8.1.5	Důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě. Dle možnosti doplnit dohled preventivně informační aktivitou.
---------	---

Kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) se od roku 2007 důsledně provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. V roce 2012 Policie ČR zjistila v rámci dohledu **55 902 přestupků nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky. To je o 11. 361 přestupků méně než v roce 2011.**

Na problematiku zádržných systémů byly zaměřeny i celostátní a regionální dopravně bezpečnostní akce. Při celostátních akcích bylo zkontrolováno 189.499 vozidel a zjištěno nepoužití bezpečnostního pásu v 4.874 případech - v průměru nebyl použit bezpečnostní pás u 2,57 % všech kontrolovaných vozidel, v případě regionálních dopravně bezpečnostních akcí byl poměr o něco nižší: 2,29 %. Používání bezpečnostních pásů se oproti roku 2011 mírně zhoršilo (v roce 2011 bylo zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů u 2,4 % kontrolovaných vozidel). Zlepšilo se však mírně používání dětských autosedaček – poměr kontrolovaných vozidel a nepoužití autosedačky byl v roce 2012 0,08 %, v roce 2011 0,13 %.

Preventivním aktivitám v oblasti používání zádržných systémů se Policie České republiky dlouhodobě věnuje. Při dohledové činnosti využívá figurky Pásovce, které jsme v uplynulých letech obdrželi od BESIP Ministerstva dopravy. Na vybraných akcích jsou návštěvníci seznamováni se základními typy autosedaček a pravidly pro jejich bezpečné používání, zejména v kombinaci s funkcí airbagů. Ve spolupráci s dalšími subjekty využívá Policie ČR i simulátor nárazu. V součinnosti s Centrem dopravní bezpečnosti se pro motivaci k správnému použití bezpečnostních pásů a autosedaček využívají i simulované dopravní nehody. Připoutané řidiče či správně umístěné děti v autosedačce odměňují policisté na vybraných akcích drobnými dárky.



Také Nadace BESIP, v jejíž správní radě je zástupce Ministerstva vnitra, se v rámci svých dopravně preventivních aktivit organizovaných Týmem silniční bezpečnosti zaměřuje velmi intenzívně na správný výběr a použití autosedaček, na bezpečné poutání i správné nastavení sedadla a opěrky ve vozidle.

Kromě jiného také seznamuje zájemce se

systémem ISOFIX, který lépe fixuje autosedačku a usnadňuje její upevnění ve vozidle.

Ú 8.1.6	Alespoň 2 kontrolní akce ročně na úrovni územního odboru tematicky zaměřené na chování <b>chodců</b> na pozemní komunikaci; kontrolní akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií a s preventivní akcí
---------	--

	počet DN - střetu vozidla s chodcem	z toho v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	Počet usmrcených chodců	z toho dětí do 15 let	počet usmrcených chodců v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)
Praha	630	100,0	34,3	0,0	12	0	100,0	58,3	0,0
Středočeský	372	86,0	24,1	59,6	13	0	84,6	36,4	50,0
Jihočeský	184	84,8	24,4	46,4	11	0	45,5	40,0	83,3
Plzeňský	198	87,9	25,3	66,7	11	0	36,4	25,0	85,7
Ústecký	320	90,6	25,9	73,3	14	2	42,9	66,7	75,0
Královéhradecký	166	89,2	25,0	55,6	9	0	77,8	57,1	100,0
Jihomoravský	369	95,1	25,1	61,1	16	0	68,8	54,5	60,0
Moravskoslezský	422	91,2	26,5	59,5	24	2	70,8	52,9	100,0
Olomoucký	184	87,5	28,6	65,2	12	0	66,7	37,5	75,0
Zlínský	170	90,0	29,4	58,8	4	0	75,0	66,7	100,0
Vysočina	126	89,7	21,2	61,5	2	0	100,0	50,0	0,0
Pardubický	151	87,4	28,8	26,3	5	0	100,0	80,0	0,0
Liberecký	171	94,7	22,2	33,3	5	0	40,0	100,0	66,7
Karlovarský	108	93,5	23,8	42,9	3	1	66,7	50,0	0,0
<b>Celkem ČR</b>	<b>3571</b>	<b>91,7</b>	<b>27,2</b>	<b>57,3</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>67,4</b>	<b>52,6</b>	<b>78,3</b>

	na přechodu pro chodce	těžce zraněno	z toho dětí do 15 let	v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	na přechodu pro chodce	lehce zraněno	z toho dětí do 15 let
Praha	4	120	17	100,0	36,7	0,0	67	469	85
Středočeský	7	72	14	88,9	31,3	62,5	37	257	55
Jihočeský	2	34	4	79,4	29,6	28,6	14	137	39
Plzeňský	4	30	2	83,3	28,0	60,0	10	155	33
Ústecký	3	43	9	88,4	31,6	80,0	20	246	79
Královéhradecký	3	38	5	86,8	24,2	40,0	17	110	21
Jihomoravský	2	82	11	93,9	45,5	40,0	33	268	83
Moravskoslezský	6	62	9	91,9	38,6	20,0	16	312	99
Olomoucký	1	30	6	83,3	36,0	100,0	10	123	26
Zlínský	0	42	4	88,1	32,4	40,0	18	119	33
Vysočina	0	23	7	87,0	30,0	0,0	7	101	26
Pardubický	1	17	2	82,4	35,7	33,3	7	120	33
Liberecký	0	15	2	100,0	26,7	0,0	1	149	39
Karlovarský	0	17	3	94,1	31,3	100,0	8	89	24
<b>Celkem ČR</b>	<b>33</b>	<b>625</b>	<b>95</b>	<b>90,9</b>	<b>34,7</b>	<b>49,1</b>	<b>265</b>	<b>2655</b>	<b>675</b>

	v obci (v %)	v obci v noci (v %)	mimo obec v noci (v %)	na přechodu pro chodce	Počet chodců - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet přestupků chodců celkem	Počet speciálních kontrolních akcí (chodci)	Počet přestupků chodců v rámci těchto speciálních akcí
Praha	100,0	32,8	0,0	226	45	497	3	299
Středočeský	87,5	22,2	59,4	95	2	453	45	46
Jihočeský	90,5	22,6	30,8	49	5	142	6	13
Plzeňský	93,5	23,4	70,0	60	10	1226	32	253
Ústecký	95,1	23,9	75,0	98	1	1017	7	267
Královéhradecký	90,0	20,2	54,5	31	6	170	3	10
Jihomoravský	97,4	19,5	71,4	95	15	1037	30	684
Moravskoslezský	92,6	23,9	60,9	95	12	350	49	162
Olomoucký	90,2	27,9	50,0	45	3	351	29	181
Zlínský	92,4	28,2	66,7	44	2	307	15	60
Vysočina	88,1	18,0	66,7	37	9	274	36	136
Pardubický	87,5	26,7	20,0	55	9	141	0	0
Liberecký	96,0	20,3	33,3	49	13	89	18	43
Karlovarský	95,5	22,4	50,0	26	3	229	28	94
Celkem ČR	93,7	24,7	54,8	1005	135	6283	301	2248

V roce 2012 došlo k **3 571 (+ 169) střetům vozidla s chodcem**, z toho **chodci zavinili 1292 (+ 95) dopravních nehod**. Nejvíce nehod zavinily děti a muži (po 37 % z celkového počtu). 32 % usmrcených chodců byly osoby starší 65ti let.

Při těchto nehodách bylo **usmrceno 146 (-10) chodců<sup>7</sup>**. Nejčastější příčinou úmrtí bylo náhlé nebo neopatrné vstoupení chodce do vozovky.

**16 % chodců – viníků dopravní nehody – bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (zejména v Praze a Jihomoravském kraji).**

**91,7 % střetů chodců s vozidlem se stalo v obci, z toho v noci 27,2 %.**

**V obci bylo usmrceno 67,4 % chodců** (o 5,4 % více než v roce 2011) – přibližně polovina nehod se stala ve dne, polovina v noci.

Velmi negativním zjištěním je skutečnost, že v některých krajích se významná část dopravních nehod s usmrcením stala **na přechodech pro chodce** (Středočeský kraj 53,8 %, Plzeňský kraj 36,4 %, Praha a Královéhradecký kraj 33,3 %, Moravskoslezský kraj 25 %). Chodců těžce zraněných na přechodu pro chodce je (kromě Libereckého kraje) procentuálně ještě více, a to prakticky ve všech krajích (nejvíce v Praze 55,8 %, ve Středočeském kraji 51,4 %, v Karlovarském kraji 47,1 %, Ústeckém 46,1 %...).

**Mimo obec převažují dopravní nehody s následkem usmrcení chodce v noční době (78,3 % nehod).**

<sup>7</sup> Optimalizovaná data dle Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2012.

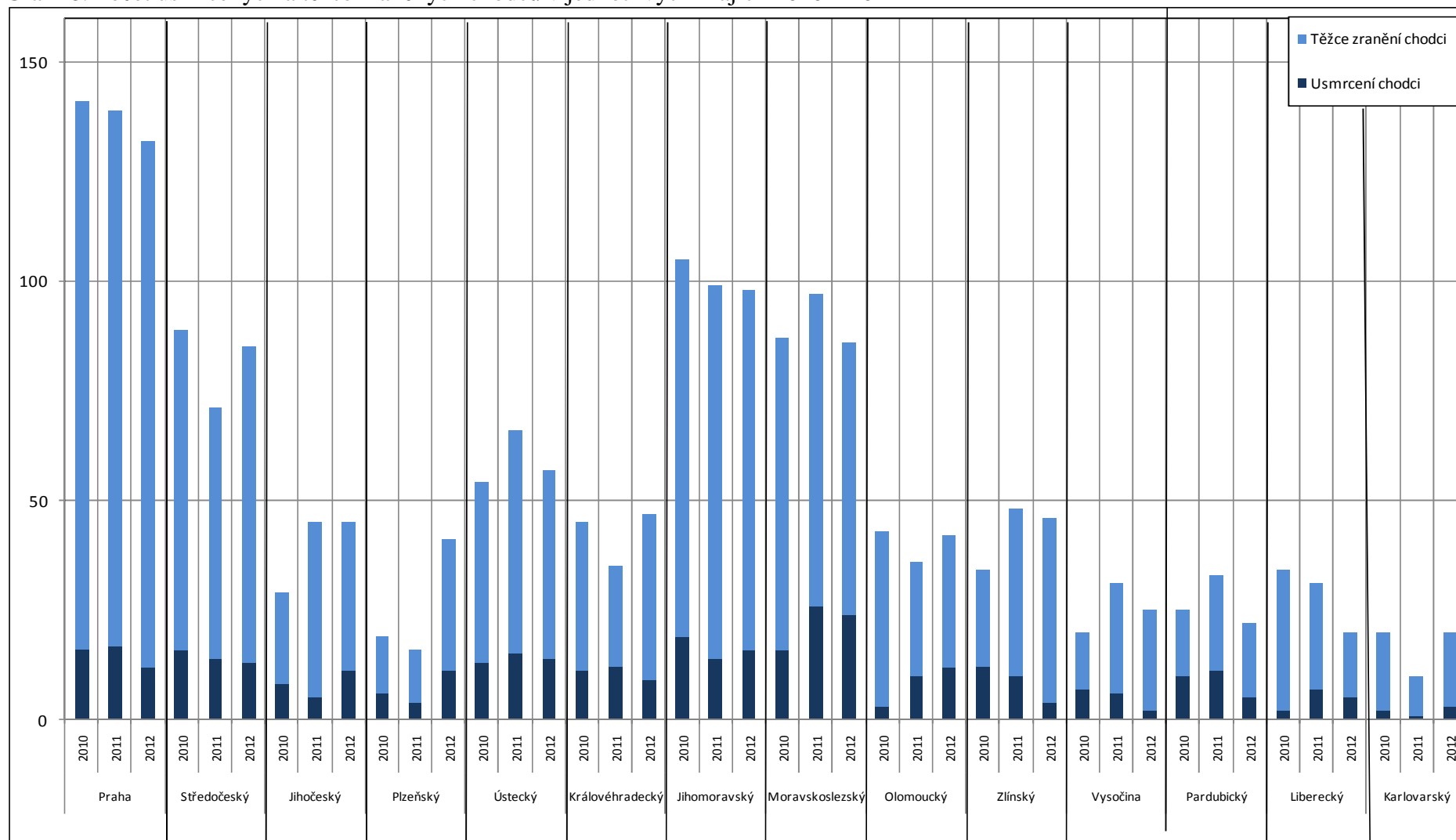
**Dohledové akce byly propojeny s preventivními aktivitami**, např. celorepublikovou akcí „Zebra se za tebe nerozhledne“ (všechny kraje, v dubnu a v září 2012), „Není cesty zpět“ (Praha) - akce zaměřená na přednost tramvajů na přechodech pro chodce spojená s celoroční kampaní v tramvajích (samolepky a hlášení ve vozech, vysílání Metrovise), „Pondělky na přechodech“ (Zlínský kraj).

Preventisté Policie ČR se v roce 2012 také více zaměřili na seniory, kteří tvoří nezanedbatelnou skupinu usmrcených chodců (Ústecký kraj, Středočeský kraj, Liberecký kraj, Moravskoslezský kraj a další).

Dohled i preventivně informační akce byly v roce 2012 často spojeny i s distribucí či propagací **reflexních prvků pro zvýšení viditelnosti chodců** za zhoršených světelných podmínek: např. akce „Vidět a být viděn“ (Královéhradecký kraj), „Nejzářivější světluška“ a „Kdo je vidět, vyhrává“ (Jihomoravský kraj), „Jsme jako chodci vidět?“ (Zlínský kraj), „Být vidět se vyplatí“ (Moravskoslezský kraj) a další. Na dětského klienta se zaměřily akce „Bezpečná cesta do školy (do školky)“, akce „Jsme vidět“ spojená s distribucí reflexních vestiček do mateřských škol a další.

Při dohledu na bezpečnost chodců i při vybraných preventivních akcích spolupracovala Policie ČR dle možností i s obecní (městskou) policií. Dohled byl soustředěn zejména na dobu, kdy děti jdou do školy nebo se z ní vrací domů, a na viditelnost chodců v noci či za zhoršených podmínek viditelnosti. Policie ČR se dále zaměřila i na prověřování nehodových míst a spolupráci se silničními správní úřady při jejich odstraňování.

Graf 28: Počet usmrcených a těžce zraněných chodců v jednotlivých krajích 2010 – 2012



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Ú 8.1.7	Alespoň 2 kontrolní akce na úrovni územního odboru za rok tematicky zaměřené na <b>cyklisty</b> . (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.)
---------	---

	počet DN cyklistů	Počet usmrčených cyklistů	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	těžce zraněno	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	lehce zraněno
Praha	178	0	0	0	12	1	6	113
Středočeský	401	4	0	3	54	1	36	276
Jihočeský	272	2	0	2	30	1	20	227
Plzeňský	166	4	0	4	11	1	9	135
Ústecký	209	3	0	2	17	1	12	140
Královéhradecký	269	9	0	7	37	0	27	185
Jihomoravský	402	6	0	4	47	2	38	328
Moravskoslezský	558	10	0	8	68	2	48	416
Olomoucký	449	5	0	5	54	4	43	337
Zlínský	338	2	0	2	44	4	37	270
Vysočina	182	8	0	6	27	5	19	139
Pardubický	305	7	0	7	37	3	28	231
Liberecký	243	2	0	2	23	2	11	203
Karlovarský	65	2	0	2	5	1	3	53
<b>Celkem ČR</b>	<b>4037</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>466</b>	<b>28</b>	<b>337</b>	<b>3053</b>

	z toho dětí do 15 let	osob bez přilby	Počet cyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet přestupků - cyklisté*)	Počet speciálních kontrolních akcí (cyklisté)	Počet přestupků cyklistů v rámci těchto speciálních akcí
Praha	8	52	11	25	2	8
Středočeský	31	203	56	383	60	138
Jihočeský	22	166	30	322	4	60
Plzeňský	14	96	31	355	22	72
Ústecký	21	85	28	206	3	103
Královéhradecký	18	146	52	272	14	33
Jihomoravský	19	227	85	798	18	140
Moravskoslezský	34	304	106	368	32	57
Olomoucký	14	276	91	514	66	454
Zlínský	24	201	98	848	19	97
Vysočina	18	101	33	196	18	114
Pardubický	11	196	56	357	2	25
Liberecký	29	114	46	102	10	24
Karlovarský	5	29	8	225	7	12
<b>Celkem ČR</b>	<b>268</b>	<b>2196</b>	<b>731</b>	<b>4971</b>	<b>277</b>	<b>1337</b>

V roce 2012 bylo zaznamenáno 4037 (+ 190 oproti roku 2011 a + 962 oproti roku 2010) **dopravních nehod s účastí cyklisty**. Největší počet nehod s účastí cyklisty je evidován v Moravskoslezském kraji (558), Olomouckém kraji (449), Jihomoravském kraji (402) a ve Středočeském kraji (401). Nejméně těchto nehod bylo evidováno v Karlovarském kraji (65).

**V roce 2012 došlo k meziročnímu zvýšení počtu usmrčených cyklistů (o 14 osob, tj. o 28 %!), z toho 84 % nemělo přilbu. Došlo i ke zvýšení těžce zraněných cyklistů (o 5 %), z nichž 72 % nemělo přilbu. Více bylo i lehce zraněných cyklistů (o 4 %), z nichž 72 % nemělo přilbu.**

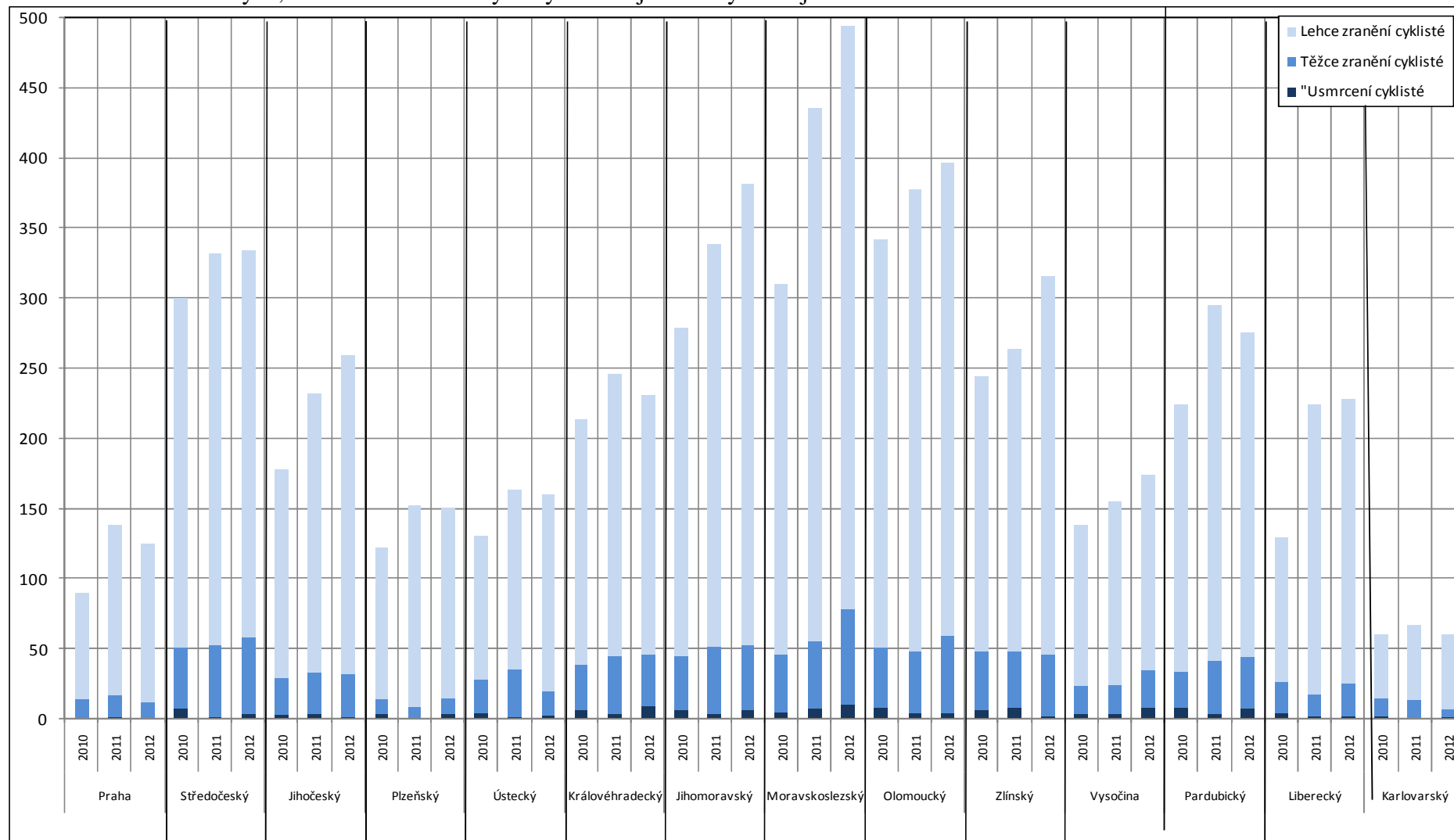
Alarmující je počet cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek zavinili nehodu. U cyklistů je nejvyšší podíl nehod, které byly zaviněny pod vlivem alkoholu. **V roce 2012 zavinili cyklisté pod vlivem alkoholu 30,9 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod** (loni to bylo 28,4 % dopravních nehod).

V rámci dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na cyklisty nebo jako součást preventivních aktivit policisté ze všech krajů poukazují zejména na důležitost ochranných pomůcek – přileb a reflexních prvků. Informují o zákonné povinnosti dětí a mládeže být vybaven při jízdě na kole cyklistickou přilbou a závažných důsledcích pro život a zdraví v případě, že přilbu cyklista nepoužije. Policisté se rovněž zaměřují na informování o povinné výbavě kola, správném osvětlení a zákazu jízdy na pozemních komunikacích pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek.

Pro zafixování správných návyků i zopakování teorie mohou školní děti i veřejnost využít dopravní hřiště v Muzeu Policie ČR. Bezpečná cyklistika je i tématem besed se studenty základních a středních škol či besed zaměřených na seniory. Např. v Jihočeském kraji, Libereckém kraji a v kraji Vysočina využili policisté k prevenci cyklohlídky, které se pohybovaly po oblíbených cyklotrasách a komunikovaly přímo s cyklisty v terénu. Cyklisté si mohli ověřit své vědomosti v testu s cyklistickou tematikou, pozornost byla rovněž věnována vybavení kola. V Královéhradeckém kraji rozdávali policisté letáčky „Cyklistické desatero“ zaměřené nejen na rizika silničního provozu, ale i na krádeže jízdních kol. Pod dozorem policistů probíhala i cyklistická soutěž, kterou každoročně pořádá oddělení BESIP Ministerstva dopravy „Soutěž mladých cyklistů“.



Graf 29: Počet usmrcených, těžce a lehce zraněných cyklistů v jednotlivých krajích 2010 – 2012



Pozn.: při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Ú 8.1.8	Alespoň 2 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřené na <b>motocyklisty</b> . (Při kontrolách motocyklistů se zaměřit zejména na agresivní jízdu, používání přileb a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.)
---------	--

	počet DN motocyklistů	Počet usmrcených motocyklistů	těžce zraněno	lehce zraněno	Počet přestupků - motocyklisté *	Počet motocyklistů - viníků DN pod vlivem alkoholu či jiných NL	Počet speciálních kontrolních akcí (motocyklisté)	Počet přestupků motocyklistů v rámci těchto akcí
Praha	385	3	22	77	100	5	2	6
Středočeský	382	19	35	110	128	18	22	47
Jihočeský	219	9	13	69	151	10	1	2
Plzeňský	165	3	9	68	98	11	5	6
Ústecký	224	8	20	50	42	9	3	24
Královéhradecký	149	6	16	32	55	10	5	55
Jihomoravský	272	5	22	89	259	16	5	23
Moravskoslezský	267	4	17	71	92	8	18	48
Olomoucký	145	3	12	49	50	9	16	46
Zlínský	123	8	22	41	213	8	14	62
Vysočina	129	9	16	37	76	1	3	31
Pardubický	130	6	16	42	24	9	0	0
Liberecký	152	4	16	44	138	13	9	42
Karlovarský	51	0	6	18	35	3	2	5
<b>Celkem ČR</b>	<b>2793</b>	<b>87</b>	<b>242</b>	<b>797</b>	<b>1461</b>	<b>130</b>	<b>105</b>	<b>397</b>

V roce 2012 bylo zaznamenáno **2 793** (- 141 oproti roku 2011) **dopravních nehod s účastí motocyklistů**. Nejvíce dopravních nehod bylo zaznamenáno v Praze a Středočeském kraji, nejvíce usmrcených i zraněných motocyklistů ve Středočeském kraji. **Počet usmrcených motocyklistů stoupl o 10 osob. O 57 % (!) poklesl počet těžce i lehce zraněných motocyklistů.**

Motocyklisté	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Počet nehod</b>	3831	2946	2601	2934	2793
<b>Usmrceno</b>	116	85	92	77	87
<b>Těžce zraněno</b>	620	596	480	566	242
<b>Lehce zraněno</b>	1867	1898	1699	1869	797

V roce 2012 proběhlo **105 (-23 oproti roku 2011) kontrolních akcí speciálně zaměřených na motocyklisty**. Policie České republiky se snaží na motocyklisty působit i v rámci celé řady **preventivních aktivit**, často ve spolupráci s motocyklovými svazy – např. akce „Spanilá jízda“ (akce Karlovarského kraje zaměřená na alkohol, rychlost, vybavení motocyklů), dopravně bezpečnostní akce Ústeckého kraje spojená s prevencí (dodržování pravidel

silničního provozu, rizika v silničním provozu specifická pro motocyklisty, zásady bezpečné jízdy apod.) „Učme se přežít“ (Liberecký kraj - kurzy teoretických i praktických dovedností na autodromu Sosonová), „Benamo“ (Královéhradecký kraj – projekt zaměřený na mladé motocyklisty), preventivní akce spojené s Velkou cenou na Masarykově okruhu (alkohol), „Veletrh dopravní prevence“ (Jihomoravský kraj – motocyklový trenážér, alkohol, první pomoc), „Nežij vteřinou“ (Jihomoravský kraj – využití crash testů, úrazy motocyklistů, ukázky první pomoci), „Nejsi tu sám aneb šťastný návrat domů“ (Jihomoravský kraj – důsledky dopravních nehod motocyklistů, alkohol), akce „Buchlovské hory“ (Zlínský kraj – dopravně bezpečnostní akce spojená s prevencí zaměřenou na rizikové úseky), preventivní akce Olomouckého kraje (viditelnost, dopravní testy, filmy zaměřené na agresivní jízdu), apod. Problematika bezpečné jízdy na motocyklech a dodržování pravidel silničního provozu se věnovala i řada besed se studenty středních škol či autoškol. V posledních letech se v souvislosti se závažnými následky dopravních nehod motocyklistů výrazně zvýšila prevence zaměřená právě na tuto cílovou skupinu.

**Z hlediska závažnosti patří právě dopravní nehody motocyklů mezi nejtragičtější: v průměru 34 (+ 6 oproti roku 2011) usmrcených osob na 1000 dopravních nehod, což je čtyřnásobek průměrné hodnoty tohoto ukazatele.**

Ú 8.1.9	Kontroly Policie ČR zaměřit na agresivní jízdu (nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy).
---------	--

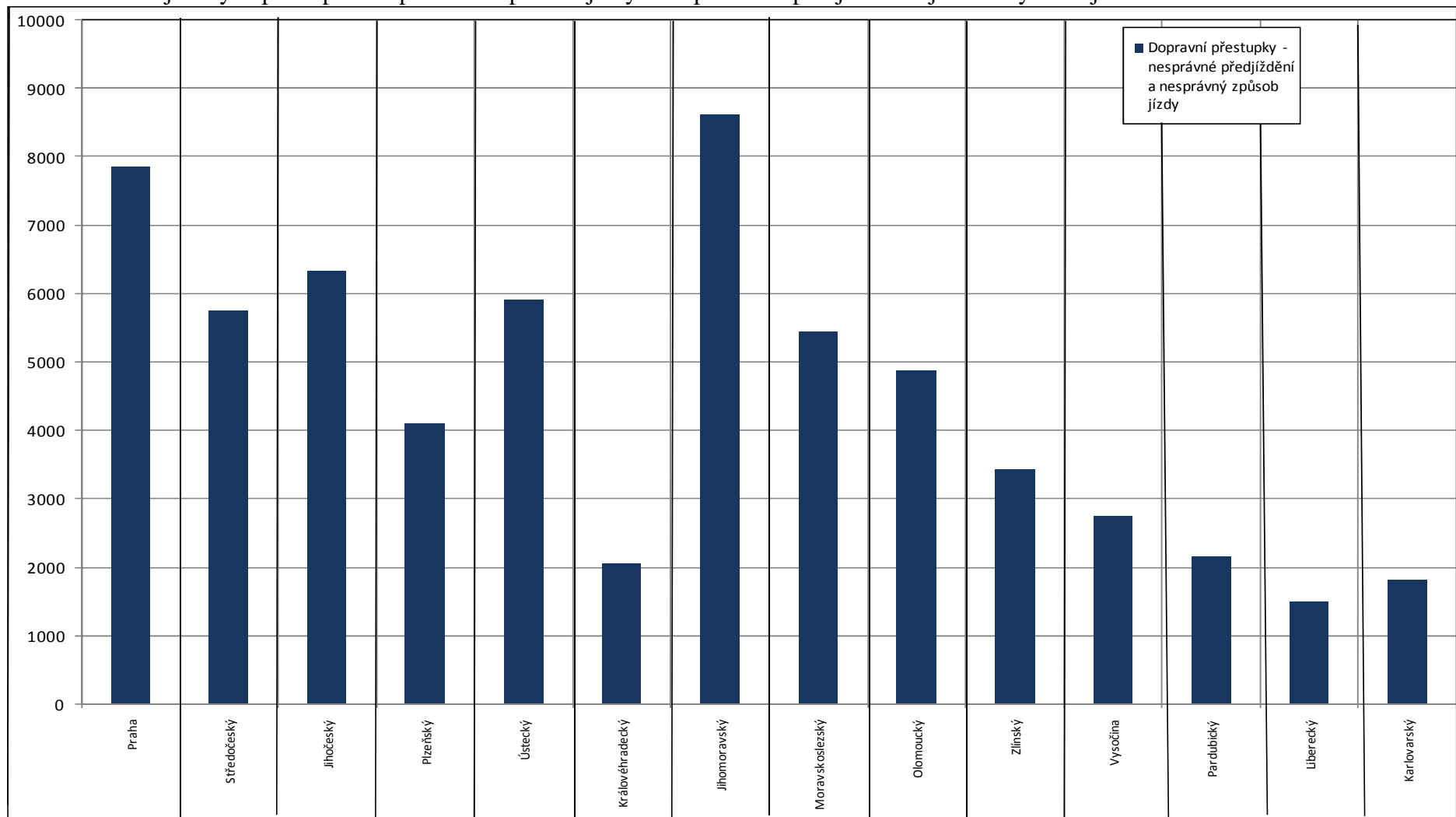
Následky dopravních nehod způsobených nesprávným předjížděním a nesprávným způsobem jízdy:

	2009	2010	2011	2012
<b>Usmrceno</b>	285	283	263	284
<b>Těžce zraněno</b>	1139	910	1007	942

Nepřiměřená rychlost, nesprávný způsob jízdy, nesprávné předjíždění a nedání přednosti patří k nejčastějším příčinám dopravních nehod. První dvě nejčastější příčiny dopravních nehod patří zároveň k těm nejtragičtějším.

V roce 2012 o téměř 1/3 meziročně stoupl počet usmrcených osob z důvodů nesprávného předjíždění.

Graf 25: Počet zjištěných přestupků nesprávného způsobu jízdy a nesprávného předjíždění v jednotlivých krajích 2012



Pozn.: při posuzování nehodovosti, jejich následků a zjištěných porušení právních předpisů v jednotlivých krajích je třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

Ú 8.3.1	V součinnosti s MD připravit návrh změny zákona o silničním provozu, který by definoval „bezpečnou vzdálenost“, případně novelizaci prováděcí vyhl. č. 30/2001 Sb. (doporučený termín do konce roku 2014)
---------	---

V průběhu roku 2012 nebyl podán legislativní návrh definující pojem „bezpečná vzdálenost“. Ze strany Ředitelství služby dopravní policie je kladen důraz na efektivnější využívání existujícího vodorovného dopravního značení „V16“ upozorňujícího na dodržování bezpečné vzdálenosti, které však není v současné době příliš využíváno. Limitujícím faktorem při aplikaci této místní úpravy je i skutečnost, že doposud není dořešena otázka svislého dopravního značení.

Ú 8.3.2	Předat podněty Silničním správním úřadům na místa vhodná k vyznačení vodorovného dopravního značení V16 (bezpečný odstup)
---------	---

Ze strany Ředitelství služby dopravní policie byl vznesen požadavek na využití vodorovného dopravního značení v rámci plánované rekonstrukce dálnice D1, který však nebyl ze strany Ředitelství silnic a dálnic a příslušného pracoviště Ministerstva vnitra akceptován, zejména z důvodů absence svislého značení v naší právní úpravě (viz Ú 8.3.1) a nevhodnosti umístění v místě uzavírky.

Ú 8.3.3	Zajištění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti, a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích.
---------	---

Předpokladem pro realizaci opatření Ú8.3.3 je realizace opatření K8.6, tj. instalace zařízení, která budou schopna měřit rychlost projíždějících vozidel, včetně úsekové rychlosti, bezpečnou vzdálenost mezi vozidly a statisticky evidovat počet projíždějících (kontrolovaných) vozidel. Tento předpoklad nebyl ze strany gestora (Ministerstva dopravy) naplněn.

R 1	Finanční zajištění opatření K 8.10 a k 8.11 dle harmonogramu.
-----	---

Opatření nebylo dosud realizováno. Termín zpracování harmonogramu postupného vybavení jednotlivých center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall a jejich napojení do Jednotného systému dopravních informací (včetně finančního zajištění) je stanoven do konce roku 2013.

R 2	Zřízení zvláštní technické skupiny pro kontrolu technického stavu vozidel vč. personálního zajištění.
-----	---

Byly předloženy návrhy projektů „Snížení dopravně bezpečnostních rizik v silniční dopravě“ a „Předcházení mimořádných událostí v nákladní přepravě“ v celkové výši 206 mil. Kč pro financování ze strukturálních fondů. Doposud však nebyla vyhlášena výzva pro předložení projektových žádostí. V případě schválení předmětných projektů budou požadované finanční limity pro tyto projekty (po schválení ze strany vedení Policie ČR) zahrnuty do návrhu rozpočtu na následující rok.

R 3.1	Vyčlenit pro Ředitelství služby dopravní policie zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.000.000 Kč/rok.
-------	---

Pro jednotlivá krajská ředitelství Policie ČR byl pro rok 2012 stanoven finanční limit ve výši 67 tis. Kč a pro Správu logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR 62 tis. Kč, tj. celkem 1.000.000 Kč..

R 3.2	Zajištění financování informačních a preventivně výchovných opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých krajích dle priorit pro ČR a jednotlivé kraje stanovených na kalendářní rok.
-------	---

Z vyčleněných prostředků byly pořízeny např. detekční trubičky na alkohol, dětské reflexní vesty, reflexní pásy, reklamní předměty s preventivní tematikou, hloubkoměry pneumatik, video spoty a informační stánek na preventivní akce pořádané preventivně informačním oddělením Krajského ředitelství policie Středočeského kraje. Celkové výdaje na preventivní činnost Policie ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu činily 999 056,- Kč.

KŘP	Rozpočet 2012	Čerpání
Praha	67 000	67 000
Středočeský	67 000	98 018
Jihočeský	67 000	66 493
Plzeňský	67 000	67 000
Karlovarský	67 000	67 000
Ústecký	67 000	66 738
Liberecký	67 000	67 000
Královéhradecký	67 000	59 535
Pardubický	67 000	39 821
Vysočina	67 000	69 360
Jihomoravský	67 000	67 979
Zlínský	67 000	66 934
Olomoucký	67 000	67 000
Moravskoslezský	67 000	67 000
Policejní prezidium	62 000	61 993
<b>Celkem</b>	<b>1 000 000</b>	<b>998 871</b>

R 4	Vybavení všech organizačních článků dopravní policie SW pro vyhodnocování digitálních tachografů podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-----	--

V lednu roku 2013 byl zpracován návrh projektu na čerpání prostředků z integrovaného operačního programu spočívající v pořízení 115 ks licencí SW, 115 ks zařízení pro stahování

dat, 115 ks notebooků, včetně zajištění školení pro všechny organizační články služby dopravní policie.

R 5.1	Obměna a doplnění vozového parku dopravní policie (automobily, motocykly) podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-------	---

V roce 2012 byl na základě požadavku Ředitelství služby dopravní policie realizován nákup 20 ks speciálně upravených policejních vozidel VW Passat s měřicí a dokumentační technikou. Tato vozidla jsou určena pro vybranou silniční síť (zejména rychlostní komunikace a silnice I. tříd) za účelem odhalování a ovlivňování agresivního chování účastníků silničního provozu na významných silničních tazích. Vozidla byla zařazena do pracovního týmu AUTO – TEAM a doplnila tak stávající flotilu 15 speciálně vybavených policejních vozidel.

R 5.2	Obměna a doplnění zařízení pro měření rychlosti vozidel služby dopravní, pořádkové a cizinecké policie podle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-------	--

Přidělený rozpočet neumožňuje nákup další požadované techniky.

R 6	Vybavit Policii ČR (službu dopravní policie, službu pořádkové policie a službu cizinecké policie) dostatečným množstvím analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem a testerů na jiné návykové látky se záznamem dle požadavku ŘSDP ve spolupráci s KŘP.
-----	---

Požadavek na nákup analyzátorů alkoholu v dechu byl Ředitelstvím služby dopravní policie zpracován již v roce 2011 (230 ks), přičemž realizace nákupu byla provedena koncem roku 2012. Obdobně tomu bylo v případě orientačních testerů na jiné návykové látky, kdy bylo realizováno výběrové řízení na nákup celkem 120 000 ks testerů na období let 2012 až 2014. Zároveň byly koncem roku 2012 vyčleněny Ministerstvem vnitra další prostředky z programu prevence kriminality ve výši 10 mil. Kč na nákup testerů na jiné návykové látky.

# Závěr

V Národní strategii bezpečnosti silničního provozu České republiky byl stanoven cíl: snížit počet usmrcených (do 30 dnů) při dopravních nehodách do roku 2020 o 60 % oproti roku 2009 (tj. na 360 osob). Meziročního cíle bylo dosud dosaženo pouze v roce 2006, kdy vstoupila v účinnost velká novela zákona o silničním provozu, která kromě řady změn obsahovala zejména zavedení bodového systému a bezpečnost silničního provozu byla i politickou prioritou.

I když se počet usmrcených osob při dopravních nehodách v roce 2012 (jak usmrcených do 24 hodin, tak usmrcených do 30ti dnů) podařilo opět snížit (**počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990**), meziročního cíle Národní strategie (**maximálně 702 usmrcených osob do 30ti dnů**) se dosáhnout nepodařilo.

Očekávaného snížení počtu usmrcených osob se podařilo dosáhnout u

- usmrcených osob z dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky a
- usmrcených osob z dopravních nehod zaviněných z nepřiměřené rychlosti.

Za pozitivní lze považovat i výrazné snížení těžce a lehce zraněných motocyklistů.

Naopak cíle Národní strategie nebylo dosaženo zejména u snížení usmrcených

- motocyklistů,
- chodců,
- cyklistů (zde došlo i k výraznému nárůstu těžce zraněných osob) a
- osob usmrcených při dopravní nehodě zaviněné nesprávným předjížděním a nesprávným způsobem jízdy.

V souvislosti s intenzívními kontrolami na alkohol ze strany Policie ČR vzrostl počet zjištěných jízd pod vlivem alkoholu, a to ve všech krajích. Poměr kontrolovaných vozidel a zjištěných jízd pod vlivem alkoholu značně překračuje cíl stanovený v Národní strategii BESIP, tj. maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi do roku 2020. Intenzívní kontrola řízení vozidla pod vlivem alkoholu zůstává proto prioritou i pro další období.

## **PRIORITY ČINNOSTI DOPRAVNÍ SLUŽBY PRO ROK 2013:**

U vybraných kategorií jsme provedli i porovnání jednotlivých krajů v čase. Doporučení lze proto specifikovat pro jednotlivé kraje. Při posuzování nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích je však třeba zohlednit rozlohu a strukturu silniční sítě, hustotu provozu a další specifika daného kraje.

V roce 2013 doporučujeme zaměřit se na:

a) rychlostní chování účastníků silničního provozu (41 % usmrcených osob při dopravních nehodách)



- všechny kraje, především však Středočeský kraj (mimo obec), dále pak Moravskoslezský kraj (v obci), Ústecký kraj, Jihočeský kraj a Praha;

b) řízení vozidel pod vlivem alkoholu, ale i jiných návykových látek

- ve všech krajích, zejména pak ve Středočeském kraji, Jihomoravském kraji, Praze a Moravskoslezském kraji
- na řízení jízdního kola na pozemní komunikaci pod vlivem alkoholu (zatímco řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu bylo zjištěno u cca 6 % dopravních nehod, u cyklistů se jedná téměř o 1/3 všech dopravních nehod cyklistů);

c) chodce

- zejména Praha, Jihomoravský kraj, Moravskoslezský kraj, Středočeský kraj a Ústecký kraj
- bezpečné přechody;

d) cyklisty

- především v Moravskoslezském kraji, dále pak v Jihomoravském, Středočeském a Olomouckém kraji
- dále doporučujeme zaměřit se na alkohol (viz výše) a přilby (meziročně se zvýšil počet usmrcených cyklistů o 28 %, 84 % usmrcených cyklistů nemělo přilbu);

e) motocyklisty

- zejména Středočeský kraj, dále pak Praha, Jihomoravský a Moravskoslezský kraj;

f) Kromě výše uvedených priorit je třeba zaměřit se při dohledu také na **nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy** – a to ve všech krajích. Pro dohled využít kontrolu chování účastníků silničního provozu za jízdy.

g) V roce 2013 se Policie ČR zaměří rovněž na zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí dálnice D1 a

h) bezpečný dopravní prostor (zejména kontrola dopravního značení, lokalizace nehodových míst).

## **PRIORITY V OBLASTI DOPRAVNÍ PREVENCE V ROCE 2013**

**Image Policie ČR** významně zvyšují aktivity v oblasti prevence, zejména na regionální úrovni, a kvalifikovaný dohled situovaný do míst, která jsou z hlediska bezpečnosti vyhodnocena jako riziková. Image Policie ČR rovněž významně přispívá **proaktivní mediální komunikace**, a to jak na úrovni regionální, tak zejména na úrovni ředitelství služby dopravní policie. Množství i kvalita preventivních aktivit Policie ČR v oblasti BESIP se od roku 2004, kdy byla přijata Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, výrazně zlepšily a jako efektivní lze vnímat zejména propojení preventivních aktivit s dohledem.

**Rezervy však vnímáme v oblasti plánování a koordinace intenzivní informační kampaně (např. 2 – 4 týdenní) předcházející intenzivní dohledové činnosti, kterou doporučuje i Evropská komise.** Plánovaná koordinace dohledové činnosti Policie ČR, kampaní Ministerstva dopravy a aktivit v regionech (preventisté Policie ČR, koordinátoři BESIP a další subjekty), včetně zajištění mediální podpory na celostátní i regionální úrovni, by jistě přispěla k vyšší míře vnímání požadovaného chování veřejností a jeho dobrovolné

akceptaci. Sekundárním přínosem by byla i racionalizace finančních prostředků vynaložených na preventivní dopravně bezpečnostní aktivity.

Pro rok 2013 navrhujeme v souladu s výše uvedenými prioritami v oblasti činnosti služby dopravní policie zaměřit se na tyto dopravně bezpečnostní aspekty v oblasti prevence:

- a) **bezpečnost chodců** (dodržování předpisů, viditelnost; pozornost věnovat starší generaci: 1/3 chodců usmrcených v roce 2012 byla starší 65ti let);
- b) **bezpečnost cyklistů** (používání přileb, alkohol; dopravně bezpečnostní aktivity lze propojit s preventivně informačními aktivitami zaměřenými na krádeže jízdních kol);
- c) řízení vozidla pod vlivem **alkoholu či jiné návykové látky**;
- d) **zádržné systémy** (důraz na správné používání bezpečnostních pásů, hlavových opěrek a dětských autosedaček, a tím snížení počtu usmrcených a zraněných osob při dopravních nehodách);
- e) **bezpečný způsob jízdy řidičů motorových vozidel** (rychlost, dodržování bezpečné vzdálenosti, předjíždění, specifika jízdy na motocyklu a koexistence motocyklistů s ostatními účastníky silničního provozu);
- f) **poskytování dopravně bezpečnostních informací v souvislosti s rekonstrukcí dálnice D 1** (zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu).

### **PRIORITY V OBLASTI LEGISLATIVNÍ PRO ROK 2013**

Prioritou v oblasti legislativní je

- a) zjednodušení a zlevnění procesu dokazování ovlivnění řidiče jinou návykovou látkou než alkoholem v rámci řízení o přestupcích, tj. dokončení legislativního procesu zavádějícího tzv. analytický princip a
- b) zpracování legislativního návrhu definujícího „bezpečnou vzdálenost“.