

MVCRX06ES5BT

MVCRX06ES5BT
prvotní identifikátor

MINISTERSTVO VNITRA
odbor správy majetku
P.O.BOX 155/OSM
140 21 Praha 4

Č. j. MV- 84479-2/OSM-2022

Praha 5. května 2022

Počet listů: 3

Přílohy: 0/

Informace o odložení žádosti o poskytnutí informace ve smyslu zák.č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a poskytnutí informace na žádost

Ministerstvo vnitra obdrželo Vaši žádost ze dne 30. 4. 2022 o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 106“).

A) Odložení žádosti

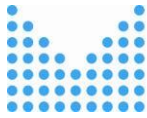
Podle § 2 odst. 1 zákona 106 jsou povinné subjekty povinny poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti. Vzhledem ke skutečnosti, že body vaší žádosti a), c), f) se netýkají působnosti ani činnosti Ministerstva vnitra, byla v tomto rozsahu vaše žádost v souladu s § 14 odst. 5 písm. c) zákona 106 odložena.

B) Poskytnutí informace

V rozsahu vaší žádosti b), d), e) a g) sdělujeme následující:

Ad b) Jaká osoba či který orgán rozhodl o tom, že organizační složka státu Ministerstvo vnitra ČR zařídí dopravu zboží, na které se vztahovaly Objednávky v rámci leteckého mostu z Čínské lidové republiky do České republiky, a to na náklady České republiky?

Neexistuje žádný subjekt, který by rozhodl tak, jak ve svém dotazu uvádíte. V rámci opatření boje proti propuknuté pandemii koronaviru COVID-19 bylo nutno rychle reagovat na potřebu zajištění osobních ochranných prostředků a



zdravotnického materiálu (dále jen „OOP“) pro potřeby všech občanů České republiky. S ohledem na současnou globální situaci celý svět nakupoval v Číně a s tím souvisely problémy nejen s objednávkami zboží, ale také s jejich dopravou. Bylo bezprecedentním úspěchem Ministerstva vnitra, že se podařilo sjednat smlouvu na tzv. letecký most, který po dobu několika týdnů zajišťoval dopravu OOP do České republiky. Tento byl původně koncipován výhradně pro dopravu zboží zakoupeného Ministerstvem vnitra. Na základě rozhodnutí ministra vnitra, bylo umožněno i jiným subjektům, např. Ministerstvu zdravotnictví, Slovenské republice apod. přeprava OOP zakoupených těmito subjekty, ovšem vždy na náklady subjektu, který dané OOP vlastnil, resp. byl jejich dodavatel.

Ad d) Jaká osoba či který orgán rozhodl o tom, že to bude právě zboží opatřené společností CEDES, které bude přepraveno leteckým mostem?

V případě společnosti CEDES se dle informací Ministerstva vnitra mělo jednat o zboží, které společnost CEDES zakoupila pro potřeby Ministerstva zdravotnictví s tím, že zboží bude předáno Ministerstvu zdravotnictví v České republice.

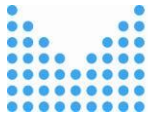
Prioritu letecké přepravy stanovoval ministr vnitra ČR jako předseda Ústředního krizového štábu ČR a Krizového štábu Ministerstva vnitra. V prvním pořadí byl přepravován dispoziční materiál Ministerstva vnitra podle kategorií, jejichž dodání v čase požadoval Ústřední krizový štáb ČR. V případě, že neexistoval požadavek na urgentní přepravu, navrhoval strukturu nákladu manažer China Eastern ve skladu Ministerstva vnitra na základě disponibilního materiálu ve skladu Ministerstva vnitra ve vztahu k efektivnímu využití kapacity letadla tak, aby byl příslušný let maximálně vytížen dle druhu a balení OOP.

Ad e) Jaká osoba či který orgán rozhodl o tom, že organizační složka státu Ministerstvo vnitra ČR požádá o přednostní proclení a nakládce letounu Antonov v rámci leteckého mostu (k tomuto viz příloha č. 1 této žádosti).

Letoun Antonov nebyl součástí tzv. leteckého mostu. Pojem letecký most je v této souvislosti používán pro charterové lety zajišťované společností China Eastern Airlines.

O podání žádosti o přednostní proclení bylo rozhodnuto vedením rezortu a to z důvodu nutnosti urychleného dodání OOP do České republiky. Letecká doprava do/z Číny byla v dané době velmi problematická s ohledem na stávající pandemickou situaci a to včetně krátkých časových slotů pro nakládku/vykládku letadel. Proclení muselo být provedeno najednou pro veškeré zboží naložené do příslušného letadla, proto se žádost vztahovala i na dodávky realizované jinými subjekty.

V rozsahu žádosti bod g) potvrzujeme, že předmětným předávacím protokolem, potvrzujícím, že společnost CEDES byla vlastníkem dopravovaného zboží a jako



vlastník si toto vyzvedla ze skladu Ministerstva vnitra, přičemž byla upozorněna na nutnost jeho proclení, Ministerstvo vnitra disponuje.

Ing. Miroslav Konopecký
vrchní ministerský rada
ředitel odboru správy majetku

Vyřizuje: Mgr. Hana Jungmannová
tel. č.: 974 849 266
e-mail: hana.jungmannova@centrum.cz