




odbor veřejných zakázek
náměstí Hrdinů 1634/3
140 21 Praha 4

Č. j. MV-173477-2/NZ-2023

Praha 23. října 2023



Sdělení o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a o částečném odložení žádosti

K Vaší žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „InfZ“), doručené z emailové adresy  na ePodatelnu posta@mvcz.cz ve znění:

„Dle tiskových zpráv, Policie ČR částečně již pořídila a dále pořizuje speciálně vybavená vozidla Škoda Kodiaq, která jsou vybavena útočným trubkovým rámem. Pro upřesnění: Na služebních vozidel v barevném provedení PČR.

Tento rám, opět dle veřejně dostupných zdrojů – sdělení PČR a MVČR, má Policie ČR používat k tzv. útočnému „PIT manévru“ („Precision Immobilization Technique/Přesná technika znehybnění“)

Tyto rámy musí být v souladu a homologovány dle „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009“, resp. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2019/2144 ve znění pozdějších předpisů. (Dalším právním předpisem, které tuto problematiku řeší je Předpis OSN č. 127.) Tyto útočné rámy výše uvedená nařízení nazývají „systém čelní ochrany“.

Na základě výše uvedené žádám o:

a. Předložení kopie homologace „systém čelní ochrany“/„útočného trubkového rámu“.

b. Poskytnutí informace, v čem se zásadně liší práce PČR od jiných policejních útvarů v EU, neb Žadateli není známo, že by policejní orgány jiného členského státu EU disponovali stejným/obdobným zařízením.

c. Poskytnutí informace kolikrát v jednotlivých letech od první montáže těchto útočných rámu byly rámy použity proti chodcům, cyklistům a ostatním nechráněným účastníkům silničního provozu (viz výše jmenovaná nařízení EP a Rady (ES) a Předpis OSN)“,

uvádíme za Ministerstvo vnitra následující.

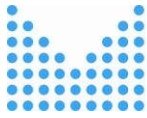


Úvodem si Vás dovoluujeme upozornit, že především **se nejedná o útočný rám, ale o rám ochranný**, který slouží pro ochranu posádky, pro manipulaci v rámci zákroku k zadržení vozidla a rovněž k provedení tzv. PIT manévru, jehož účelem, je zamezení protiprávního jednání řidiče (případně osádky) pronásledovaného vozidla, a to řízeným nárazem služebního vozidla Policie ČR do pronásledovaného vozidla, aby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků silničního provozu. Provedený manévr zajistí ukončení pronásledování, zablokování pronásledovaného vozidla a následný služební zákrok proti jeho osádce. Z hlediska zamezení protiprávního jednání chodců a cyklistů nejsou tato vozidla s ochranným rámem pořizována. PIT manévr je prováděn pouze vyškolenými řidiči Policie ČR. Z tohoto důvodu **žádáme o užívání správné terminologie.**

K dotazu pod **písm. a.** sdělujeme, že Vámi **požadovaná homologace na vlastní rám není k dispozici, neboť takový samostatný dokument neexistuje** ze své podstaty, a to z důvodu, že je vozidlo dodáváno s rámem již z výroby, což je rozdíl např. proti Výstražnému a Rozhlasovému Zařízení (VRZ), které se montuje dodatečně, a proto má i vlastní homologaci.

Ministerstvo vnitra jako zadavatel disponuje homologací na celé vozidlo, a to jako SG policejní speciál včetně rámu, vydaného ze strany Ministerstva dopravy, a protokoly ze zkoušek vozidla z certifikované zkušebny TÜV SÜD Czech s.r.o., které ve své žádosti ovšem nepožadujete, tudíž ji ani neposkytujeme. Pouze sdělujeme, že tato homologace má číslo č. HP-0219 pod č.j.: MD-8487/2021-150/17. Hlavním důvodem pro nemožnost poskytnutí dokumentů je však skutečnost, že tyto dokumenty obsahují obchodní tajemství dodavatele, tedy bychom Vám je ani v souladu s § 9 odst. 1 InfZ nemohli poskytnout, neboť právo k tomuto obchodnímu tajemství uplatňuje dodavatel ŠKODA AUTO a.s.; IČO: 00177041. **V dokumentech jsou obsaženy důvěrné vývojové informace, technická data, technické parametry a závěrečné výsledky testování vozidel snadno zneužitelné konkurencí, které mohou poskytovat konkurenční výhodu při ucházení se o budoucí veřejné zakázky na vozidla s ochranným rámem společnosti Škoda Auto a.s. a které společnost Škoda Auto z těchto důvodů udržuje v systémovém utajení, neboť do tohoto vývoje vozidel a jejich následného testování a homologace dodavatel vynaložil nemalé finanční prostředky. Jedná se tedy o jedinečné know - how dodavatele, které v jeho případě představuje konkurenční výhodu proti jiným dodavatelům této komodity. Z výše uvedených důvodů jsou všechny tyto protokoly o zkouškách vedené u dodavatele v režimu jako „TAJNÉ“.**

K dotazům **písm. b. a c.** uvádíme, že Ministerstvo vnitra není k těmto dotazům povinnou osobou. Ministerstvo vnitra totiž nedisponuje informacemi, které požadujete, z tohoto důvodu Vám tyto požadované informace nemůžeme ani poskytnout. **S odkazem na ustanovení § 14 odst. 5 písm. c) InfZ se Vaše žádost v části písm. b. a c. odkládá, neboť požadované informace se nevztahují k působnosti Ministerstva vnitra, nýbrž se vztahují k působnosti Policie ČR, resp. Policejního prezidia ČR.** Doporučujeme tedy si o tyto informace případně zažádat na adrese Policejního prezidia ČR (Strojnická 935/27, 170 89 Praha 7-Holešovice, datová schránka: gs9ai55).



Poučení: Proti sdělení o odložení žádosti lze v souladu s ustanovením § 16a InfZ podat u povinného subjektu do 30 dnů ode dne doručení sdělení stížnost.

Mgr. Milan Soral
zástupce ředitelky