

odbor veřejných zakázek
náměstí Hrdinů 1634/3
140 21 Praha 4

Č. j. MV-140407-4/VZ-2023

Praha 30. srpna 2023



Rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Odbor veřejných zakázek Ministerstva vnitra (dále jen „OVZ MV“) obdržel k vyřízení Vaši žádost doručenou dne 18. 8. 2023 (dále jen „žádost“) o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“). OVZ MV o spolupráci požádal také jako dotčený subjekt Policejní prezidium České republiky (dále jen PP ČR). K níže uvedeným otázkám, sdělujeme následující:

Dotaz č. 1:

Provedlo Ministerstvo vnitra či Policie ČR před tímto nákupem analýzu dosavadního používání vozidel z útočných rámem? Pokud ano, žádáme o její kopii.

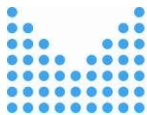
Dovolujeme si Vás upozornit, že především se nejedná o útočný rám, ale o rám ochranný. **Z tohoto důvodu žádáme o užívání správné terminologie.**

K Vašemu dotazu č. 1 uvádíme, že Ministerstvo vnitra k dotazu poskytlo vyjádření viz odpověď č. j. MV-137544-6/OSM-2022 ze dne 16. srpna 2022, přičemž PPČR se k danému tématu velmi obsáhle vyjádřilo již ve svých předcházejících odpovědích na Vaše žádosti dle zákona s totožným obsahem otázek. Ministerstvo vnitra k danému nedisponuje žádnými dalšími novými informacemi, ani tímto dokumentem.

Dotaz č. 2:

Kdo o nákupu předmětných vozidel s útočným rámem rozhodl? Žádáme o kopii rozhodnutí včetně důvodové zprávy a dalších relevantních písemností.

K Vašemu dotazu č. 2 uvádíme, že Ministerstvo vnitra nedisponuje dokumentem tohoto typu, neboť z hlediska administrace předmětných zakázek, kterou Ministerstvo vnitra provedlo, není tento dokument relevantní.



Dotaz č. 3:

Žádáme o kopii dokumentace o certifikované zkoušce vozidel Octavia a Kodiaq s rámem dle EHK 94 (vysokorychlostní náraz).

K Vašemu dotazu č. 3 uvádíme, že protokoly o certifikovaných zkouškách vozidel Octavia a Kodiaq obsahují důvěrné informace a podléhají obchodnímu tajemství, kdy právo k tomuto obchodnímu tajemství uplatňuje dodavatel ŠKODA AUTO a.s.

Dotaz č. 4:

Žádáme o kopii homologace pro celé vozidlo Octavia a Kodiaq s rámem podle vyhlášky č. 341/2014 Sb.,

K Vašemu dotazu č. 4 sdělujeme, že homologace byla schválena Ministerstvem dopravy – Odborem provozu silničních vozidel, a to *Rozhodnutím o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby pro Kodiaqy č. HP-0219* pod č. j.: MD-8487/2021-150/17 a pro Octavie č. HP-0219 pod č.j.: 2282/2015-150-SCH2/3.

Dále k Vašemu dotazu uvádíme, že garantem pro příslušné zkoušky byla certifikovaná zkušebna TÜV SÜD Czech s.r.o., jejíž protokol má k dispozici rovněž Ministerstvo dopravy. Vzhledem k obsahu protokolu, jehož součástí jsou i informace, které považuje dodavatel ŠKODA AUTO a.s. za obchodní tajemství a důvěrné vývojové informace snadno zneužitelné konkurencí, nebude Vám tento protokol o zkoušce a jeho obsah ze strany Ministerstva vnitra poskytnut.

Dotaz č. 5:

Žádáme o kopie dokladů dokládající splnění předpisů na ochranu chodců u vozidla Octavia a Kodiaq s rámem.

K Vašemu dotazu č. 5 sdělujeme, že s ohledem na druh vozidla – „Vozidlo zvláštního určení – SG Policejní“ a s ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nemusí vozidlo mj. plnit všechny požadavky na ochranu chodců dle předpisu EHK OSN č. 127, jak je stanoveno v obou Rozhodnutích o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby. Navíc vozidlo s ochranným rámem není určeno pro PIT manévr s chodci.

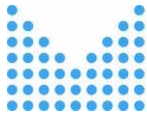
Dotaz č. 6:

Žádáme o kopie dalších relevantní schvalovací dokumentů vozidel Octavia a Kodiaq s rámem relevantních k uvedení do provozu na pozemních komunikacích.

K Vašemu dotazu č. 6 uvádíme, že dotaz je formulován neurčitě. Nelze tudíž poskytnout relevantní informace, neboť pro povinný subjekt nevyplývá z žádného předpisu povinnost domýšlet si, co konkrétního tazatel požaduje a má na mysli.

Dotaz č. 7:

Byly u vozidel Octavia a Kodiaq s rámem provedeny „crash testy“ simulující srážku s chodcem? Byly provedeny „crash testy“ simulující srážku s jiným vozem? Předložte příslušné protokoly z těchto testů.



K Vašemu dotazu č. 7 uvádíme, že účelem tzv. PIT manévru, pro který je ochranný rám především využíván, je zamezení protiprávního jednání řidiče (případně osádky) pronásledovaného vozidla, a to řízeným nárazem služebního vozidla Policie ČR do pronásledovaného vozidla, aby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků silničního provozu. Provedený manévr zajistí ukončení pronásledování, zablokování pronásledovaného vozidla a následný služební zákrok proti jeho osádce. Z hlediska zamezení protiprávního jednání chodců nejsou tato vozidla s ochranným rámem pořizována. Tzv. „crash testy“ simulující srážku s chodcem nebyly provedeny z důvodu souvisejícího s činností vykonávanou provozovatelem vozidla. Z tohoto důvodu není pro tyto vozy nutné provádět nárazový test pro srážku s chodcem.

Crash testy simulující srážku s jiným vozidlem byly provedené, přičemž protokoly o výsledcích těchto testů obsahují důvěrné informace a podléhají obchodnímu tajemství, kdy právo k tomuto obchodnímu tajemství uplatňuje dodavatel ŠKODA AUTO a.s, tudíž nebudou tazateli ze strany Ministerstva vnitra poskytnuty.

Odůvodnění částečného odmítnutí žádosti.

Povinný subjekt částečně odmítl žádost o poskytnutí informací dle zákona z důvodu ochrany obchodního tajemství, tak jak je **uvedeno v § 15 odstavec 2 zákona**. Právo k tomuto obchodnímu tajemství uplatňuje dodavatel ŠKODA AUTO a.s.; IČO: 00177041.

S pozdravem

Mgr. Lenka Příbová
ředitelka odboru veřejných zakázek