



MVCRX070AKII
prvotní identifikátor

odbor bezpečnostní politiky
Nad Štolou 3
170 34 Praha 7

Č. j. MV- 12383-3/OBP-2023

Praha 18. ledna 2023

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky (dále jen „ministerstvo“), jako povinný subjekt podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), obdrželo dne 9. ledna 2023 žádost X (dále jen „žadatel“), již se žadatel domáhal poskytnutí následujících informací:

- 1) Existuje pro členy městské policie interní metodiky či příkazy na způsob zastavování motorových vozidel a jaká? Může si každá městská policie vytvořit vlastní metodiku, příkaz či jiný závazný dokument na zastavování motorových vozidel? Jsou tyto dokumenty přístupné veřejnosti a kde?
- 2) Není zastavování z protisměrného jízdního pruhu nezákonným postupem a hlavně nebezpečným?
- 3) Jak často musí být městští policajti školeni a zkoušeni na činnost kontrol zaměřených na bezpečnost silničního provozu.

Ministerstvo ve vztahu k žadatelem vymezeným dotazům sděluje následující:

Ve vztahu k prvnímu dotazu je třeba uvést, že obecně závazné právní předpisy nevyžadují existenci interních metodik ani příkazů určujících způsob zastavování motorových vozidel strážníky obecní policie. Způsob zastavování vozidel je stanoven přímo ust. § 79 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Obecně závazné právní předpisy však obecním policiím neukládají, ale ani nezakazují, aby uvedené ustanovení zakotvovali nebo dále zákonu neodporujícím způsobem rozváděly ve svých vnitřních předpisech. O případném zveřejňování uvedených vnitřních předpisů, jsou-li vydány, rozhodují samotné obce, které zřídily obecní policii, kdy o uvedené skutečnosti ministerstvo neneviduje žádné bližší



informace. Ministerstvo rovněž nevytvořilo ani neeviduje jednotnou metodiku pro zastavování vozidel strážníky obecní policie.

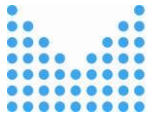
Druhý dotaz směřoval k tomu, zda není zastavování z protisměrného jízdního pruhu nezákonným a nebezpečným postupem. Ve vztahu k uvedenému je třeba uvést, že zákon o silničním provozu uvedený postup explicitně nezakazuje. S ohledem na ust. § 79 odst. 3 zákona o silničním provozu se však znamená k zastavení vozidla musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Obecně však s odkazem na zákon o silničním provozu zastavování z protisměrného jízdního pruhu za nebezpečný postup označit nelze – takový závěr může případně vyslovit pouze příslušný orgán ve vztahu ke konkrétně projednávané věci.

Třetí dotaz žadatele směřoval k tomu, jak často musí být strážníci obecní policie školeni a zkušeni na činnost kontrol zaměřených na bezpečnost silničního provozu.

K uvedenému je třeba uvést, že strážníci obecní policie s odkazem na ust. § 4d odst. 3, § 4e odst. 1 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, pravidelně absolvují školení a výcvik ve vzdělávacím zařízení s akreditací Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy pro přípravu k činnosti strážníka obecní policie mj. v oblasti oprávnění v provozu na pozemních komunikacích zahrnujících podle přílohy 2 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii, následující body:

- a) zásady bezpečnosti práce při usměrňování provozu na pozemních komunikacích,
- b) zastavování vozidel, a to i z jedoucího vozidla obecní policie za použití světelného nápisu „STOP“, následnou kontrolu řidiče vozidla a jeho osádky,
- c) usměrňování provozu na pozemních komunikacích za využití pokynů stanovených pro řízení provozu policisty,
- d) praktické zpracování oznámení podezření ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
- e) rozhodování o odstranění (odtahu) vozidla,
- f) používání technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla,
- g) použití certifikovaných zařízení k provedení orientačního vyšetření přítomnosti alkoholu v organismu povinné osoby,
- h) použití certifikovaných zařízení určených k měření rychlosti vozidel.

Uvedené školení a výcvik strážníků se provádějí před zkouškou odborné způsobilosti strážníka, která se koná před zkušební komisí Ministerstva vnitra před zahájením činnosti strážníka, příp. před uplynutím platnosti osvědčení o odborné způsobilosti strážníka nezbytném pro výkon zaměstnání strážníka, které se vydává po úspěšném složení uvedené zkoušky s dobou platnosti 5 let a po úspěšném složení čtvrté zkoušky na dobu neurčitou.



I po vydání osvědčení o odborné způsobilosti na dobu neurčitou, bez potřeby dalšího přezkoušení komisí Ministerstva vnitra, je však obec povinna vždy po 5 letech zabezpečit školení a výcvik strážníka ve vzdělávacím zařízení s akreditací Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy pro přípravu k činnostem strážníka obecní policie, v jejichž rámci je prováděn výcvik a školení i v uvedené oblasti – případné zkoušení znalostí strážníků je v uvedeném případě na zvážení jednotlivých obcí, které zřídily obecní policii.

Nad výše uvedený, zákonem stanovený minimální rámec školení a výcviku strážníků obecní policie jsou obce, které zřídily obecní policii, oprávněny školit své strážníky i v rámci dalších kurzů s jimi zvoleným zaměřením a jejich nabyté znalosti v uvedeném směru i ověřovat. Ministerstvo vnitra však uvedené, nad zákonný rámec prováděné kurzy ani přezkušování žádným způsobem nekontroluje ani neeviduje.

Mgr. Radek Šubrt
ředitel