



odbor bezpečnostní politiky
Nad Štolou 3
170 34 Praha 7

Č. j.: MV- 84021-5/OBP-2018

Praha 24. září 2018

Obvodní ředitelství Policie České republiky Praha I

Stanovisko pro Obvodní ředitelství Policie ČR Praha I: pivní bike-bary
K č. j.: KRPA-267360-1/ČJ-2018-0011KR

Policie České republiky se obrátila na náš odbor se žádostí o stanovisko k postupu policistů při výkonu dohledu v souvislosti s provozováním tzv. pivních bike-barů poháněných osobami pod vlivem alkoholu. Důvodem je zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu a narušování veřejného pořádku.

S ohledem na to, že pro postup policistů bylo třeba nejprve vyjasnit otázku, zda je návštěvníky pivního bike-baru možné považovat za řidiče nebo osoby přepravované, které se podílejí na fungování vozidla, požádali jsme věcné odbory Ministerstva dopravy o vyjádření.

Pivní bike-bar lze chápat v souladu s § 2 písm. h) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon č. 361/2000 Sb."), jako čtyřkolové nemotorové vozidlo pohybuující se pomocí lidské síly.

Pokud lze uvažovat, že pivní kolo je silničním vozidlem dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb.¹, a které bylo vyrobeno za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, **musí podle vyjádření Ministerstva dopravy splňovat podmínky stanovené v příloze č. 12 kapitoly C v bodech 1 – 10 vyhlášky č. 341/2014 Sb.**, o schvalování technické způsobilosti a o technických

¹§ 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon č. 56/2001 Sb.")

"(1) Silniční vozidlo je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí."



podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Řidič je (podle § 2 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb.) účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti. Pro řidiče nemotorového vozidla platí rovněž zákaz požívání alkoholu či jiných návykových látek během jízdy, řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo jiných návykových látek nebo v takové době, kdy by mohl být ještě pod vlivem těchto látek.

Řízení vozidla vyžaduje soustředěnou pozornost a schopnost správně vnímat a pohotově reagovat na vznikající situaci, tj. zejména schopnost určit, udržet a dle potřeby změnit směr jízdy, schopnost plně ovládnout vozidlo, včetně rychlosti, v našem případě síly, která vozidlo pohání (zpomalit, zastavit, zrychlit, udržet určitou rychlost).

Podle našich informací je pivní bike-bar konstruován tak, že je řidič schopen vozidlo zastavit, zpomalit a měnit směr, není však schopen zrychlit nebo udržet konstantní rychlost. Energie je získávána šlapáním, které vykonávají návštěvníci pivního bike-baru na pokyn řidiče. Schopnost ovládat vozidlo tedy není plně v rukou řidiče, ale je částečně odvislá od návštěvníků pivního bike-baru.

Nedílnou součástí řízení pivního bike-baru je tedy získání kinetické energie návštěvníky, kteří se na pohybu vozidla aktivně spolupodílejí², přičemž tato činnost vyžaduje schopnost správně vnímat a pohotově reagovat na vznikající situaci či pokyny řidiče, přičemž i menší oslabení těchto schopností vlivem návykové látky vyvolává ohrožení chráněných zájmů. Možnost ohrožení chráněných zájmů lze v této souvislosti dovodit i ze samotné povahy vozidla, které s ohledem na váhu, jeho rozměry a konstrukci může vytvořit nebezpečnou situaci a způsobit vážné následky

² Srov. Pls 7/65; 6 Tz 38/65: Z judikatury, která řeší spolujízdu na motocyklu pod vlivem alkoholu a trestný čin ohrožení pod vlivem návykové látky, vyplývá, že spolujezdec na motocyklu sice může svým chováním řízení motocyklu ovlivnit a, obdobně jako chodec, způsobit dopravní nehodu, ale na vlastním řízení se aktivně nepodílí, tudíž nemůže být postižen za to, že vykonává zaměstnání nebo činnost, při nichž by mohl ve stavu vylučujícím způsobilost ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku. Pokud se návštěvníci na řízení vozidla v provozu na pozemní komunikaci aktivně podílejí, pak lze usuzovat, že vykonávají činnost, při níž by mohli ohrozit život nebo zdraví jiné osoby nebo poškodit majetek.



na zdraví nebo majetku (např. kolize s chodcem nebo jiným vozidlem v důsledku nečinnosti návštěvníků bike-baru nebo nedostatečné či okamžité akcelerace potřebné pro rychlý průjezd křižovatkou, vyhnutí se překážce apod.).

Podle názoru Ministerstva dopravy, který je gestorem zákona č. 56/2001 Sb. i zákona č. 361/2000 Sb., **nejsou návštěvníci pivních kol řidiči** z pohledu ustanovení § 2 odst. d) zákona č. 361/2000 Sb., i když se svým způsobem podílejí na udílení kinetické energie pivním kolům šlapáním.

Z výše uvedeného lze ale podle našeho názoru dovodit, že i **návštěvníky pivního bike-baru je možno považovat za osoby, která vykonávají činnost, při níž by mohly pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek ohrozit život nebo zdraví jiné osoby nebo poškodit majetek ve smyslu § 19 zákona č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek, ve znění pozdějších předpisů.**³ S tímto názorem se ztotožňuje i Ministerstvo dopravy.

Současně je provozovatele pivního bike baru možné považovat za osoby, které podle § 11 odst. 6 zákona č. 65/2017 Sb. prodávají nebo podávají alkoholický nápoj osobě, o níž lze důvodně předpokládat, že alkoholický nápoj vzápětí požije a následně bude vykonávat činnost, při níž by vzhledem k předchozímu požití alkoholického nápoje mohla ohrozit zdraví lidí nebo poškodit majetek⁴.

Pokud se týká postihu narušování veřejného pořádku, je možné **v každém případě využít postihu podle obecně závazné vyhlášky obce, kterou může obec omezit nebo zakázat v určitých dnech nebo hodinách nebo na určitém místě prodej, podávání a konzumaci alkoholických nápojů** (v Praze např. vyhláška č. 12/2008 Sb. hl. m. Prahy v platném znění, v Brně vyhláška č. 5/2010 v platném znění).

Jde o způsob, který se zaměřuje přímo na nežádoucí jev, pro který byla vyhláška přijata – tedy na prevenci narušování veřejného pořádku, obtěžování hlukem,

³ "Osoba, která vykonává činnost, při níž by mohla ohrozit život nebo zdraví jiné osoby nebo poškodit majetek, nebo ve vztahu k níž jiný právní předpis stanoví zákaz požívat alkohol nebo užívat jiné návykové látky, nesmí požívat alkoholické nápoje nebo užívat jiné návykové látky při výkonu této činnosti nebo před jejím vykonáváním, a to tak, aby zajistila, že tuto činnost nebude vykonávat pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky." Přestupek podle § 35 odst. 1 písm. o) se sankcí do 50 000 Kč.

⁴ Přestupek právnické osoby nebo fyzické osoby podnikající podle § 36 odst. 1 písm. m) se sankcí do 50 000 Kč.



znečišťování veřejného prostranství, útoků proti osobám a majetku a výtržnosti. Důsledným využíváním vyhlášky lze postihnout i fyzické osoby, které samy vozidlo neřídí.

Tam, kde je zákaz konzumace alkoholu na veřejnosti již nyní stanoven, jde o nejsnazší a nejúčinnější prostředek vymáhání práva a zajišťování veřejného pořádku, na rozdíl od vymáhání dodržování pravidel silničního provozu v případech, kdy cílem represe je zejména snaha zabránit narušování veřejného pořádku a obtěžování hlukem.

K projednání porušení obecně závazné vyhlášky je oprávněna Policie ČR (§ 91 odst. 2 písm. a) zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich) i obecní policie (§ 91 odst. 2 písm. e) cit. zákona); příkazem na místě lze uložit pokutu do 10.000 Kč (§ 91 odst. 1 cit. zákona).

Pokud dochází k **vyhazování předmětů z pivního bike-baru**, lze využít (i mimo oblast působnosti výše uvedené vyhlášky) ustanovení § 9 odst. 5, resp. § 5 odst. 2 písm. e) zákona o silničním provozu.

S pozdravem

Mgr. David Chovanec
ředitel odboru
v z. Mgr. Radek Šubrt

Zpracovala: JUDr. Jana Horáková
tel.: 974 832 335
e-mail: jana.horakova@mvcv.cz