



odbor bezpečnostní politiky
Nad Štolou 3
PRAHA 7 170 34

Č. j. MV- 95737-4/OBP-2013

Praha 12. srpna 2013
Počet stran: 2

Vážený pan
XXX
XXX

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb. týkající se možnosti připojení silnice III/0087 na dálnici D 8 v křižovatce u Odoleny Vody

K Vaší navazující žádosti ze dne 6. srpna 2013 o poskytnutí informací podle zákona č.106/1999 Sb. ve věci možného připojení silnice III/0087 k dálnici D 8 u města Odolena Voda sdělujeme:

- při posuzování možnosti připojení silnice III/0087 k dálnici D8 cca v km 5,3 s výsledkem, že minimální vzdálenost mezi křižovatkami z tabulky 21 lze snížit, jsme vycházeli z článku 11.2 ČSN 73 6101, změna 1 z ledna 2009,
- na Ministerstvu vnitra, odboru bezpečnostní politiky, není zaměstnána autorizovaná osoba s autorizačním číslem v oblasti dopravních staveb. Zaměstnanci Ministerstva vnitra při zpracovávání stanovisek v rámci své působnosti vycházejí z platných právních a technických předpisů.

K argumentům uvedeným ve Vašem dopise ze dne 6. srpna 2013 sdělujeme (viz také naše vyjádření č. j. MV-132337-2/OBP-2012 ze dne 11. prosince 2012):

Při posuzování možnosti zkrácení minimální vzájemné vzdálenosti křižovatek ze 4 km na cca 2,7 km, resp. 3 km podle článku 11.2 ČSN 73 6101/Z1 vycházelo Ministerstvo vnitra především z předpokládaného dopravního významu mezinárodního letiště Vodochody, vedeného v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje jako veřejně prospěšná stavba (splnění podmínky „odůvodněného případu“) a ze skutečnosti, že letiště se nachází v blízkosti hlavního města Prahy (splnění podmínky „blízkosti většího sídelního útvaru“, tzn. obce nad 30 tisíc obyvatel), se kterým by bylo úzce dopravně spjato (z hlediska situování by letiště tvořilo významný dopravní uzel právě pro aglomeraci hlavního města Prahy, v daném případě proto nelze dopravní význam a „blízkost sídelního útvaru“ vztahovat pouze k městu Odolena Voda).



Z hlediska „odůvodněnosti“ zkrácení vzájemné vzdálenosti dálničních křižovatek považujeme, kromě zmíněného dopravního významu a vedení stavby letiště jako veřejně prospěšné stavby, za důležité také tyto následující skutečnosti:

- generování dopravy nad 10000 vozidel/24 hod. pro rok 2022 ve spádové oblasti MÚK Odolena Voda (viz studie firmy AF - CityPlan, s. r. o.),
- letiště má mít statut mezinárodního veřejného letiště, s potenciálem pro užití obyvateli celé České republiky (dálnice je podle § 4 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu),
- využití zkrácení vzájemné vzdálenosti křižovatek není limitní, nejmenší vzdálenost činí 2,680 km, jedná se tedy o zkrácení o max. 33 % oproti vzdálenosti uvedené v tabulce 21 ČSN 73 6101 (norma připouští zkrácení až o 50 %).

Mgr. Martin Linhart
ředitel
podepsáno elektronicky

Vyřizuje: Ing. Mikuláš Bureš
tel. č.: 974 832 715
e-mail: mikulas.bures@mvcr.cz