

odbor bezpečnostní politiky  
Nad Štolou 3  
170 34 PRAHA 7

Č. j. MV- 43586-2/OBP-2015

Praha 19. března 2015  
Počet stran: 4

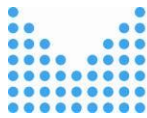
Vážený pan

Sdělení k žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb. ve věci působnosti dopravního inspektorátu

K Vaší žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se působnosti dopravního inspektorátu, nezbyvá než s ohledem na obecnost dotazu připomenout, že podle § 2 odst. 4 zákona č. 106/1999 Sb. se povinnost poskytovat informace netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a na vytváření nových informací. V rámci principů dobré správy však uvádíme v této věci následující.

Obecně lze konstatovat, že Policie České republiky má své úkoly při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, při kontrole dodržování podmínek provozování silniční dopravy a dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek, při šetření dopravních nehod a při dalších činnostech na úseku dopravního inženýrství zakotveny v řadě právních předpisů. V souvislosti se silničním provozem se jedná zejména o zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 S., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně souvisejících zákonů, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, a další.

Dohled na silniční provoz kromě jiného spočívá i v organizování a provádění řízení provozu na pozemních komunikacích, kontrole dodržování povinností účastníků silničního provozu a dodržování pravidel provozu na pozemních



komunikacích, dohledu nad technickým stavem vozidel a jeho kontrolách přímo v silničním provozu, řízení městského provozu a dodržování právních předpisů.

Dopravní inspektorát, který je organizačním článkem služby dopravní policie, je příslušný:

- a) k šetření a prověřování trestných činů spáchaných v souvislosti s porušením zákona o silničním provozu,
- b) ke zjišťování a odhalování dopravních přestupků a dalších správních deliktů,
- c) k provádění kontrol dodržování podmínek přepravy zboží a osob po pozemních komunikacích podle vnitrostátních předpisů i přímo použitelných předpisů Evropského společenství,
- d) k šetření dopravních nehod.

Organizační články služby dopravní policie plní dále úkoly na úseku prevence, a to formou spolupráce s ostatními útvary bezpečnostních sborů a dalšími orgány veřejné správy. V rámci preventivní činnosti provádí besedy, přednášky, publikují v tisku, pořádají výstavy a spolupodílí se na preventivních dopravně bezpečnostních akcích. Dalším z úkolů je zabezpečování doprovodů (např. nadrozměrných nákladů).

Vedoucí dopravního inspektorátu řídí také specializované pracoviště, kterým je dopravně inženýrský úsek, zřízený v rámci služby dopravní policie.

#### Specializované pracoviště

- a) vystupuje jako odborný orgán policie při řešení sítě pozemních komunikací, provozu na pozemních komunikacích, připojování a dopravní obsluze objektů a řízení provozu na pozemních komunikacích,
- b) vydává stanoviska v rámci územního a stavebního řízení dopravních staveb,
- c) uplatňuje připomínky policie vůči orgánům státního odborného dozoru, investorům, stavitelům a dalším subjektům ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
- d) vydává vyjádření k návrhům místní a přechodné úpravy silničního provozu,
- e) vydává závazná stanoviska k žádostem o zřízení reklamního zařízení v ochranném pásmu pozemní komunikace, ke zvláštnímu užívání silnic, k připojování pozemních komunikací, k umístění pevné překážky, ke křížení pozemní komunikace s dráhou,
- f) vydává stanoviska dopravnímu úřadu k umístění zastávek a trasám autobusové dopravy,



- g) navrhuje nebo projednává kácení dřevin na silničních pozemcích,
- h) provádí vlastní kontrolní činnost a na žádost vlastníka komunikace nebo silničního správního úřadu se zúčastňuje společných kontrol,
- i) upozorňuje vlastníka pozemní komunikace, majetkového správce pozemní komunikace nebo příslušný silniční správní úřad na zjištěné nedostatky,
- j) uplatňuje u příslušného silničního správního úřadu návrhy změn v dopravním značení, užití dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace,
- k) upozorňuje na zjištěné nedostatky v zimní údržbě,
- l) provádí analytickou činnost související s vyhodnocováním míst se zvýšenou dopravní nehodovostí a uplatňuje u příslušného silničního správního úřadu zpracování projektů řešení míst častých dopravních nehod, v jednoduchých případech přímo uplatňuje požadavky na provedení příslušných nízkonákladových dopravně inženýrských opatření u vlastníka komunikace nebo majetkového správce komunikace,
- m) zaujímá odborná stanoviska k projektům nebo návrhům sanace nehodových lokalit na pozemních komunikacích,
- n) uplatňuje u příslušného silničního správního úřadu provedení preventivních opatření k omezení dopravní nehodovosti,
- o) uplatňuje potřebu výstavby světelného signalizačního zařízení u obecních a městských úřadů v místech, která s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích vyžadují jeho zřízení a podává písemná vyjádření k projektové dokumentaci těchto zařízení,
- p) posuzuje z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích požadavky Armády české republiky na zajištění přesunů vojenské techniky a výcviku řidičů v kolonách vozidel,
- q) na vyžádání zpracovává odborná stanoviska pro orgány správního a trestního řízení.

Působnost dopravního inspektorátu se vztahuje k silnicím, mimo silnice rychlostní, a k místním komunikacím. Na rychlostních silnicích a dálnicích vykonává tyto působnosti Ministerstvo vnitra.

Mgr. Karel Bačkovský  
ředitel odboru  
podepsáno elektronicky

Vyřizuje: Ing. Dana Simandlová  
tel. č.: 974 832 009  
e-mail: [dana.simandlova@mvcz.cz](mailto:dana.simandlova@mvcz.cz)