

OBSAH PŘÍLOHY

- I Nehody a jejich následky od roku 1990
- II. Plnění dílčích cílů (grafy 1 – 22)
- III. Nepřímé ukazatele v působnosti Policie ČR – dohled nad řízením vozidel pod vlivem alkoholu aj. návykových látek (grafy 23 – 24)

I Nehody a jejich následky od roku 1990¹

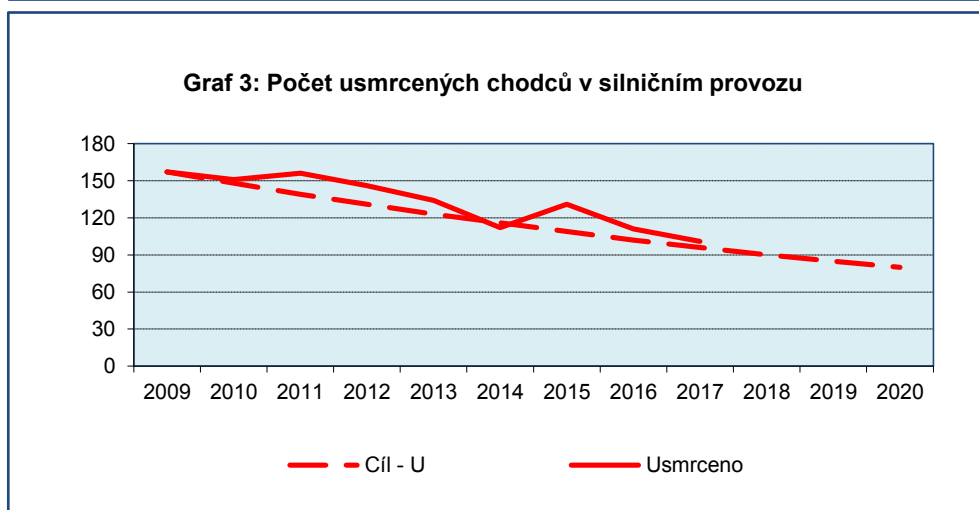
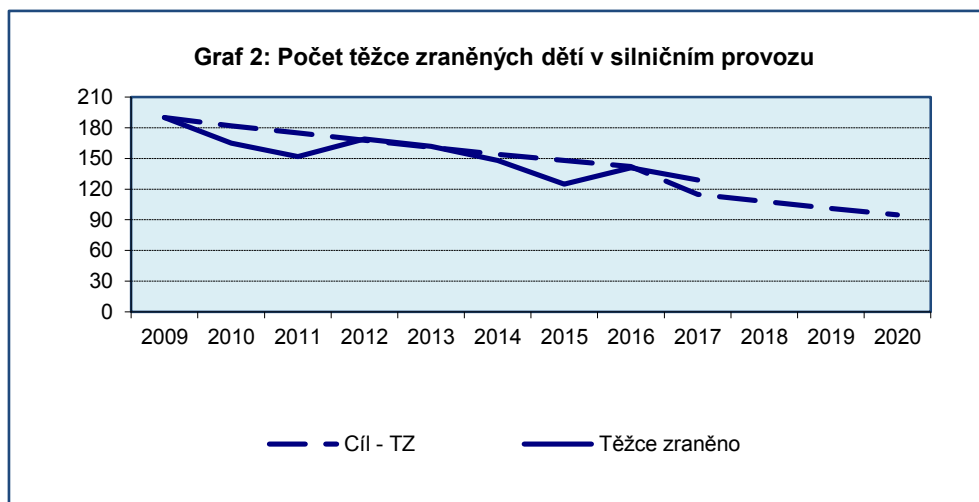
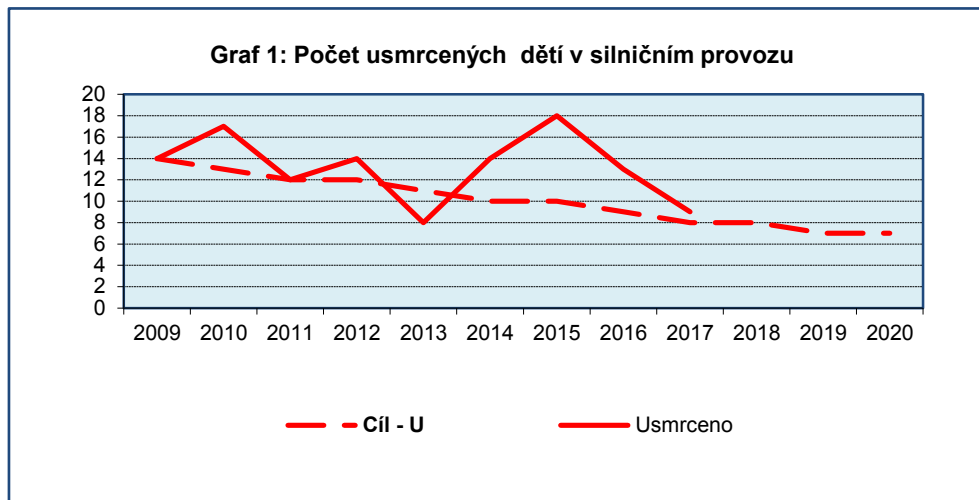
Rok	Počet dopravních nehod šetřených PČR	Usmrceno do 24 h	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Hmotná škoda (v mil. Kč) ²
1990	94 664	1 173	4 519	23 371	606
1991	101 387	1 194	4 833	22 806	1 014
1992	125 599	1 395	5 429	26 708	1 794
1993	152 157	1 355	5 629	26 821	2 988
1994	156 242	1 473	6 232	29 590	4 263
1995	175 520	1 384	6 298	30 866	4 877
1996	201 697	1 386	6 621	31 296	6 054
1997	198 431	1 411	6 632	30 155	5 982
1998	210 138	1 204	6 152	29 225	6 834
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 149
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 096
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 244
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116
2007	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467
2008	160 376	992	3 809	24 776	7 742
2009	74 815 ^{*)}	832	3 536	23 777	4 981
2010	75 522	753	2 823	21 610	4 925
2011	75 137	707	3 092	22 519	4 628
2012	81 404	681	2 986	22 590	4 875
2013	84 398	583	2 782	22 577	4 938
2014	85 859	629	2 762	23 655	4 933
2015	93 067	660	2 540	24 426	5 439
2016	98 864	545	2 580	24 501	5 804
2017	103 821	502	2 339	24 740	6 316

¹ Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie

^{*)} Pokud se týká výrazného snížení počtu dopravních nehod a škod v roce 2009, jedná se zejména o důsledek legislativní změny účinné od 1. ledna 2009 (změna výše škody na vozidle rozhodné pro oznamovací povinnost vůči Policii ČR.

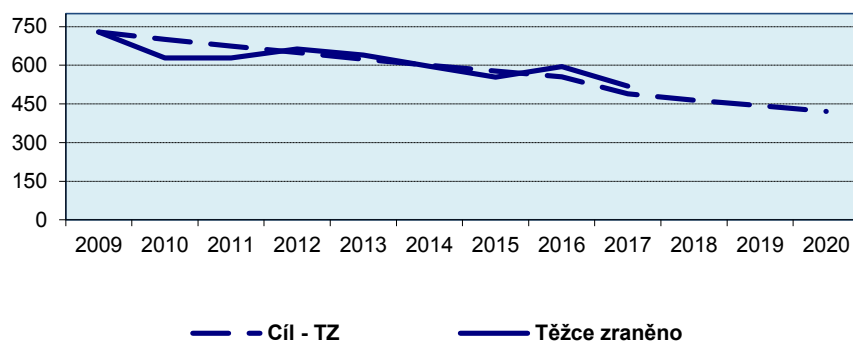
² Hmotná škoda odhadovaná Policií ČR po dopravní nehodě.

II. Plnění dílčích cílů - grafy ³

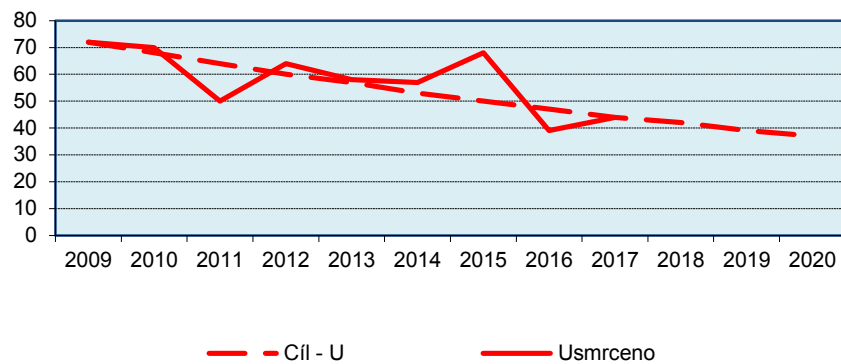


³ Zdroj dat: Policie ČR. V rámci revize Národní strategie byly upřesněny očekávané dílčí cíle od roku 2017 tak, aby bylo možné dosáhnout předpokládaného stavu v roce 2020. U některých dílčích cílů došlo po revizi Národní strategie k metodologickému sjednocení výchozích dat. Pokud se týká usmrcených osob, jedná se o usmrcené do 24 h.

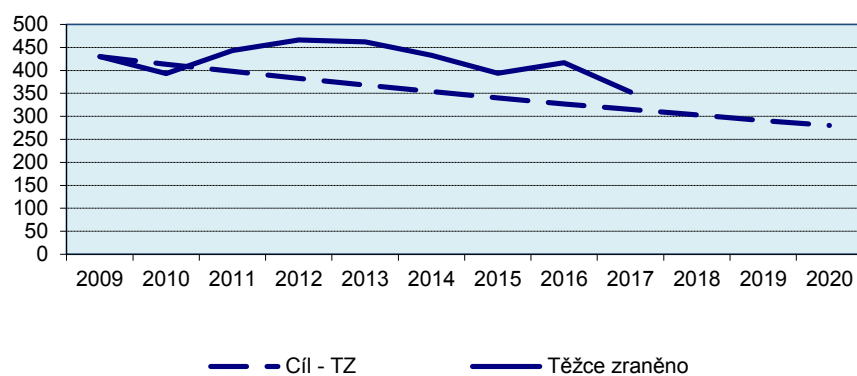
Graf 4: Počet těžce zraněných chodců v silničním provozu



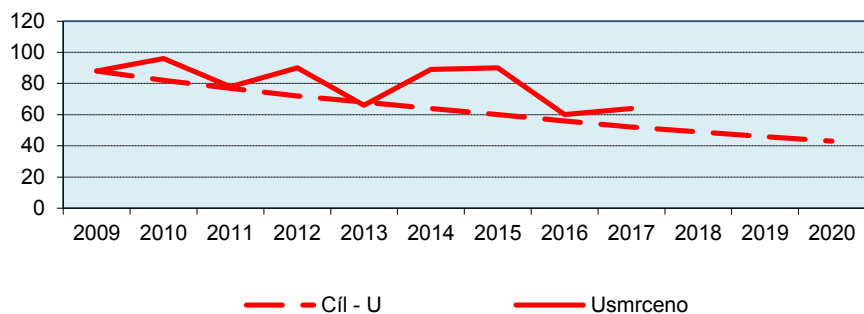
Graf 5: Počet usmrcených cyklistů v silničním provozu



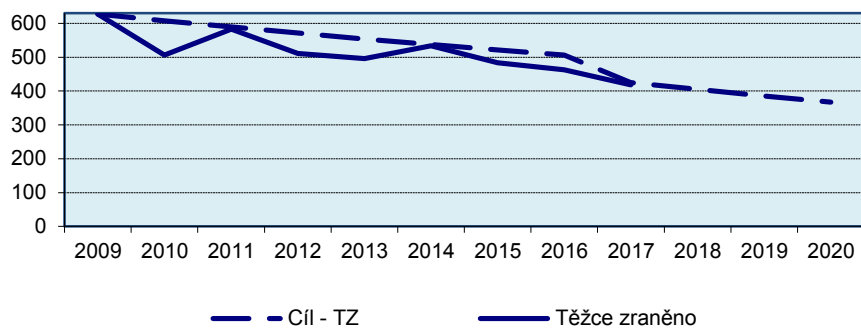
Graf 6: Počet těžce zraněných cyklistů v silničním provozu



Graf 7: Počet usmrcených motocyklistů*) v silničním provozu

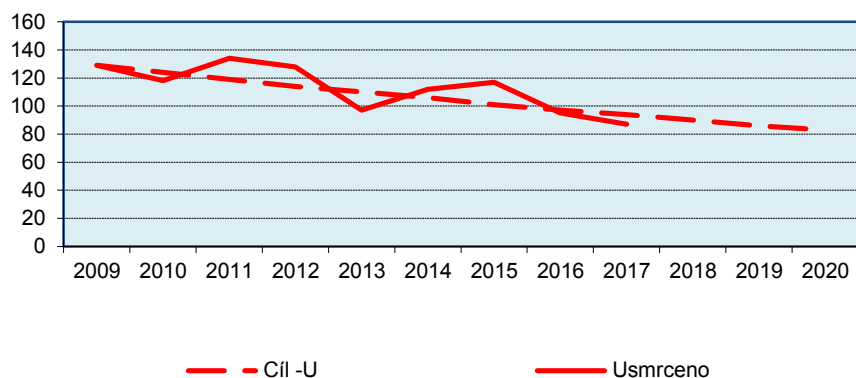


Graf 8: Počet těžce zraněných motocyklistů*) v silničním provozu

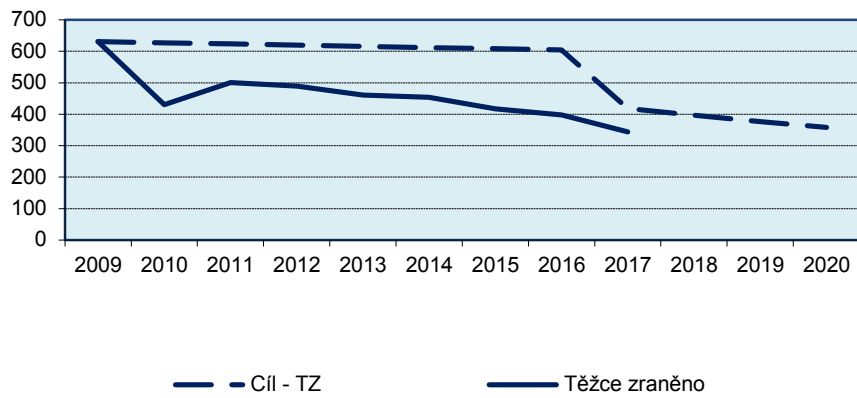


**)Poznámka: řidiči motocyklu, spolujezdci na motocyklech, řidiči malých motocyklů, spolujezdci na malých motocyklech, řidiči mopedů, spolujezdci na mopedech.*

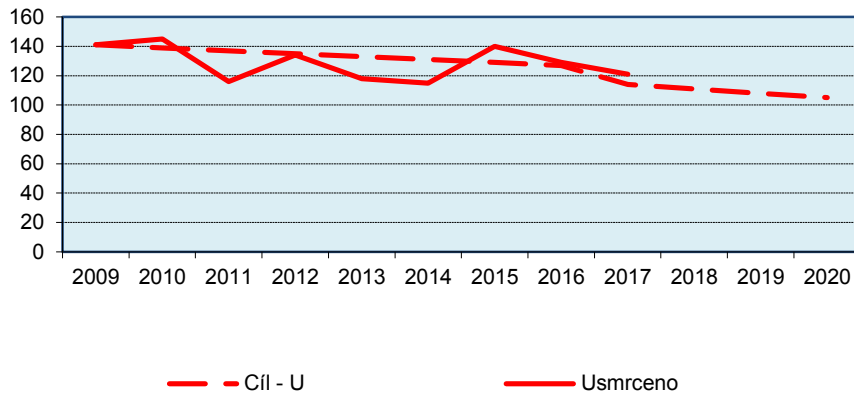
Graf 9: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách zaviněných řidičem motorového vozidla do 24 let



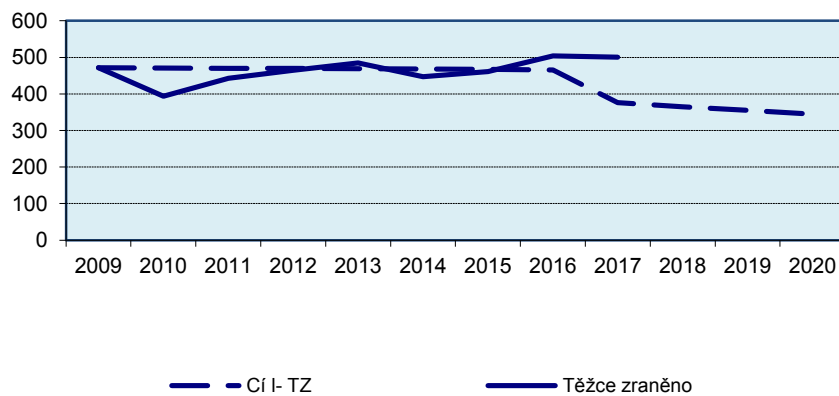
Graf 10: Počet těžce zraněných řidičů - viníků do 24 let a řidičů s praxí do 2 let

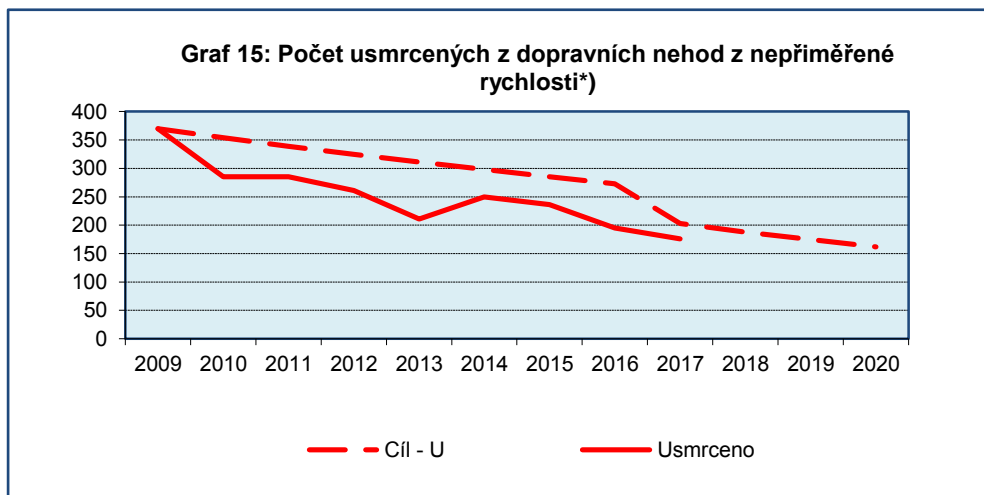
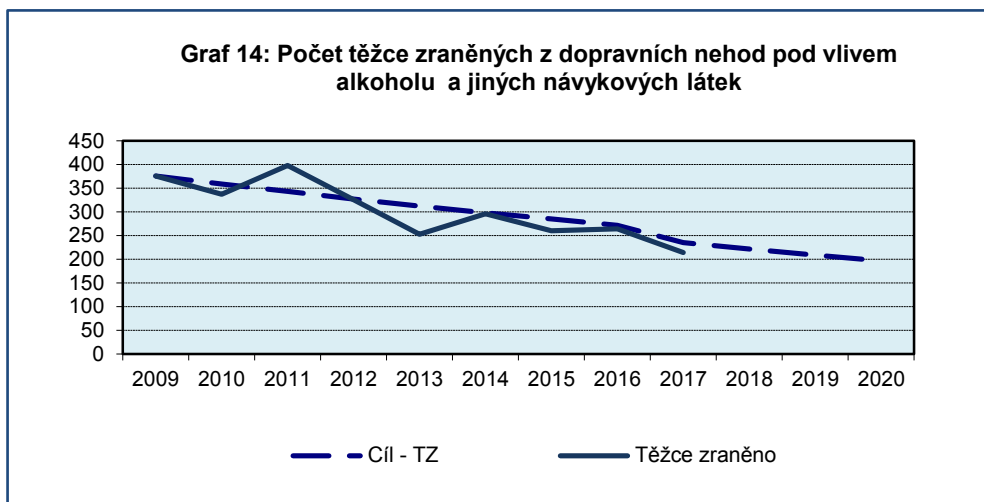
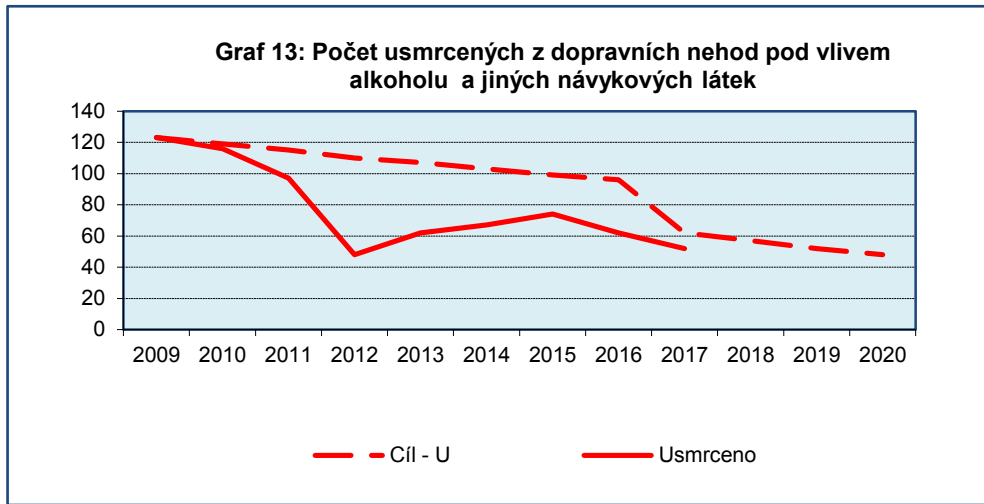


Graf 11: Počet usmrcených osob starších 65ti let



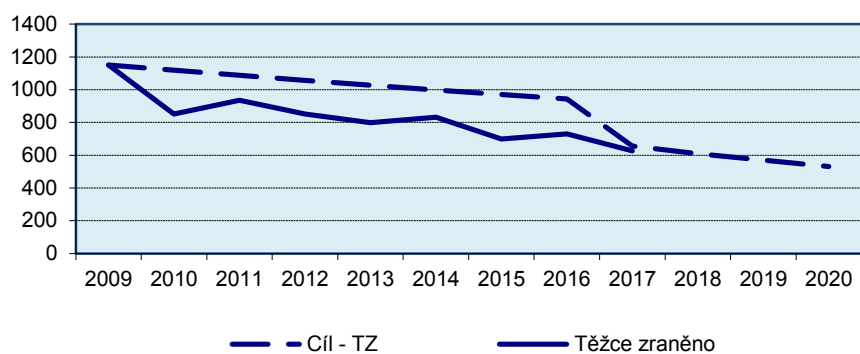
Graf 12: Počet těžce zraněných osob starších 65ti let



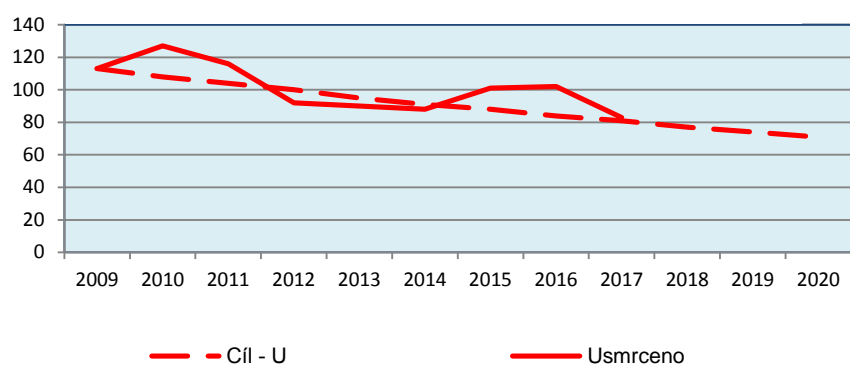


Poznámka: zejména nepřizpůsobení rychlosti (všech vozidel) dopravně technickému stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu, nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti, jiný druh nepřiměřené rychlosti.

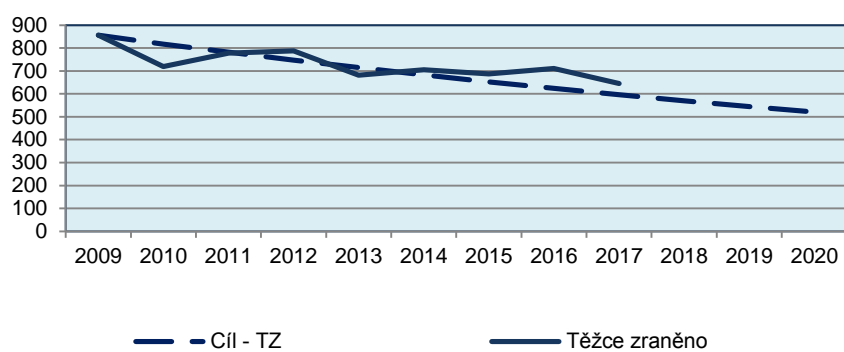
Graf 16: Počet těžce zraněných z dopravních nehod z nepřiměřené rychlosti*)



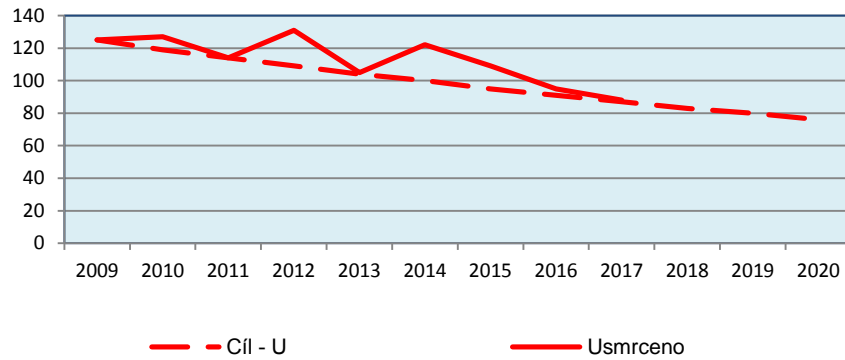
Graf 17: Počet usmrcených z dopravních nehod – nedání přednosti v jízdě



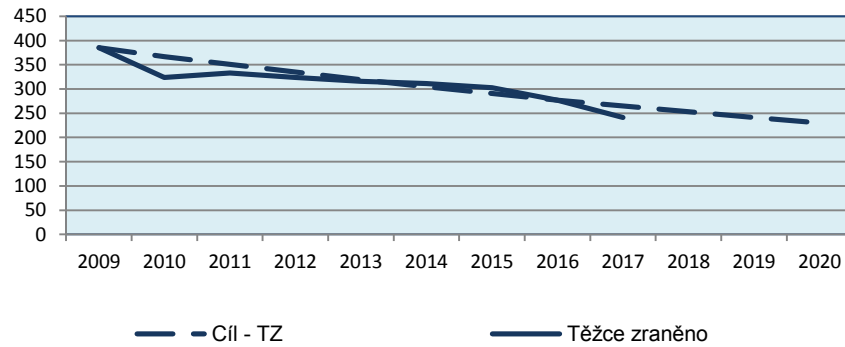
Graf 18: Počet těžce zraněných z dopravních nehod – nedání přednosti v jízdě



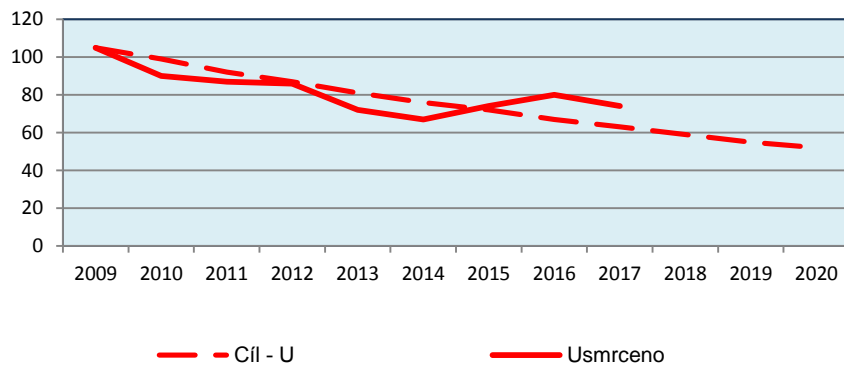
Graf 19: Počet usmrcených z dopravních nehod - nesprávné předjíždění, jízda v protisměru

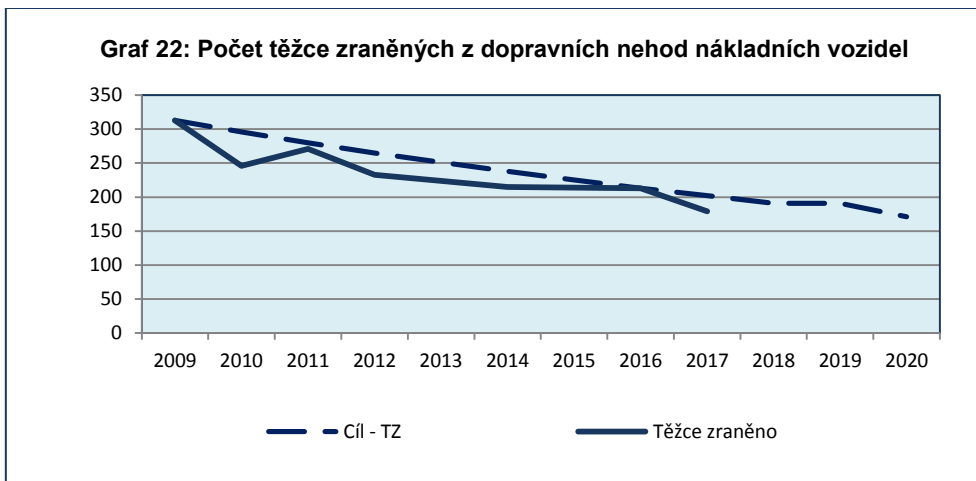


Graf 20: Počet těžce zraněných z dopravních nehod - nesprávné předjíždění, jízda v protisměru



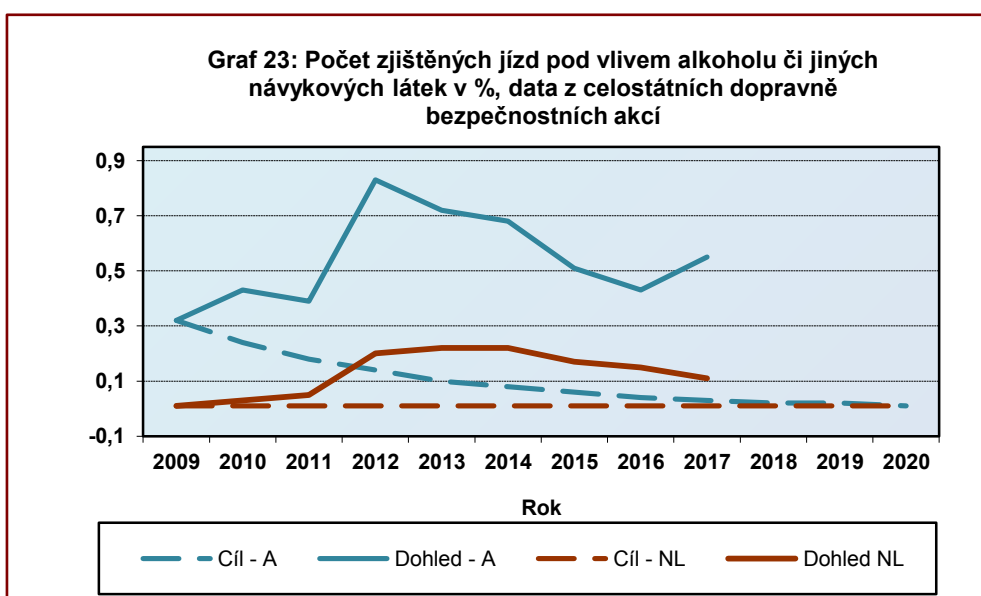
Graf 21: Počet usmrcených z dopravních nehod nákladních vozidel



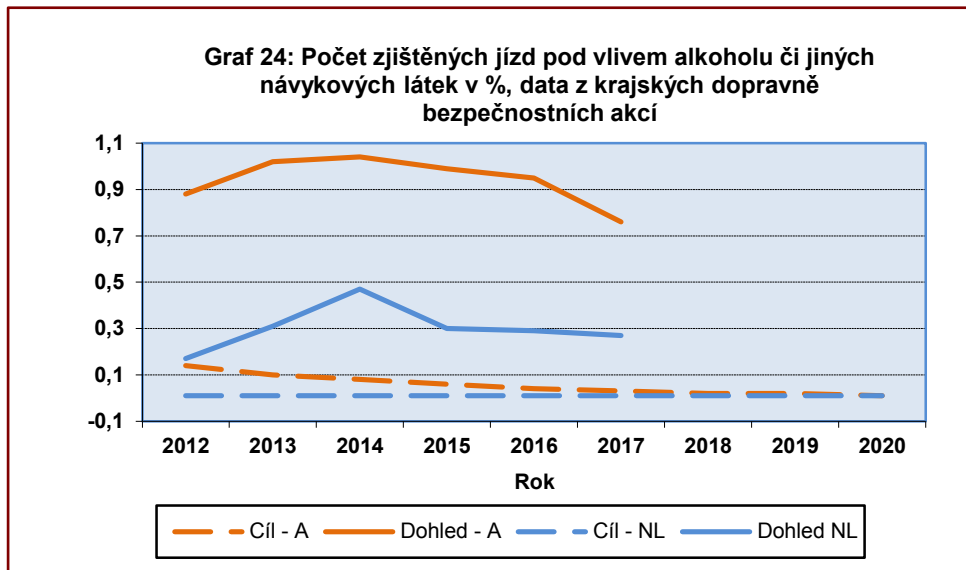


III. Nepřímé ukazatele Národní strategie BESIP v působnosti Policie ČR: dohled nad řízením vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek

Hodnocení Policií ČR	
Jízda pod vlivem alkoholu	Cíl: Do roku 2020 maximálně 0,01 % jízd pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální („nulovou“) hranici



Pozn. Prudký vzestup zjištěných jízd pod vlivem alkoholu v roce 2012 byl způsoben zavedením kontrol na alkohol při každé silniční kontrole a zintenzivněním kontrol na alkohol a jiné návykové látky, mimo jiné i díky vybavení Policie ČR detektory návykových látek.



Pozn.: data z regionálních dopravně bezpečnostních akcí jsou sledována od roku 2012, cíl Národní strategie je shodný s cílem uvedeným v grafu 23.