



MARIHUANA JE MNOHEM

NEBEZPEČNĚJŠÍ NEŽ TABÁK

Kouření marihuany je zřejmě mnohem škodlivější, než se dosud předpokládalo. Podle nejnovějších studií obsahuje už jen pouhá jedna marihuanová cigareta více zdraví nebezpečných látek než celá krabička klasických tabákových cigaret. Tvrdí to vědci z Lékařského výzkumného ústavu v australském Wellingtonu, kteří své závěry publikovali v odborném periodiku *European Respiratory Journal*.

Ve zkoumané skupině pravidelných kuřáků marihuany, tedy těch, kteří vykouří alespoň jeden joint denně, bylo zjištěno riziko

vzniku rakoviny plic nejméně 5 až 6krát vyšší než u kuřáků klasických cigaret, kteří vykouří v průměru 20 kusů denně.

„Ačkoliv naše studie zahrnuje poměrně nevelkou skupinu sledovaných osob, je

nepochybné, že kouření marihuany má významný vliv na riziko vzniku plicní rakoviny,“ uvedl šéf novozélandských expertů Richard Beasley.

K negativním důsledkům kouření sušených listů a okvěť rostlin rodu *cannabis* se řadí i respirační problémy: kašel, tvorba hlenu a pocit tlaku na hrudníku. Dým z marihuany obsahuje například až dvacetkrát více amoniaku, než kolik jej vzniká při spalování tabáku, hořící konopí také produkuje mnohem větší množství oxidu dusíku.

Výše uvedená fakta nelze bohužel kompenzovat ani tím, že v některých speciálních případech může marihuana vykazovat určité pozitivní účinky – dokáže např. ulevit od bolesti pacientům v některých stádiích rakoviny nebo redukovat příznaky Alzheimerovy choroby.

V MAĎARSKU BUDOU MĚŘIT RYCHLOST SOUKROMÉ FIRMY

Od počátku května tohoto roku budou v Maďarsku některé soukromé firmy oficiálně oprávněny ke kontrolám rychlosti vozidel na veřejných komunikacích. Počet radarů na maďarských silnicích se tak může podle názoru některých odborníků zvýšit až na dvacetinásobek současného stavu. Ve smyslu prosincového vládního nařízení mohou totiž měřit rychlost na komunikacích a dokumentovat další přestupky v silniční dopravě i samotní provozovatelé komunikací, tedy samosprávy, které mohou touto funkcí pověřit další specializované soukromé společnosti.

Tyto by předávaly dokumentaci o zjištěných přestupcích příslušným policejním složkám a z následné pokuty by dostávaly určitý podíl. Podle policejních představitelů je o tuto činnost ze strany podnikatelů mimořádný zájem, uchazeči však mohou jednat pouze s provozovateli komunikací, nikoliv s policií.

Příležitosti vylepšit si rozpočet se chopila také samospráva hlavního města Budapešti, která již oznámila, že dohledem nad dopravními přestupky hodlá pověřit privátní firmu. Ta má v plánu investovat do této nové činnosti zakoupením 50 laserových radarů.

Podle názoru odborníků lze předpokládat, že jen v Budapešti by bylo možné získat na pokutách z dopravních přestupků řádově stamiliony forintů ročně. Již v září minulého roku totiž zveřejnil maďarský premiér Ferenc Gyurcsány nový vládní program, jehož součástí je mimo jiné také nulová tolerance v oblasti porušování pravidel a bezpečnosti silničního provozu.

V rámci nového systému pokut budou proto zpřísněny nejen postihy za překročení povolené rychlosti (nově od 30 tisíc do 300 tisíc forintů) ale i za nerespektování semaforů (až 100 tisíc forintů), dokonce i za jízdu v zákonem chráněné oblasti bez povolení, která může být ohodnocena pokutou až ve výši 300 tisíc forintů.

POSLANCI EVROPSKÉHO PARLAMENTU PRO PRÁVA DĚTÍ

S rozvojem internetu se stala nejen distribuce, ale také pořizování a sledování různých pornografických materiálů mnohem snazší. Komisař pro bezpečnost a spravedlnost Franco Frattini minulý rok v červnu při svém berlínském projevu prohlásil, že množství internetových stránek nabízejících dětskou pornografii stoupl mezi lety 1997 a 2005 o tisíc pět set procent. Přitom ke zneužívání dětí za účelem pořizování pornografických materiálů nedochází jen na území EU, ale také v rozvojových zemích.

Poslankyně Angelilli ve své zprávě nabídla řešení, jak by se dala provozovatelům takových internetových stránek ztížit možnost výdělků. Jedna možnost počítá se zapojením bank, které by mohly zablokovat platby pro stránky se závadným obsahem. Další možností je pak spolupráce s poskytovateli internetových služeb, kteří mohou přímo zablokovat přístup na dané stránky, nebo také se správci internetových vyhledávačů, kteří je mohou upravit tak, aby nezobrazovaly odkazy na tyto závadové stránky. Poslanci schválením zprávy (630 hlasů pro, 26 proti) poté vybídli banky i provozovatele internetových služeb, aby učinili potřebné kroky.

Zpráva dále poukazuje na to, že v Unii jsou prodávány výrobky, které v továrnách vyráběly děti. Poslanci se domnívají, že je třeba vytvořit účinný mechanismus, který by umožnil dodavatele takových produktů stíhat.

Parlament také například podpořil návrh Komise na vytvoření celoevropské dětské linky bezpečí a navrhl zřízení systému rychlého informování o únosech dětí.

Děti by také měly mít možnost konzultovat své problémy se specializovanou internetovou stránkou, na které se dozví, jaká mají práva.

Ze zprávy byla nakonec vyškrtána zmínka o zákazu nošení muslimských šátků (hijabů) na základních školách, jako výsledný projev snahy zajistit dětem svobodnou možnost rozhodnutí v pozdějším věku.

