

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY
odbor bezpečnostní politiky
k Čj.: MV- 119403-1/OBP-2010

Praha 28. prosince 2010
Počet listů : 32
Přílohy: 10/18

**Resortní akční plán
bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
pro rok 2011
a vyhodnocení RAP 2010 a 2011**

Předkládá: Odbor bezpečnostní politiky MV ČR
Zpracoval: JUDr. Jana Horáková

OBSAH

Úvod	3 - 4
Harmonogram opatření	5 - 30
Seznam gestorů a spolugestorů, rozpis gescí	31
Seznam zkratk	32
Příloha č. 1: Vyhodnocení celostátních dopravně bezpečnostních akcí vyhlášených Policejním prezidiem	
Příloha č. 2: Rychlostní chování řidičů	
Příloha č. 3: Detekce alkoholu aj. návykových látek při řízení vozidla	
Příloha č. 4: Chodci – dopravní nehody, dohled, přestupky	
Příloha č. 5: Cyklisté a motocyklisté – dopravní nehody, dohled, přestupky	
Příloha č. 6: Reklamní zařízení a riziková místa - podněty	
Příloha č. 7: Přestupky a trestné činy	
Příloha č. 8 : Projekty „dobré praxe“ v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu	
Příloha č. 9: Personální stavy u dopravní policie	
Příloha č. 10: Zádržné systémy a dopravní nehody	

Úvod

Vláda svým usnesením č. 394 ze dne 28. dubna 2004 schválila Národní strategii bezpečnosti silničního provozu, v níž jsou stanoveny základní nástroje směřující ke zlepšení situace v oblasti BESIP do roku 2010. Tímto dokumentem se Česká republika připojila k cíli Evropské komise snížit počet usmrčených při dopravních nehodách z více než 40 000 v roce 2000 na 50 % v roce 2010 (s využitím dat o počtu usmrčených osob do 30 dnů). V Národní strategii Bezpečnosti silničního provozu České republiky byl stanoven cíl: snížit počet usmrčených při dopravních nehodách do roku 2010 o 50 % oproti roku 2002 (tj. na 657 osob), a to s využitím policejních statistik, tj. úmrtí do 24 h.

Národní strategie byla revidována a aktualizována usnesením Vlády České republiky č. 1584 ze dne 16. prosince 2008. Platnost revidované strategie byla předpokládána původně do roku 2010, kdy ji měl nahradit národní strategický dokument do roku 2020 vycházející z nového evropského programu bezpečnosti silničního provozu. Evropský program nebyl nakonec na úrovni EU přijat, místo něho byl připraven dokument EU „Směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020,“ jehož přijetí se však značně opozdilo, což mělo vliv i na tvorbu strategického dokumentu na národní úrovni. Podle posledních informací z ministerstva dopravy **byl termín pro předložení nové strategie do roku 2020 Vládě České republiky stanoven na konec prvního pololetí 2011, s účinností od 2012.** Platnost revidované strategie je tedy prodloužena do přijetí nové národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

O **vyhodnocení plnění opatření** uvedených ve Strategii a prioritách v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro další kalendářní rok je vláda každoročně informována, a to vždy k 30. dubnu každého kalendářního roku. Vyhodnocení plnění opatření vyplývajících z Národní strategie bezpečnosti silničního provozu bude za rok 2010 a 2011 (s ohledem na prodloužení platnosti Národní strategie) požadováno ze strany ministerstva dopravy podle stávajících sledovaných ukazatelů.

Ministerstvo vnitra k realizaci nástrojů revidované Národní strategie v gesci či spolupřeseci ministerstva vnitra, resp. Policie ČR vypracovalo **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na roky 2008 až 2010.** Vzhledem k tomu, že dosud není zpracován nový národní strategický dokument, je nezbytné, aby **pro přechodné období 2011 (a vyhodnocení za rok 2010) byl Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu upraven** tak, aby zohlednil zejména

- nové organizační uspořádání Policie ČR od 1. 1. 2010 (14 krajských ředitelství);
- případnou změnu názvu či působnost útvarů Policie ČR a z toho vyplývajících gescí za plnění opatření;
- vypuštění opatření, která již byla splněna;
- nový způsob sledování kvantitativních ukazatelů u dopravní policie (sjednocení dat z knihy evidence práce za celou Českou republiku v elektronické podobě zavedené od 1. 1. 2010 a sledování některých nových dat);
- úpravu znění některých opatření na základě aktuální situace v oblasti bezpečnosti silničního provozu (např. zpřísnění dohledu zaměřeného na řízení vozidel pod vlivem alkoholu aj. návykových látek od 1. 1. 2010);
- přijetí nového trestního zákoníku (nové názvy skutkových podstat a číslování paragrafů);

- případně zjednodušil vyhodnocení realizace opatření v gesci MV či Policie ČR tam, kde je to s ohledem na požadavky ministerstva dopravy na způsob vyhodnocení plnění Národní strategie (elektronický dotazník) možné.

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude i nadále každoročně vyhodnocován, a to v termínech uvedených v opatření J 3.2. Jak resortní plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou k dispozici na internetových stránkách ministerstva vnitra (<http://www.mvcr.cz>).

HARMONOGRAM OPATŘENÍ

Nástroj Strategie (číslo, popis)	A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti měřicím zařízením se záznamem, podstatné zintenzivnění měření rychlosti za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů nejvyšší dovolené rychlosti a agresivní jízdou.
Zodpovídá	MV (PČR) v rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zintenzivnit počet měření rychlosti měřicími zařízeními se záznamem 2. Zintenzivnit měření rychlosti a sledování způsobu jízdy z vozidel Policie ČR za jízdy, zejména na dálničních úsecích (zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů nejvyšší dovolené rychlosti a agresivní jízdou) <p>Gesce ad 1 a 2: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie; ad 1: dle možností i pořádková policie)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: Policie ČR – ŘSDP: - Vyhodnocení dopravně bezpečnostních akcí za kalendářní rok (za celou ČR a po jednotlivých krajských ředitelstvích) dle Přílohy č. 1 - Příloha č. 2 - Informace o vývoji dopravní nehodovosti (za kalendářní rok) <u>Podklady pro ŘSDP:</u> ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> – personální zajištění dohledu – zajištění dostatečného množství pohonných hmot do služebních vozidel dopravní policie (v gesci jednotlivých ředitelství PČR) – kontrola efektivního využití stávajících zařízení na měření rychlosti

Nástroj Strategie (číslo, popis)	A 3.3 Kontrola dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy Policií ČR a v rámci Státního odborného dozoru (zejména dohled nad dodržováním přímo použitelných předpisů Evropského společenství (NR 561/2006/EHS, NR 3821/85/EHS))
Zodpovídá	MD, MV (PČR), MF, kraje

	V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP; podklady: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku; ředitelé krajských ředitelství a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Předložit projekt na financování zvláštní technické skupiny z Evropských strukturálních fondů Gesce: Policie ČR - ŘSDP 2. V případě schválení financování projektu (viz bod 1), realizovat projekt do konce roku 2011 Gesce: Policie ČR - ŘSDP 3. Využívat kontrol tachografů pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla Gesce: Policie ČR – ŘSDP (ve spolupráci s věcnými útvary)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Ad 1 a 2 Sledované ukazatele: ŘSDP</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Financování projektu bylo schváleno ANO/NE (podklady náměstek pro ekonomiku PP ČR) 2. Pokud nebylo schváleno financování projektu z Evropských strukturálních fondů, byl projekt financován z jiných zdrojů ANO/NE, pokud ne – důvod (podklady náměstek pro ekonomiku PP ČR) 3. Projekt byl realizován v termínu ANO/NE, pokud ne, důvod <p>Ad 3 Sledované ukazatele: ŘSDP – viz příloha č. 2 (podklady: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet zkontrolovaných tachografů - Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěné z tachografu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> - materiálně technické a finanční zajištění zvláštní technické skupiny dle projektu (viz opatření K 1 bod 2) - personální zajištění technické skupiny - bližší legislativní úprava provádění silničních technických kontrol (zákon 56/2000 Sb., případně jeho prováděcí předpisy, zákon 361/2000 Sb. – v gesci MD, viz I 2.1; součinnost již PČR a MV poskytly)

Nástroj Strategie (číslo, popis)	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
Zodpovídá	MV, obce
	V rámci MV: ŘSDP; ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)
Popis akce v rámci MV	1. Zajištění dohledu na úsecích pozemních komunikací, kde dochází opakovaně k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato skutečnost vede ke zvýšenému riziku dopravních nehod gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie a vedoucí územních odborů krajských ředitelství

	2. Sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě gesce: ŘSDP – Informace o vývoji dopravní nehodovosti
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledované ukazatele - ŘSDP:</p> <p>1. <u>Přehled o činnosti dopravní služby:</u> počet dokumentovaných přestupků nedodržení přednosti v jízdě (jízda na červenou, nerespektování příslušných dopravních značek, pravidla o přednosti tramvaje a přednosti zprava) podle krajských ředitelství; z toho vyřízeno blokově (podklady: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství).</p> <p>2. <u>Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích:</u> počet dopravních nehod s usmrcením, těžkým či lehkým zraněním v důsledku nedodržování přednosti v jízdě podle jednotlivých krajských ředitelství (podklady: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství)</p>

Nástroj Strategie (číslo, popis)	C 1.1 Kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MŠMT, kraje, obce V rámci MV: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	1. <u>Podpora kampaně MD</u> gesce: Policie ČR – PIO 2. <u>Vlastní aktivity</u> gesce: Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIO
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	1) Podpora kampaně MD ANO/NE, způsob podpory kampaně 2) Vlastní aktivity: stručná anotace aktivity, cílová skupina, vyhodnocení (zdroj a výše vynaložených finančních prostředků, časový rozsah, akce místní – regionální – celorepubliková, byla akce spojena s dohledem, předpokládané zasažení cílové skupiny, délka trvání akce, způsob propagace akce...) doporučení: při prevenci se zaměřit též na řidiče - cizince

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	C 2.1 Dohled Policie ČR zaměřený na kontrolu zjišťování vlivu alkoholu, léků, a jiných návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; dopravně bezpečnostní akce zaměřit převážně na víkendový provoz a noční dobu.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní, pořádková policie, cizinecká policie); Ředitelství služby pořádkové policie a Ředitelství služby cizinecké policie
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR a při každém zastavení vozidla v rámci výkonu dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů gesce: zajistí ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (služba dopravní policie, služba pořádkové policie a služba cizinecké policie) 2. zvýšit počet orientačních kontrolních měření řidičů motorových vozidel na jiné návykové látky alespoň o 15 % oproti roku 2007; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti užívání jiných návykových látek - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů gesce: zajistí ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (služba dopravní policie, služba pořádkové policie a služba cizinecké policie) 3. sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídících pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek a následků těchto nehod gesce: Policie ČR – ŘSDP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR – ŘSDP :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Příloha č. 3 - Příloha č. 1 - vyhodnocení DBA (po krajích a za celou ČR) - Informace o dopravní nehodovosti - Přehled o činnosti dopravní služby (počet požití alkoholu, návykových látek s rozdělením na řidiče motorových vozidel, ostatní, cizince) <p><u>Sledované ukazatele – Ředitelství služby pořádkové policie a Ředitelství služby cizinecké policie;</u> Příloha č. 3 podklady: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (služba pořádkové a služba cizinecké policie)</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– vybavení Policie ČR (služby dopravní policie, služby pořádkové policie a služby cizinecké policie) dostatečným množstvím zařízení či detekčních trubiček na měření alkoholu (v gesci Policie ČR –

	<p>jednotlivých krajských ředitelství);</p> <ul style="list-style-type: none"> – dle potřeby dovybavení policie analyzátory dechu se záznamem (v gesci Policie ČR – jednotlivých krajských ředitelství); – vybavení Policie ČR (služby dopravní policie, služby pořádkové policie a služby cizinecké policie) dostatečným množstvím jednorázových testů k orientační detekci jiných návykových látek – vyčlenění dostatečného objemu finančních prostředků pro materiálně technické zabezpečení policie k realizaci opatření
--	---

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 1.1 Kampaň zaměřená na zádržné systémy s důrazem na: <ul style="list-style-type: none"> – používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci – používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech – používání dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV (PČR), kraje, obce V rámci MV: Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIO
Popis akce v rámci MV	1. Podpora kampaně MD gesce: Policie ČR – PIO 2. Vlastní aktivity: gesce: Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIO
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele ad 1 - Policie ČR – PIO: podpora kampaně MD ANO/NE (způsob podpory kampaně) Sledované ukazatele ad 2 - Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR: stručná anotace aktivity, cílová skupina, vyhodnocení (zdroj a výše vynaložených finančních prostředků, časový rozsah, akce místní – regionální – celorepubliková, byla akce spojena s dohledem, předpokládané zasažení cílové skupiny, způsob propagace akce...)

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.
Zodpovídá	MV, MO V rámci MV: Policie ČR - OVK
Popis akce v rámci MV	vnitřní kontrolní akce
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - OVK: – počet kontrol/rok v jednotlivých krajích (kontroly jsou součástí opatření I 4.2) – počet bezdůvodného nepoužití bezpečnostního pásu celkem

Nástroj Strategie (číslo, popis)	D 2.1 Důsledná kontrola řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství
Popis akce v rámci MV	1. důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní, pořádková, cizinecká policie) 2. sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec, bezpečnostní pásy a autosedačky gesce: Policie ČR - ŘSDP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</u> - vývoj následků dopravních nehod v souvislosti s použitím prvků pasivní ochrany (bezpečnostních pásů a autosedaček) při DN dle přílohy č.10 - Příloha č. 1: u dopravně bezpečnostních akcí (ČR, podle krajských ředitelství) počet kontrolovaných vozidel a počet zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů a autosedaček/rok

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 1.1 Zajištění mediální kampaně nebo jiných informačních aktivit, zaměřených na zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd, kraje, obce, MV V rámci MV: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	1. Podpora kampaně MD gesce: Policie ČR – PIO 2. Vlastní aktivity (neuvedené v E 2.2): gesce: Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIO
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele ad 1 - Policie ČR – PIO:</u> podpora kampaně MD ANO/NE (způsob podpory kampaně)

	<p>Sledované ukazatele ad 2 - Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR: stručná anotace aktivity, cílová skupina, vyhodnocení (zdroj a výše vynaložených finančních prostředků, časový rozsah, akce místní – regionální – celorepubliková, byla akce spojena s dohledem, předpokládané zasažení cílové skupiny, způsob propagace akce...)</p>
--	--

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
Zodpovídá	obce, kraje, zřizovatelé škol
Spolupráce	MV(PČR), MŠMT, MD V rámci MV: Policie ČR - PIO; ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)
Popis akce v rámci MV	<p>1. Dle možností Policie ČR <u>zapojení veřejnosti</u> do identifikace rizikových míst gesce: Policie ČR - PIO</p> <p>2. Řešení podnětů <u>občanů</u> směřujících k odstranění rizikových míst gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele ad 1. Gesce: Policie ČR - PIO</u> Byl v uplynulém roce ve vaší působnosti rozvíjen nějaký vlastní program pro zapojení veřejnosti do identifikace rizikových míst ANO/NE Pokud ANO:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. na koho byl zaměřen (dětí , osoby s omezením, bez bližšího určení) 2. organizace programu (web, místní tisk, schránka důvěry....atd.) 3. kolik rizikových míst bylo tímto způsobem identifikováno? 4. kolik rizikových míst (identifikovaných v programu) bylo vyřešeno? <p><u>Sledované ukazatele ad 2. Gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR (podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství):</u> Příloha č. 6</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet podnětů občanů k nápravě rizikových míst - Kolik % z nich bylo realizováno? (není-li k dispozici přesný údaj, kvalifikovaný odhad)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– Realizace navržených opatření odpovědnými subjekty

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	E 2.2 Zajistit informační aktivity zaměřené na bezpečnost: <ul style="list-style-type: none"> – chodce (přecházení vozovky, viditelnost) – cyklisty (ochranné přílby, viditelnost) – motocyklisty (specifická rizika)
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MV, MZd, obce (zřizovatelé škol), kraje, zřizovatelé městské a obecní policie V rámci MV: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR, MV-OPK, MV - OTPR
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (přilby, reflexní pomůcky, zádržné systémy) na prezentačních akcích Policie ČR (gesce: Policie ČR – PIO) nebo MV (gesce: MV – OTPR, MV - OPK), v rámci činnosti Muzea Policie ČR (gesce: Muzeum Policie ČR) a prostřednictvím webových stránek MV (gesce: MV – OPK). 2. provozování dopravního hřiště gesce: Muzeum Policie ČR 3. realizace vlastních preventivně výchovných projektů (zaměřit se zejména na cyklisty, pohyb chodců na pozemní komunikaci, správné předjíždění, dodržování rychlostních limitů a řízení pod vlivem alkoholu aj. návykových látek u řidičů motocyklů): gesce. Policie ČR - PIO, Muzeum Policie ČR
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR, MV - OTPR:</u></p> <p>Byly v uplynulém roce ve vaší působnosti vyvíjeny informační aktivity pro některou z výše uvedených cílových skupin ANO/NE (Pokud ne, uveďte důvod).</p> <p>Název informační aktivity, krátká anotace.</p> <p>Cílová skupina (případně předpokládané zasažení cílové skupiny – např. počet návštěvníků akce, počet distribuovaných letáků, počet návštěvníků dopravního hřiště apod.).</p> <p>Objem vynaložených finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování (EU, státní - subjekt, soukromé, ostatní).</p> <p>Způsob propagace aktivity, použitá média.</p> <p>Délka trvání aktivity.</p> <p><u>Sledované ukazatele: MV – OPK</u></p> <p>Počet nových příspěvků na webové stránky MV</p> <p>Cílová skupina, téma, odkaz na webovou adresu.</p>

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.1 Zintenzivnění dohledu na chování chodců na pozemních komunikacích (přecházení pozemní komunikace, chůze po pozemní komunikaci)
Zodpovídá	MV a zřizovatelé obecní (městské) policie V rámci MV: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství; Policie ČR – PIO; Policie ČR - ŘSDP
Spolupráce	obce, zřizovatelé městské a obecní policie
Popis akce v rámci MV	alespoň 2 speciální tematicky zaměřené kontrolní akce ročně na úrovni okresu zaměřit výlučně na chování chodců na pozemní komunikaci a chování řidičů na přechodech pro chodce; akce propojit s informováním veřejnosti a dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií a s preventivní akcí gesce: kontrolní akce: Policie ČR – vedoucí územních odborů krajských ředitelství; informování veřejnosti, preventivní akce: Policie ČR - PIO
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR, podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství</u> Viz příloha č. 4 <u>Sledované ukazatele: Policie ČR - PIO</u> Pokud byl dohled spojen s preventivní akcí: stručná anotace akce, vyhodnocení (zdroj a výše vynaložených finančních prostředků, časový rozsah, akce místní – regionální – celorepubliková, způsob propagace akce)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	- doporučená spolupráce s obecní policií, propojení s preventivní akcí

Nástroj Strategie (číslo, popis)	E 3.2 Zintenzivnění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu cyklisty
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ředitelé krajských ředitelství Policie a vedoucí územních odborů krajských ředitelství; Policie ČR -ŘSDP, Policie ČR - PIO
Spolupráce	zřizovatelé městské a obecní policie

<p>Popis akce v rámci MV</p>	<p>a) alespoň 1 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřená na cyklisty. (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek i na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek; dohled doplnit vhodně prevencí.) gesce: Policie ČR – ředitelé krajských ředitelství Policie ČR ve spolupráci s Policií ČR – PIO a územními odbory krajských ředitelství</p> <p>b) sledovat (po krajích) vývoj následků dopravních nehod s účastí cyklistů gesce: Policie ČR - ŘSDP</p>
<p>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</p>	<p><u>Sledované ukazatele - Policie ČR – ředitelé krajských ředitelství Policie ČR; podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství</u> Příloha č. 5 <u>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</u> Příloha č. 5 : Počet přestupků cyklistů celkem (Přehled o činnosti dopravní služby), Příloha č. 1: Vyhodnocení přestupků v rámci celostátních DBA</p>

<p>Nástroj Strategie (číslo, popis)</p>	<p>E 3.3 Zintenzívnění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu motocyklisty</p>
<p>Zodpovídá</p>	<p>MV</p>
<p>Spolupráce</p>	<p>V rámci MV: Policie ČR – ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství; Policie ČR -ŘSDP</p>
<p>Popis akce v rámci MV</p>	<p>a) alespoň 2 tematicky zaměřené kontrolní akce v rámci kraje za rok gesce: Policie ČR – ředitelé krajských ředitelství ve spolupráci s územními odbory krajských ředitelství</p> <p>b) sledovat (po krajích) vývoj následků dopravních nehod s účastí motocyklistů gesce: Policie ČR - ŘSDP</p>
<p>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</p>	<p><u>Sledované ukazatele - ředitelé krajských ředitelství Policie ČR, podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství</u> Příloha 5 <u>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</u> Příloha 5</p>

Další předpoklady pro realizaci nástroje	– materiálně technické zabezpečení: vybavit Policii ČR rychlými motocykly s výbavou na měření rychlosti za jízdy a monitorování vozidel v provozu, zajistit provoz těchto vozidel (v gesci Policie ČR – jednotlivých krajských ředitelství)
---	---

Nástroj Strategie (číslo, popis)	F 5.2 Omezovat a nepovolovat zřizování a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnost v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací.
Zodpovídá	MD (ŘSD), Kraje
Spolupráce	MV (PČR) V rámci MV: Policie ČR - územní odbory krajských ředitelství, krajská ředitelství Policie ČR
Popis akce v rámci MV	Provádět kontrolní činnost zaměřenou na reklamní zařízení
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - ředitelé krajských ředitelství Policie ČR, podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství</u> Počet podnětů k odstranění reklamních zařízení zaslaných silničním správním orgánům/rok, z toho v kalendářním roce odstraněno – Příloha 6

Nástroj Strategie (číslo, popis)	G 1.1 Informování veřejnosti o nutnosti a způsobech poskytování první pomoci a chování po nehodě.
Zodpovídá	MD, MZd, MV V rámci MV: Policie ČR – PIO, MV – OPK, MV - OTPR; ŘSDP, Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	Informovat veřejnost o nutnosti a způsobech poskytování první pomoci
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - Policie ČR – PIO, MV – OPK, MV - OTPR; Muzeum Policie ČR:</u> Byla realizována nějaká informační aktivita ANO/NE (pokud NE, uveďte důvod)

	<p>Pokud ANO, uveďte název aktivity:</p> <p>Předpokládaná cílová skupina:</p> <p>Předpokládané zasažení cílové skupiny:</p> <p>Objem finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování:</p> <p>Použitá média, způsob propagace:</p> <p>Délka trvání kampaně/aktivity:</p> <p><u>Sledované ukazatele – ŘSDP:</u> Počet DN, kdy viník od dopravní nehody ujel Počet případů, kdy řidič vozidla po DN utekl, ale vozidlo zůstalo na místě Počet případů, kdy se podařilo zjistit řidiče DN, který z místa DN ujel nebo utekl (Informace o vývoji dopravní nehodovosti)</p>
--	---

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 2.2 Zajištění realizace dopravní výchovy na základní škole
Zodpovídá	Zřizovatelé škol, kraje
Spolupráce	MV (PČR) V rámci MV: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> Spolupráce při zajištění výuky na dopravním hřišti Spolupráce při zajištění dopravní výchovy na ZŠ
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Spolupráce při zajištění výuky na dopravním hřišti: Policie ČR - PIO</u> (pozn.: Muzeum Policie viz H 2.4):</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet hodin výuky na dopravním hřišti podle jednotlivých ročníků - počet žáků, kteří se zúčastnily výuky na dopravním hřišti podle ročníků <p><u>Spolupráce při zajištění dopravní výchovy na ZŠ: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - počet hodin výuky podle ročníků - počet žáků, kteří se zúčastnily výuky podle ročníků

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 2.4 Zabezpečování provozu dětských dopravních hřišť v souladu s platnou metodikou MD
Zodpovídá	Obec, kraj, MD, Muzeum Policie ČR
	V rámci MV (PČR): Muzeum Policie ČR

Popis akce v rámci MV	Provozování dětského dopravního hřiště
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<ul style="list-style-type: none"> - počet hodin výuky na dopravním hřišti podle jednotlivých ročníků - počet žáků, kteří se zúčastnili výuky na dopravním hřišti podle jednotlivých ročníků - kolik průkazů cyklisty bylo vydáno - existuje možnost využití hřiště veřejností? V jakém hodinovém rozsahu ročně

Nástroj Strategie (číslo, popis)	H 3.2 Vytvoření systémového nástroje pro dopravní výchovu věkové skupiny mládeže 15-19 let.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV (PČR), MŠMT, MZd V rámci MV (PČR): Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Účast na jednání a přípravě systémového nástroje 2. Vlastní aktivity zaměřené na tuto věkovou skupinu <p>Gesce ad 1,2: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele ad 1 - Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR:</u> Bylo zahájeno jednání za účasti MV (PČR) ANO/NE</p> <p><u>Sledované ukazatele ad 2: Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR</u> Byla v uplynulém roce ve vaší působnosti realizována aktivita pro výše uvedenou cílovou skupinu ANO/NE</p> <p>Název aktivity, krátká anotace.</p> <p>Cílová skupina (předpokládané zasažení cílové skupiny – např. počet návštěvníků akce, počet distribuovaných materiálů apod.).</p> <p>Objem vynaložených finančních prostředků celkem s rozdělením na zdroje financování (EU, státní - subjekt, soukromé, ostatní).</p> <p>Způsob propagace aktivity, použitá média.</p> <p>Délka trvání aktivity.</p>

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.1 Zařadit vyhodnocení realizace opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako jedno ze stěžejních kritérií pro hodnocení úspěšnosti policejní práce
Zodpovídá	MV (PČR) a zřizovatelé obecní a městské policie

	<p>V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství, Policie ČR – PIO, Ředitelství služby pořádkové policie, Ředitelství služby cizinecké policie</p>
<p>Popis akce v rámci MV</p>	<p><u>a) Policie ČR - ŘSDP (případně dle potřeby ve spolupráci s odd. strategického plánování PPČR)</u> Do konce roku 2011 zpracovat nový systém hodnocení činnosti jednotlivých krajských ředitelství Policie ČR na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Zařadit vyhodnocení realizace opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jako jedno ze stěžejních kritérií pro hodnocení úspěšnosti policejní práce v jednotlivých krajích. (pro porovnání výsledků jednotlivých krajů využít koeficientů).</p> <p><u>b) Policie ČR - ŘSDP, ředitelé Policie ČR krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství, Policie ČR - PIO</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Soustavně, na všech úrovních řízení, sledovat stav a vývoj dopravní nehodovosti a jejích následků v jednotlivých krajích a analyzovat jejich příčiny (dopravní policie). 2. Důsledně kontrolovat realizaci a efektivitu přijatých opatření ke zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. (dopravní policie; Policie ČR - PIO) <p><u>c) Ředitelství služby dopravní policie, Ředitelství služby pořádkové policie, Ředitelství služby cizinecké policie</u> Sledovat vývoj v oblasti dopravních deliktů.</p>
<p>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</p>	<p><u>Ad a) Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP</u> Informace o zavedení „nového systému hodnocení“ a jeho parametrech</p> <p><u>Ad b1) Sledované ukazatele - Policie ČR – ŘSDP</u> Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR a krajích/rok; Přehled o činnosti dopravní služby a Příloha č. 1 <u>podklady: ředitelé Policie ČR krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství</u> Sledování dopravní nehodovosti v jednotlivých krajích, následků a příčin (průběžně, minimálně 1x měsíčně – viz podklady do měsíční Informace o nehodovosti, Přehledu o činnosti dopravní služby a Přílohy č. 1)</p> <p><u>Ad b2) Sledované ukazatele – Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie na základě podkladů vedoucích územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie, podklady od pořádkové policie, cizinecké policie), Policie ČR - PIO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - v jaké oblasti máte podle vašeho názoru při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, event. při

	<p>preventivně informační činnosti největší problémy</p> <ul style="list-style-type: none"> - jaká jste přijali dosud v tomto směru opatření (v oblasti dohledu, prevence, organizačně - metodických změn, materiálně technického zabezpečení, personálního zajištění dohledu, v jiné oblasti) - brání Vám něco v jejich realizaci? - co se Vám při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dohled, prevence) v uplynulém roce nejvíce povedlo, co byste mohli doporučit i ostatním <p><u>Ad c) Sledované ukazatele: Policie ČR ŘSDP, Ředitelství služby pořádkové policie, Ředitelství služby cizinecké policie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - viz Příloha č. 7 + Přehled o činnosti – trestné činy v silničním provozu
--	---

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.2 Kontrola dodržování pravidel silničního provozu policisty PČR
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - OVK
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> • vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích a počet závažnějších nedostatků (s taxativním výčtem nejčastějších a nejzávažnějších nedostatků), přijatá opatření /součástí opatření I 3.2 je i opatření D 1.2./

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 3.3 Kontrola postupu Policie ČR a obecní (městské) policie při řešení přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a Policie ČR při šetření dopravních nehod.
Zodpovídá	MV, kraje, zřizovatelé obecní a městské policie V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP (případně ve spolupráci s OVK, Ředitelství služby pořádkové policie a Ředitelství služby cizinecké policie); ředitelé Policie ČR krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dle potřeby ve spolupráci s příslušnými útvary vnitřní kontroly); Inspekce Policie ČR
Popis akce v rámci MV	1. Alespoň 2 kontroly tematicky zaměřené na výkon dohledu (u služby dopravní policie; u služby pořádkové policie a služby cizinecké policie v součinnosti s dopravní policií), řešení přestupků a šetření dopravních nehod na úrovni územních odborů krajských ředitelství za rok (kontrola záznamů z alkoholtesterů, měřících zařízení, kontrola spisové služby, kontrola dokumentace z šetření

	<p>dopravních nehod, kontrola situování dohledu do rizikových míst, kontrola zaměření dohledu na hlavní příčiny DN a smrtelných následků DN v rámci okresu, kraje, kontrola pokutových bloků apod.)</p> <p>gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (podklady: dopravní, pořádková, cizinecká policie)</p> <p>2. Kontroly na území alespoň 4 krajských ředitelství Policie ČR/ rok tematicky zaměřené na výkon dohledu, šetření dopravních nehod a dodržování opatření k eliminaci případů zneužívání pravomoci veřejného činitele nebo korupčního chování policistů služby dopravní policie, služby pořádkové policie a služby cizinecké policie při dohledu na bezpečnost silničního provozu, při šetření přestupků a při šetření dopravních nehod</p> <p>gesce: Policie ČR - ŘSDP</p> <p>3. Prověřování skutečnosti nasvědčující tomu, že byl spáchán trestný čin zneužívání pravomoci veřejného činitele a úplatkářství podle § 158 – 162a tr. řádu, z jehož spáchání při řešení dopravního přestupku nebo šetření dopravní nehody je podezřelý policista nebo zaměstnanec Policie ČR - služby dopravní policie, služby pořádkové policie nebo služby cizinecké policie.</p> <p>gesce: Inspekce Policie ČR</p>
<p>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</p>	<p><u>Sledované ukazatele: ŘSDP, ředitelé Policie ČR krajských ředitelství Policie ČR, podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství</u></p> <p>1. Počet kontrol zaměřených na eliminaci případů zneužívání pravomoci veřejného činitele nebo korupčního chování policistů služby dopravní policie, služby pořádkové policie a služby cizinecké policie při dohledu na bezpečnost silničního provozu, při šetření přestupků a při šetření dopravních nehod; počet zjištěných nedostatků (taxativní uvedení nejčastějších a nejzávažnějších nedostatků), jaká byla přijata opatření k odstranění nedostatků, vyhodnocení účinnosti realizovaných opatření</p> <p>2. Počet kontrol tematicky zaměřených na výkon dohledu a šetření dopravních nehod po jednotlivých krajích (zaměření kontroly, počet zjištěných nedostatků – taxativní výčet nejzávažnějších a nejčastějších nedostatků)</p> <p><u>Sledované ukazatele - Inspekce Policie ČR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet trestných činů (skutků) dle § 329 TZ (Zneužití pravomoci úřední osoby) - Počet trestných činů (skutků) dle §§ 331 - 333 TZ (úplatkářství) - Počet zahájených trestních stíhání pro trestný čin dle §§ 329, 331 - 333 TZ (počet skutků) - Počet policistů, u kterých bylo zahájeno tr. stíhání pro trestný čin dle §§ 329, 331 - 333 TZ, z toho policistů služby dopravní policie

Nástroj Strategie <i>(číslo, popis)</i>	I 3.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
Zodpovídá	MV a zřizovatelé městské a obecní policie V rámci MV: MV - OTPR, Policie ČR – PIO, Muzeum Policie, MV – OBP, MV – OPK, Policie ČR – ŘSDP
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách gesce: MV – OTPR, Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR, MV – OPK 2. poskytování informací veřejnosti o dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcích a jejich výsledcích gesce: MV – OTPR, Policie ČR – PIO, Policie ČR - ŘSDP 3. informování veřejnosti o vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na webových stránkách MV gesce: MV – OBP 4. Sledování a vyhodnocování image Policie ČR v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu gesce: Policie ČR – ŘSDP (dle potřeby ve spolupráci s tiskovými mluvčími a MV – OTPR)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele ad 1 -2: MV – OTPR, Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR, MV – OPK, Policie ČR - ŘSDP:</u> stručná informace o <ul style="list-style-type: none"> - typu poskytovaných informací, - cíli mediálního působení - nejžádanějších informacích (ze strany veřejnosti a médií), - použitých médiích (TV, rozhlas, Internet, písemné materiály, jiné) náměty na zlepšení obsahu či formy prezentace bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a činnosti Policie ČR pro rok 2011 <u>Ad 3) Sledované ukazatele: MV – OBP</u> Zveřejnění RAP a Vyhodnocení RAP na webových stránkách MV ČR ANO/NE <u>Ad 4) Sledované ukazatele – Policie ČR – ŘSDP (dle potřeby ve spolupráci s tiskovými mluvčími a MV – OTPR)</u> <ul style="list-style-type: none"> - Je sledována a vyhodnocována image Policie ČR v oblasti dohledu nad bezpečností silničního provozu, vč. poskytování informací veřejnosti médii? - ANO/NE - Pokud ano, uveďte formu sledování. - Jsou zavedeny sledované ukazatele a jaké?

Nástroj Strategie (číslo, popis)	I 4.1 Připravit a schválit legislativní změnu v zákoně č. 13/1997 Sb., spočívající v zákazu umístování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních komunikací a stanovit jednoznačná a závazná pravidla pro umístování reklamních zařízení na ostatních typech pozemních komunikací
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV V rámci MV: OBP (případně ve spolupráci s Policií ČR; na základě požadavku MD)
Popis akce v rámci MV	Zajištění účasti na meziresortní pracovní skupině zabývající se přípravou novely – na základě požadavku MD
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele:</u> - Jednání bylo zahájeno ANO/NE - Legislativní změna byla schválena ANO/NE

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
Zodpovídá	MD, MV, MŠMT V rámci MV: Policie ČR – PIO; Muzeum Policie ČR
Popis akce v rámci MV	spolupráce s obcemi aj. subjekty zejména v oblasti priorit vytýčených pro daný kalendářní rok, dle možností podpora místních aktivit BESIP Gesce: Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIO, MV - OPK
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - Muzeum Policie ČR, Policie ČR – PIO:</u> 1. Byly v uplynulém roce distribuovány nějaké materiály Policie ČR/Muzea Policie ČR/jiného subjektu určené přímo pro regionální, nebo lokální práci v oblasti bezpečnosti silničního provozu? ANO/NE (název, stručná anotace, cílová skupina) 2. <u>Sledované ukazatele: MV – OPK, Policie ČR – PIO, Muzeum Policie ČR</u> Byly v rámci MV vyčleněny nějaké finanční prostředky pro aktivity ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na regionální případně lokální úrovni, buď přímo, nebo formou grantových projektů? Pokud ano, v jaké výši a pro jaký účel (název aktivity /aktivita Policie ČR nebo MV ve spolupráci s krajem, obcí apod./, stručná anotace, cílová skupina).

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
Zodpovídá	MD, MV, kraje V rámci MV: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR (podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství a Policie ČR – PIO), MV - OBP (ve spolupráci s věcnými gestory)
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizace Jednotného systému dopravních informací (součinnost s MD a Ředitelstvím silnic a dálnic) gesce: OBP ve spolupráci s věcnými gestory 2. koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit MD nebo krajů a Policie ČR, příp. MV gesce: : ředitelé krajských ředitelství Policie ČR (podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní, pořádková, cizinecká policie) a Policie ČR – PIO), MV – OBP, Policie ČR - ŘSDP, Muzeum Policie ČR
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele ad 1) – MV - OBP:</u> vyhodnocení realizace Jednotného systému dopravních informací v daném kalendářním roce</p> <p><u>Sledované ukazatele ad 2): všichni gestoři ad 2)</u> Které aktivity^{*)} Policie ČR (event. MV) v níže uvedených oblastech byly v uplynulém roce koordinovány s kraji nebo s MD (vyjma kampaní MD)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sběr, zpracování, poskytování statistických dat • Zpracování analýz • Zpracování koncepčních a strategických materiálů • Dopravní inženýrství a stavební úpravy • Dopravní výchova a prevence • Legislativa • Vymahatelnost práva (dohled, správní řízení, kontrolní činnost, vymáhání sankcí atd.) • Informační aktivity a kampaně • Financování (granty, dotace, jiná finanční podpora) • Jiná oblast <p>^{*)} nevypisovat konkrétní akce, jen označit oblast koordinace</p>

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MŠMT V rámci MV: Policie ČR – PIO, MV – OPK, Muzeum Policie ČR, Odd. strategického plánování PP ČR, Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství (podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství – dopravní policie, event. pořádková policie, cizinecká policie) + MV - OBP
Popis akce v rámci MV	Zpracování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve formátu dle Přílohy č. 8; předání informací ke zveřejnění na webové prezentaci Policie ČR Gesce: Policie ČR – PIO, MV – OPK, Muzeum Policie ČR, Policie ČR – ŘSDP, Odd. strategického plánování PPČR, ředitelé krajských ředitelství; (podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství – dopravní policie, event. pořádková policie, cizinecká policie)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: Policie ČR – PIO, MV – OPK, Muzeum Policie ČR, Policie ČR – ŘSDP, Odd. strategického plánování PPČR, ředitelé krajských ředitelství (podklady: vedoucí územních odborů krajských ředitelství – dopravní policie, event. pořádková policie, cizinecká policie) Počet informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve formátu dle Přílohy č. 8 zveřejněných na webu Policie ČR (s uvedením odkazu na příslušné stránky); <i>pozn.: předání informací nebo odkazů na tyto stránky MD zajistí MV-OBP</i>

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.1 Zajištění kontinuálního výzkumu a vývoje opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu s prioritním zaměřením do následujících oblastí (lidský faktor, infrastruktura, vozidlo).
Zodpovídá	MD, MV, MŠMT
V rámci MV	Policie ČR - ŘSDP
Popis akce v rámci MV	Zajištění výzkumu

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Počet zahájených projektů výzkumu v daném roce zaměřených na lidský faktor: • Počet ukončených projektů výzkumu v daném roce zaměřených na lidský faktor: • Počet projektů výzkumu zaměřených na lidský faktor, jejichž výstupy byly použity v praxi: • Počet zahájených projektů výzkumu v daném roce zaměřených na infrastrukturu: • Počet ukončených projektů výzkumu v daném roce zaměřených na infrastrukturu: • Počet projektů výzkumu zaměřených na infrastrukturu, jejichž výstupy byly použity v praxi: • Počet zahájených projektů výzkumu v daném roce zaměřených na vozidlo: • Počet ukončených projektů výzkumu v daném roce zaměřených na vozidlo: • Počet projektů výzkumu zaměřených na vozidlo, jejichž výstupy byly použity v praxi:
--	--

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.2 Každoroční vyhodnocování Strategie a stanovení priorit na další kalendářní rok; podání informace Vládě ČR.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	ve spolupráci s jednotlivými gestory V rámci MV: jednotliví gestoři koordinace: MV - OBP
Popis akce v rámci MV	<p>a) <u>Zpracování podkladů pro informaci Vládě ČR</u> (vyhodnocení jednotlivých úkolů v gesci či spolugesci MV – zpracování podkladů pro MD v elektronické podobě nejpozději do 15. února kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí) gesce: MV – OBP <u>podklady v elektronické podobě:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - jednotliví gestoři – zpracovatelé kromě Policie ČR - ŘSDP nejpozději k 15. lednu kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí, není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat za kalendářní rok; podkladové informace dodají gestoři zpracovateli v termínu požadovaném zpracovatelem, nejpozději do 10. ledna kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí), - Policie ČR - ŘSDP: nejpozději k 25. lednu kalendářního roku

	<p>následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí, není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat za kalendářní rok, stanovení priorit pro další rok),</p> <p>- Inspekce Policie ČR do 31. ledna kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí</p> <p>b) <u>Vyhodnocení RAP za kalendářní rok a stanovení priorit pro další období (v textové podobě) do konce března</u> kalendářního roku následujícího po roce, za který se vyhodnocení provádí gesce: MV - OBP ve spolupráci s PČR - ŘSDP</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Sledované ukazatele: MV - OBP</u></p> <p>ad a) předání podkladů Ministerstvu dopravy ke zpracování informace Vládě ČR (elektronický dotazník)</p> <p>ad b) vyhodnocení RAP za kalendářní rok a stanovení priorit na další období</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Kvalitní zpracování podkladů a jejich včasné zaslání v požadované formě MV – OBP

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.3 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvláště závažnými následky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	<p>MV, Ředitelství silnic a dálnic, kraje, obce</p> <p>V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR (podklady vedoucí územních odborů krajských ředitelství)</p>
Popis akce v rámci MV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vedení elektronické vektorové nehodové mapy (gesce: Policie ČR – ŘSDP) 2. Vyhodnocování příčin dopravních nehod v nehodových lokalitách a dalších sledovaných dat (termín dle Strategie: průběžně, nejméně 2x ročně); poskytování dat o nehodových místech správcům komunikací a dalším subjektům 3. Vlastní podněty Policie ČR k odstranění rizikových míst gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR a vedoucí územních odborů krajských ředitelství (dopravní policie)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Ad 1 Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP:</u></p> <p>- vedení vektorové mapy ANO/NE</p> <p><u>Ad 2 Sledované ukazatele: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR (podklady vedoucí územních odborů krajských ředitelství)</u></p> <p>- vyhodnocování příčin dopravních nehod v nehodových</p>

	<p>lokality minimálně 2x ročně ANO/NE</p> <ul style="list-style-type: none"> - poskytování informací o nehodových lokalitách správcům komunikací a obecní (městské policii) minimálně 2x ročně ANO/NE <p><u>ad 3 Gesce ŘSDP Příloha č. 6 /viz Přehled o činnosti – poznatková činnost/</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - počet Policií ČR identifikovaných rizikových míst - kolik % z nich bylo realizováno? (není-li k dispozici přesný údaj, kvalifikovaný odhad)
--	--

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.4 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje, obce V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s Policií ČR - ALO, MV – OBP
Popis akce v rámci MV	Průběžné zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele – ŘSDP</u> Stručná informace o zásadních legislativních podnětech Policie ČR, aplikačních či legislativních problémech a způsobu jejich řešení.
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Přijetí legislativní úpravy; součinnost dalších resortů, zejm. MD

Nástroj Strategie (číslo, popis)	J 3.5 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP; podklady ředitelé krajských ředitelství Policie ČR, vedoucí územních odborů krajských ředitelství
Spolupráce	MD

Popis akce v rámci MV	1. vedení statistik a zpracování Informace o vývoji nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR gesce: Policie ČR - ŘSDP 2. zpracování Přehledu nehodovosti za uplynulý rok gesce: Policie ČR - ŘSDP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele - ŘSDP:</u> Existence statistiky ANO/NE - zveřejnění měsíční a celoroční Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR na webových stránkách Policie ČR - vydání Přehledu nehodovosti za uplynulý rok

**Další předpoklady pro realizaci opatření v gesci či spolupesci MV
vyplývající z Národní strategie bezpečnosti silničního provozu:**

ÚKOL č. K1	Finančně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
Zodpovídá	náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku, ředitelé Policie ČR krajských ředitelství Policie ČR (spolupráce: Policie ČR – PIO)
Opatření	<p>1. vyčlenit zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP pro jednotlivé krajské správy PČR v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně <u>1.000.000 Kč/rok pro 14 krajských ředitelství</u> gesce: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku a ředitelé Policie ČR krajských ředitelství Policie ČR (distribuce prostředků ve spolupráci s Policií ČR – PIO dle pravidel vypracovaných pro realizaci finančních prostředků určených pro preventivní aktivity v oblasti BESIP)</p> <p>2. dle možností zajistit financování zvláštní technické skupiny dle projektu (viz A 3.3) gesce: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Ad 1 Sledované ukazatele: Policie ČR – Policie ČR krajské ředitelství ve spolupráci s adresátem prostředků:</u> - informace o výši finančních prostředků poskytnutých na preventivně výchovné aktivity v oblasti BESIP z rozpočtu krajského ředitelství a o způsobu jejich realizace</p> <p><u>Ad 2 Sledované ukazatele: Policie ČR – náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku</u> - informace o zajištění financování zvláštní technické skupiny dle A.3.3</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	finanční prostředky

ÚKOL č. K 2	Personálně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
Zodpovídá	ředitelé krajských ředitelství Policie ČR, Policie ČR – ŘSDP, náměstek policejního prezidenta pro vnější službu
Opatření	<p>1. Sledovat a průběžně hodnotit na služebních poradách policejního prezidenta s řediteli krajských ředitelství Policie ČR personální zajištění plnění opatření v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu gesce: náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii, ředitelé krajských ředitelství Policie ČR; Policie ČR - ŘSDP (podklady, návrhy opatření)</p> <p>2. V případě materiálně technického zabezpečení speciálních technických skupin (viz úkol A 3.3) zajistit jejich personální obsazení gesce: ředitelé krajských ředitelství Policie ČR, Policie ČR - ŘSDP</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p><u>Ad 1) Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP</u> Příloha č. 9 (personální stavy k 31. 12. kalendářního roku), dle potřeby návrhy nezbytných opatření k zajištění úkolů na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v oblasti personální pro další období</p> <p><u>Ad 2) Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP</u> Bylo zajištěno personální obsazení zvláštních technických skupin ANO/NE; pokud ne, důvod</p>
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Přidělení systemizovaných míst a finančních prostředků v požadovaném rozsahu, odpovídající nabídka na trhu pracovních sil

SEZNAM GESTORŮ (SPOLUGESTORŮ), ROZPIS GESCÍ (SPOLUGESCÍ)

Subjekt: Policie ČR	č. úkolu RAP
Ředitelství služby dopravní policie PP ČR	A 3.1, A 3.3, B 3.2, C 2.1, D 2.1, E 3.1, E 3.2, E.3.3, G 1.1, I 3.1, I 3.3, I 3.6, J 1.3, J 1.5, J 3.1, J 3.2, J 3.4, J 3.5, K2
Ředitelé krajských ředitelství Policie ČR	A 3.1, A 3.3, B 3.2, C 2.1, D 2.1, E 2.1, E 3.1, E 3.2, E 3.3, F 5.2, I 3.1, I 3.3, J 1.3, J 1.5, J 3.2, J 3.5, K1, K2
Vedoucí územních odborů krajských ředitelství *)	dopravní policie: A 3.1, A 3.3, B 3.2, C 2.1, D 2.1, E 2.1, E 3.1, E 3.2, E 3.3, F 5.2, I 3.1, I 3.3, J 1.3, J 1.5, J 3.2, J 3.5 pořádková policie: A 3.1, C 2.1, D 2.1, I 3.1, I 3.3, J 1.3, J 1.5, J 3.2 cizinecká policie: C 2.1, D 2.1, I 3.1, I 3.3, J 1.3, J 1.5, J 3.2
Ředitelství služby pořádkové policie	C 2.1 (~ I 3.1), I 3.3, J 3.2
Ředitelství služby cizinecké policie	C 2.1, (~ I 3.1), I 3.3, J 3.2
Preventivně informační odbor PP ČR	C 1.1, D 1.1, E 1.1, E 2.1, E 2.2, E 3.1, E 3.2, G 1.1, H 2.2, H 3.2, I 3.1, I 3.6, J 1.2, J 1.3, J 1.5, J 3.2, K1
Analyticko legislativní oddělení PP ČR	J 3.2, J 3.4
Odbor vnitřní kontroly PP ČR	D 1.2, I 3.2, I 3.3, J 3.2
Kancelář policejního prezidenta - Oddělení strategického plánování PP ČR	J 1.5, J 3.2
Náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku	A 3.3, J 3.2, K1
Náměstek policejního prezidenta pro vnější službu	J 3.2, K2

***) pozn.: tam, kde se uvádí „vedoucí územních odborů krajských ředitelství“, se opatření týká též obvodních ředitelství v hl. m. Praze a městských ředitelství v Plzni, Brně a Ostravě**

Subjekt: MV ČR	č. úkolu RAP
Odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra	E 2.2, G 1.1, I 3.6, J 1.2, J 1.5, J 3.2
Odbor tisku a public relations Ministerstva vnitra	E 2.2, G 1.1, I 3.6, J 3.2
Muzeum Policie ČR	C 1.1, D 1.1, E 1.1, E 2.2, G 1.1, H 2.2, H 2.4, H 3.2, I 3.6, J 1.2, J 1.3, J 1.5, J 3.2
Odbor bezpečnostní politiky	I 3.6, I 4.1, J 1.3, J 1.5, J 3.2, J 3.4
Inspekce Policie ČR	I 3.3, J 3.2

Seznam zkratek:

DBA	Dopravně bezpečnostní akce
DN	Dopravní nehody
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MO	Ministerstvo obrany
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MV-OBP	Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra
MV - OPK	Odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra
MV – OTPR	Odbor tisku a public relations Ministerstva vnitra
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
Policie ČR - ALO	Analyticko legislativní oddělení Policejního prezidia ČR
Police ČR - OVK	Odbor vnitřní kontroly Policejního prezidia ČR
Policie ČR - PIO	Preventivně informační odbor Policejního prezidia ČR
Police ČR - ŘSDP	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
PP ČR	Policejní prezidium České republiky
PČR	Policie České republiky