

OBSAH PŘÍLOHY

I Nehody a jejich následky od roku 1990.....	2
II. Plnění dílčích cílů - grafy	3

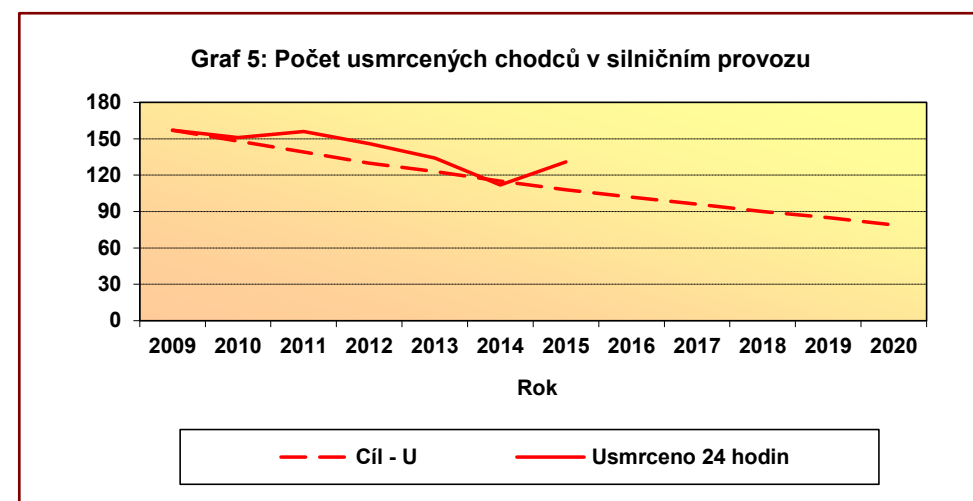
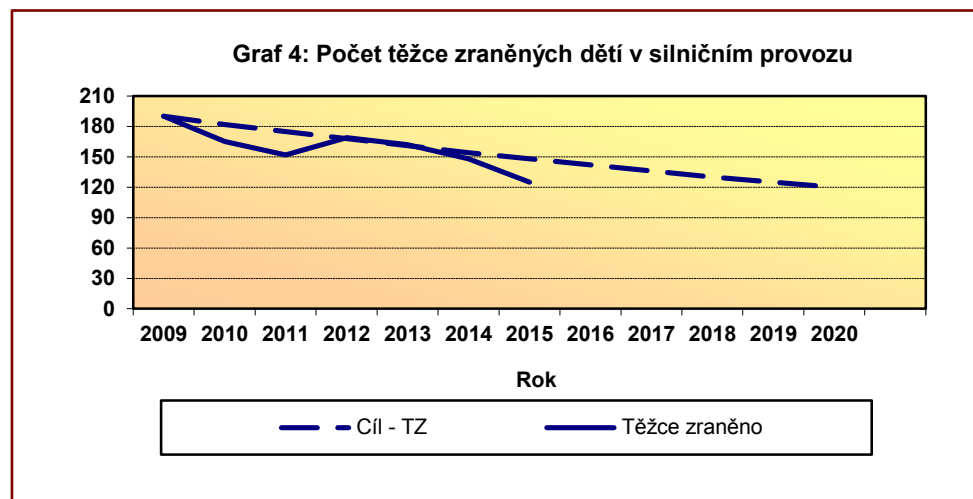
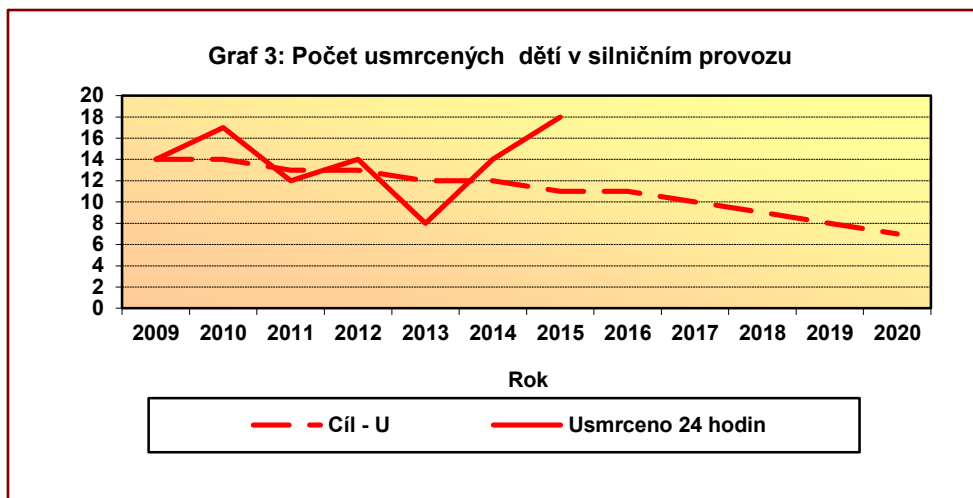
I Nehody a jejich následky od roku 19901

Rok	Počet dopravních nehod šetřených PČR	Usmrceno do 24 h	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Hmotná škoda odhadovaná Policií po nehodě (v mil. Kč)
1990	94 664	1 173	4 519	23 371	606,0
1991	101 387	1 194	4 833	22 806	1 014,2
1992	125 599	1 395	5 429	26 708	1 794,2
1993	152 157	1 355	5 629	26 821	2 988,3
1994	156 242	1 473	6 232	29 590	4 262,9
1995	175 520	1 384	6 298	30 866	4 877,2
1996	201 697	1 386	6 621	31 296	6 054,4
1997	198 431	1 411	6 632	30 155	5 981,6
1998	210 138	1 204	6 152	29 225	6 834,0
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3
2007	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467,0
2008	160 376	992	3 809	24 776	7 741,5
2009	74 815 ^{*)}	832	3 536	23 777	4 981,09
2010	75 522	753	2 823	21 610	4 924,99
2011	75 137	707	3 092	22 519	4 628,08
2012	81 404	681	2 986	22 590	4 875,42
2013	84 398	583	2 782	22 577	4 938,17
2014	85 859	629	2 762	23 655	4 933,23
2015	93 067	660	2 540	24 426	5 439,0

¹ Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky

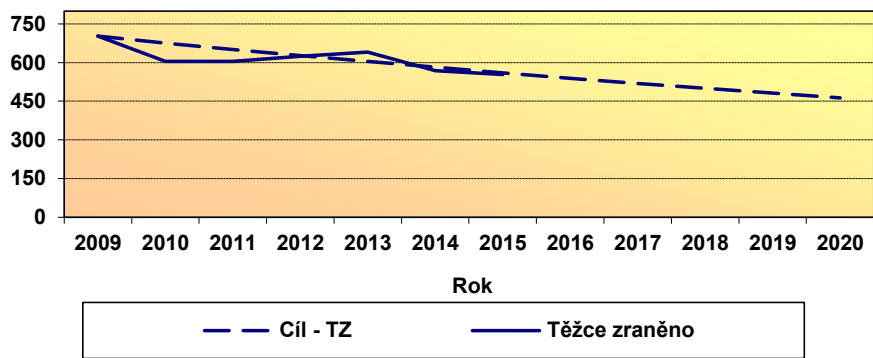
^{*)} Pokud se týká výrazného snížení počtu dopravních nehod a škod v roce 2009, jedná se zejména o důsledek legislativní změny účinné od 1. ledna 2009 (změna výše škody na vozidle rozhodné pro oznamovací povinnost vůči Policii ČR.

II. Plnění dílčích cílů - grafy ²

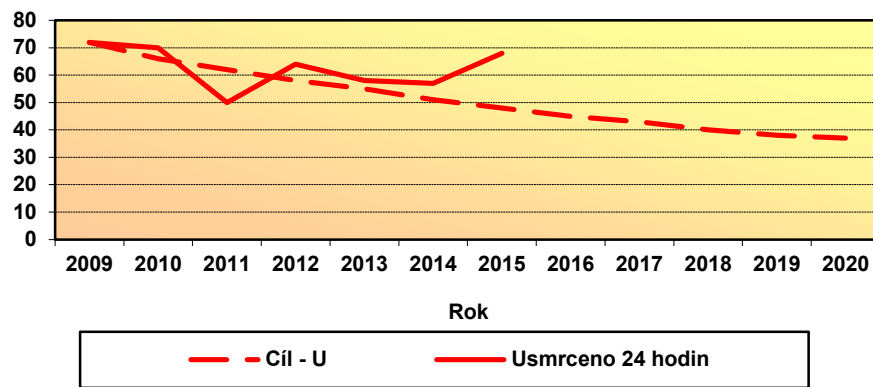


² Zdroj dat: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky s daty o usmrcených osobách do 24 hodin od roku 2009, data z podrobných policejních statistik, ev. sledovaných ukazatelů Resortního akčního plánu.

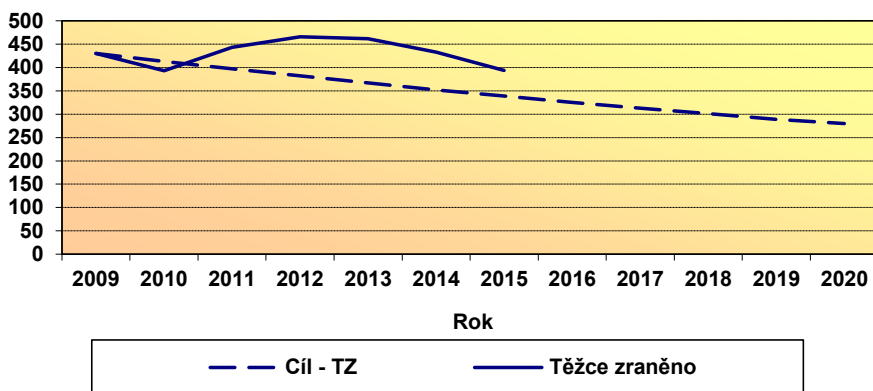
Graf 6: Počet těžce zraněných chodců v silničním provozu

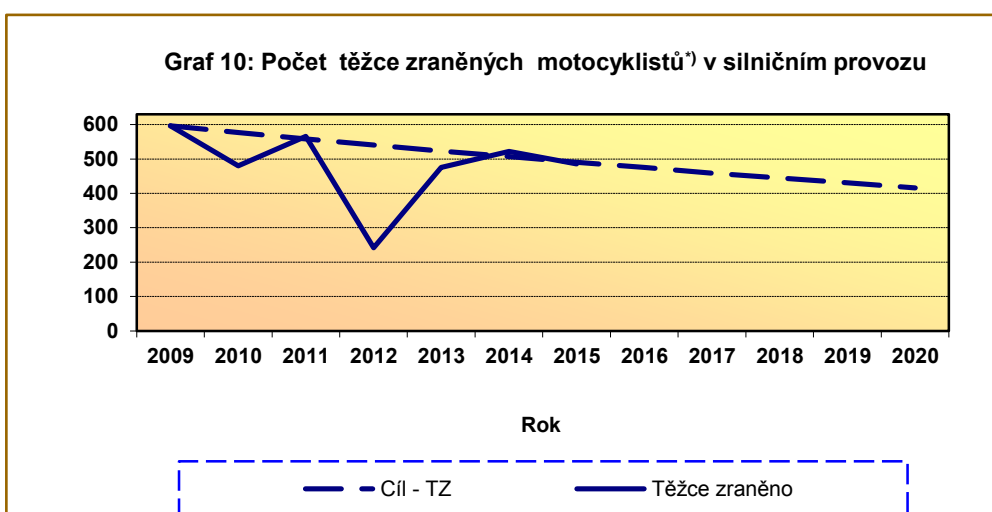
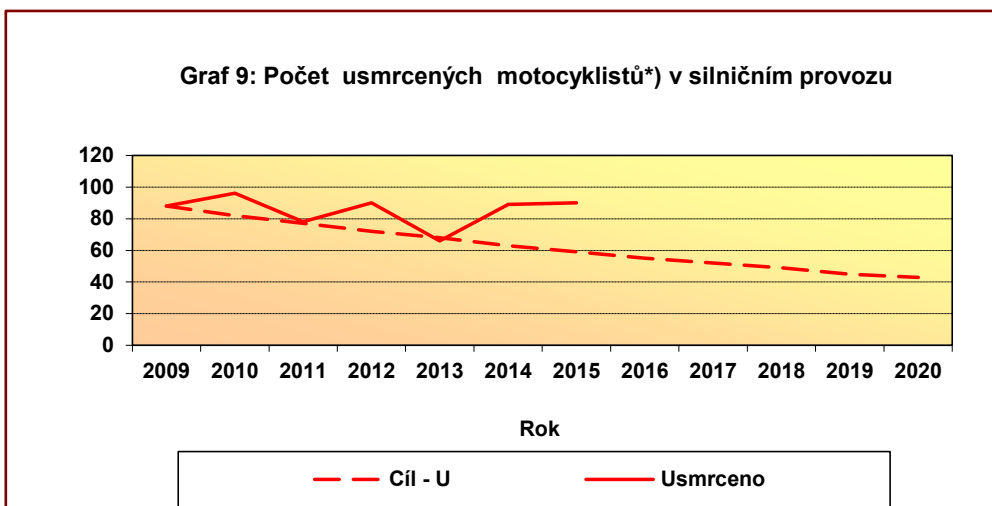


Graf 7: Počet usmrcených cyklistů v silničním provozu

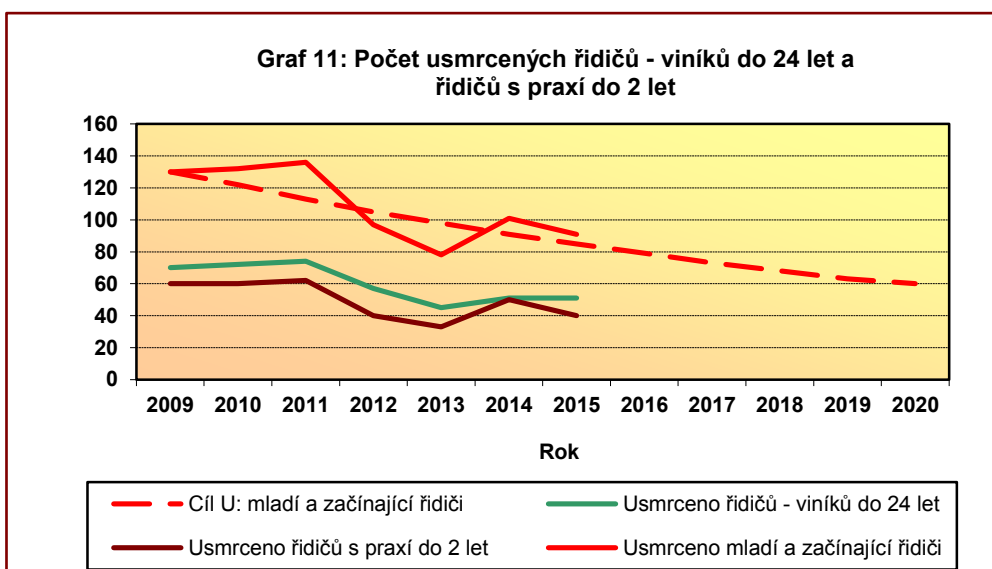


Graf 8: Počet těžce zraněných cyklistů v silničním provozu

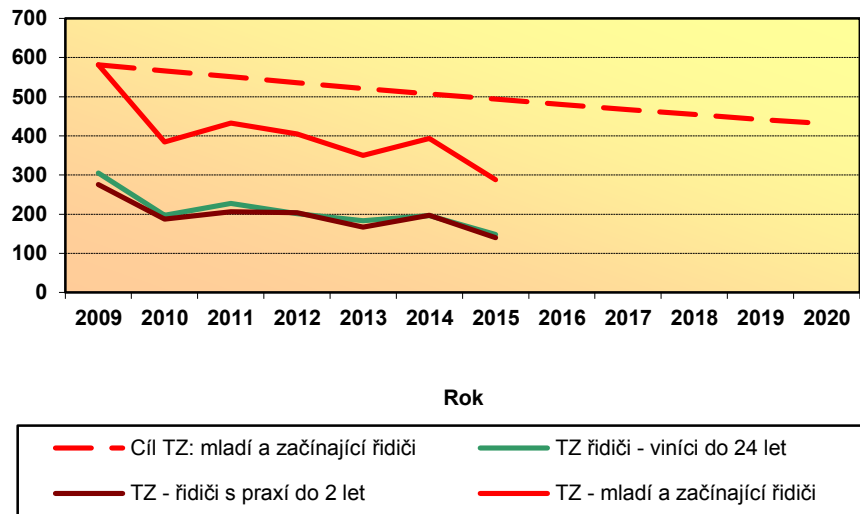




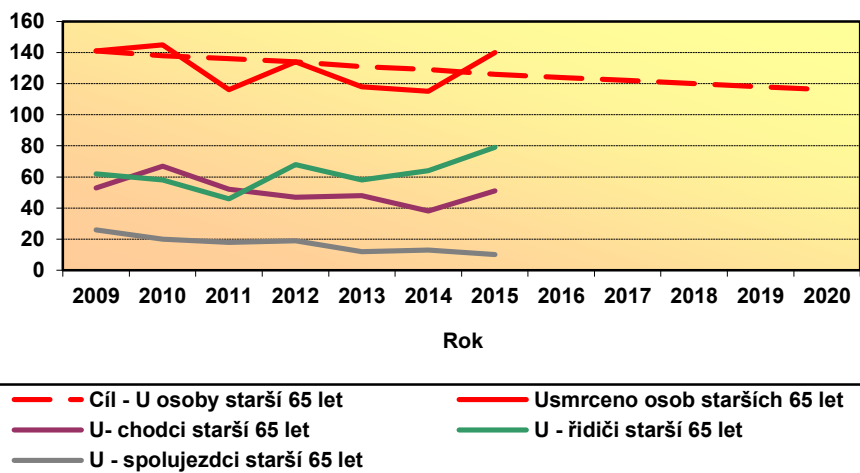
*)Poznámka: řidiči motocyklu, spolujezdcí na motocyklech, řidiči malých motocyklů, spolujezdcí na malých motocyklech, řidiči mopedů, spolujezdcí na mopedech.



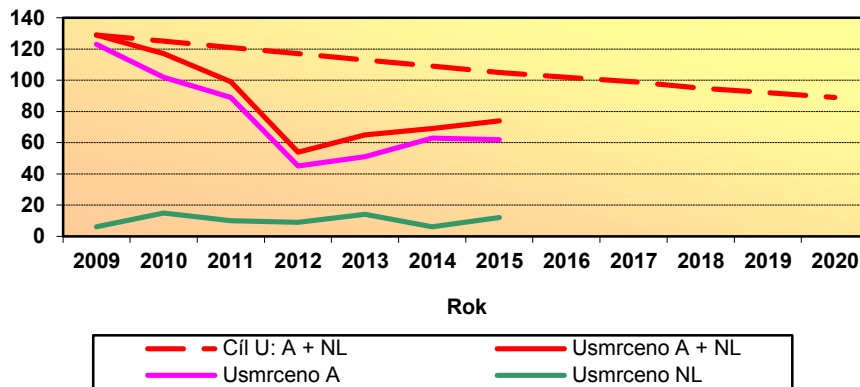
Graf 12: Počet těžce zraněných řidičů - viníků do 24 let a řidičů s praxí do 2 let

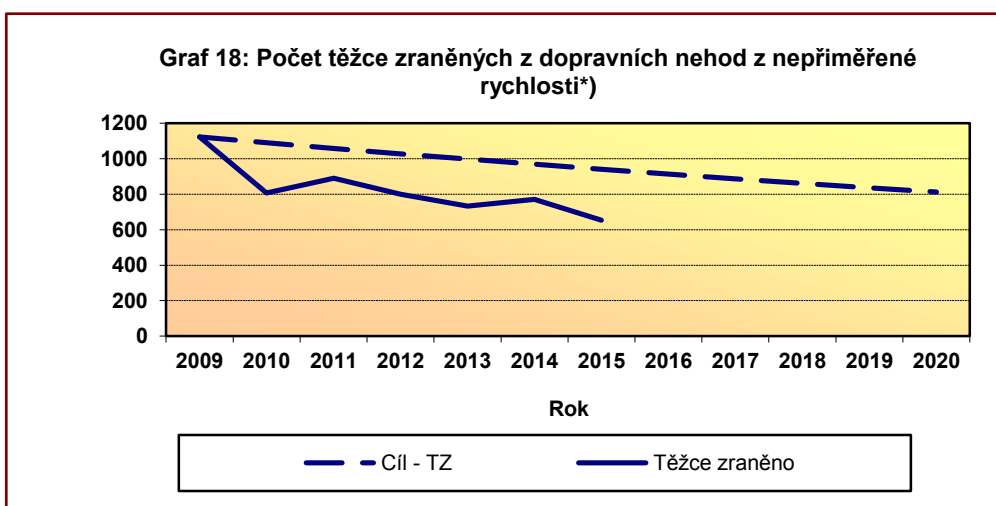
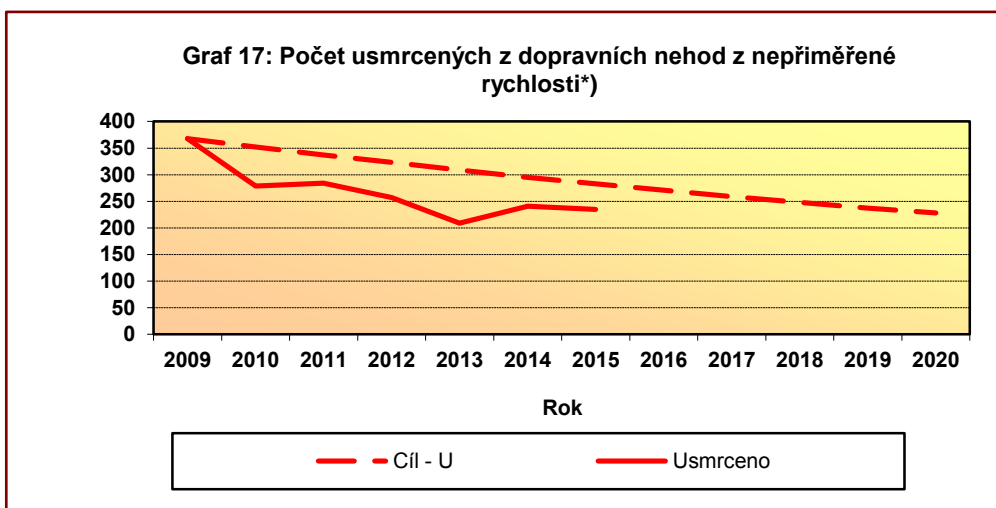
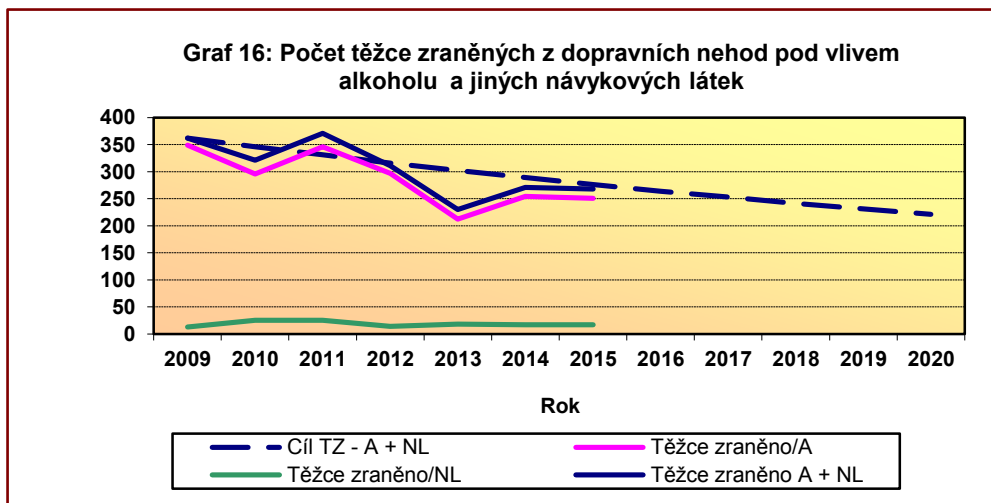


Graf 13: Počet usmrcených osob starších 65ti let

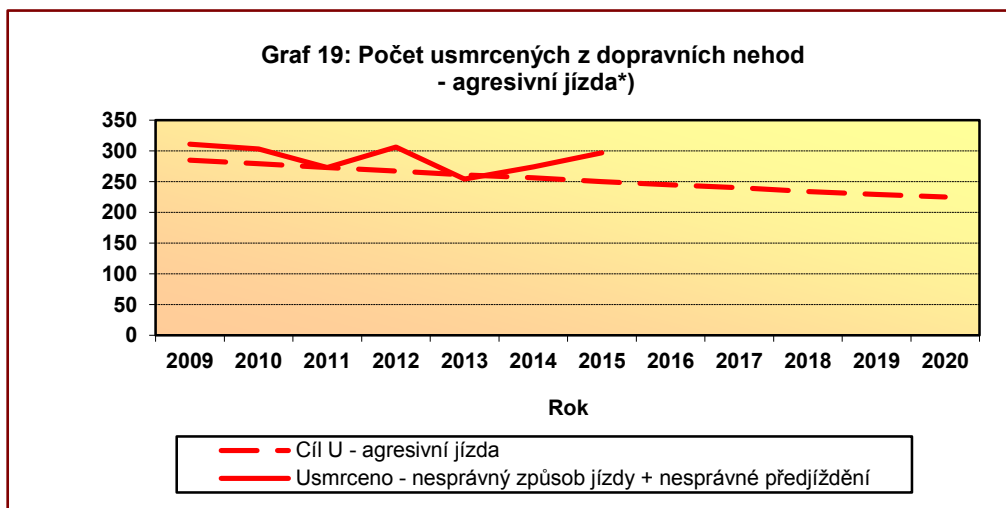


Graf 15: Počet usmrcených z dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

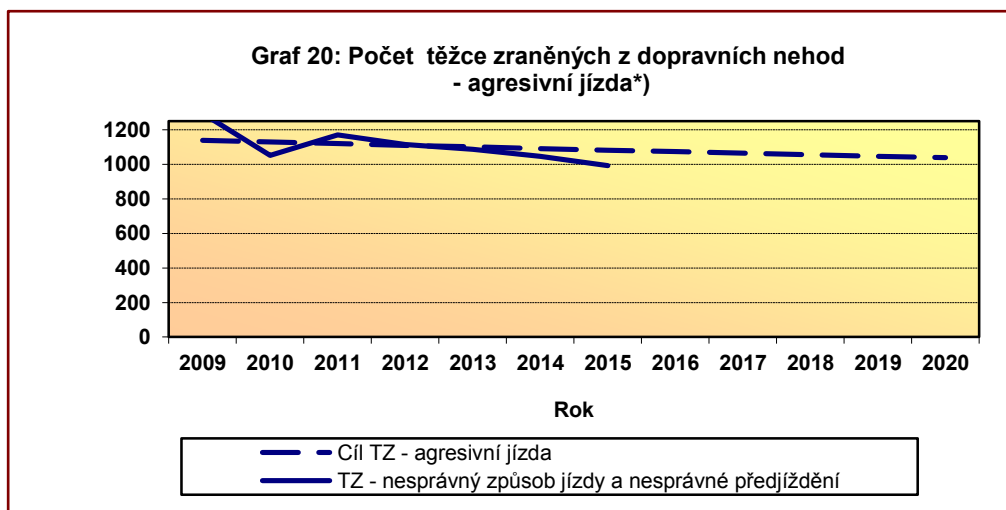




*) Poznámka: zejména nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti vlastností vozidla a nákladu, nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti, jiný druh nepřiměřené rychlosti.



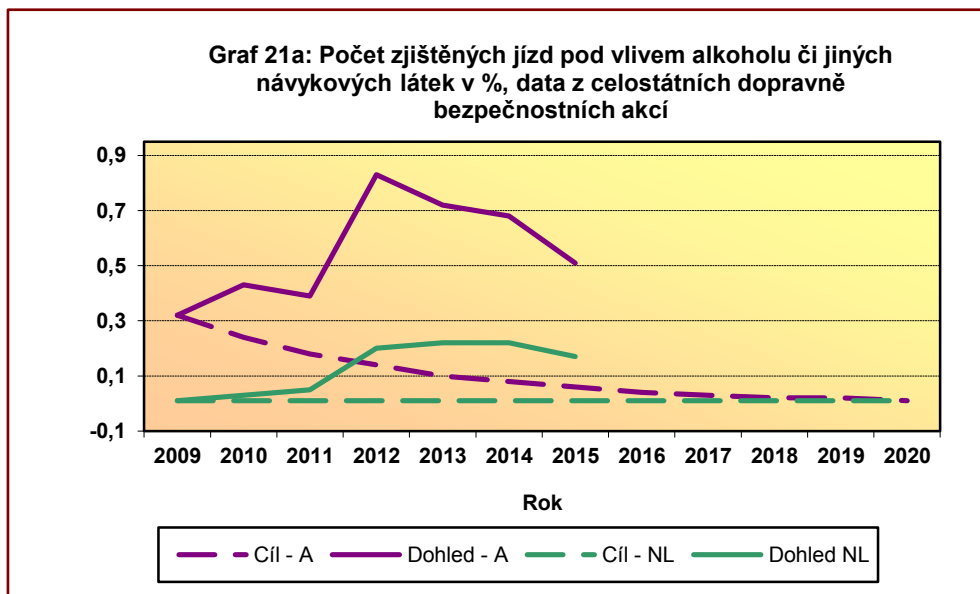
*) Poznámka: v širším pojetí: nesprávný způsob jízdy (zahrnující i bezohlednou agresivní jízdu) a nesprávné předjíždění; v užším pojetí: bezohledná, agresivní jízda (jde o několik málo případů úmrtí za rok).



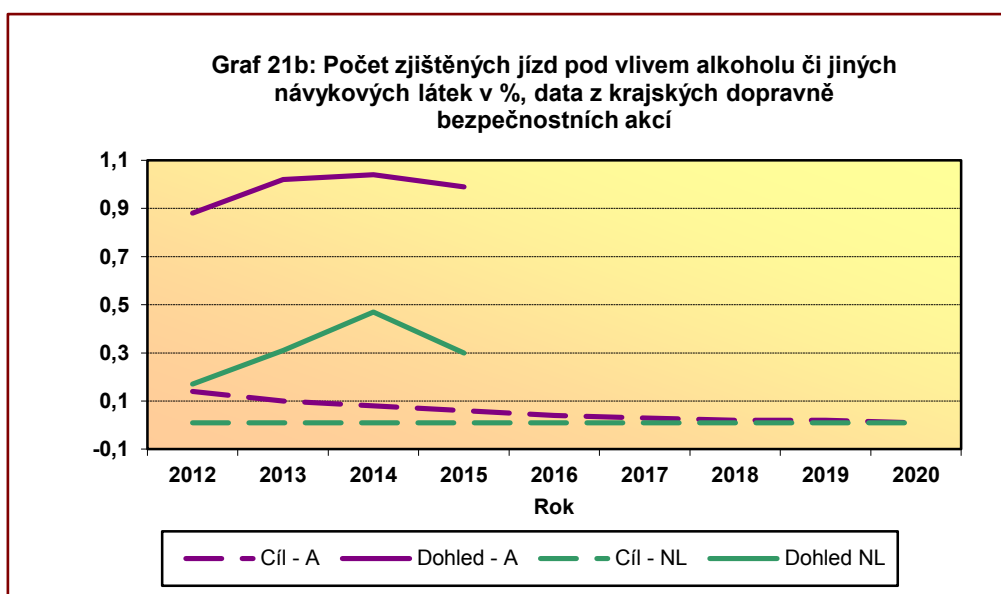
*) Poznámka: v širším pojetí: nesprávný způsob jízdy (zahrnující i bezohlednou agresivní jízdu) a nesprávné předjíždění; v užším pojetí: bezohledná, agresivní jízda (jde o několik málo případů těžce zraněných osob za rok).

Nepřímé ukazatele Národní strategie BESIP v působnosti Policie ČR
řzení vozidla pod vlivem alkoholu

Hodnocení Policií ČR	
Jízda pod vlivem alkoholu	Cíl: Do roku 2020 maximálně 0,01 % jízdy pod vlivem alkoholu s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální („nulovou“) hranici



Pozn. Prudký vzestup zjištěných jízdy pod vlivem alkoholu v roce 2012 byl způsoben zavedením kontrol na alkohol při každé silniční kontrole a zintenzivněním kontrol na alkohol a jiné návykové látky, mimo jiné i díky vybavení Policie ČR detektory návykových látek.



Pozn.: data z regionálních dopravně bezpečnostních akcí jsou sledována od roku 2012, cíl Národní strategie je shodný s cílem uvedeným v grafu 21a.