



Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

Č. j.:
AVS 1792/09

V Praze dne 21. prosince 2009

N á v r h s t a n o v i s k a č. 106

Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu

k

návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů

I.

Cíl návrhu

Důvodem pro předložení návrhu je stažení novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu z projednávání v Poslanecké sněmovně, a zejména novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, schválenou pod č. 347/2009 Sb., která umožňuje členit sazby mýtného nejen podle emisní třídy či počtu náprav vozidla, ale nově i podle období dne, týdne nebo období roku. Nařízení vlády č. 484/2006 Sb. v současné podobě obsahuje mýtné sazby neměnné po celý rok. Diferenciací sazeb se má působit zejména na dopravní špičky v pátek odpoledne. Návrh zpracovalo Ministerstvo dopravy.

II.

Soulad s obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Obecná část odůvodnění obsahuje hodnocení dopadů regulace v rozsahu malá RIA podle metodiky Obecné zásady pro hodnocení dopadů regulace (RIA), která byla schválena usnesením vlády č. 877/2007 dne 13. srpna 2007. Zpracovatel RIA uvádí v obecné části odůvodnění, že v případě posuzované varianty 2.3 lze očekávat nulové dopady jak na státní rozpočet, tak na autodopravce.

III.

Způsob projednávání návrhu

Návrh nařízení vlády byl zaslán do meziresortního připomínkového řízení s tím, že lhůta skončila 26. listopadu 2009. Z připomínkových míst uplatnila zásadní připomínku Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů k výraznému rozdílu sazeb mezi dálnicemi a silnicemi I. třídy s očekávaným zhoršením bezpečnosti provozu na silnicích I. třídy. Výsledky připomínkového řízení jsou uvedeny v části IV. materiálu.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

Závěr

S přihlédnutím k bodům II. a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémiu materiál schválit v předloženém znění.