

Technický popis vozidla vozidla, vady

| |
|--|
| Typ: Škoda Octavia III Combi 2.0 TSI 140 kW, 4x4 s rámem |
| RZ: 5L6 1279 |
| VIN: TMBLS7NE8L0071326 |
| První registrace vozidla v roce 2020 |
| Obsah válců: 1984 cm3 |
| Barva: Stříbrná |
| PHM: Natural 95 |
| Nomenklatura: 081 423 180 021 |
| Pořizovací cena: 727.122,50 Kč |
| Stav tachometru: 147.293 km |
| Technická kontrola platná |
| HAVAROVANÉ VOZIDLO |



Motor a příslušenství

Vozidlo má důsledkem nehody poškozený chladič a intercooler (mezichladič stlačeného vzduchu). Vozidlo je bez chladicí kapaliny a má poškozený akumulátor. Motor startuje, ale funkčnost automatické převodovky není spolehlivá.

Karoserie

Vozidlo je havarované na levou přední a levou zadní stranu. Důsledkem nehody došlo k deformaci předních nosníků, obou C sloupků a levého B sloupku. Dále jsou poškozené zadní 5. dveře a je zdeformovaná podlaha zavazadlového prostoru. Zničený přední i zadní nárazník, kapota, přední světlomety a levý zadní světlomet. Levý zadní blatník je zničený společně s levým prahem v zadní části. Vlivem poškození při havárii je obtížné otevírání pravých předních dveří. Na vozidle je prasklé čelní okno. Pravý přední blatník je v důsledku havárie poškozený.

Interiér

7 x vystřelený airbag, poškozený sloupek řízení. Zničený volant a palubní deska v prostoru spolujezdce. Zničené přední sedačky v důsledku vystřelených airbagů. Poničená stropnice.

Podvozek

Vzhledem k rozsahu poškození vozidla lze předpokládat značné škody a poškození na podvozku.

Řízení

Poškozený sloupek řízení. V důsledku fatální nehody lze předpokládat značné poškození podvozku.

Brzdy

Stav blíže nezjištěn, avšak vzhledem k rozsahu nehody lze předpokládat značné poškození celé brzdové soustavy.

Pneumatiky

4x zimní pneumatiky zn. DUNLOP. Rozměr 205/55 R16. Vzorek - 50%. Vlivem nehody poškozené.

Poznámka

Škody a rozsah poškození po nehodě je fatální, totálně zničené, nepojízdné a neopravitelné. Vozidlo bylo pořízeno jako policejní speciál s rámem a v současné době je bez náročných ekonomických a legislativních úprav do civilního sektoru neprodejné. Vozidlo je havarované na levou přední a levou zadní stranu. Rozsáhlé a značné poškození karoserie a interiéru.

