



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu do roku 2020



Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality

Praha 2017

Obsah

1	ÚVOD	1
2	STRATEGICKÁ VÝCHODISKA	1
3	LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA	1
4	VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU.....	2
5	HODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU	3
6	HARMONOGRAM OPATŘENÍ DO ROKU 2020.....	7
7	PŘEDPOKLÁDANÁ FINANČNÍ, PERSONÁLNÍ A MATERIÁLNÍ NÁROČNOST PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU.....	29
	7.1 ZDROJOVÁ VÝCHODISKA POLICIE ČR.....	29
	7.2 ZDROJOVÁ VÝCHODISKA HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR.....	32

Příloha:

Sledované ukazatele pro vyhodnocení plnění opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu do roku 2020

1 ÚVOD

Dnes vnímáme dopravní nehody s vážnými následky na životě a zdraví jako něco, co je nedílnou součástí provozu na pozemních komunikacích. Každou nehodu v silničním provozu, při které dojde k usmrcení nebo vážným následkům na zdraví, je ale nutné považovat za mimořádnou událost a také k ní jako k mimořádné události přistupovat. Národní strategie bezpečnosti silničního provozu České republiky vychází ze švédského modelu "Vize 0", která se stala inspirací pro řadu evropských zemí při koncipování strategických dokumentů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. **"Vize 0" považuje výhledově za nepřijatelné, aby v silničním provozu došlo k usmrcení nebo vážnému zranění.**

2 STRATEGICKÁ VÝCHODISKA

Vláda České republiky svým usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 schválila **Národní strategii bezpečnosti silničního provozu do roku 2020** (celé znění <http://www.ibesip.cz>).

Strategickým cílem Národní strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU, tj. v podmínkách České republiky **o 60 % usmrcených osob oproti roku 2009, tj. na 360 osob usmrcených do 30 dní od nehody¹. Současně je cílem snížit počet těžce zraněných o 40 % osob oproti roku 2009, tj. na 2.122 osob.**

Bezpečnost silničního provozu je jako téma součástí i dalších strategických dokumentů – např. „Dopravní politika pro období 2014 – 2020“, schválená na jednání vlády ČR dne 12. 6. 2013, "Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy 2013 – 2020" schválená usnesením vlády č. 382 z 22. května 2013 a další.

3 LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA

Při naplňování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu se odpovědné subjekty řídí zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích předpisů a dále zákony souvisejícími, včetně prováděcích předpisů k těmto zákonům (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, který nabyde účinnosti 1. 7. 2017 a další).

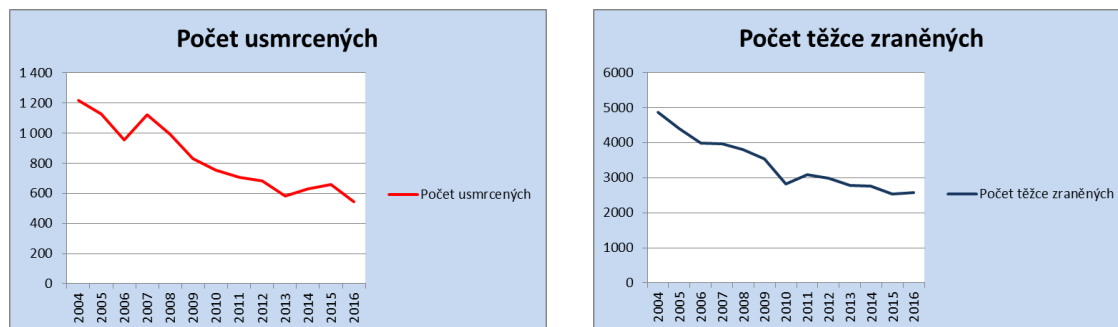
¹ Počty usmrcených jsou uváděny ve třech kategoriích. Pro veškeré analýzy, porovnání a hodnocení na úrovni České republiky se používá počet zemřelých do 24 h od nehody (tento údaj eviduje Policie ČR) a do 30 dní od nehody. Základním ukazatelem pro evropské srovnání je počet usmrcených do 30 dní na 1 milion obyvatel.

Z přímo použitelných předpisů je třeba zmínit z hlediska působnosti MV zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015, o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému e-Call využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES, Rozhodnutí EP a Rady 585/2014/EU o zavedení interoperabilní služby e-Call v celé EU, Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o harmonizované poskytování interoperabilní služby e-Call v celé Unii.

4 VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

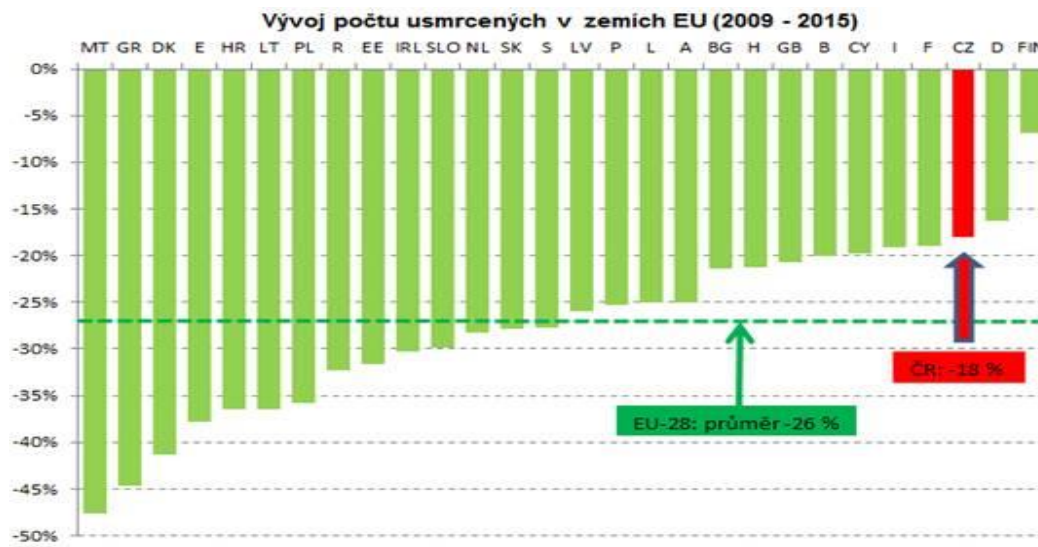
Podle deklarovaného evropského cíle by se měl počet usmrcených osob do roku 2020 snížit oproti roku 2009 o polovinu, tzn. na cca **35 usmrcených osob na milion obyvatel v roce 2020. Česká republika v současné době dosahuje 57,6 usmrcených na 1 milion obyvatel.**

Od roku 2004, kdy byla schválena první Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (usnesením vlády č. 394 ze dne 28. dubna 2004), došlo k významnému snížení počtu usmrcených a počtu těžce zraněných na území České republiky.



Podle posledního dostupného evropského srovnání však Česká republika v oblasti bezpečnosti silničního provozu za ostatními zeměmi EU výrazně zaostává². V roce 2009 byla ČR na 18. místě a s počtem 86 usmrcených osob na 1 mil. obyvatel překračovala o 23 % průměr zemí EU. V roce 2015 klesla ČR na 21. místo a s počtem 70 usmrcených osob na 1 mil. obyvatel překračovala již o 36 % průměr zemí EU. V roce 2015 (poslední dostupný zdroj mezinárodního srovnání) se Česká republika nacházela mezi zeměmi s nejhůřší úrovní bezpečnosti silničního provozu. Pro srovnání je možné poukázat na opačný trend ve Slovenské republice, která měla obdobné výchozí podmínky jako Česká republika – viz graf.

² Postavení ČR: 15. místo (2001), 22. místo (2003), 16. místo (2006), 20. místo (2010), 17. místo (2011), 21. místo (2015) – výhled 25 (2020) (předpokládaný vývoj odvozený od vývoje 2009–2015). Zdroj: Centrum dopravního výzkumu.



Zdroj: EU – CARE, CDV

Úrovně průměru zemí EU Česká republika s největší pravděpodobností nedosáhla ani v roce 2016, a to i přesto, že v roce 2016 bylo v České republice dosaženo historicky nejnižšího počtu usmrcených osob (545 do 24 hodin, 611 do 30 dní od nehody) od doby, kdy Policie ČR začala nehodovost statisticky sledovat.

5 HODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Na základě podrobné a věcné analýzy příčin byla komplexně revidována dosavadní **Národní strategie a vypracován návrh potřebných opatření a postupů**. Materiál schválila vláda České republiky usnesením č. 160 ze dne 27. 2. 2017.

Příčiny neplnění strategických cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu lze shrnout do dvou oblastí:

- nedostatečné zajištění systému řízení bezpečnosti silničního provozu a systémové podpory realizace opatření Akčního programu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu,³

V souladu s bodem III odst. 3 písm. bb) usnesení vlády č. 160 ze dne 27. 2. 2017 byl Ministerstvu dopravy uložen úkol vypracovat návrh na zajištění systémových podmínek pro realizaci revidované Strategie a tento materiál předložit vládě ke schválení do 15. prosince 2017. K realizaci tohoto

³ Základní systémové podmínky byly definovány následně takto:

- politická podpora
- cílově orientovaná strategie
- funkční koordinace
- zapojení krajů, obcí, zodpovědných subjektů i občanů
- účinná legislativa
- zajištěné financování
- přesvědčivá propagace
- průběžné monitorování a vyhodnocování
- průběžný výzkum a přenos poznatků.

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

úkolů byla již vytvořena pracovní skupina, na jejíž činnosti se podílí i zástupci MV a Policie ČR. Materiál by měl být diskutován i v rámci Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu.

- b) neplnění nebo jen formální naplňování konkrétních bezpečnostních opatření ve specifických problémových oblastech, zejména zranitelných účastníků silničního provozu – chodců, cyklistů, motocyklistů a stárnoucí populace.

Z hlediska plnění dílčích cílů bylo naplnění stanoveného předpokladu u usmrcených osob dosaženo pouze u nehod zaviněných alkoholem a nepřiměřenou rychlostí, tj. v oblastech spadajících do působnosti dohledu Policie ČR a obecní policie.

Revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu potvrdila správné nastavení cílů Národní strategie. Strategické cíle je však třeba důsledně promítnout do strategických dokumentů na nižších úrovních řízení bezpečnosti silničního provozu i do dílčích cílů zaměřených na specifické problémové oblasti. K dosavadním dílčím cílům se zařazuje dílčí cíl "nedání přednosti v jízdě" a "nesprávné předjíždění", které rozvádějí a nahrazují dosavadní dílčí cíl "agresivní jízda". Nově se zařazuje dílčí cíl zaměřený na nákladní automobily.⁴

Nápravná opatření zaměřená na vytvoření bezpečného dopravního systému jsou podrobně specifikována v revidovaném **Akčním programu**.

Nápravná opatření jsou pak rozdělena do tří oblastí:

- **bezpečná komunikace** (opatření „K“)
- **bezpečné vozidlo** (opatření „V“) a
- **bezpečné chování účastníků silničního provozu** (opatření „Ú“).

Nově byla doplněna **opatření "P"**, neboli podpůrná, která zahrnují nezbytné informační, výzkumné, analytické, legislativní, propagační, posttraumatické a další aktivity, které jsou potřebné pro podporu plnění základních tří skupin nápravných opatření a současně i pro zajištění komplexní funkce bezpečného dopravního systému na pozemních komunikacích.

⁴ Podrobné hodnocení aktuálního stavu viz revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (příloha usnesení vlády č. 160 ze dne 27. 2. 2017).

Očekávané snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob u vybraných kategorií
do roku 2020 – PŘÍMÉ UKAZATELE

Dílčí cíle	Výchozí stav 2009		Předpokládaný stav v roce 2020 revidovaný		Předpokládaný stav v roce 2016		Stav v roce 2016	
	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění	Usmrcení	Těžce zranění
Děti	14	190	7	95	11	142	13	141
Chodci	157	729	80	421	102	539	111	595
Cyklisté	72	430	37	280	45	325	39	417
Motocyklisté	88	627	43	367	55	475	60	463
Mladí a noví řidiči	153	741	83	358	79	494	34	146
Stárnoucí populace	141	473	105	345	124	441	129	504
Alkohol a jiné návykové látky při řízení	123	376	48	197	102	264	62	264
Nepřiměřená rychlost	370	1 151	162	530	271	914	192	665
Agresivní jízda *)	311	1294			245	1073	226	1010
Nedání přednosti	113	856	71	521			92	675
Nesprávné předjíždění a jízda do protisměru	125	385	76	230			94	264
Nákladní vozidla	105	313	52	171			80	213

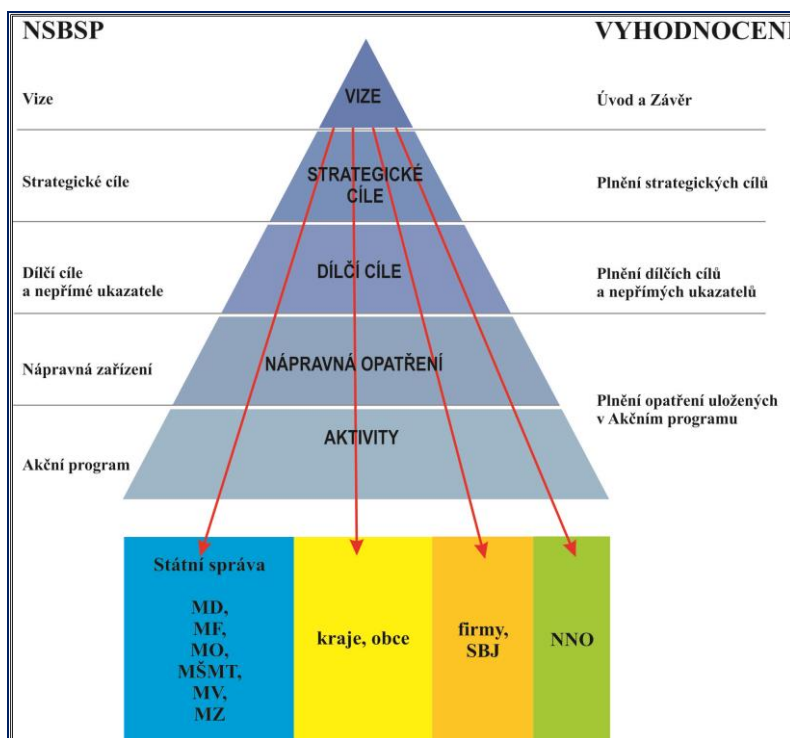
*) Revize Národní strategie BESIP nahradila tento dílčí cíl dvěma přesnějšími dílčími cíli: "Nedání přednosti v jízdě" (položky 401–414 statistických sestav Policie ČR) a "Nesprávné předjíždění" (položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501) a doplnila nový dílčí cíl "Nákladní automobily". Tento způsob vykazování se uplatní od roku 2017.

NEPŘÍMÉ UKAZATELE v gesci Policie ČR:

Poměr počtu zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu /návykových látek a počtu kontrolovaných vozidel při celostátních a regionálních dopravně bezpečnostních akcích.

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

Provázanost mezi věcným obsahem Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2020 a revidovaným Akčním programem Národní strategie BESIP je znázorněna na níže uvedeném obrázku:



Struktura NSBSP 2020

Zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je každoročně vyhodnocováno a informace o plnění je předkládána vládě České republiky (na základě usnesení č. 160 ze dne 27. 2. 2017 bude Informace předkládána k 15. červnu následujícího roku). Kromě základních ukazatelů (celkový počet usmrcených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách) jsou sledovány i dílčí cíle, a to počet usmrcených a těžce zraněných osob u jednotlivých rizikových kategorií (chodci, cyklisté, nepřiměřená rychlost, řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek...) a tzv. nepřímé ukazatele. Ty slouží k posouzení, zda je dosažený aktuální stav výsledkem skutečných změn v silničním provozu nebo jen náhodným či jiným způsobem podmíněným jevem či statistickou odchylkou. V případě resortu Ministerstva vnitra se jedná o sledování efektivity opatření směřujících ke snížení počtu řidičů pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek v provozu.

Opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci Ministerstva vnitra, resp. Policie ČR jsou rozpracována v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, který je rovněž každoročně vyhodnocován. Jak resortní plán, tak vyhodnocení za uplynulé období jsou zveřejňovány na internetových stránkách Ministerstva vnitra⁵.



Změny v Akčním programu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu schválené usnesením vlády č. 160 z 27. 2. 2017 jsou promítnuty do aktualizovaného Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu uvedeného (dále jen "RAP") v části 6.

Účinnost harmonogramu: ode dne schválení RAP. Vyhodnocení RAP za rok 2017 bude realizováno již podle upraveného dokumentu.








⁵ <http://www.mvcr.cz/clanek/bezpecnost-silnicniho-provozu.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>

6 HARMONOGRAM OPATŘENÍ DO ROKU 2020

Seznam gestorů a zkratk:




	Ředitelství služby dopravní policie	ŘSDP
	Krajská ředitelství Policie ČR a Krajské ředitelství hl. m. Prahy (dopravní inspektoráty, není-li stanoveno jinak)	KŘP
	Ministerstvo vnitra – odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality	OBPPK
	Oddělení tisku a prevence PP ČR	OTP
	Analyticko legislativní odbor PPČR	ALO
	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR	GŘ HZS
	Ředitelství služby pořádkové policie	ŘSPP

MV	Ministerstvo vnitra
MD	Ministerstvo dopravy
PČR	Policie ČR
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MF	Ministerstvo financí

	Náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku	NPP-E
	Muzeum Policie ČR	MUP
	Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy	ÚPVSP
	Odbor personální PP ČR, Oddělení vedoucího psychologa	OP
	Odbor informatiky a provozu informačních technologií	OIPIT
	Odbor bezpečnostního výzkumu a vzdělávání	OBVV
	Všichni gestoři	

MZ	Ministerstvo zdravotnictví
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
FZŠ	Fond zábrany škod České kanceláře

KOMUNIKACE

Opatření Národní strategie	K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC		
Aktivita Národní strategie	K1.7 ZAJISTIT DOSTATEČNÝ POČET VYŠKOLENÝCH ODBORNÍKŮ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH ÚSEKŮ POLICIE ČR PRO PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKcí A BEZPEČNOSTNÍCH AUDITŮ	Odpovídá MV	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	<p>A. V rámci policejního vzdělávání vyškolen do roku 2020 minimálně 120 odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí, případně bezpečnostních auditů.</p> <p>B. Provádět bezpečnostní inspekce pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.</p> <p>C. Provádět bezpečnostní kontrolu míst smrtelných dopravních nehod.</p>	Odpovídá:  ŘSDP	2020
	Indikátor plnění: Příloha - tabulka K1	Spolugesce:  A: ÚPVSP  A-C: KŘP	
	Předpoklad plnění: Proškolení bude zajištěno v rámci policejního vzdělávání dopravních inženýrů v rozsahu učebního plánu a z rozpočtu vzdělávacích zařízení policie.		
	Cíl: Na každém krajském ředitelství policie a na každém dopravním inspektorátu (s výj. Prahy) alespoň jeden odborník vyškolený k provádění bezpečnostních inspekcí, ev. auditů (celkem minimálně 120 odborníků). Zajištění bezpečného dopravního prostoru.		

KOMUNIKACE

Opatření Národní strategie	K 5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK		
Aktivita Národní strategie	K5.3 REVIDOVAT ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY KŘIŽOVATEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	Odpovídá MV, MD, ŘSD, kraje, obce, správci pozemních komunikací	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.	Odpovídá: ➡ ŘSDP	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka K5.3	Spolugesce: ➡ KŘP	
	Předpoklad plnění: Realizace Policií ČR navržených opatření odpovědnými subjekty.		
	Cíl: Zajištění bezpečného dopravního prostoru.		

KOMUNIKACE



Opatření Národní strategie	K 7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ		
Aktivita Národní strategie	K7.4 PROVÁDĚT BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE A DŮSLEDNÉ ODSTRAŇOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH	Odpovídá MV, MD, ŘSD, SŽDC	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Provádět bezpečnostní inspekce křížení železničního přejezdu a pozemní komunikace (podle zákona č. 13/1997 Sb.).	Odpovídá: ➡ ŘSDP	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka K7.4	Spolugesce: ➡ KŘP	
	Předpoklad plnění: Součinnost SŽDC		
	Cíl: Zajištění bezpečného dopravního prostoru; realizace Policií ČR navržených opatření odpovědnými subjekty.		



KOMUNIKACE			
Opatření Národní strategie	K 8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU		
Aktivita Národní strategie	K8.6 VYTIPOVAT MÍSTA PRO POSTUPNÉ ZAVÁDĚNÍ SYSTÉMŮ VYSOKORYCHLOSTNÍHO VÁŽENÍ (WIM) A ODSTAVNÉ PLOCHY PRO NÍZKORYCHLOSTNÍ VÁŽENÍ VOZIDEL.	Odpovídá MV, kraje, obce, správci pozemních komunikací	Termín Do 2020
Popis aktivity RAP	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.	Odpovídá: ➡ ŘSDP	Do 2020
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka K8.6	Spolugesce: ➡ KŘP	
	Předpoklad plnění:		
Cíl: Zajištění míst pro vážení vozidel v každém kraji; realizace Policií ČR navržených míst pro vážení vozidel odpovědnými subjekty.			



KOMUNIKACE			
Opatření Národní strategie	K 8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU		
Aktivita Národní strategie	K8.9 ZPROVOZNIT SYSTÉM e-CALL	Odpovídá MV, MD, ŘSD, kraje	Termín 2017
Popis aktivity RAP	Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání e-Call (jednotná evropská tísňová linka112) a připojení k Jednotnému systému dopravních informací. Připojení center tísňového volání k registru silničních vozidel a modulu e-Call.	Odpovídá: ➡ GŘ HZS	1.10.2017
	Indikátor plnění:	Spolugesce:	

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	Spuštění modulu e-Call k 1. 10. 2017 do ostrého provozu. V případě nesplnění, důvod, proč nebylo realizováno v termínu.		
	Předpoklad plnění: Součinnost MD při připojení k centrálnímu registru silničních vozidel a službě Eucaris. Vyčlenění finančních prostředků z Fondu zábrany škod ve výši 17,642 mil Kč.		
	Cíl: Zajištění rychlé pomoci zraněným osobám nebo osobám v nouzi.		

VOZIDLO			
Opatření Národní strategie	V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU		
Aktivita Národní strategie	V1.1 ZAJISTIT INTENZÍVNÍ KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU MOTOROVÝCH A NEMOTOROVÝCH VOZIDEL	Odpovídá MV, C PSPD	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	A. Zajištění silničních kontrol technického stavu motorových vozidel. B. Zajištění kontroly technických požadavků na výbavu jízdních kol. Indikátor plnění: A. Příloha – tabulka V 1.1 B. Příloha – tabulka Ú6.1E a Přehled o činnosti dopravní policie (část TSK) Předpoklad plnění:	Odpovídá:  ŘSDP Spolugesce:  KŘP	Průběžně
	Cíl: Zvýšit počet kontrol zaměřených na nákladní dopravu a přepravu osob do roku 2020 o 5 %.		

VOZIDLO			
Opatření Národní strategie	V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNIHO ODBORNÉHO DOZORU		
Aktivita Národní strategie	V1.3 ZAJISTIT NÍZKORYCHLOSTNÍ A VYSOKOROCHLOSTNÍ VÁŽENÍ VOZIDEL	Odpovídá MD, MV, MF, ŘSD, kraje, CSPSD	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Zajistit nízkorychlostní vážení vozidel.	Odpovídá:  ŘSDP	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka V 1.3	Spolugesce:  KŘP	
	Předpoklad plnění: realizace K 8.6		
	Cíl: Zvýšit počet nízkorychlostního vážení vozidel do roku 2020 o 5 %		

VOZIDLO			
Opatření Národní strategie	V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNIHO ODBORNÉHO DOZORU		
Aktivita Národní strategie	V1.4 ZABEZPEČIT INTENZÍVNÍ A ÚČINNÝ STÁTNI ODBORNÝ DOZOR A DOHLED ZE STRANY POLICIE ČR NAD PROVOZOVATELI SILNIČNÍ DOPRAVY	Odpovídá MD, MV, kraje	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Zajištění dohledu Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.	Odpovídá:  ŘSDP	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka V1. 4	Spolugesce:  KŘP	
	Předpoklad plnění:		
	Cíl: Zvýšit počet kontrol do roku 2020 o 5 % u vozidel přepravujících nebezpečné věci a o 2 % u kontroly sociálních předpisů.		

ÚČASTNÍK			
Opatření Národní strategie	Ú 2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY		
Aktivita Národní strategie	Ú 2.1 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘIT NA DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI, ZVLÁŠTĚ ZE STRANY MLADÝCH ŘIDIČŮ, S DŮRAZEM NA ROZVOJ BEZPEČNÉHO CHOVÁNÍ	Odpovídá MD, MV, příjemci podpory z FZŠ	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, s důrazem na rozvoj bezpečného chování	Odpovídá: ➔ OTP (včetně podkladů z krajských ředitelství a územních odborů)	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka Ú2.1	Spolugesce:	
	Předpoklad plnění: Finanční zajištění preventivních aktivit (opatření R1).		
	Cíl: Snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob z rychlostních dopravních nehod.		

ÚČASTNÍK			
Opatření Národní strategie	Ú 2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY		
Aktivita Národní strategie	Ú 2.5 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘIT NA BEZPEČNOU JÍZDU A VIDITELNOST CYKLISTŮ A BEZPEČNÉ PŘEVÁŽENÍ DĚTÍ NA KOLE	Odpovídá MD, MV, příjemci podpory z FZŠ	Termín Průběžně

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

Popis aktivity RAP	Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole. (Zaměřit se zejména na osvětlení jízdního kola, technické požadavky na výbavu jízdní kola, používání přileb a reflexních pomůcek, řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, bezpečnou přepravu dětí.)	Odpovídá: ➔ OTP (včetně podkladů z krajských ředitelství a územních odborů)	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka Ú2.5	Spolugesce: ➔ MUP	
	Předpoklad plnění: Finanční zajištění preventivních aktivit (opatření R1).		
	Cíl: Snížit počet usmrcených a zraněných cyklistů, kteří neměli helmu; snížit počet cyklistů, kteří zavinili dopravní nehodu pod vlivem alkoholu.		

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY		
Aktivita Národní strategie	Ú 2.6 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘIT NA SNÍŽENÍ POČTU DISKO NEHOD	Odpovídá MD, MV, příjemci podpory z FZŠ	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Dopravně preventivně informační aktivity zaměřit na snížení počtu dopravních nehod mladých řidičů v rizikových časech a lokalitách. (Zaměřit se zejména na řízení pod vlivem alkoholu aj. návykových látek a spolujízdu s takovýmito řidiči).	Odpovídá: ➔ OTP (včetně podkladů z krajských ředitelství a územních odborů)	Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka Ú2.6	Spolugesce:	
	Předpoklad plnění: Finanční zajištění preventivních aktivit (opatření R1).		
	Cíl: Snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob do 24 let.		

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY		
Popis aktivity RAP	Preventivně informační aktivity zaměřit na zranitelné účastníky silničního provozu s přihlédnutím k prioritám prevence v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoveným na daný kalendářní rok v rámci resortu MV – podpora preventivních aktivit v gesci jiných subjektů a podpora dohledu ze strany Policie ČR (Ú 6.1) A. chodci (Ú 2.7) B. motocyklisté (Ú 2.4) C. senioři (Ú 2.7) D. zádržné systémy (Ú 2.2)	Odpovídá: ➔ OTP (včetně podkladů z krajských ředitelství a územních odborů)	Termín: Průběžně
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka Ú2	Spolugesce: ➔ MUP	
	Předpoklad plnění: Finanční zajištění preventivních aktivit (opatření R1).		
	Cíl: Snížit počet usmrcených a těžce zraněných chodců, seniorů, motocyklistů. Snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob, které nepoužily zádržný systém; snížit počet osob, u nichž bylo při dohledu zjištěno nepoužití zádržného systému.		

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU		
Aktivita Národní strategie	Ú 3.1 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘIT NA NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍ Z UŽÍVÁNÍ ALKOHOLU, NÁVYKOVÝCH LÁTEK A LÉKŮ NEJEN PRO ŘIDIČE – DRŽITELE VŠECH SKUPIN ŘIDIČSKÉHO OPRÁVNĚNÍ, ALE TAKÉ PRO OSTATNÍ ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	Odpovídá MD, MV, MŠMT, MZ, kraje, obce, příjemci podpory z FZŠ	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, jiných návykových látek a léků pro všechny účastníky silničního provozu.	Odpovídá: ➔ OTP (včetně	Průběžně



"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

		podkladů z krajských ředitelství a územních odborů)	
	Indikátor plnění: Příloha – tabulka Ú3.1	Spolugesce: ➡ MUP	
	Předpoklad plnění: Finanční zajištění preventivních aktivit (opatření R1).		
Cíl: Snížit počet dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu j. návykových látek, snížit počet zjištěných případů řízení vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek a snížit počet usmrcených a těžce zraněných z dopravních nehod pod vlivem alkoholu aj. návykových látek.			

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA		
Aktivita Národní strategie	Ú 5.1 PRAVIDELNĚ VYHODNOCOVAT ÚČINNOST BODOVÉHO A SANKČNÍHO SYSTÉMU (VČETNĚ OBJEKTIVNÍ ODPOVĚDNOSTI). V PŘÍPADĚ, ŽE BODOVÝ ČI SANKČNÍ SYSTÉM NENÍ DOSTATEČNÝM NÁSTROJEM PRO DOSAŽENÍ STRATEGICKÉHO CÍLE, PŘIJMOUT PŘÍSLUŠNÉ LEGISLATIVNÍ ÚPRAVY	Odpovídá MD, MV	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Pravidelně vyhodnocovat účinnost bodového a sankčního systému (včetně objektivní odpovědnosti). V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.	Odpovídá: ➡ ŘSDP ➡ ALO	Průběžně
	Indikátor plnění: Stručná informace o zásadních legislativních, případně jiných změnách v oblasti bezpečnosti silničního provozu zaměřených na cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu	Spolugesce: ➡ OBPPK	
	Předpoklad plnění: Schválení navržených změn v legislativním procesu.		
Cíl: Zvýšení vymahatelnosti práva v oblasti bezpečnosti silničního provozu.			

ÚČASTNÍK

ÚČASTNÍK			
Opatření Národní strategie	Ú 6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU		
Aktivita Národní strategie	Ú 6.1 KONTROLY ZE STRANY POLICIE ČR INTENZIVNĚ ZAMĚŘIT NA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU, ZEJMÉNA: <ul style="list-style-type: none"> A. dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy řidiči všech motorových vozidel, B. zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel a nemotorizovaných účastníků silničního provozu, C. používání zádržných systémů, D. chování chodců, E. cyklistů, F. motocyklistů G. nedání přednosti, H. nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru. 	Odpovídá MV	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Kontroly ze strany policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména: <ul style="list-style-type: none"> A. RYCHLOST <ul style="list-style-type: none"> ❖ dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy řidiči všech motorových vozidel; pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti vozidla využívat i kontrol tachografů a dohledu v pohybu B. ALKOHOL AJ. NÁVYKOVÉ LÁTKY <ul style="list-style-type: none"> ❖ zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel a nemotorizovaných účastníků silničního provozu ❖ Provádět kontrolní měření na alkohol při každé dopravní nehodě šetřené Policií ČR. 	Odpovídá:  ŘSDP (A – H)  ŘSPP (B)	Průběžně

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	<ul style="list-style-type: none">❖ Provádět kontrolní měření na alkohol při každé silniční kontrole a na jiné návykové látky v případě podezření z jejich užití. <p>C. ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Sledovat a vyhodnocovat vývoj následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) s rozdělením na řidiče, spolujezdce na předním a zadním sedadle, v obci a mimo obec a použití zádržných systémů.❖ Důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole se zastavením vozidla a při každé dopravní nehodě. <p>D. CHODCI</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Alespoň 2 kontrolní akce ročně na úrovni územního odboru tematicky zaměřené na chování chodců na pozemní komunikaci; kontrolní akce dle možností zkoordinovat i s obecní (městskou) policií. <p>E. CYKLISTÉ</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Alespoň 2 kontrolní akce na úrovni územního odboru za rok tematicky zaměřené na cyklisty. (Při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na výbavu jízdního kola, používání přileb a reflexních pomůcek a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek.) <p>F. MOTOCYKLISTÉ</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Alespoň 2 kontrolní akce na území kraje za rok tematicky zaměřené na motocyklisty. (Při kontrolách motocyklistů se zaměřit zejména na agresivní jízdu, používání přileb a na řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek.) <p>G. NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</p> <p>H. NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ A VJETÍ DO PROTISMĚRU</p> <p><i>Dohled ze strany Policie ČR dle možností doplnit preventivně informativní aktivitou (viz opatření Ú2, Ú2.1, Ú2.5, Ú2.6 a Ú3.1).</i></p> <p>Indikátor plnění:</p>		
		Spolugesce:	

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	<p>Příloha – tabulka Ú6.1 A – H Příloha - Přehled o činnosti dopravní policie</p> <p>Předpoklad plnění: Personální a materiálně technické vybavení, pohonné hmoty.</p>	<p>➔ KŘP A: dopravní inspektoráty B: pořádková policie (cestou ŘSPP) ➔ OTP (včetně podkladů z krajských ředitelství a územních odborů)</p>	
<p>Cíl: Snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.</p>			

ÚČASTNÍK

<p>Opatření Národní strategie</p>	<p>Ú 6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</p>		
<p>Aktivita Národní strategie</p>	<p>Ú 6.3 MĚŘENÍ RYCHLOSTI, VČETNĚ TZV. ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI A KONTROLA DODRŽOVÁNÍ BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI MEZI VOZIDLY POMOCÍ KAMEROVÉHO DOHLEDU, ZEJMÉNA NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍD</p>	<p>Odpovídá MV</p>	<p>Termín Průběžně</p>
<p>Popis aktivity RAP</p>	<p>Měření rychlosti, včetně tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.</p> <p>Indikátor plnění: Příloha – tabulka Ú6.3</p> <p>Předpoklad plnění: Realizace opatření K8.4 a Ú 7.5.</p> <p>Cíl: Snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.</p>	<p>Odpovídá: ➔ KŘP ve spolupráci s provozovatelem kamerového systému</p>	<p>Průběžně</p>

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 8 ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY		
Aktivita Národní strategie	Ú 8.1 ZAVÉST ÚČINNĚJŠÍ POSTIHY PŘI OPAKOVANÉM PORUŠENÍ ZÁKAZU ŘÍZENÍ	Odpovídá MD, MV	Termín Do 2020
Popis aktivity RAP	Zavést účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení. <i>Indikátor plnění:</i> Stručná informace o zásadních legislativních, případně jiných změnách. <i>Předpoklad plnění:</i> Schválení změn v legislativním procesu. <i>Cíl:</i> Zvýšení vymahatelnosti práva, ochrana ostatních účastníků silničního provozu.	Odpovídá: ➡ ŘSDP ➡ ALO Spolugesce: ➡ OBPPK	Do 2020

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 8 ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY		
Aktivita Národní strategie	Ú 8.2 UPRAVIT SYSTÉM PŮSOBENÍ NA RECIDIVUJÍCÍ PŘESTUPCE, ZVLÁŠTĚ ŘIDIČE, KTERÍ NEDODRŽUJÍ NEJVYŠŠÍ DOVOLENOU RYCHLOST JÍZDY NEBO ZNEUŽÍVAJÍ ALKOHOL ČI NÁVYKOVÉ LÁTKY	Odpovídá MD, MV	Termín Do 2020
Popis aktivity RAP	Upravit systém působení na recidivující přestupce, zvláště řidiče, kteří nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost jízdy nebo zneužívají alkohol či návykové látky. <i>Indikátor plnění:</i> Stručná informace o zásadních legislativních, případně jiných změnách. <i>Předpoklad plnění:</i> Schválení změn v legislativním procesu. <i>Cíl:</i> Zvýšení vymahatelnosti práva, zvýšení motivace k požadovanému chování.	Odpovídá: ➡ ŘSDP ➡ ALO Spolugesce: ➡ OBPPK	Do 2020

ÚČASTNÍK

Opatření Národní strategie	Ú 8 ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY		
Aktivita Národní strategie	Ú 8.3 STANOVIT PŘÍSNĚJŠÍ PODMÍNKY BODOVÉHO HODNOCENÍ PRO ZAČÍNÁJÍCÍ ŘIDIČE S PRAXÍ DO 2 LET	Odpovídá MD, MV	Termín Do 2020
Popis aktivity RAP	Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let	Odpovídá: ➡ ŘSDP ➡ ALO	Do 2020
	Indikátor plnění: Stručná informace o zásadních legislativních, případně jiných změnách.	Spolugesce: ➡ OBPPK	
	Předpoklad plnění: Schválení změn v legislativním procesu.		
	Cíl: Zvýšení motivace k požadovanému chování.		

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

Opatření Národní strategie	P PODPORA REALIZACE NAPLNĚNÍ CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	P1 PŘIPRAVIT PODMÍNKY PRO OPERATIVNÍ PŘEDÁVÁNÍ DAT O KLASIFIKACI ZRANĚNÍ PODLE STUPNICE MAIS3+ MEZI LÉKAŘI A POLICIÍ ČR.	Odpovídá MV, MZ	Termín Do 2020
Popis aktivity RAP	Připravit podmínky pro operativní předávání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS3+ mezi lékaři a Policií ČR.	Odpovídá: ➡ ŘSDP	A. - Předložení harmonogramu realizace opatření (vč. finančních nákladů)
	Indikátor plnění: A. Úprava systému sběru statistických dat Policie ČR o dopravních nehodách podle harmonogramu. B. Předložení návrhu změny vyhlášky č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod. C. Ve spolupráci s MZ předložení legislativního návrhu na zavedení povinnosti lékařů předávat data o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS3+ Policii ČR.	Spolugesce: ➡ OIPIT	

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	<p>Předpoklad plnění:</p> <p>A₁ Předání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS3+ Policii ČR.</p> <p>A₂ Finanční zajištění HW a SW úprav systému nezbytných pro sběr dat o dopravních nehodách podle MAIS3+</p> <p>B + C Schválení změn v legislativním procesu.</p>		<p>do XII/ 2019</p> <p>- Úprava systému do XII/2020</p> <p>B. a C do VI/2019</p>
<p>Cíl: Zavedení jednotného vykazování statistických dat umožňujícího mezinárodní srovnání.</p>			

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

Opatření Národní strategie	P PODPORA REALIZACE NAPLNĚNÍ CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	P3 ZVYŠOVAT KVALITU SYSTÉMU PSYCHOSOCIÁLNÍ POMOCI ÚČASTNÍKŮM DOPRAVNÍCH NEHOD S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ A ZDRAVÍ	Odpovídá MV	Termín Do 2020
Popis aktivity RAP	<p>Zvyšovat kvalitu systému psychosociální pomoci účastníkům dopravních nehod s vážnými následky na životě a zdraví.</p> <p>Indikátor plnění: Stručná informace o poskytované pomoci:</p> <ul style="list-style-type: none"> Počet vzdělávacích aktivit pro zasahující profesionály. Počet událostí dopravních nehod s přítomností krizového intervenanta PČR Počet intervenovaných osob u dopravních nehod evidovaných v rámci systému krizové intervence (PČR) a psychosociální péče (HZS ČR). <p>Předpoklad plnění:</p> <p>Cíl: Zajištění kvalitní psychosociální pomoci účastníkům dopravní nehody.</p>	<p>Odpovídá:</p> <p>➔ GŘ HZS ČR – psycholog. pracoviště,</p> <p>➔ Odbor personální PP ČR, Odd. ved. psych.</p> <p>Spolugesce:</p>	Do 2020

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

Opatření Národní strategie	P PODPORA REALIZACE NAPLNĚNÍ CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	P5 UPRAVIT RESORTNÍ STRATEGII BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU PODLE PŘIJATÝCH ZMĚN NÁRODNÍ STRATEGIE	Odpovídá MV	Termín Do 1 měsíce od schválení revize NS
Popis aktivity RAP	Upravit Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (RAP) podle revidované Národní strategie. Indikátor plnění: <i>Schválení aktualizovaného RAP ministrem vnitra.</i> Předpoklad plnění: Předání požadovaných sledovaných ukazatelů pro vyhodnocení plnění opatření Národní strategie BESIP ze strany MD. (Návrh sledovaných ukazatelů byl předán 6. 4. 2017.) Cíl: Zajištění plnění opatření Národní strategie BESIP v gesci MV.	Odpovídá: ➔ OBPPK Spolugesce: ➔ ŘSDP ● gestoři opatření	Do 1 měsíce od předání návrhu sledovaných ukazatelů

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

Opatření Národní strategie	P PODPORA REALIZACE NAPLNĚNÍ CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	P 8 PRAVIDELNÉ VYHODNOCOVAL ÚČINNOST ZÁKONA Č. 361/2000 SB. A PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH V SOULADU S CÍLI NÁRODNÍ STRATEGIE	Odpovídá MD, MV	Termín Průběžně
Popis aktivity RAP	Pravidelné vyhodnocovat účinnost zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících v souladu s cíli Národní strategie. Indikátor plnění: <i>Stručná informace o zásadních aplikačních či legislativních nedostatcích a návrzích jejich řešení.</i> Předpoklad plnění:	Odpovídá: ➔ ŘSDP ➔ ALO Spolugesce: ➔ OBPPK	Průběžně

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	Schválení změn v legislativním procesu, přijetí dalších navržených opatření.		
Cíl: Zajištění podmínek plnění opatření Národní strategie BESIP.			

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ			
Opatření Národní strategie	P PODPORA REALIZACE NAPLNĚNÍ CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	P 11 IDENTIFIKOVAT VÝZKUMNÉ POTŘEBY ZAMĚŘENÉ NA VÝZKUM, VÝVOJ, INOVACE A DEMONSTRACE KOMPONENTŮ, OPATŘENÍ A METOD (VČETNĚ SILNIČNÍ TELEMATIKY) A ROZŠIŘOVÁNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ S CÍLEM TRVALE ZVYŠOVAT BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU.	Odpovídá MD, MV	Termín 2017
Popis aktivity RAP	Identifikovat výzkumné potřeby zaměřené na výzkum, vývoj a inovace metod, jejichž výsledky jsou využitelné pro dohled na bezpečnost silničního provozu ze strany Policie ČR, přepravu nebezpečného nákladu, příčiny a řešení dopravních nehod především velkého rozsahu s dopadem na činnost integrovaného záchranného sboru aj. obdobné potřeby s dopadem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu.	Odpovídá: ➔ ŘSDP	Průběžně
	Indikátor plnění: ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> • Byly identifikovány výzkumné potřeby zaměřené na bezpečnost silničního provozu? • Pokud ano, stručný popis, datum odeslání výzkumné potřeby OBVV (ev. jinému subjektu – např. TAČR). OBVV: <ul style="list-style-type: none"> • Kolik bylo v daném kalendářním roce v rámci Programu bezpečnostního výzkumu pro potřeby státu 2016 – 2021 schváleno výzkumných potřeb PČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu. • Kolik projektů bylo realizováno na základě vyhlášené veřejné zakázky v daném kalendářním roce (stručná anotace projektu, začátek a konec projektu, alokovaná částka). 	Spolugesce: ➔ OBVV	
	Předpoklad plnění: Schválení výzkumné potřeby v rámci Programu bezpečnostního výzkumu pro potřeby státu 2016 – 2021, alokace finančních zdrojů v rozpočtu MV.		

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

Cíl: Podpora realizace, monitorování, vyhodnocení a koncipování nových opatření Národní strategie BESIP.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ – RESORTNÍ R1

Opatření Národní strategie	PODPORA REALIZACE CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	Podpora realizace preventivních opatření Ú2.1, Ú 2.5, Ú2.6 a Ú 3.1 Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a Ú2 Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu	Odpovídá ➔ NPP-E	Termín Každoročně k 1.1. kalendářního roku, počínaje 1.1. 2018
	A. Vyčlenit pro Ředitelství služby dopravní policie zvláštní prostředky pro financování preventivních aktivit v oblasti BESIP v souladu s § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, v celkové částce nejméně 1.500.000 Kč/rok.		
Popis aktivity RAP	B. Zajištění financování informačních a preventivně výchovných opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v jednotlivých krajích dle priorit pro ČR a jednotlivé kraje stanovených na kalendářní rok.	➔ ŘSDP	Průběžně během kalendářního roku
	Indikátor plnění: A. Vyčlenění finančních prostředků (NPP-E) B. Informace o výši finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu PP na preventivně informační aktivity v oblasti BESIP a na co byly vynaloženy- po krajích (KŘP cestou OTP PP). C. Informace o výši finančních prostředků vyčleněných z Fondu zábrany škod na projekty v oblasti bezpečnosti silničního provozu v gesci MV a jejich určení (ŘSDP).	Spolugesce: ➔ KŘP (OTP) ➔ OTP (z podkladů KŘP)	
	Předpoklad plnění: Finanční zdroje.		
	Cíl: Zajištění realizace preventivních opatření v gesci MV.		

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ – RESORTNÍ R2

Opatření Národní strategie	PODPORA REALIZACE CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	Podpora realizace opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci MV (Ú6.1 A – H, Ú6.3)	Odpovídá → ŘSDP	Termín Do konce prvního čtvrtletí kalendářního roku zpracovat harmonogram požadavků na následující rok.
Popis aktivity RAP	<p>Indikátor plnění: <i>N-PP: Vyčlenění finančních prostředků podle schváleného harmonogramu. ŘSDP: Informace o počtu pořízených vozidel, jejich vybavení a dalším pořízeném speciálním vybavení pro silniční dohled.</i></p> <p>Předpoklad plnění: 1. Zpracování harmonogramu technického zabezpečení dohledu na následující kalendářní rok 2. Vyčlenění finančních prostředků.</p>	Spolugesce: → NPP-E	
Cíl: Zajištění dohledu na dodržování pravidel silničního provozu a zajištění plynulosti silničního provozu ze strany Policie ČR.			




PODPŮRNÁ OPATŘENÍ – RESORTNÍ R3

Opatření Národní strategie	PODPORA REALIZACE CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP		
Aktivita Národní strategie	Podpora realizace opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci MV Ú6.1 a Ú6.3	Odpovídá → ŘSDP	Termín Do konce roku 2017 zpracovat návrh projektu včetně časového
Popis aktivity RAP	Zřízení speciálního oddělení dohledu v rámci organizační struktury Policejního prezidia ČR s působností na celém území ČR	Spolugesce: → NPP-E	
	<p>Indikátor plnění: <i>N-PP: Informace o zajištění podmínek dle schváleného harmonogramu projektu pro vznik speciálního oddělení dohledu.</i></p>		

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	<p>ŘSDP: Zpracování a předložení projektu realizace vzniku speciálního oddělení dohledu spolu s předpokládanými náklady.</p>		<p>harmonogramu a požadavků na zabezpečení speciálního oddělení dohledu</p>
	<p>Předpoklad plnění:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Schválení projektu realizace speciálního oddělení dohledu. 2. Vyčlenění finančních prostředků. 		
	<p>Cíl: Zajištění efektivního dohledu ze strany Policie ČR ve vztahu k nejzávažnějším porušením pravidel silničního provozu.</p>		

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ – RESORTNÍ R4

<p>Opatření Národní strategie</p>	<p>PODPORA REALIZACE CÍLŮ NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP</p>		
<p>Aktivita Národní strategie</p>	<p>Plnění části III odst. 2 bodu ba) usnesení vlády č. 160/2017: "vždy do 15. června každého kalendářního roku zprávu o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii"</p>	<p>Odpovídá</p>	<p>Termín</p>
<p>Popis aktivity RAP</p>	<p>A. Zpracování podkladů pro vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za uplynulý kalendářní rok (data od 1. 1. – 31. 12. roku) a pro vyhodnocení ukazatelů Národní strategie BESIP.</p> <p>Gestoři v rámci PČR odevzdávají podklady prostřednictvím ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vyhodnocení dle gesce za plnění jednotlivých opatření • Příloha: Přímé ukazatele (vyplňuje ŘSDP) • Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích ČR (ŘSDP) • Počet usmrcených do 30 dnů od dopravní nehody (tento údaj poskytuje ŘSDP do konce března násl. roku- viz Příloha) <p>B. Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za uplynulý kalendářní rok. Stanovení priorit na další období.</p>	<p> gestoři jednotlivých opatření</p>	<p>Do 31. ledna následujícího kalendářního roku. ŘSDP do 10. 2. násl. kalendářního roku.</p>
		<p>Odpovídá:  OBPPK</p>	<p>Do konce dubna násl. kal. roku.</p>
		<p>Spolugesce:  ŘSDP</p>	

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

	C. Zpracování podkladů pro informaci vládě České republiky o plnění opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci či spolugesci MV.	Odpovídá: ➔ OBPPK	Dle požadavku MD (obvykle do 15. 3. násl. roku)
	Indikátor plnění: A. Včasné odevzdání podkladů v požadované kvalitě a rozsahu. B. Schválení vyhodnocení RAP ministrem vnitra. C. Odeslání podkladů v požadovaném formátu a termínu MD.		
	Předpoklad plnění:		
	Cíl: Zajištění plnění, monitorování a vyhodnocení Národní strategie BESIP a resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.		

7 PŘEDPOKLÁDANÁ FINANČNÍ, PERSONÁLNÍ A MATERIÁLNÍ NÁROČNOST PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

7.1 ZDROJOVÁ VÝCHODISKA POLICIE ČR

Zdrojová východiska pro plnění opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jsou odvislá od zaměření opatření, která lze z hlediska působnosti Policie ČR rozdělit na dohledová, preventivní a podpůrná.

A. DOHLED

(opatření V1.1, V1.3, V1.4, Ú 6.1, Ú6.3)

1. PERSONÁLNÍ

K 1. lednu 2017 bylo v rámci služby dopravní policie 3 599 systemizovaných služebních míst, z toho je obsazeno 3 395 služebních míst. Z toho pro přímý výkon dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu 3 053 služebních míst, z toho v rámci dálničních oddělení 435 služebních míst.

K 1. červenci 2016 byla zřízena dvě nová dálniční oddělení a to v rámci Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje (DO Mankovice) a Krajského ředitelství policie Pardubického kraje (DO Vysoké Mýto). DO Mankovice vzniklo oddělením od stávající DO Ostrava, kdy do konce června 2016 byla činnost Policie ČR na svěřeném úseku dálnice D1 zajišťována DO Ostrava – detašované pracoviště Mankovice.

V současné době je na DO Mankovice systemizováno 17 služebních míst (plánováno celkem 27 systemizovaných služebních míst; dálniční oddělení je třeba navýšit o 10 služebních míst).

DO Vysoké Mýto bylo zřízeno v souvislosti s plánovanou výstavbou D35 v úseku Opatovice – Městec, jehož uvedení do provozu je plánováno v roce 2019, zároveň zajišťuje tento organizační článek dohled nad významně dopravně zatíženou komunikací I/35 na celém území Pardubického kraje.

V současné době je na DO Vysoké Mýto systemizováno 10 služebních míst (plánováno celkem 27 systemizovaných služebních míst; tj. v roce 2019 je třeba navýšit o 17 služebních míst).

Usnesením vláda č. 428 ze dne 5. června 2017 byla schválena Koncepce rozvoje činnosti Policie ČR do roku 2020, včetně navýšení 3 015 nových služebních míst s postupným náborem. Účinnost Koncepce byla prodloužena do roku 2022. Systemizovaná místa na dálničních odděleních budou řešena v rámci schválených nových systemizovaných míst.

Při návrhu rozpočtu pro rok 2016 bylo do rozpočtu Policie ČR přiděleno 850 nových služebních míst včetně prostředků na platy a související výdaje s trvalým vlivem do dalších let. Při návrhu rozpočtu pro rok 2017 požadovala Policie ČR v rámci nadlimitních požadavků navýšení o dalších 1 000 služebních míst včetně mzdového zabezpečení. Tento požadavek však nebyl akceptován, tudíž byl přesunut do roku 2018. Pro rok 2018 požaduje Policie ČR v rámci nadlimitních požadavků navýšení o 1 000 nových služebních míst včetně navýšení platů a souvisejících výdajů. Nadlimitní požadavky na rok 2018 budou řešeny až ve 4. běhu přípravy návrhu rozpočtu na rok 2018 a střednědobého výhledu.

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

V rámci Koncepce rozvoje Policie ČR do roku 2020, resp. 2022 jsou již začleněna i systemizovaná služební místa pro zřízení speciálního oddělení dohledu. Jedná se o přidělení 30 služebních míst v roce 2019.

2. MATERIÁLNÍ

V roce 2016 bylo pořízeno:

- 76 ks motocyklů v policejním provedení v celkové částce 33 971 097,- Kč;
- 35 ks osobních policejních automobilů pro dohled na rychlostních komunikacích s měřicí a dokumentační technikou v celkové částce 46 528 895,- Kč.

Obě zakázky byly realizované z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, ve výši 33 mil. Kč u motocyklů, resp. 46 mil. Kč u osobních vozidel. Zbývající prostředky byly vyčleněny z rozpočtu Policie ČR.

V roce 2016 bylo pořízeno 50 ks mobilních laserových měřičů rychlosti LaserCam4 v celkové hodnotě 12 428 636,- Kč. Zakázka byla realizována z prostředků Fondu zábrany škod ČKP, a to ve výši 12 mil. Kč. Zbývající prostředky byly vyčleněny z rozpočtu Policie ČR.

V první polovině t.r. se předpokládá realizace dodávky 346 souprav analyzátorů alkoholu v dechu se záznamem, která zahrnuje i požadavky krajských ředitelství z roku 2016. V roce 2016 bylo pořízeno 957 750 ks náustků k analyzátorům alkoholu v dechu v celkovém finančním objemu 3 864 521,25 Kč.

Testery na jiné návykové látky se záznamem nebyly centrálně v roce 2016 pořízeny.

Policie ČR v roce 2016 pořídila 98 330 ks jednorázových orientačních testů na zjišťování omamných a psychotropních látek ze slin a potu testovaných osob, které se používají v přímém výkonu služby, a to v celkovém finančním objemu 45 093 154,70 Kč.

Další náklady jsou spojeny s přímým výkonem služby (zajištění dohledu a vybavení policistů), které jsou realizovány v rámci běžného rozpočtu.

3. FINANČNÍ

-

B. PREVENCE

(opatření Ú2.1, Ú 2.5, Ú2.6 a Ú 3.1 Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a Ú2 Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu)

1. PERSONÁLNÍ

K 1. lednu 2017 bylo na oddělení tisku a prevence PPČR a KŘ Policie ČR 144 systemizovaných služebních míst a 14 systemizovaných tabulkových míst.

2. MATERIÁLNÍ

Viz bod 3

3. FINANČNÍ

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

Zajištění prevence v oblasti silničního provozu ukládá kromě Národní strategie bezpečnosti silničního provozu rovněž § 124 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů:

"(9) Policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích tím, že e) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích."

Od roku 2007 jsou pro zajištění preventivních opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu vyčleněny každý rok finanční prostředky ve výši 1 mil. Kč pro všechna krajská ředitelství Policie ČR a pro financování celostátních aktivit. Tyto prostředky jsou využívány zejména pro financování edukačních pomůcek pro dopravní výchovu v mateřských a základních školách, nákup speciálních 3D brýlí simulujících vnímání řidiče pod vlivem alkoholu nebo drog, preventivně informační materiály, ochranné pomůcky pro cyklisty, jednorázové alкотestery, mobilního dopravního hřiště apod. Využití prostředků se řídí zejména prioritami v oblasti prevence, které jsou stanoveny v rámci vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za uplynulý kalendářní rok. V loňském roce se preventivní aktivity, v návaznosti na novou právní úpravu zavádějící povinnost chodců nosit reflexní prvky mimo obec (zákon č. 48/2016 Sb.), zaměřily především na viditelnost chodců. Finanční prostředky vyčleněné Resortním akčním plánem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu byly v roce 2016 vyčleněny především na zakoupení reflexních prvků, které byly používány při dopravní výchově, v rámci besed v domech seniorů, preventivní aktivity zaměřené na zranitelné účastníky silničního provozu i v rámci samotného dohledu. Tyto aktivity, podpořené mediálně, se výrazně pozitivně projeví na snížení podílu usmrcených chodců v noci mimo obec i v rámci obce. Preventivní aktivity tohoto druhu kromě pozitivního vlivu na bezpečnosti a plynulost silničního provozu podporují image a dobrou práci policie.

Částka vyčleněná na prevenci - necelých 67 tisíc Kč na kraj a rok se deset let neměnila a je pro zajištění zákonné povinnosti nedostatečná. V rámci aktualizace Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu navrhujeme její navýšení na minimálně 1,5 mil. Kč/rok od 1. 1. 2018 (tj. 100.000 Kč pro každý kraj a rok a pro zajištění celostátních aktivit). Financování preventivních opatření bude řešeno v rámci limitu ostatních běžných výdajů Policie ČR.

Opatření v oblasti dopravní prevence realizuje také Muzeum Policie ČR, a to v rámci svého rozpočtu.

C. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

(opatření K 1.7, P1, P11)

1. PERSONÁLNÍ

Náklady spojené s proškolením odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů v rámci rozpočtu Útvaru policejního vzdělávání a služební přípravy a harmonogramu školení.

2.

MATERIÁLNÍ

Finanční prostředky pro SW a HW úpravy systému sběru statistických dat o dopravních nehodách – předpokládané čerpání: 2020, výše požadovaných nákladů bude upřesněna podle rozsahu nezbytných úprav do konce roku 2019.

3. FINANČNÍ

"Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás"

Realizace vybraných výzkumných potřeb Policie ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu bude zajištěna v souladu s podmínkami implementace Programu bezpečnostního výzkumu pro potřeby státu 2016 – 2021.

7.2 ZDROJOVÁ VÝCHODISKA HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR

Zprovoznění systému e-Call pro poskytnutí včasné pomoci složek IZS (opatření K 8.9):

Pro 1. etapu realizace systému e-Call vláda schválila 17,642 mil Kč, které budou hrazeny z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (prostředky byly vyčleněny na zákl. § 23a odst. 3 písm. b) zákona č. 168/1999 Sb., zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů).