



## Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na rok 2005

(aktualizovaný podle priorit stanovených na rok 2005, s upravenými sledovanými ukazateli;  
schváleno ministrem vnitra dne 20. června 2005)

### Harmonogram opatření

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti mobilními radary se záznamovým zařízením, podstatné zintenzivnění měření rychlosti mobilními radary za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů povolené rychlosti a agresivní jízdou.
<b>Zodpovídá</b>	MV v rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	MD
<b>Popis akce</b>	a) alespoň 20 celostátních dopravně bezpečnostních akcí (DBA), v rámci nichž je vykonáván též dohled zaměřený na dodržování rychlostních limitů; z toho alespoň 4 DBA zaměřené přímo na dodržování rychlostních limitů b) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování rychlostních limitů měsíčně na úrovni kraje a okresu c) systematický dohled nad silničními úseky, kde opakovaně dochází k překračování rychlostních limitů a kde se v důsledku této skutečnosti zvyšuje riziko dopravních nehod (DN) – výkon dohledu v obcích minimálně 2 hodiny denně v rámci okresu
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP:</b> - počet a výsledky celostátních DBA vyhlášených Policejním prezidiem - sledované ukazatele viz příloha - počet okresních a krajských DBA měsíčně a za rok - sledování vývoje dopravních nehod a jejich následků, jejichž hlavní příčinou byla nepřiměřená rychlost - počet používaných radarových zařízení (po jednotlivých krajích)  <u>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</u> - existence seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace

	<p>představuje zvýšené riziko vzniku DN (na úrovni okresu), aktualizace seznamu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- situování dohledu do těchto míst, pokud ho zde lze s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu vykonávat, a vyhodnocení jeho účinnosti - např. rychlostního chování řidičů, počtu přestupků za překročení rychlosti, počtu osobohodin dohledu v těchto místech apod. (na úrovni okresu);</li> <li>- zajištění minimálně 2 hodin dohledu v obci denně v rámci okresu</li> <li>- sledování vývoje výsledků okresních a krajských DBA z hlediska dodržování rychlostních limitů</li> <li>- sledování vývoje dopravních nehod a jejich následků, jejichž hlavní příčinou byla nepřiměřená rychlost</li> <li>- vybavenost dopravní policie radarovými zařízeními a vozidly s radarovým zařízením a kamerovým systémem, vyhodnocení jejich dislokace a využitelnosti (na úrovni okresu i kraje)</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vybavení policie neznačenými služebními vozidly pro měření rychlosti za jízdy a pro zadokumentování agresivní jízdy</li> <li>- zvýšení limitů pohonných hmot</li> <li>- zakoupení laserových radarů</li> <li>- náhrada stávajících přenosných radarů</li> <li>- dovybavení stávajících přenosných radarů záznamovým zařízením</li> </ul>

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	A 3.2 Rozšíření využívání výsledků měření rychlostí stacionárními měřicími orgány činnými v trestním řízení a přestupkovými úřady.
<b>Zodpovídá</b>	Obce s rozšířenou působností
<b>Spolupráce</b>	MV V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Popis akce</b>	<p><u>a) Obce s rozšířenou působností :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení automatizovaného zařízení na měření rychlosti na silnicích uvedených v seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN</li> </ul> <p><u>b) Policie ČR - na úrovni okresu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vytipování míst vhodných pro instalaci automatizovaného zařízení v seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN</li> <li>- případně obsluha zařízení</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele:</b> Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet stacionárních zařízení na měření rychlosti v jednotlivých krajích a kdo tato zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt)</li> <li>- vyhodnocení spolupráce s obcemi v oblasti automatizovaných zařízení na měření rychlosti</li> </ul> <p>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství -</p>

	<p><b>doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- existence seznamu, jeho předání obci s rozšířenou působností, případně jinému subjektu</li> <li>- počet stacionárních zařízení na měření rychlosti v okrese a kraji a kdo zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt)</li> <li>- event. problémy spolupráce s obcemi v oblasti instalace či provozování stacionárních zařízení na měření rychlosti a způsob jejich řešení</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	A 3.3 Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Popis akce</b>	kontrola dodržování rychlostních limitů dle záznamových listů z tachografů
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele:</b> Policie ČR - ŘSDP: - vyhodnocení kontrolních akcí zaměřených na dodržování dohody AETR a spolupráce s ostatními subjekty v této oblasti
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	B 1.1; B 2.1 Zvyšování srozumitelnosti dopravního značení
<b>Zodpovídá</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Spolupráce</b>	kraje, obce, Policie ČR, správci komunikací V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Popis akce</b>	Identifikace problémů v oblasti dopravního značení a podání informace příslušnému správci komunikace
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele</b> - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - na úrovni okresu: identifikace nesrozumitelně či nevhodně umístěného dopravního značení, případně podnět k instalaci

	<p>nového dopravního značení + předání informace správci komunikace</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na úrovni kraje: vyhodnocení spolupráce s příslušnými správci komunikací v této oblasti</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj (číslo, popis)</b>	B 2.3 Postupné zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů
<b>Zodpovídá</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Spolupráce</b>	<p>Policie ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.o., kraje</p> <p>V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p>
<b>Popis akce</b>	Identifikace rizikových míst, případně navržení doplnění dopravního značení.
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR – ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vývoj dopravní nehodovosti na železničních přejezdech a vyhodnocení příčin.</li> <li>- informace o spolupráci Policie ČR s ostatními subjekty</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj (číslo, popis)</b>	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
<b>Zodpovídá</b>	<p>MV</p> <p>V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství</p>
<b>Spolupráce</b>	obce
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvoření seznamu silničních úseků, kde často dochází k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN</li> <li>- zajištění dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě v místech častého porušování přednosti v jízdě, pokud je dohled v těchto místech s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu možný</li> <li>- identifikace míst ze seznamu vhodných pro instalaci stacionárního zařízení a podání informace obci s rozšířenou působností</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- počet stacionárních zařízení na detekci jízdy na červenou v jednotlivých krajích a kdo tato zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt)</li> <li>- vyhodnocení spolupráce s obcemi v oblasti stacionárních zařízení na detekci jízdy na červenou</li> </ul> <p><u>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- existence seznamu, situování dohledu do těchto míst</li> <li>- sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě (na úrovni okresu)</li> <li>- počet stacionárních zařízení na měření rychlosti v okrese a kraji a kdo zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt)</li> <li>- event. problémy spolupráce s obcemi v oblasti instalace či provozování stacionárních zařízení na měření rychlosti a způsob jejich řešení</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	Digitální lokalizace dopravních nehod

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	C 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, MZd, MPSV V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV - OPK
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Informování o konkrétních případech a jejich následcích v médiích a na webových stránkách MV (celostátní prezentace, prezentace v místních médiích)</li> <li>– spolupráce s Nadací Malina při tvorbě, vydávání a distribuci instruktážních videokazet s dopravně-bezpečnostní tematikou a při realizaci doprovodných soutěží</li> <li>– preventivně-výchovné aktivity</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	použité prostředky mediálního působení a četnost jejich využití, předpokládaný počet ovlivněných zástupců cílové skupiny, účinnost mediálního působení. Zapojení nestátních subjektů.
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	C 1.2 Uplatňování poznatků o vlivu alkoholu aj. návykových látek na způsobilost řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu ve vzdělávacích programech škol a autoškol.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MŠMT, MZd a MV V rámci MV: Policie ČR – PIS
<b>Popis akce</b>	dle dohody a požadavku autoškol
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Použité prostředky výchovného působení a četnost jejich využití, předpokládaný počet ovlivněných zástupců cílové skupiny, účinnost výchovného působení.
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	C 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů při akcích zaměřených na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; situovat dopravně bezpečnostní akce na víkendový provoz a noční dobu.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- alespoň 3 celostátní DBA zaměřené na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů ročně</li> <li>- alespoň 1 DBA zaměřená na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů na úrovni kraje a okresu ročně</li> <li>- zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> <li>– sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídicích pod vlivem alkoholu a následků těchto nehod (celostátně a po krajích); zvlášť evidovat přestupky, jichž se dopustili řidiči vozidel registrovaných v zahraničí</li> <li>– počet a vyhodnocení celostátních DBA zaměřených na alkohol / viz příloha/</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– počet a vyhodnocení krajských a okresních DBA zaměřených na alkohol za rok</li> </ul> <p>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - <b>doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídících pod vlivem alkoholu a následků těchto nehod, zvláště sledovat přestupky, jichž se dopustili řidiči vozidel registrovaných v zahraničí</li> <li>- sledování vývoje výsledků okresních a krajských DBA z hlediska řízení pod vlivem alkoholu u řidičů motorových vozidel a cyklistů</li> <li>- celkový počet provedených kontrol v rámci dohledu na úrovni kraje za rok /tj. počet spotřebovaných náustků a detekčních trubiček, počet testů provedených zařízením Lion, počet lékařských vyšetření na alkohol a jiné návykové látky, průměrné náklady na jeden provedený test /</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– vybavení policie alkoholtestery se záznamovým zařízením a jednorázovými náustky</li> <li>– vybavení policie zařízením pro orientační detekci požití jiných návykových látek (v závislosti na vývoji v této oblasti) + příslušná úprava legislativy</li> </ul>

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	D 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na zádržné systémy s důrazem na: <ul style="list-style-type: none"> <li>– používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci</li> <li>– používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech</li> <li>– používání dětských zádržných systémů.</li> </ul>
<b>Zodpovídá</b>	MD, MV V rámci MV: MV – OPK, Policie ČR – PIS
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– podpora kampaně v rámci akcí zaměřených na prezentaci činnosti MV a Policie ČR</li> <li>– spolupráce s pojišťovnami a BESIP MD při realizaci a distribuci propagačních materiálů,</li> <li>– možnost vyzkoušet si význam zádržného systému na trenažéru při akcích MV a Policie ČR</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	použité prostředky mediálního působení a četnost jejich využití, předpokládaný počet ovlivněných zástupců cílové skupiny, vyhodnocení účinnosti. Zapojení nestátních subjektů.
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.
<b>Zodpovídá</b>	MV, MO V rámci MV: Policie ČR - OKS
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	výchovné působení na policisty, vnitřní kontrolní akce, veřejná kontrola
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - OKS (po jednotlivých krajích): <ul style="list-style-type: none"> <li>- počet kontrol</li> <li>- počet bezdůvodného nepoužití bezpečnostního pásu</li> <li>- počet jiných případů nedodržení pravidel silničního provozu policisty (dle možností identifikovat nejčastější případy)</li> <li>- způsob vyřízení</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	D 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů v rámci každé DBA i při běžném dohledu</li> <li>- úzká koordinace s mediální kampaní</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyhodnocení celostátních DBA vyhlášených Policejním prezidiem - sledované ukazatele viz příloha</li> <li>- Sledování vývoje následků dopravních nehod a použití bezpečnostních pásů na předních i zadních sedadlech, dětských autosedaček, případně air bagů při těchto DN</li> <li>- vyhodnocení koordinace s mediální kampaní aj. preventivně výchovnými aktivitami</li> </ul> Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - <b>doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sledování vývoje následků dopravních nehod a použití prvků</li> </ul>



	<p>pasivní ochrany při těchto DN v rámci okresu a kraje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sledování vývoje výsledků okresních a krajských DBA z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček</li> <li>- vyhodnocení koordinace s mediální kampaní aj. preventivně výchovnými aktivitami</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	Intenzivní mediální kampaň, osvěta.

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	E 1. 2 Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MŠMT, MV, MŽP, obce, kraje, Národní síť zdravých měst, zřizovatelé městské a obecní policie, subjekty státní a veřejné správy, nevládní organizace, občanská sdružení, profesní svazky, organizace pro volnočasové aktivity dětí a mládeže, příp. zahraniční subjekty zapojené do projektu Bezpečná cesta do školy V rámci MV: MV – OPK a Policie ČR – PIS, MV - OTPR
<b>Popis akce</b>	– program Bezpečná cesta do školy bude zařazen do programu prevence kriminality na místní úrovni PARTNERSTVÍ – prezentace programu na webových stránkách MV
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Počty přihlášek o zapojení do projektu a informace z databáze : <ul style="list-style-type: none"> <li>• počet zapojených dětí</li> <li>• výsledky školních průzkumů</li> <li>• realizační výstupy (projekty) / náklady</li> <li>• počet zapojených organizací (subjektů)</li> <li>• počet zapojených pověřených osob</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	E 1.3 Zajištění mediální kampaně zaměřené na zvýšení ochrany dětí spojené s vydáním příruček určených pro rodiče dětí, zajištění jejich distribuce do mateřských škol, škol a zdravotnických zařízení.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MŠMT, MZd, MV V rámci MV: MV – OPK a Policie ČR - PIS

<b>Popis akce</b>	– spolupráce s Nadací Malina – vytvoření pracovní příručky pro učitele, kteří pracují s instruktážními videokazetami s dopravně-bezpečnostní tematikou
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Celkové náklady, z toho prostředky státu, použité prostředky mediálního působení a četnost jejich využití, předpokládaný počet ovlivněných účastníků cílové skupiny dané kampaně.
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, MŠMT, obce, zřizovatelé škol V rámci MV: MV – OTPR, MV – OPK, Policie ČR - PIS
<b>Popis akce</b>	– zapojení neziskových organizací, – zapojení dětí a mládeže prostřednictvím školních zařízení, zájmových kroužků apod. – prezentace na webových stránkách a v médiích
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Počty oznámení a % úspěšně vyřízených oznámení
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	E 2.2 Zajistit informační aktivity zaměřené na: <ul style="list-style-type: none"> <li>– chodce (přecházení vozovky, viditelnost)</li> <li>– cyklisty (ochranné přilby, viditelnost)</li> <li>– motocyklisty (specifická rizika)</li> <li>– děti</li> <li>– seniory</li> </ul>
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MŠMT, MV, MZd, obce (zřizovatelé škol), kraje, zřizovatelé městské a obecní policie

	V rámci MV: MV – OTPR, MV – OPK, Policie ČR – PIS, Muzeum Policie; ŘSDP
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– informování veřejnosti prostřednictvím médií a webových stránek o aktivitách policie (kontrolních akcích, preventivně výchovných akcích a dalších aktivitách)</li> <li>– informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (např. přílby, reflexní pomůcky) na prezentačních akcích MV a Police ČR</li> <li>– provozování dopravního hřiště Muzeem policie</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele:</b> OPK, PIS, Muzeum Policie ČR, OTPR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- informační či jiné aktivity (způsob prezentace)</li> <li>- propagační materiály - způsob distribuce, předpokládaný počet ovlivněných zástupců cílové skupiny</li> <li>- fungování dopravního hřiště a jeho využitelnost</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	E 3.1 Věnování zvláštní pozornosti přechodům pro chodce (přecházení chodců na červenou a přednosti chodců na přechodech při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR - ředitelé okresních ředitelství; ŘSDP
<b>Spolupráce</b>	zřizovatelé městské a obecní policie
<b>Popis akce</b>	– alespoň 3 DBA ročně na úrovni okresu zaměřit na dodržování pravidel pro přecházení pozemních komunikací
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - ředitelé okresních ředitelství :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- identifikovat místa a dobu nejčastějších střetů nebo hrozby střetu motorového vozidla se zranitelnými účastníky silničního provozu, zejména s dětmi, a zajistit v těchto místech dohled v požadovaném rozsahu, případně navrhnout vhodné dopravní značení či dopravně-inženýrské řešení; spolupráce s městskou/obecní policií při dohledové činnosti</li> </ul> <p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sledovat vývoj následků dopravních nehod s účastí chodců – dle pohlaví a věku, sledovat požití alkoholu chodcem – účastníkem DN, denní dobu, zda se nehoda stala v noci nebo ve dne, na přechodu nebo mimo něj</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	– propojení s informační kampaní, spolupráce se školami, veřejností, neziskovým sektorem

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	E 3.2 Věnování pozornosti dodržování předpisů chodci a cyklisty, zejména v noci a za snížené viditelnosti, při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích I. a II. třídy, a to v obci i mimo obec.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství; ŘSDP
<b>Spolupráce</b>	zřizovatelé městské a obecní policie, MŽP, MD
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dohled nad dodržováním pravidel pro přecházení pozemní komunikace a pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů po pozemních komunikacích</li> <li>- Spolupráce s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem dopravy při kampaních, tvorbě, propagaci a distribuci informačních a metodických materiálů (např. Děti na cestách – bezpečně po městě, Cyklistika pro města, Bezpečná cesta do školy)</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - ředitelé okresních ředitelství: zajištění dohledu</p> <p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sledovat vývoj následků dopravních nehod s účastí chodců – dle pohlaví a věku, sledovat požití alkoholu chodcem – účastníkem DN, denní dobu (zda se nehoda stala v noci nebo ve dne) a místo DN (na přechodu nebo mimo něj, v obci nebo extravilánu),</li> <li>– sledovat vývoj následků dopravních nehod, jejichž účastníky byli cyklisté – dle pohlaví a věku, sledovat požití alkoholu, denní dobu, zda měl cyklista přilbu</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	F 1.1 Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování a sledování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit
<b>Zodpovídá</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Spolupráce</b>	Ministerstvo vnitra, Ředitelství silnic a dálnic, kraje, obce s rozšířenou působností V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ve spolupráci s SITK a OSŘI
<b>Popis akce</b>	– spolupráce na projektu vědy a výzkumu INFOBESI: zpracovat informaci o krocích nezbytných pro realizaci transportu dat ze systému evidence dopravních nehod LOTUS NOTES Police ČR oproštěných od osobních údajů do systému INFOBESI, včetně kvalifikovaného odhadu potřebného materiálně technického zabezpečení a finančních nákladů

<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	informace
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	Digitální lokalizace DN

<b>Nástroj (číslo, popis)</b>	F 1.2 Vytvoření a zavedení systému závazného odstraňování nehodových lokalit.
<b>Zodpovídá</b>	MD V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	MV, kraje a správci komunikací
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zpracování seznamu míst s častým výskytem DN či zvýšeným rizikem vzniku DN</li> <li>- podávání podnětů správcům komunikací, krajům a obcím</li> <li>- spolupráce při zavedení systému územní identifikace DN</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- informace o podniknutých a plánovaných krocích k zavedení územní identifikace DN</li> <li>- vyhodnocení spolupráce s ostatními subjekty při zavádění systému územní identifikace DN</li> </ul> <p><b>Doporučená kritéria</b> - Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- existence seznamu</li> <li>- vyhodnocení realizace podnětů police</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	MD: úspěšná realizace zavedení systému územní identifikace DN MV: finance, hledání alternativních zdrojů na zavedení systému

<b>Nástroj (číslo, popis)</b>	F 2.5 Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, kraje, obce s rozšířenou působností, správci komunikací V rámci MV: OBP;

<b>Popis akce</b>	- dodržování závazného postupu pro udělování souhlasu se zřízením a provozováním nových reklamních zařízení v silničním ochranném pásmu
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	- dodržování závazného postupu
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	- zpřísnění kontroly a důsledné odstraňování nepovolených reklamních zařízení - návrh novely zákona č. 13/1997 Sb. omezující umístování reklamních nosičů v ochranných pásmech pozemních komunikací

<b>Nástroj (číslo, popis)</b>	G 1.5 Výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu s cílem zkvalitnění chování po nehodě.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, MZd, MV autoškoly, organizátoři doškolovacích kurzů V rámci MV: Policie ČR – PIS, MV – OPK, MV - OTPR; ŘSDP
<b>Popis akce</b>	- distribuce propagačního materiálu „Desatero při dopravní nehodě“, - prezentace správného chování po nehodě na webových stránkách a při preventivně výchovných aktivitách - akce Gentleman silnic - výroba letáku s tematikou bezpečného chování po dopravní nehodě
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele - PIS, OTPR, OPK:</b> - preventivně -výchovné aktivity - ocenění příkladného chování (akce Gentleman silnic) <b>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</b> - sledování vývoje neposkytnutí první pomoci po DN
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj (číslo, popis)</b>	G 2.1 Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality nezávisle na staničení a místních podmínkách.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, MZd, složky IZS, MI, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s příslušnými technickými pracovišti (SITK, OSŘI)

<b>Popis akce</b>	Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality.
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Existence systému.
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	finanční zabezpečení

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	I 2.1 Zabezpečení systematického dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích s důrazem na místa častých dopravních nehod, čas, kdy nejčastěji dochází k dopravním nehodám a na technický stav vozidel.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpečení dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v rámci DBA</li> <li>– zajištění dohledu v obcích alespoň 2 hodiny denně a mimo obce alespoň 1 hodinu denně – v rámci působnosti okresního ředitelství Policie ČR</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– vývoj dopravní nehodovosti</li> <li>– vyhodnocení celostátních DBA (sledované ukazatele - viz příloha)</li> <li>- počet DBA na úrovni okresu a kraje za rok</li> </ul> <p><b>Doporučená kritéria</b> - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zajištění dohledu v obcích v požadovaném rozsahu</li> <li>- vyhodnocení výsledků okresních a krajských DBA</li> <li>- sledování vývoje dopravní nehodovosti na úrovni okresu a kraje a vyhodnocení účinnosti dohledu</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	I 4.1 Zařadit vývoj dopravní nehodovosti v daném regionu jako jedno ze stěžejních kritérií úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a
----------------------------------	--

	plynulosti silničního provozu.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: policejní prezident v rámci porad policejního prezidenta, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Soustavně sledovat vývoj dopravní nehodovosti v jednotlivých krajích a okresech a analyzovat příčiny nehodovosti.</li> <li>– Při hodnocení úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se zaměřit na celkový počet DN, počet smrtelných a těžkých zranění, jež byla způsobena při DN a na kvalitu plánů konkrétních organizačních a preventivně – výchovných doporučení pro zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na krajské a okresní úrovni, včetně vyhodnocení jejich plnění a účinnosti, na efektivitu spolupráce s orgány kraje, místní samosprávou, školami a na účinnost vymahatelnosti práva.</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledovaná kritéria</b> - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sledování vývoje dopravní nehodovosti v jednotlivých krajích a analýza příčin</li> <li>- vyhodnocení plnění opatření vyplývajících z Národní strategie v gesci Policie ČR</li> </ul> <p><b>Doporučená kritéria</b> - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– vypracování krajských a okresních plánů bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy pro rok 2006</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	I 4.2 Důsledné provádění kontroly dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích policisty. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR - OKS
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– soustavné vzdělávání policistů ve výkonu,</li> <li>– vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení</li> </ul>



<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích a jejich výsledky, včetně přijatých opatření
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	I 4.3 Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
<b>Zodpovídá</b>	MV, MD, kraje, zřizovatelé obecní a městské policie V rámci MD: ŘSDP ve spolupráci s OKS
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	MV: – kontrola využívání všech nástrojů určených k doručení výzvy k podání vysvětlení – kontrola využívání všech nástrojů určených k zajištění podání vysvětlení ve věci přestupku – kontrola dodržování zákonných lhůt pro oznámení přestupku správnímu úřadu a MF – medializace možnosti využití linky stížností MV (v rámci potlačování korupčního prostředí)
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</b> - vyhodnocení pilotního projektu - použití diktafonů pro dokumentování výkonu služby - počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích, jejich zaměření a výsledky, včetně přijatých opatření; - vyhodnocení stížností a podnětů občanů týkajících se práce policie v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	– Vybavení vozidel policie kamerovým systémem, on-line přístupem do registru řidičů a vozidel a čtečkou dokladů

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	I.4.4 Zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut a zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.
<b>Zodpovídá</b>	MF

	V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	MV, Obce s rozšířenou působností
<b>Popis akce</b>	Důsledná evidence a kontrola postupu při řešení přestupků.
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - Policie ČR - ŘSDP s využitím dat poskytnutých řediteli správ krajů a hl. m. Prahy a řediteli okresních ředitelství:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>informace (po jednotlivých krajích) o: <ul style="list-style-type: none"> <li>počtu zjištěných přestupků při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu (u celostátních DBA včetně jednotlivých kategorií - viz příloha)</li> <li>výši uložených blokových pokut</li> <li>počtu přestupků oznámených správním úřadům</li> </ul> </li> <li>identifikace legislativních aj. bariér spojených s rychlým uložením a vymožení sankce za přestupek a návrh řešení (1 x ročně ve spolupráci s OBP)</li> </ol> <p><b>Doporučená kritéria</b> pro ředitele okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>sledovat poměr počtu osob předvolaných k podání vysvětlení, počet osob, který se na předvolání dostaví a způsob vyřešení přestupku</li> <li>identifikace legislativních aj. bariér spojených s rychlým uložením a vymožení sankce a návrh řešení</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vybavení vozidel policie on-line přístupem do registru řidičů a vozidel a čtečkou dokladů</li> <li>odstranění legislativních bariér při identifikaci osoby, která spáchala přestupek zjištěný pomocí automatizovaného zařízení</li> </ul>

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	I 4.5 Zavedení společných týmů Policie ČR a správních úřadů pro rychlé řešení zjištěných přestupků.
<b>Zodpovídá</b>	MD, MV, Obce s rozšířenou působností, V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	– zavedení úzké spolupráce mezi policií a správními úřady ke zkrácení doby mezi zjištěním přestupku a realizací uložené sankce

<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<p><b>Sledované ukazatele</b> - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</p> <p>- Regionálně dle možností a potřeb zavedení společných týmů policie a správních úřadů, event. jiných forem spolupráce (např. pro rychlé řešení přestupků spáchaných cizinci a pro řešení přestupků spočívajících v řízení pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky, pro řešení přestupků podle dohody AETR, apod.)</p> <p><b>Sledované ukazatele</b> - ŘSDP:</p> <p>- vyhodnocení spolupráce se správními úřady při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu v jednotlivých krajích</p>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vybavení vozidel policie on-line přístupem do registru řidičů a vozidel a čtečkou dokladů</li> <li>- zajištění součinnosti správních orgánů</li> </ul>

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	I 4.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV a zřizovatelé městské a obecní policie V rámci MV: Policie ČR – PIS, ŘSDP, MV - OTPR
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách</li> <li>- poskytování informací veřejnosti o výsledcích dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcí</li> <li>- informování veřejnosti o aktivitách směřujících ke zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	monitorování tisku aj. médií
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
<b>Zodpovídá</b>	MD, MV, MŠMT V rámci MV: Policie ČR – PIS, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství

<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	podpora aktivit BESIP dle požadavků a možností
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	realizace aktivit a jejich vyhodnocení
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	bez navýšení tabulek PIS bude možné zajistit činnost pouze ve stávajícím rozsahu; event. finanční zabezpečení aktivit

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
<b>Zodpovídá</b>	MD, MV, MI V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, PIS, MV – OPK a OTPR; OBP ve spolupráci se SITK a operačním odd. Policie ČR
<b>Spolupráce</b>	
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Společné plánování informačních, preventivních a represivních aktivit</li> <li>– Spolupráce MV a Policie ČR se státními i nestátními subjekty (BESIP Ministerstva dopravy, městskou policií, obecními úřady, školami, bankami, pojišťovnami, nadacemi, MI apod.)</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- předložení materiálu MD, MI a MV "Jednotný systém dopravních informací pro ČR vládě" (OBP)</li> <li>- vyhodnocení spolupráce se státními i nestátními subjekty</li> <li>- vyhodnocení koordinovanosti aktivit (zejména koordinace dohledu zaměřeného na překračování rychlostních limitů, řízení pod vlivem alkoholu a používání prvků pasivní bezpečnosti s preventivně-výchovnými akcemi)</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
<b>Zodpovídá</b>	MD

<b>Spolupráce</b>	MV, MZd, MŠMT
	V rámci MV: Policie ČR-PIS ve spolupráci s MV – OTPR a OPK
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- propojení webových stránek MV a MD zaměřených na BESIP</li> <li>- prohloubení spolupráce s CDV</li> <li>- denní aktualizace dopravního zpravodajství na webových stránkách MV</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	Propojení stránek, aktualizace stránek, návštěvnost stránek a jejich prezentace, vyhodnocení spolupráce s CDV
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	finanční zajištění

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	J 3.3 Každoroční vyhodnocování a případná aktualizace Strategie s podáním informace vládě ČR
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	<p>ve spolupráci s jednotlivými gestory</p> <p>V rámci MV:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>podklady v elektronické podobě</u>: <ul style="list-style-type: none"> <li>- jednotliví gestoři kromě Policie ČR - ŘSDP nejpozději k 10. lednu 2006 (vyhodnocení dat k 31. 12. 2005)</li> <li>- Policie ČR - ŘSDP: nejpozději k 25. lednu 2006 (vyhodnocení dat k 31. 12. 2005)</li> </ul> </li> <li>2. <u>vyhodnocení</u>: OBP ve spolupráci s PČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zpracování podkladů pro MD nejpozději do konce ledna 2006</li> <li>- vyhodnocení RAP za rok 2005 a zpracování RAP pro rok 2006 nejpozději do konce února 2006</li> </ul> </li> </ol>
<b>Popis akce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zpracování podkladů pro informaci vládě</li> <li>- vyhodnocení RAP</li> </ul>
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- předložení informace vládě o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a příprava Akčního plánu pro další rok do konce března 2006</li> <li>- vyhodnocení RAP do konce února 2006</li> <li>- příprava RAP pro další rok do konce března 2006</li> </ul>
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	Koordinace materiálů MD a MV

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	J 3.4 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvláště závažnými následky.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
<b>Popis akce</b>	– vyhodnocování příčin nehodovosti – zpracování Přehledu nehodovosti
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele</b> - ŘSDP: – měsíční informace o vývoji dopravní nehodovosti – zpracování Přehledu nehodovosti za uplynulý rok – vedení statistik <b>Doporučená kritéria</b> - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství: - sledování vývoje nehodovosti a analýza příčin nehodovosti na úrovni okresu a kraje - vedení statistik
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	– zavedení systému pro přesnou identifikaci nehodové lokality

<b>Nástroj</b> (číslo, popis)	J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
<b>Zodpovídá</b>	MD
<b>Spolupráce</b>	MV, zřizovatel městské a obecní policie, kraje, obce V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s ALO a MV – OBP a OL
<b>Popis akce</b>	zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	funkční legislativní úprava

<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	
---	--

<b>Nástroj</b> <i>(číslo, popis)</i>	J 3.6 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
<b>Zodpovídá</b>	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, Policie ČR správy krajů a Policie ČR správa hl. m. Prahy, Policie ČR okresní ředitelství.
<b>Spolupráce</b>	MD
<b>Popis akce</b>	– vedení statistiky nehodovosti – jejích následků, příčin na webových stránkách MV a poskytování dat z této statistiky – analýza těchto dat – roční vyhodnocení statistických dat formou Přehledu nehodovosti
<b>Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení</b>	<b>Sledované ukazatele - ŘSDP:</b> - existence statistiky a umožnění přístupu k datům - Přehled nehodovosti
<b>Další předpoklady pro realizaci nástroje</b>	– Softwarové a hardwarové vybavení pro přesnou lokalizaci nehodové lokality a analýzu dat

**Seznam zkratek:**

CDV	Centrum dopravního výzkumu
DBA	Dopravně bezpečnostní akce
DN	Dopravní nehody
IZS	Integrovaný záchranný systém
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MI	Ministerstvo informatiky
MO	Ministerstvo obrany
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MS	Ministerstvo spravedlnosti
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MV-OBP	odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra
MV - SITK	sekce informačních technologií a komunikací Ministerstva vnitra
MV – OL	odbor legislativy, koordinace předpisů a kompatibility s právem ES Ministerstva vnitra
MV - OPK	odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra
MV – OTPR	odbor tisku a public relations Ministerstva vnitra
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
OČTŘ	Orgány činné v trestním řízení
Police ČR -ALO	analyticko legislativní oddělení Police ČR
Police ČR - OKS	odd. kontroly a stížností Police ČR
Police ČR _ OSŘI	Police ČR – odbor systémového řízení a informatiky
Police ČR - PIS	preventivně informační skupina Police ČR
Police ČR - ŘSDP	PČR ředitelství služby dopravní policie



**Vyhodnocení celostátních DBA vyhlášených Policejním prezidiem - sledované ukazatele celostátně a po jednotlivých krajích:**

- kolik bylo do akce nasazeno policistů a ostatních osob, včetně zařazení
- celkový počet hodin nasazených policistů
- počet kontrolovaných vozidel
- zjištěno dopravních přestupků; z toho vyřízeno blokovou pokutou na místě /počet, Kč/, blokovou pokutou na místě nezaplacenou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno porušení rychlosti; z toho vyřízeno blokovou pokutou na místě /počet, Kč/, blokovou pokutou na místě nezaplacenou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno požití alkoholických nápojů; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno dopravních přestupků na železničních přejezdech; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno dopravních přestupků nepoužití bezpečnostních pásů; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno dopravních přestupků nepoužití zádržného systému; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno přestupků chodců; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno dopravních přestupků cyklistů; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet/
- zjištěno nevyhovující technický stav vozidla; z toho cizí RZ či SPZ/bez RZ či SPZ
- zneužití zvláštního výstražného zařízení /počet
- Jízda bez ŘO – ŘP / počet
- překročení hmotnosti vozidla; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet
- zjištěno vozidel bez dálniční známky; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet
- porušení zákona č. 111/1994 Sb.; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet
- porušení dohody ADR; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet
- porušení dohody AETR; z toho vyřízeno blokovou pokutou /počet, Kč/ a oznámeno /počet
- nedodržení bezpečnostních přestávek a doby jízdy /počet
- uložené kauce/počet, Kč
- zjištěno pachatelů trestné činnosti/počet
- vypátráno (nalezeno) odcizených vozidel/počet
- vypátráno hledaných a pohřešovaných osob/počet
- nepředložení dokladu o pojištění odpovědnosti/počet
- poznatky SKPV/počet
- zjištění celního úřadu/počet
- zjištění civilních orgánů (KÚ, obce)/počet
- kontrola osob/počet
- kontrola vozidel (počet vozidel zavedených do IS „Kontrola“)
- lustrace věcí/počet