

Mladí řidiči – nebezpečí na silnicích (příklady z členských států Evropské unie)

Nejen na silnicích v České republice tvoří značnou část těch, kteří způsobí dopravní nehodu, řidiči s velmi krátkou řidičskou praxí. Jen v ČR se jedná o více než 25% podíl všech zaviněných dopravních nehod „mladými řidiči“. Jednou z možností, jak snížit počet dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel s krátkou dobou řidičské praxe, je zkvalitnění výcviku žadatelů o řidičské oprávnění.

System, v zahraniční literatuře nazývaný „Accompanied Driving“, tj. řízení s doprovodem, je jedním ze způsobů, jak tuto situaci řešit. Princip je jednoduchý – do výcviku pod dozorem supervizora se může zapojit žadatel o řidičské oprávnění (většinou skupiny B) již od 16 (v SRN od 16,5 roku), případně 17 let a absolvuje praktický výcvik po dobu 2, případně 1 roku s tím, že jeho povinností je i absolvovat teoretický výcvik v autoškole a absolvování předběžné zkoušky (tzv. „pre-test“) v průběhu výcviku. Podmínkou je i zdravotní prohlídka žadatele a souhlas jeho zákonných zástupců (SRN). Je logické, že pro žáka platí nulová hladina alkoholu při výcviku.

Po dobu výcviku musí být výcvikové vozidlo označeno (ve Velké Británii písmenem L, ve Francii písmenem A).



Po dosažení věku 18 let potom může složit zkoušku (praktickou a teoretickou) a získat buď plnohodnotné řidičské oprávnění, nebo v závislosti na právní úpravě daného státu, řidičský průkaz na zkoušku (většinou na období dvou let). V průběhu výcviku může být omezena například nejvyšší dovolená rychlost (ve Francii na 110 km/h na dálnicích). Výcvik smí být prováděn pouze na vozidlech s manuálním řazením (Francie)^{x)}

Supervizor musí splňovat určité podmínky, například ve Francii jím může být osoba starší 28 let a být držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny minimálně 3 roky.

Například v SRN musí splňovat supervizor následující podmínky:

- minimální věk 30 let
- držitel skupiny řidičského oprávnění minimálně 5 let
- nesmí mít v Centrálním registru přestupků více jak 3 body^{xx)}

V současné době tento systém používá 11 členský států Evropské unie. Španělsko, Estonsko, Lucembursko, Rakousko, SRN, Finsko, Francie, Velká Británie, Belgie, Lotyšsko a Švédsko, tedy 41 % z celkového počtu zemí v EU (27). O zavedení tohoto systému v současné době vážně uvažuje Nizozemsko. V rámci evropského prostoru je systém uplatňován i v Norsku.

^{x)} Sécurité Routière France, An overview of the process for a standard category B licence, 2010

^{xx)} Zdroj: Anlage zum Antrag auf Teilnahme am Modellversuch "Begleitetes Fahren ab 17")

Povinný počet ujetých km praktické jízdy v rámci Accompanied Driving¹⁾	
Rakousko	3 000
Finsko	1 000
Francie	3 000
Severní Irsko	10 hodin
Velká Británie s výjimkou Severního Irska	15 hodin
Švédsko	118 hodin na 1 osobu

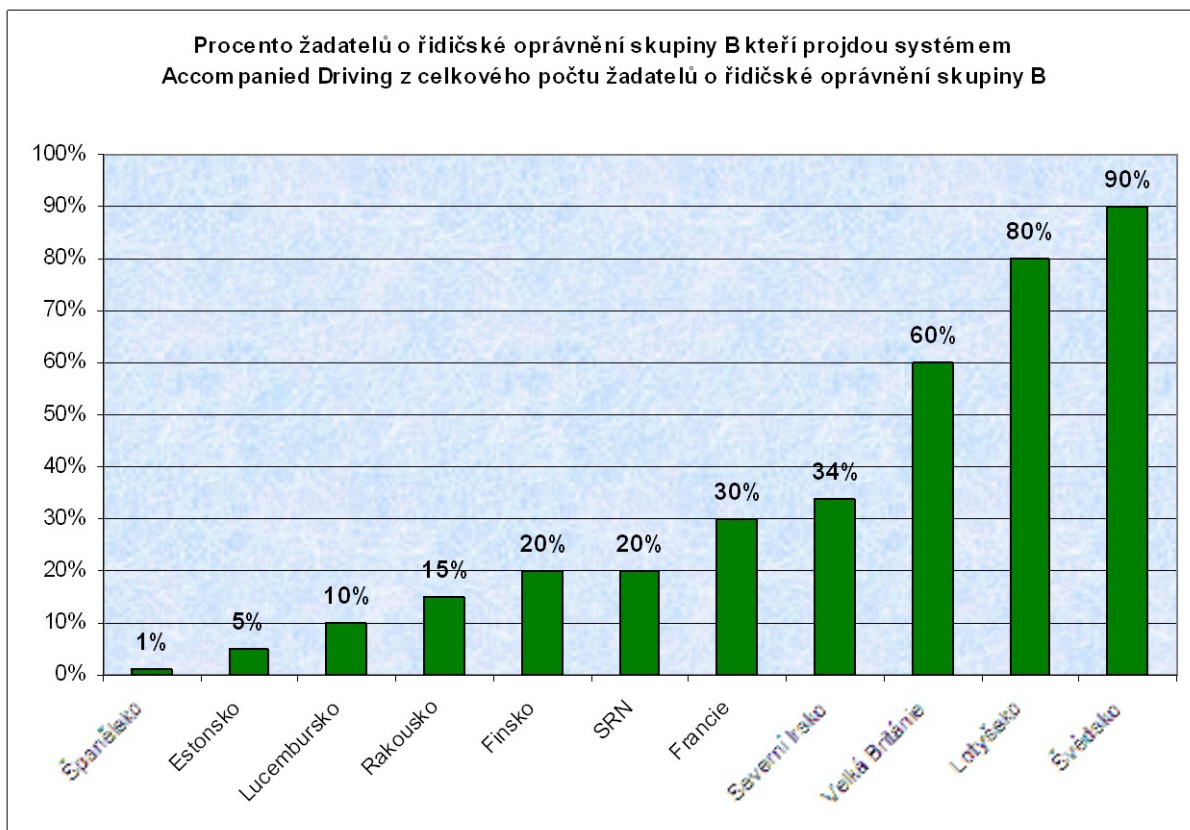
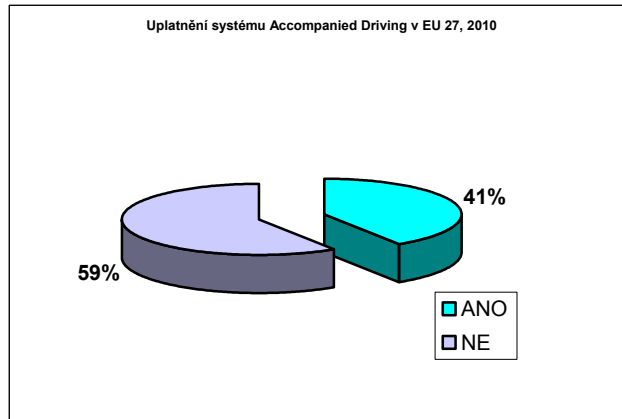
System Accompanied Driving je ve státech Evropské unie oblíben, o čemž svědčí následující tabulka.

Procento žadatelů o řidičské oprávnění skupiny B kteří projdou systémem Accompanied Driving z celkového počtu žadatelů o řidičské oprávnění skupiny B²⁾	
Španělsko	1 %
Estonsko	5 %
Lucembursko	10 %
Rakousko	15 %
Finsko	20 %
SRN	20 %
Francie	30 %
Severní Irsko	34 %
Velká Británie s výjimkou Severního Irska	60 %
Lotyšsko	80 %
Švédsko	90 %

¹⁾ Zdroj: CIECA, 2006

²⁾ Zdroj: SVOW Fact Sheet, Accompanied Driving, SVOW, leden 2009

Poznámka: u ostatních států není počet kilometrů, případně hodin, znám



Ze zahraničních pramenů zpracovali: Ing. Jaroslav Hořín, nezávislý dopravní expert, Tel.: 720 424 435, E-mail: j.horin@seznam.cz a JUDr. Tomáš Koníček z odboru prevence kriminality MV ČR, Tel.: 974 833 217, E-mail: tomas.konicek@mvcz.cz