MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Č.j.: MV-12398-1/OBP-2021

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022

Odbor bezpečnostní politiky

Praha 2021

Obsah

1. ÚVOD 2
2. VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ČESKÉ REPUBLICE A V EVROPSKÉ UNII 2011 - 2020 2
3. STRATEGICKÁ VÝCHODISKA 5
4. ZAMĚŘENÍ AKČNÍHO PLÁNU 2021-2022 6
5. VYHODNOCOVÁNÍ STRATEGIE 6
6. RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MINISTERSTVA VNITRA ČR 8
6.1. LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA 8
6.2. HARMONOGRAM OPATŘENÍ NA 2021–2022 V GESCI (SPOLUGESCI) MINISTERSTVA VNITRA NEBO POLICIE ČR 10
6.3. VYHODNOCOVÁNÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU 2021–2022 (2023) 17
7. PŘEDPOKLÁDANÁ FINANČNÍ, PERSONÁLNÍ A MATERIÁLNÍ NÁROČNOST PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU 20
7.1 ZDROJOVÁ VÝCHODISKA POLICIE ČR 20
8. Seznam zkratek 25

Dokument schválil ministr vnitra Jan Hamáček dne 3. května 2021.

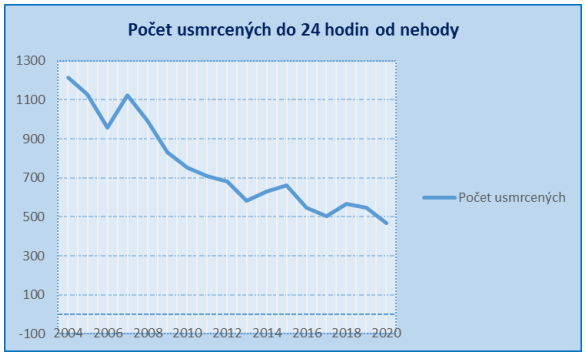
Fotografie na titulní straně: Ředitelství služby dopravní policie PPČR

1. ÚVOD

Dnes vnímáme dopravní nehody s vážnými následky na životě a zdraví jako něco, co je nedílnou součástí provozu na pozemních komunikacích. Každou nehodu v silničním provozu, při které dojde k usmrcení nebo vážným následkům na zdraví, je ale nutné považovat za mimořádnou událost a také k ní jako k mimořádné události přistupovat. Strategie BESIP 2021- 2030 (dále jen „Strategie“) vychází ze švédského modelu "Vize 0", která se stala inspirací pro řadu evropských zemí při koncipování strategických dokumentů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. **"Vize 0" považuje výhledově za nepřijatelné, aby v silničním provozu docházelo k usmrcení nebo vážnému zranění.**

2. VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ČESKÉ REPUBLICE A V EVROPSKÉ UNII 2011 - 2020[1]

Od roku 2004, kdy byla schválena první národní strategie bezpečnosti silničního provozu České republiky (usnesením vlády č. 394 ze dne 28. dubna 2004), došlo k významnému snížení počtu usmrcených do 24 hodin od nehody a počtu těžce zraněných.



Evropské srovnání

Podle deklarovaného evropského cíle se měl počet usmrcených osob do roku 2020 snížit oproti roku 2010 o polovinu, tzn. na cca **35 usmrcených osob na milion obyvatel v roce 2020;** v roce 2020 by tak v EU nemělo být usmrceno více než 14 841 osob.

S ohledem na zpomalení poklesu usmrcených osob v celé EU v posledních letech však tohoto ambiciózního cíle s největší pravděpodobností nebude dosaženo. Podle posledního evropského srovnání za rok 2019[2] zahynulo v celé Evropské unii při dopravních nehodách 22 659 osob.

---

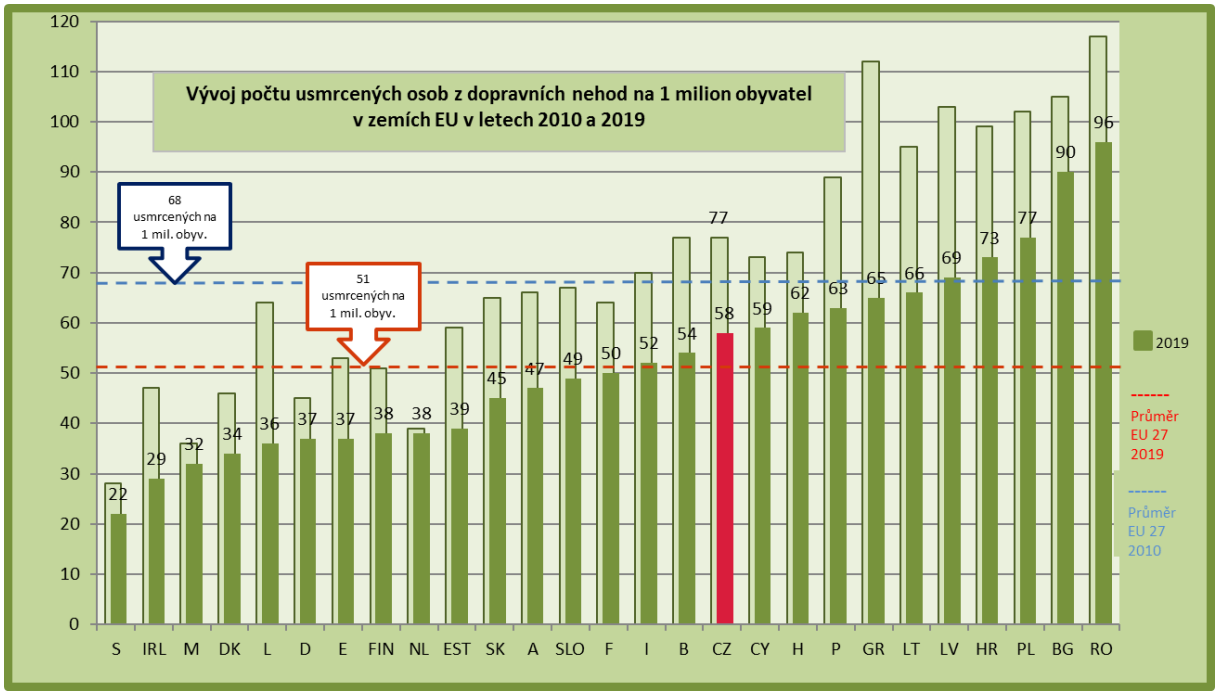
[1] Blíže viz Strategie BESIP 2021–2030 (https://www.ibesip.cz/Pro-media/Clanky/strategie-), zdroj: Ministerstvo dopravy.

[2] 14th Road Safety performance Index Report, ETSC (European Transport Safety Council); v roce 2020 s ohledem na opatření související s pandemií Covid-19 byla vydána pouze zpráva ETSC o dopadech pandemie na bezpečnost silničního provozu. Údaje za rok 2020 budou dle odhadu dostupné do konce prvního pololetí 2021.

Průměr zemí EU v roce 2019	**51 usmrcených na milion obyvatel**
Česká republika v roce 2019	**58 usmrcených na 1 milion obyvatel**
Česká republika v roce 2020	**48 usmrcených na 1 milion obyvatel**

Podle posledního dostupného evropského srovnání (2019) zaostávala Česká republika v oblasti bezpečnosti silničního provozu s 58 usmrcenými na 1 mil. obyvatel za ostatními zeměmi EU o téměř 14 %. Průměr zemí EU v roce 2019 byl 51 usmrcených osob (do 30 dnů od dopravní nehody) na 1 mil. obyvatel. To Českou republiku řadilo v roce 2019 na 17. místo z 27 států Evropské unie. *(Blíže viz graf.)*

Graf[3]: Vývoj počtu usmrcených osob z dopravních nehod na 1 milion obyvatel v České republice v porovnání s vývojem v zemích EU v letech 2010 a 2019.



Meziročně (2018/2019) se v EU27 snížil počet usmrcených z dopravních nehod o 3 %, v České republice o 5,8 %. (Důvodem je zejména vysoký počet usmrcených v České republice v roce 2018.)

Průměrný pokles usmrcených osob v důsledku dopravních nehod 2010–2019 byl v zemích EU27 23,7 %, Česká republika dosáhla ve stejném období 22,9% poklesu. Snižování počtu usmrcených osob v České republice tedy odpovídá zhruba průměru zemí Evropské unie. Českou republiku však nelze zařadit ani k zemím s nejvyšší mírou bezpečnosti silničního provozu, ani k zemím EU, které dosáhly největšího progresu při snižování počtu usmrcených osob z dopravních nehod.

[3] Graf: Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR, data: Policie ČR a 14th Road Safety performance Index Report, ETSC.

Vývoj v České republice

Pro dekádu 2011-2020 měla Česká republika nastaveny dva strategické cíle. **Snížit počet usmrcených do roku 2020 o 40 %** (tj. max. na 333 usmrcených osob do 24 hodin, resp. 360 usmrcených osob do 30 dnů od nehody) a **snížit počet těžce zraněných o 60 %** (tj. max. na 2 122 těžce zraněných osob).

2011-2020	Předpoklad	Skutečnost	Rozdíl	V %	Naplnění cíle strategie do roku 2020
Počet usmrcených do 24 h od nehody	4 981	5 879	+ 898	+ 18 %	**Cíl nebyl splněn**
Počet těžce zraněných	26 380	25 463	- 917	- 3,5 %	**Cíl byl splněn**

V roce 2020[4] **zahynulo** na území České republiky **do 24 hodin** po dopravní nehodě **460 osob.** To je historicky nejnižší počet od roku 1961, od kdy se data o dopravní nehodovosti v České republice systematicky evidují. Naopak nejvíce usmrcených bylo evidováno v roce 1969 (1758).

Do 30 dnů od dopravní nehody zahynulo v České republice v roce 2020 518 osob, tj. **48 usmrcených na 1 milion obyvatel**.

Těžce zraněno bylo v roce 2020 **1807 osob**, což je rovněž nejnižší počet od roku 1961. Nejvíce těžce zraněných (9 258) bylo vykázáno v roce 1969.

Lehce zraněno bylo v roce 2020 **20 880 osob**, což je nejnižší počet od roku 1990. Nejvíce lehce zraněných bylo evidováno v roce 1966 (31 296).

Nejvíce dopravních nehod zavinili řidiči motorových vozidel (v roce 2020 **79,5 %** z celkového počtu nehod). Z toho nejčastější příčinou byla **nepřiměřená rychlost** (16 % dopravních nehod, ale 179, tj. 43 % usmrcených osob) a **nesprávný způsob jízdy** (67,4 % všech nehod řidičů motorových vozidel a 152, tj. 36,5 % usmrcených osob). Třetí nejčastější příčinou je **nedání přednosti** (14,9 % nehod řidičů motorových vozidel a 63, tj. 15,1 % usmrcených osob).

4 Blíže viz Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2020, zdroj: Ředitelství služby dopravní policie PPČR. https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx a Strategie BESIP 2021 - 2030 (celé znění na https://www.ibesip.cz/Pro-media/Clanky/strategie-)

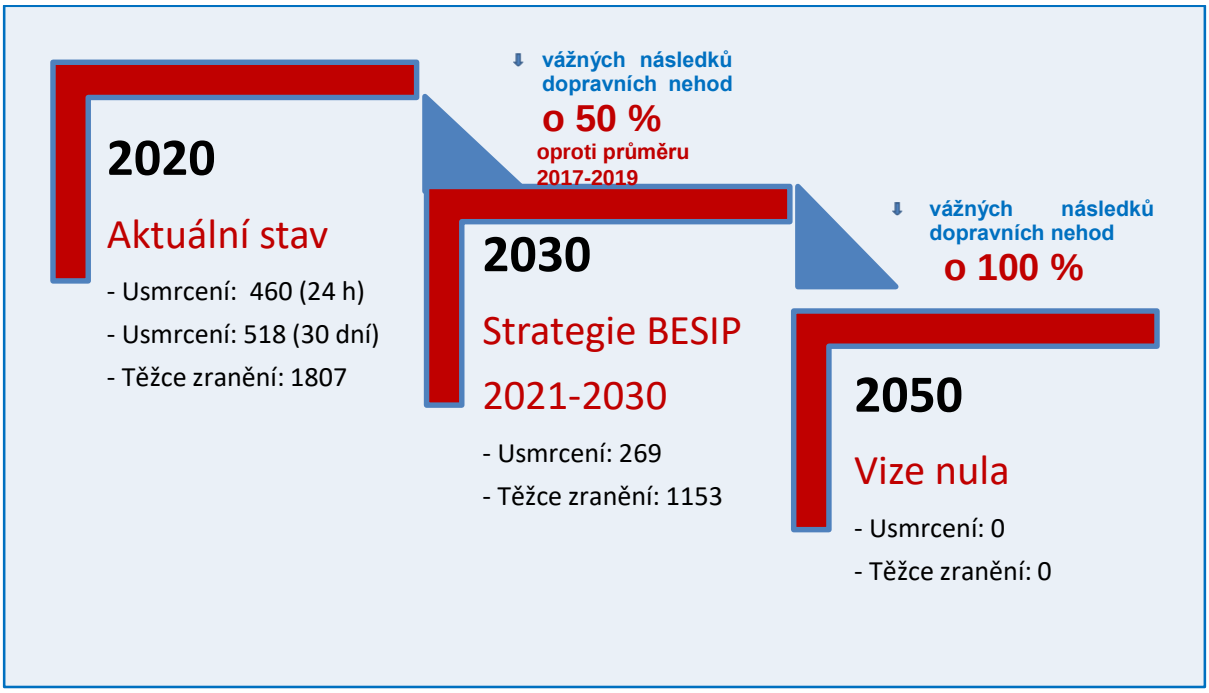
3. STRATEGICKÁ VÝCHODISKA

Vláda České republiky svým usnesením č. 8 ze dne 4. ledna 2021 schválila **Strategii a Akční plán na roky 2021-2022.** Dokument navazuje na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020.

Strategické cíle vycházejí z mezinárodních závazků České republiky (Vallettské prohlášení o bezpečnosti silničního provozu, rezoluce 74. Valného shromáždění OSN „Zlepšování celosvětové bezpečnosti silničního provozu“, EU Road Safety Policy Framework).

Strategie je provázána s dalšími dokumenty – zejména Rámcovou politikou EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030, Dopravní politikou České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategickým plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů v ČR do roku 2027 s výhledem do roku 2050.

Strategickým cílem pro dekádu 2020–2030 je **snížení počtu usmrcených[5] a těžce zraněných v silničním provozu do roku 2030 o 50 %.**



5 Počty usmrcených jsou uváděny ve třech kategoriích. Pro veškeré analýzy, porovnání a hodnocení na úrovni České republiky se používá počet zemřelých do 24 h od nehody (tento údaj eviduje Policie ČR) a do 30 dní od nehody. Základním ukazatelem pro evropské srovnání je počet usmrcených do 30 dní na 1 milion obyvatel.

S ohledem na vývoj nehodovosti v roce 2020, který byl ovlivněn pandemii COVID-19, bylo na zasedání CARE v roce 2021[6] přijato usnesení, že **výchozím rokem pro mezinárodní porovnání plnění strategických cílů bude rok 2019** (s daty usmrcených do 30 dnů od nehody na milion obyvatel).

Pro vyhodnocení Strategie na národní úrovni bude výchozím bodem průměr let 2017- 2019 (s daty usmrcených do 24 hodin od nehody).

4. ZAMĚŘENÍ AKČNÍHO PLÁNU 2021-2022

Plnění Strategie bude rozvrženo do **dvouletých akčních plánů**. Pro dosažení strategických cílů byly v prvním Akčním plánu Strategie na roky 2021-2022 stanoveny prioritní oblasti s nejvyšším potenciálem ke snížení počtu a závažnosti dopravních nehod, a další zájmové oblasti, k nimž byla přijata příslušná opatření.

Strategické pilíře	Oblasti Akčního plánu 2021-2022 Strategie BESIP	
	Prioritní *	Další
Účastníci provozu	**Rychlost**	Nevěnování se řízení; rizikoví účastníci (recidivisté); děti a mládež; stárnoucí populace; zranitelní účastníci; alkohol a jiné návykové látky; ochranné prvky
	Mladí řidiči	
Infrastruktura	**Odstraňování nehodových lokalit**	Srážky se stromem; železniční přejezdy; srozumitelná a předvídatelná trasa; dopravní značení; Smart Cities a C-ITS
Vozidla a technologie	**Balíček opatření - pokročilé technologie**	Podpora pokročilých ADAS systémů a automatizace; technický stav vozidel; čistá mobilita
Systémová opatření	**Účinný dohled a vymahatelnost práva**	Technické vybavení; vzdělávání; podpora bezpečného chování; ponehodová péče; kvalitní zdroje dat
* s nejvyšším potenciálem snížení počtu závažných dopravních nehod		

Opatření v gesci či spolugesci Policie ČR a Ministerstva vnitra ČR jsou rozpracována v kpt. 6.2 tohoto **dokumentu**.

5. VYHODNOCOVÁNÍ STRATEGIE

Plnění přijatých strategických cílů a akčních plánů bude pravidelně vyhodnocováno.

Statistické měsíční vyhodnocení základních ukazatelů Strategie bude realizováno prostřednictvím **aplikace** Centra dopravního výzkumu, v.v.i. **https://www.cdv.cz/vizenula**, a

6 Evropská databáze silniční nehodovosti CARE (Community database on Accidents on the Roads in Europe), vytvořená a provozovaná v rámci Evropské komise soustřeďuje údaje o usmrcených a těžce zraněných a dopravních nehodách z jednotlivých států EU. Tato data slouží k hloubkovým analýzám a vytváření národní a evropské politiky dopravní bezpečnosti.

to s využitím dat z dopravních nehod, které jsou evidovány Policií ČR. V rámci této aplikace budou vyhodnocovány také klíčové ukazatele[7].

Pro vyhodnocení dopravních nehod, je odborné i široké veřejnosti dostupná též aplikace **https://nehody.cdv.cz/**, která nabízí mapové zobrazení a statistické vyhodnocení dopravních nehod od roku 2006. V sekci Statistiky si uživatel může sám filtrovat nehody na základě časové či prostorové lokalizace a podle 64 parametrů, které Policie ČR eviduje a pro potřeby aplikace poskytuje. Výsledek lze exportovat do pdf. K aktualizaci dat dochází jednou měsíčně.

Vyhodnocení Akčních plánů Strategie		
Operativní	měsíčně	Průběžně vyhodnocovat strategické cíle: počet usmrcených a těžce zraněných osob a klíčové ukazatele: CDV a PČR (viz aplikace)
Koncepční	K 30. 6. roku následujícího *(každoročně)*	Předložit informaci o plnění strategických cílů a klíčových ukazatelů vládě pro informaci: MD
	Do 30. 6. 2022 *(a v každém sudém roce)*	Předložit MD návrh opatření do akčního plánu na roky 2023–2024 *(a akční plány následující)*: jednotliví gestoři.
	Do 30. 11. 2022 *(a v každém sudém roce až do roku 2030)*	Zpracovat podklady pro vyhodnocení plnění opatření akčního plánu na roky 2021 – 2022 *(a akční plány následující)*: jednotliví gestoři. *Pozn.: Po dohodě s Ministerstvem dopravy budou data z dohledové činnosti Policie ČR předávána z důvodu relevantního statistického srovnání za celý kalendářní rok, a to dodatečně cca k 15. lednu (data z dohledové činnosti zaměřené na alkohol/návykové látky každoročně, ostatní dohledová data zpravidla v rámci meziresortního připomínkového řízení k vyhodnocení akčního plánu).*
	K 31. 1. 2023 *(a v každém lichém roce až do 2031)*	Předložit vládě k projednání vyhodnocení akčního plánu na období 2021–2022 *(a akční plány následující)* a návrh akčního plánu 2023–2024 (*a akční plány následující*): MD.

[7] Klíčové ukazatele pro hodnocení Strategie a klíčové ukazatele nezbytné pro mezinárodní porovnání úrovně bezpečnosti v jednotlivých členských státech jsou uvedeny v Příloze 4.

Vyhodnocení klíčových ukazatelů pro hodnocení Strategie je nastaveno s roční periodicitou, nicméně bude postupně zařazeno i do měsíční statistiky na https://www.cdv.cz/vizenula.

6. RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MINISTERSTVA VNITRA ČR

6.1. LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA

Při naplňování Strategie se Policie ČR řídí zejména zákonem č. **361/2000 Sb., o silničním provozu**, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích předpisů a dále zákony souvisejícími, včetně prováděcích předpisů k těmto zákonům (zákon č. **13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích** a o změně zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **111/1994 Sb., o silniční dopravě**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **500/2004 Sb., o správním řízení** (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **273/2008 Sb., o Policii České republiky**, ve znění pozdějších předpisů, zákon **č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich**, ve znění pozdějších předpisů, trestní zákon a trestní řád a další).

Z předpisů Evropské unie se působnosti služby dopravní policie týkají zejména

- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (**ADR**)
- Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (**AETR**)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU, **o silničních technických kontrolách užitkových vozidel** provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES a další.

Dále je třeba zmínit i výměnu informací z registru vozidel, řidičů a podnikatelů v silniční dopravě prostřednictvím sítě EUCARIS, zejména na základě těchto dokumentů

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu **[CBE];**
- Nařízení 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě, ve znění Nařízení komise (EU) 2016/430, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, a ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2016/480 ze dne 1. dubna 2016, o zavedení společných pravidel pro propojení vnitrostátních elektronických rejstříků podniků silniční dopravy a o zrušení nařízení (EU) č. 1213/2010 **[ERRU];**
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/645, která novelizuje čl. 15 směrnice 2006/126/ES, o řidičských průkazech **[RESPER];**
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015, o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému e-Call využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES, Rozhodnutí EP a Rady

585/2014/EU o zavedení interoperabilní služby e-Call v celé EU, Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o harmonizované poskytování interoperabilní služby e-Call v celé Unii **[eCALL]**.

6.2. HARMONOGRAM OPATŘENÍ NA 2021–2022 V GESCI (SPOLUGESCI) MINISTERSTVA VNITRA NEBO POLICIE ČR

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
Účastníci provozu	**Rychlost (PRIORITNÍ oblast)**	1	Zvýšit viditelný dohled policie na dodržování rychlostních limitů	**PČR**		**Zvýšit počet hodin měření rychlosti v roce 2021 o 5 % a 2022 o 10 % oproti roku 2020 (údaje po jednotlivých krajích v obci a mimo obec)**	2021, 2022	ŘSDP ŘSPP	KŘP a ÚO (služba dopravní policie)		Příloha 1 K RAP: 1 – Dohled - Rychlost
		2	Měření úsekové a okamžité rychlosti v uzavírkách na dálnicích a v rizikových lokalitách dálnic a silnic I. tříd	ŘSD	**PČR**, ORP	**1. Do V/2021 vytipovat 40 rizikových lokalit v závislosti na míře nehodovosti a nebezpečnosti daného úseku /PČR ve spolupráci ORP/: počet vytipovaných úseků** 2. Do VI/ 2021 zavést požadavky na systém měření úsekové případně okamžité rychlosti v uzavírkách do interních předpisů ŘSD ČR /ŘSD/:ANO/Ne 3. Realizovat úsekové nebo okamžité měření v 15 vytipovaných lokalitách v roce 2021 a v 25 lokalitách v roce 2022 /ŘSD/: délka realizovaných měření zařízením pro MÚR ve vytipované lokalitě a počet zkontrolovaných vozidel zařízením pro MÚR případně MOR v roce 2021 a 2022 4.ORP: počet rychlostních/jiných přestupků řešených ORP ve vytipované lokalitě v daném roce	2021, 2022	ŘSDP	KŘP		Příloha 3 k RAP: 2 – Rizikové lokality - rychlost

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
		3	Preventivní aktivity upozorňující na rizika nepřiměřené rychlosti a smysl rychlostních limitů	MD	**PČR,** ČKP	Počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	2021	OKVV			Příloha 2 k RAP: 3 - Prevence rychlost
	Mladí řidiči (PRIORITNÍ oblast)	5	Zhodnocení současné úpravy a navržení řešení problémů vzdělávání a přezkušování řidičů	MD	**PČR**	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	2022	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 5 – Vzdělávání a zkoušky řidičů
		6	Vytvořit videa pro výuku v autoškole formou Hazard Perception.	MD	AAČR, **PČR**	Dostupnost videí na portálu e-Testy a dalších platformách využívaných autoškolami (Splněno/Nesplněno)	2021	ŘSDP	OKVV		Příloha 2 k RAP: 6 – Videa pro AŠ
		7	Vytvořit simulace dopravních situací a jejich začlenění do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti.	MD	AAČR, **PČR**	Zahrnutí simulací dopravních situací při zkoušce z odborné způsobilosti (Splněno/Nesplněno)	2022	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 7 – Dopravní situace
		9	Vytvořit návrh programu pro vzdělávání učitelů autoškol	MD	AAČR, **PČR**	Vytvoření programu (Splněno/Nesplněno)	2022	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 9 – Vzdělávání učitelů AŠ
	Nevěnování se řízení	11	Aktivity upozorňující na nebezpečí používání některých vestavěných in-car systémů, mobilního telefonu, únavy apod.	MD	**PČR**, CDV, CSPSD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	2022	OKVV	ŘSDP	Zajištění financování krajských a celostátních preventivně výchovných opatření v oblasti BESIP dle priorit (viz kpt. 7.1 B)	Příloha 2 k RAP: 11 – Nevěnování se řízení
	Zranitelní účastníci	14	Aktivity zaměřené na zvýšení viditelnosti a používání ochranných prostředků (přilby, airbag pro motocyklisty,…), nepozornost (mobily, sluchátka)	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	2022	OKVV	ŘSDP Muzeum Policie ČR	Zajištění financování krajských a celostátních preventivně výchovných opatření v oblasti BESIP dle priorit (viz kpt. 7.1 B)	Příloha 2 k RAP: 14 – Viditelnost, přilby, nepozornost

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
	Rizikoví účastníci	16	Ověřit, zda a do jaké míry přestupková historie řidiče zvyšuje riziko nehodovosti (škodních událostí)	ČKP	MD, MV, PČR	Předložení závěrů analýzy RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	2021	ŘSDP	OBP		Příloha 3 k RAP: 16 – Škodní události
	Ochranné prvky	18	Aktivity ke správnému používání zádržných systémů vč. dětských sedaček	MD	CSPSD**, PČR**	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	2022	OKVV	ŘSDP Muzeum Policie ČR	Zajištění financování krajských a celostátních preventivně výchovných opatření v oblasti BESIP dle priorit (viz kpt. 7.1 B)	Příloha 2 k RAP: 18 – Zádržné systémy
	Odstraňování nehodových lokalit (PRIORITNÍ oblast)	19	Spuštění jednotného systému evidence nehodových lokalit	MD	CDV, **PČR**	Splněno/Nesplněno	2021	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 19-20-Nehodové lokality-IS
		20	Vytvoření mobilní aplikace pro centrální hlášení závad na pozemních komunikacích či v dopravním značení správci pozemní komunikace.	**PČR**		Splněno/Nesplněno	2021	ŘSDP	OIPIT		Příloha 3 k RAP: 19-20-Nehodové lokality-IS
		23	Odstranění nehodových lokalit dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, MD, CDV, **PČR**	Počet vyřešených lokalit	2022	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 23-24-Odstranění nehodových lokalit
	Srážky se stromem	24	Odstranění nehodových lokalit se stromy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD, **PČR**	Počet vyřešených lokalit	2021, 2022	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 23-24-Odstranění nehodových lokalit

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
	Dopravní značení	31	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd	ŘSD	MD, **PČR**	Otestovat účinnost na pilotních 2 úsecích v roce 2021, po testu zvýšit počet značení minimálně o 20 v roce 2021 a dalších minimálně 20 v roce 2022 *POLICIE ČR: vytipovat minimálně 22 míst na dálnici a 22 míst na silnicích I. třídy v roce 2021 a 20 na dálnici a 20 na silnicích I. tř. v roce 2022 pro dopravní značení "Bezpečný odstup".*	2021, 2022	ŘSDP	KŘP		Příloha 3 k RAP: 31 – Bezpečný odstup
stěmová opatření	**Účinný dohled a vymahatelnost práva (PRIORITNÍ oblast)**	36	Posílit dohled policie zaměřený především na: 1. zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek; 2. používání zádržných systémů; 3. nevěnování se řízení; 4. chování motocyklistů; 5. nedání přednosti v jízdě; 6. nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru;	**PČR**	Obecní policie	**I. VŠECHNY KRAJE** **A.** Stanovení dopravně bezpečnostní **priority kraje** pro kalendářní rok (max. 2 z priorit 1 - 6) **B. Celostátní dopravně bezpečnostní akce** 1. Počet dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na kontrolu alkoholu a jiných návykových látek, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění řízení vozidla pod vlivem A/NL 2. Počet dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na kontrolu zádržných systémů, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění nepoužití zádržného systému (autosedačky, pásy)	2021, 2022	KŘP ŘSDP	KŘP, ÚO		Příloha 1 k RAP: 36 – Priority kraje 1. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled A a NL 2. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Zádržné systémy

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
						3. Počet dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na nevěnování se řízení počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích. --- **II. KRAJE, KTERÉ SI PRO DANÝ ROK STANOVILY PRIORITU 1 – 6** **Krajské dopravně bezpečnostní akce** 1. Počet dopravně bezpečnostních akcí (krajské) zaměřených na kontrolu alkoholu a jiných návykových látek, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění řízení vozidla pod vlivem A/NL 2. Počet dopravně bezpečnostních akcí (krajské) zaměřených na kontrolu zádržných systémů, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění nepoužití zádržného systému (autosedačky, pásy) 3. Počet krajských akcí zaměřených na nevěnování se řízení, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích 4. Počet krajských akcí zaměřených na kontrolu motocyklistů, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích 5. Počet krajských akcí zaměřených na kontrolu dodržování přednosti v jízdě, počet hodin dohledu, počet		KŘP	ÚO		3. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Nevěnování se řízení --- 1. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled A a NL 2. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Zádržné systémy 3. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Nevěnování se řízení 4. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Motocyklisté 5. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Přednost v jízdě

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
						přestupků zjištěných při těchto akcích 6. Počet krajských akcí zaměřených na kontrolu nesprávného předjíždění a vjetí do protisměru, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích. *Pozn.: kraje, které si pro rok 2021 stanovily jinou prioritu, než 1 až 6*					6. Příloha 1 k RAP: 36 – Dohled Předjíždění *Příloha 1 k RAP: 36 – jiná priorita (chodec, cyklista), 39 – nákladní doprava*
		37	Zajistit kontrolu v rámci nízkorychlostního vážení vozidel	PČR	CSPSD	Splněno/Nesplněno	2022	KŘP	ÚO		Příloha 1 k RAP: 37 - Vážení
		38	Předložit návrh novely zákona o silniční dopravě, jenž umožní efektivnější výkon kontroly a státního odborného dozoru v silniční dopravě, a to při adekvátním zapojení Centra služeb pro silniční dopravu do těchto procesů**	MD	CSPSD, PČR	Předložení legislativního návrhu (Splněno/Nesplněno)	2022	ŘSDP			Příloha 3 k RAP: 38 – Novela 111-1994
		39	Zajistit kontroly silniční přepravy osob, nákladní dopravy a přepravy nebezpečných nákladů tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	PČR	MD, CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce tak, aby odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	2022	KŘP	ÚO		Příloha 1 k RAP: 39 – Dohled podle 111-1994

Akční plán Strategie BESIP 2021-2022								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnoceni dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
		40	Předložit návrh na zefektivnění institutu objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla podle zákona č. 361/2000 Sb. (revize objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla)	MD	ORP, MV, PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	2022	ŘSDP	OBP		Příloha 3 k RAP: 40 – Objektivní odpovědnost
		41	Analýza proveditelnosti využívání elektronických příkazových bloků, zejména Policií České republiky a Celní správou České republiky	MV	GŘC	Zpracovaná analýza (Splněno/Nesplněno)	2022	OBP	ŘSDP		Příloha 3 k RAP: 41 – Příkazové bloky
		42	Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky	MZD	PČR	Předložení návrhu vládě (Splněno/Nesplněno)	2022	ŘSDP	OBP		Příloha 3 k RAP: 42 – MAIS3+

6.3. VYHODNOCOVÁNÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU 2021–2022 (2023)

Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021-2022						
Č.	**Úkol**	**Gesce**	**Spolugesce**	**Termín**		
				2021	**2022**	**2023**
1.	Průběžně vyhodnocovat strategické cíle (usmrcení, těžce zranění) a základní klíčové ukazatele (na národní a krajských úrovních) s využitím aplikace https://www.cdv.cz/vizenula a a zpracovávat měsíční informace o nehodovosti https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx	ŘSDP	KŘP	**Měsíčně**	**Měsíčně**	**Měsíčně**
2.	Stanovení 2 priorit kraje na kalendářní rok (opatření 36 – krajské priority)	KŘP		**Do 10. ledna 2021**	**Do 10. ledna 2022**	**Do 10. ledna 2023**
3.	Vyhodnocení plnění opatření č. 2 (Příloha 3 - vytipovat 40 rizikových lokalit pro MÚR/MOR)	ŘSDP (podklady pro ŘSD; kopie OBP)	KŘP	**Do 27. května 2021**		
4.	Vyhodnocení plnění opatření č. 31 (Příloha 3 - vytipovat místa pro dopravní značení IP 32 „Bezpečný odstup“)	ŘSDP (podklady pro ŘSD, kopie OBP)	KŘP	**Do 1. 7. 2021**	**Do 1. 7. 2022**	

Č.	Úkol	Gesce	Spolugesce	Termín		
				2021	2022	2023
5.	**PODKLADY** pro vyhodnocení opatření Akčního plánu Strategie a průběžné vyhodnocení	ŘSDP (podklady pro OBP)			**Do 31. ledna 2022** *(data za rok 2021)* **Do 10. listopadu 2022** *(data za 1. 1. - 30. 9. 2022 kromě Přílohy 1)*	**Do 7. ledna 2023** *(Příloha 1)*
		ŘSPP (podklady pro ŘSDP)			**Do 10. ledna 2022** *(Příloha 1 – alkohol za rok 2021)*	**Do 5. ledna 2023** *(Příloha 1 – alkohol za rok 2022)*
		KŘP (podklady pro ŘSDP)	ÚO (podklady pro KŘP)		**Do 10. ledna 2022** *(za rok 2021)* **Do 31. října 2022** *(data za 1. 1. - 30. 9. 2022 kromě Přílohy 1)*	**Do 5. ledna 2023** *(Příloha 1)*
		OKVV (podklady pro ŘSDP)	ÚO (podklady pro OKVV)		**Do 10. ledna 2022** *(za rok 2021)* **Do 31. října 2022** *(za rok 2022)*	
		OKVV Informace o vynaložených finančních prostředcích na prevenci a osvětu: viz Příloha 2. (Podklady pro OBP, kopie pro ŘSDP).	ÚO (podklady pro OKVV)		**Do 10. ledna 2022** (za rok 2021)	**Do 10. ledna 2023** (za rok 2022)

		Muzeum Policie (podklady pro OBP)			**Do 10. ledna 2022** *(za rok 2021)* **Do 10. listopadu 2022** *(za rok 2022)*	
Č.	**Úkol**	**Gesce**	**Spolugesce**	**Termín**		
				2021	**2022**	**2023**
6.	Vyhodnocení plnění opatření Akčního plánu na roky 2021– 2022	OBP (zpracuje podklady pro MD + stručnou informaci pro ministra vnitra)			**Do 15. února 2022** *(Data do KPI-EU, Příloha 4)* **Do 30. 11. 2022** *(vyhodnocení plnění AP)*	**Do 15. ledna 2023** (Příloha 1)
7.	**PODKLADY** Návrhy do akčního plánu na roky 2023-2024	ŘSDP (podklady pro OBP) OKVV (podklady pro OBP)			**Do 10. června 2022**	
8.	Předložit Ministerstvu dopravy návrhy opatření do akčního plánu na roky 2023–2024 za MV	OBP			**Do 30. června 2022**	

7. PŘEDPOKLÁDANÁ FINANČNÍ, PERSONÁLNÍ A MATERIÁLNÍ NÁROČNOST PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

7.1 ZDROJOVÁ VÝCHODISKA POLICIE ČR

Zdrojová východiska pro plnění opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jsou odvislá od zaměření opatření, která lze z hlediska působnosti Policie ČR rozdělit na dohledová, preventivní a systémová či podpůrná.

A. DOHLED

(opatření 1, 31, 36, 37, 39)

1. PERSONÁLNÍ – SLUŽBA DOPRAVNÍ POLICIE

K 1. lednu 2021	Systemizovaných služebních míst	Z toho obsazených	Z toho přímý výkon služby
Praha	438	360	324
Středočeský	549	454	454
Jihočeský	241	219	219
Plzeňský	295	264	264
Ústecký	307	275	275
Královéhradecký	210	190	190
Jihomoravský	445	425	425
Moravskoslezský	365	360	360
Olomoucký	228	220	220
Zlínský	142	136	136
Vysočina	234	224	224
Pardubický	164	163	163
Liberecký	134	119	119
Karlovarský	106	99	99
Celkem ČR	**3 858**	**3 508**	**3 472**

V roce 2020 byla přijata dvě usnesení vlády, jejichž cílem je personální posílení přímého výkonu služby Policie ČR, zejména na úseku účinného dohledu a vymahatelnosti práva v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, který patří mezi prioritní pilíře Strategie.

a) Usnesení vlády č. 165 ze dne 2. března 2020 o rozvoji dálničních oddělení Policie České republiky do roku 2025

Počet SSM na dálničních odděleních k 1. 1. 2020	Požadovaný počet SSM k 31. 12. 2020	Počet SSM na dálničních odděleních k 1. 1. 2021	Z toho obsazených
591	822	677	593

Plánovaný počet SSM na nových dálničních odděleních k 31. 12. 2020	Počet SSM na dálničních odděleních k 31. 12. 2020	Z toho obsazených
102	93	58

Důvodem nenaplněnosti stavů u Policie ČR obecně (nejen u dopravní policie) je zejména nízká nezaměstnanost, dostatek lukrativních pracovních příležitostí zejména v Praze a Středočeském kraji, kde se personální deficit projevuje nejvíce, ale i v příhraničních oblastech s Rakouskem a Německem.

Policie ČR rovněž nemůže rezignovat na základní požadavky na fyzickou přípravu a psychologickou úroveň uchazečů, tj. i toto je jedním z důvodů nižšího než předpokládaného počtu přijatých uchazečů.

Naplnění personálních stavů je prioritou policejního prezidenta, genmjr. Mgr. Jana Švejdara, který za tímto účelem zřídil pracovní skupinu „Nábor“. V důsledku negativních dopadů pandemie COVID-19 na zaměstnanost v České republice se v roce 2021 zvýšil zájem uchazečů o práci u Policie ČR. Lze tedy očekávat postupné naplňování přidělených systemizovaných služebních míst.

b) Usnesení vlády č. 166 ze dne 2. března 2020 o změně systemizace Policie České republiky pro rok 2020 a výhledu posílení počtu systemizovaných služebních míst Policie České republiky pro roky 2021 – 2023

Usnesením 166/2020 se schvaluje navýšení celkového počtu systemizovaných služebních míst Policie ČR na celkem 43 779 s účinností od 1. dubna 2020 a výhled navýšení počtu systemizovaných služebních míst příslušníků Policie České republiky

a) pro rok 2021 o dalších 1000 systemizovaných služebních míst (z toho pro službu dopravní policie se předběžně předpokládá 260 SSM);

b) pro rok 2022 o dalších 1000 systemizovaných služebních míst, (z toho pro službu dopravní policie se předběžně předpokládá 260 SSM);

c) pro rok 2023 o dalších 500 systemizovaných služebních míst (z toho pro službu dopravní policie se předběžně předpokládá 128 SSM).

V roce 2020 bylo službě dopravní policie přiděleno 102 systemizovaných služebních míst.

2. MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

V roce 2020 byly pořízeny mikrobusy pro řešení dopravních nehod, osobní vozidla v policejním provedení, alkotestery a tiskárny k alkotesterům, led panely s proměnným značením pro místění na střeše vozidla či s textem pro umístění za zadním oknem vozidla, notebooky s tiskárnou pro řešení přestupků a dopravních nehod, dokumentační technika, technické vybavení pro zaměření a označení místa dopravní nehody, SW pro řešení dohledu podle úmluvy ADR, zařízení pro poskytnutí první pomoci (např. defibrilátor), robotizované měřící stanice, zařízení pro odhalování manipulace s tachografem, ochranné pomůcky pro policejní moto-tým, ruční svítilny apod.

Zároveň bylo spotřebováno 179 325 OPL testů na detekci návykových látek ze slin a 1 027 370 náustků k alkotesterům.

Z výše uvedeného vybavení byly z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů pořízeny 4 robotické měřící stanice, zařízení pro odhalování manipulace s tachografy a 29 mikrobusů pro řešení dopravních nehod.

Vysoutěženo bylo také 35 policejních vozidel pro kontrolu dálničních známek. Vozidla budou dodána v květnu 2021 a budou využita k viditelnému dohledu na hlavních dálničních tazích. Na nákup obdržela Policie ČR příspěvek od Ministerstva dopravy.

Materiálně technické vybavení služby dopravní policie pro plnění akčního plánu 2021-2022 je řešeno v rámci Rámcových dohod pro roky 2021–2022 (resp. 2023):

1) Mikrobusy policejní DN 4x4 - rámcová dohoda (RD) 2021-2022
2) Automobily osobní pro dohled na dálnicích v policejním provedení - RD 2021-2022
3) Automobily osobní pro vysokorychlostní pronásledování v policejním provedení - RD 2021-2022
4) Automobily osobní pro vysokorychlostní pronásledování v komerčním provedení se skrytým VRZ - RD 2021-2022
5) Motocykly v policejním provedení - RD 2021-2023
6) Ruční laserové měřiče rychlosti - RD 2021-2022
7) Robotizované měřící stanice - RD 2021-2023
8) LTE routery s příslušenstvím (dovybavení současných vozidel DN z důvodu nasazení nového systému pro Zpracování a evidenci dopravních nehod od 1. 1. 2022)
9) Bezpečnostní řetěz k zabránění další jízdy vozidla.

B. PREVENCE

(opatření 3, 6, 11, 14, 18)

1. PERSONÁLNÍ

V rámci struktury Policejního prezidia ČR vzniklo k 1. 6. 2019 samostatné oddělení prevence Odboru komunikace a vnějších vztahů. Dále se oddělení prevence nově vytvořila na Krajském ředitelství policie hlavního města Prahy a Krajském ředitelství policie Moravskoslezského kraje.

V souladu s dlouhodobým záměrem posilovat oblast prevence došlo v roce 2020 k významnému posílení postavení a významu policejních preventistů. Dne 21. 12. 2020 vláda schválila nařízení vlády 604/2020 Sb., kterým se stanoví katalog činností v bezpečnostních sborech, ve znění pozdějších předpisů s účinností novely od 1. 1. 2021. Tato změna po dlouhých letech pevně zakotvila funkci policejního preventisty v katalogu činností a vymezila mu tak jasně definovaný prostor pro výkon jeho práce. V souvislosti s touto změnou může v podmínkách policie nastat očekávaná a připravovaná profesionalizace pracovníků prevence. Aktuálně je zažádáno o změnu systemizačních atributů, jejímž cílem je adekvátní přiřazení jednotlivých systemizovaných služebních míst zařazených ve struktuře oddělení prevence nebo oddělení tisku a prevence krajských ředitelství policie ke konkrétním činnostem spadajícím do jejich působnosti.

Na Policejním prezidiu ČR je aktuálně systemizováno samostatné oddělení prevence s pěti systemizovanými služebními místy (1 vedoucí oddělení, 4 preventisté). Na krajských ředitelstvích policie je předpoklad 1 vedoucí oddělení + 2 preventisté a 1 preventista v rámci každého územního odboru (obvodní ředitelství a městská ředitelství – po 2 preventistech).

Počet a rozmístění policejních preventistů na úrovni základních útvarů bylo ponecháno zcela v kompetenci jednotlivých ředitelů Krajských ředitelství policie.

2. MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

Realizace opatření není spojena s požadavky na materiálně technické zabezpečení nad rámec běžného výkonu služby.

3. FINANČNÍ

Zajištění prevence v oblasti silničního provozu ukládá kromě Strategie rovněž § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů:

"(11) Policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích tím, že

e) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích."

Od 1. 1. 2018 byla na preventivní aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu vyčleněna z rozpočtu Policie ČR celková částka 1 500 000 Kč/rok, a to 100.000 Kč pro každý kraj a rok a 100 000 Kč/rok pro zajištění celostátních preventivních aktivit.

Tyto prostředky jsou využívány zejména pro financování edukačních pomůcek pro dopravní výchovu v mateřských a základních školách, v domech seniorů nebo na dopravních hřištích, nákup speciálních 3D brýlí simulujících vnímání řidiče pod vlivem alkoholu nebo drog, preventivně informační materiály, jednorázové alkotestery využívané např. po skončení velkých sportovních či kulturních akcí, reflexní prvky, které jsou využívány v rámci prevence i při dohledové činnosti apod. Využití prostředků se řídí stanovenými prioritami v oblasti prevence.

Finanční zabezpečení preventivních a osvětových opatření se požaduje ve stejném rozsahu, tj. 1 500 000 Kč/rok, a to vždy k 1. lednu kalendářního roku (v roce 2021 do 1 měsíce od schválení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu).

Financování preventivních opatření je řešeno v rámci limitu ostatních běžných výdajů Policie ČR.

Opatření v oblasti dopravní prevence realizuje také Muzeum Policie ČR, a to v rámci svého rozpočtu.

C. SYSTÉMOVÁ ČI PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

(opatření 2, 5, 7, 9, 16, 19, 20, 23, 24, 38, 40, 41, 42))

1. PERSONÁLNÍ

Realizace opatření není spojena s požadavky na navýšení personálních stavů.

2. MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

Opatření 20 (mobilní aplikace pro hlášení závad): požadavek na materiálně technické zabezpečení pro realizaci opatření 20 je aktuálně řešen v rámci pracovní skupiny.

Opatření 42 (MAIS3+): požadavky na materiálně technické zabezpečení budou součástí předloženého návrhu.

3. FINANČNÍ

S realizací systémových a podpůrných opatření nejsou spojeny finanční požadavky.

8. Seznam zkratek

AAČR	Asociace autoškol České republiky
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
ČKP	Česká kancelář pojistitelů
KŘP	Krajské ředitelství Policie ČR
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra ČR
MZD	Ministerstvo zdravotnictví ČR
OBP	Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR
OKVV	Odbor komunikace a vnějších vztahů
ORP	Obce s rozšířenou působností
ÚO	Územní odbor
PČR	Policie České republiky
PPČR	Policejní prezidium České republiky
RAP	Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu MV
ŘSD	Ředitelství slilnic a dálnic
ŘSDP	Ředitelství služby dopravní policie
ŘSPP	Ředitelství služby pořádkové policie
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury