



## Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

K č. j.:

AVS 1243/10

V Praze dne 15. prosince 2010

### **N á v r h   s t a n o v i s k a   č. 136**

#### **Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu**

**k**

#### **návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů**

---

I.

#### Cíl návrhu

Předložený návrh novely nařízení vlády obsahuje:

- změnu tarifních sazeb pro rok 2011 určenou nařízením vlády a vyvolanou záměrem jejich zvýšení o 25 %, ale bez zvýšení pro vozidla s emisní třídou EURO V,
- zachování zvýšených sazeb v pátek odpoledne s kompenzací v ostatní dobu týdne, zvýhodnění autobusů.

Návrh zpracovalo Ministerstvo dopravy.

II.

#### Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Obecná část odůvodnění obsahuje hodnocení dopadů regulace (RIA) provedené formou malá RIA podle Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace, které byly schváleny usnesením vlády ze dne 13. srpna 2007 č. 877. Nedostatečnou částí zpracované RIA jsou konzultace, kde není uvedena bližší informace o souhrnu konzultací realizovaných s dotčenými stranami v průběhu zpracovávání RIA včetně podnětů, které nebyly do návrhu zapracovány.

V Závěrečné zprávě RIA je uvedeno, že v případě posuzované varianty 2.3 lze očekávat přínosy v podobě zvýšení příjmů státního rozpočtu a tedy Státního fondu dopravní infrastruktury o cca 1, 2 mld. Kč, bez negativního dopadu na ostatní veřejné rozpočty.

III.

#### Způsob projednávání návrhu

Návrh nařízení vlády byl projednán v meziresortním připomínkovém řízení, které bylo ukončeno dne 29. listopadu 2010. Zásadní připomínky k vyhodnocení dopadů obsaženém v obecné části odůvodnění uplatnily Ministerstvo průmyslu a obchodu a dále Moravskoslezský kraj. Připomínka MPO byla akceptována a v odůvodnění byly konkretizovány dopady na dopravce a přepravce. Připomínka Moravskoslezského kraje akceptována nebyla. Přehled o způsobu vypořádání uplatněných připomínek je uveden částí IV. materiálu. Návrh je k projednání vládě předkládán z hlediska RIA bez rozporu.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

Závěr

Z důvodů uvedených v bodech II. a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémiu materiál schválit v předloženém znění.