



## Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

K č. j.:  
AVS 261/10

V Praze dne 18. března 2010

### **N á v r h   s t a n o v i s k a   č. 25**

#### **Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu**

**k**

**návrhu zákona kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění  
pozdějších předpisů a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění  
pozdějších předpisů**

I.

#### Cíl návrhu

Cílem předkládané novely zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je provedení čisté implementace několika právních předpisů Evropských společenství do českého právního řádu, konkrétně zejména směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 2007/58/ES ze dne 23. října 2007, kterou se mění směrnice Rady 91/440/EHS o rozvoji železnic Společenství a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury a zpoplatnění železniční infrastruktury; směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23. října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství; a směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství. Návrh zpracovalo Ministerstvo dopravy.

II.

#### Soulad s obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva z hodnocení dopadů regulace je zpracována v rozsahu malé RIA. V Závěrečné zprávě z hodnocení dopadů regulace nejsou vyčísleny náklady pro železniční dopravce plynoucí ze zavedení povinnosti vydávat osvědčení strojvedoucího a vedení rejstříku vydaných osvědčení.

III.

#### Způsob projednávání návrhu

Materiál prošel připomínkovým řízením, které bylo ukončeno 7. ledna 2010. Z hlediska hodnocení dopadů regulace uplatnilo zásadní připomínku Ministerstvo financí, které požádalo doplnit do materiálu konkrétní vyčíslení výdajů a příjmů Drážního úřadu ze zavedení nových agend. Zásadní připomínka Ministerstva financí byla akceptována a do přílohy k důvodové zprávě byl doplněn v tabulce propočet finančních nákladů na státní rozpočet v důsledku zabezpečování nových činností Drážním úřadem. Tabulka obsahuje vyčíslené roční mzdové náklady na zaměstnance, dodatečné investiční náklady aj.

Hospodářská komora ČR nesouhlasí s předloženým návrhem, neboť lze očekávat snížení konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě. Připomínka

byla vysvětlena. Výsledky připomínkového řízení jsou uvedeny v části V. materiálu. Materiál je předkládán vládě bez rozporů.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Žádné návrhy na doplnění nebo přepracování předloženého materiálu se nenavrhují.

V.

Závěr

Z důvodu uvedeného v bodu IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémiu materiál schválit v předloženém znění.