



## **Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)**

Č. j.:

AVS 670/10

V Praze dne 21. července 2010

### **N á v r h   s t a n o v í s k a   č. 59**

#### **Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu**

**k**

#### **návrhu nařízení vlády, kterým se stanoví minimální hodnoty a ukazatele standardů kvality a bezpečnosti a způsob jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících**

---

I.

##### Cíl návrhu

Cílem návrhu nařízení vlády je stanovit minimální hodnoty a ukazatele standardů kvality a bezpečnosti, které musí splňovat dopravci poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a způsob prokazování těchto standardů. Jedná se o vymezení vozidel, která musí umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a o vymezení maximálního průměrného stáří vozidel ve veřejné linkové dopravě. Navrhované nařízení vlády je prováděcím předpisem k zákonu o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Návrh předkládá ministr dopravy.

II.

##### Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva RIA k návrhu zákona je zpracována v souladu s požadavky Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace, které byly schváleny usnesením vlády č. 877/2007 dne 13. srpna 2007.

III.

##### Způsob projednávání návrhu

Návrh nařízení vlády byl do meziresortního připomínkového řízení rozeslán v dubnu 2010. Připomínky k dopadům regulace uplatnily: Hospodářská komora, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo financí a Ministerstvo vnitra. Připomínky týkající se dopadů regulace byly částečně akceptovány v textu odůvodnění, avšak nikoli v souladu s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace. Návrh nařízení vlády je předkládán s rozporem. V meziresortním připomínkovém řízení se nepodařilo vypořádat zásadní připomínky zmocněnce vlády pro lidská práva a Ministerstva práce a sociálních věcí. Výsledky připomínkového řízení jsou uvedeny v části IV. materiálu.

Předložený návrh byl projednáván na schůzi Výboru pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (dále jen „Výbor“) dne 30. června 2010 a nebyl schválen pro nedostatečné zpracování hodnocení dopadů regulace. Zástupce Ministerstva dopravy ihned požádal o nové projednání návrhu s tím, že hodnocení dopadů regulace bude doplněno podle připomínek Výboru. Návrh je nyní upraven podle připomínek Výboru v souladu s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace a současně bylo odpovídajícím způsobem upraveno znění návrhu uvedené v elektronické knihovně legislativního procesu (eKLEP) a znění návrhu předložené Úřadu vlády.

#### IV.

##### Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

#### V.

##### Závěr

Z důvodů uvedených v bodu II., III., a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémiu materiál schválit v předloženém znění.