



## **Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)**

K č. j.:

AVS 672/10

V Praze dne 21. července 2010

### **N á v r h   s t a n o v i s k a   č. 61**

#### **Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu**

**k**

#### **návrhu nařízení vlády, kterým se stanoví požadavky a postupy pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících**

---

I.

#### Cíl návrhu

Cílem nařízení vlády je stanovit požadavky na technickou a provozní interoperabilitu nově zaváděných elektronických systémů. Předkládané nařízení vlády je koncipováno jako obecné stanovení podmínek propojitelnosti, a to tak, aby nezamezilo využití některých technologií, resp. neomezovalo hospodářskou soutěž v oblasti elektronického odbavení cestujících. Návrh zpracovalo Ministerstvo dopravy.

II.

#### Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva RIA k návrhu zákona je zpracována v souladu s požadavky Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace, které byly schváleny usnesením vlády č. 877/2007 dne 13. srpna 2007.

III.

#### Způsob projednávání návrhu

Návrh nařízení vlády byl projednán v meziresortním připomínkovém řízení, které bylo ukončeno 23. května 2010. Zásadní připomínky týkající se vyhodnocení dopadů návrhu uplatnily: Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo vnitra. Zásadní připomínku k vyhodnocení dopadů návrhu uplatnila též Hospodářská komora ČR, kterou upozornila na chybějící Závěrečnou zprávu z hodnocení dopadu regulace. Ministerstvo dopravy ve vypořádání připomínek, které je uvedeno v části IV. materiálu, uvádí, že částečně akceptovalo výše uvedené připomínky, mj. odkazem na provedené hodnocení dopadů regulace k návrhu již vládou schváleného zákona o veřejných službách v přepravě cestujících (usnesení vlády ze dne 22. února 2010 č. 130).

Předložený návrh byl projednáván na schůzi Výboru pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (dále jen „Výbor“) dne 30. června 2010 a nebyl schválen pro nedostatečné zpracování hodnocení dopadů regulace. Zástupce Ministerstva dopravy ihned požádal o nové projednání návrhu s tím, že hodnocení dopadů regulace bude doplněno podle připomínek Výboru. Návrh je nyní upraven podle připomínek Výboru v souladu s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace a současně bylo odpovídajícím způsobem upraveno znění návrhu uvedené v elektronické knihovně legislativního procesu (eKLEP) a znění návrhu předložené Úřadu vlády.

IV.

#### Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

#### Závěr

Z důvodů uvedených v bodu II., III., a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémium materiál schválit v předloženém znění.