



Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

K č. j.:

AVS 671/10

V Praze dne 25. června 2010

N á v r h s t a n o v i s k a č. 60

Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu

k

**návrhu nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb.,
o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského
železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.**

I.

Cíl návrhu

Předložený návrh nařízení vlády reaguje na potřebu transponovat do českého právního řádu novou právní úpravu Evropské unie, vztahující se k zajištění interoperability evropského železničního systému, která je obsažena ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství. Jedná se o doplnění nové právní úpravy posuzování shody výrobků, tvořících součásti subsystémů evropského železničního systému, především v oblasti schvalování drážních vozidel, a o omezení opakovaných zkoušek a prověřování nových subsystémů, jestliže tyto již byly certifikovány. Návrh zpracovalo Ministerstvo dopravy.

II.

Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva z hodnocení dopadů regulace (RIA) k návrhu nařízení vlády je zpracována v rozsahu malá RIA a je v souladu s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace, které byly schváleny usnesením vlády č. 877/2007 ze dne 13. srpna 2007.

III.

Způsob projednávání návrhu

Návrh nařízení vlády byl projednán v řádném vnějším připomínkovém řízení, které bylo ukončeno dne 10. června 2010. Zásadní připomínky k provedenému hodnocení dopadů k návrhu nebyly uplatněny. Návrh je na jednání vlády předkládán z hlediska RIA bez rozporu.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

Závěr

Z důvodů uvedených v bodu II. a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémium materiál schválit v předloženém znění.